



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PODZIAŁ SEKTOROWY FIS POZNAŃ, GDAŃSK, KRAKÓW

1. CEL

Celem zmiany jest podział sektorów, z osobnymi częstotliwościami:

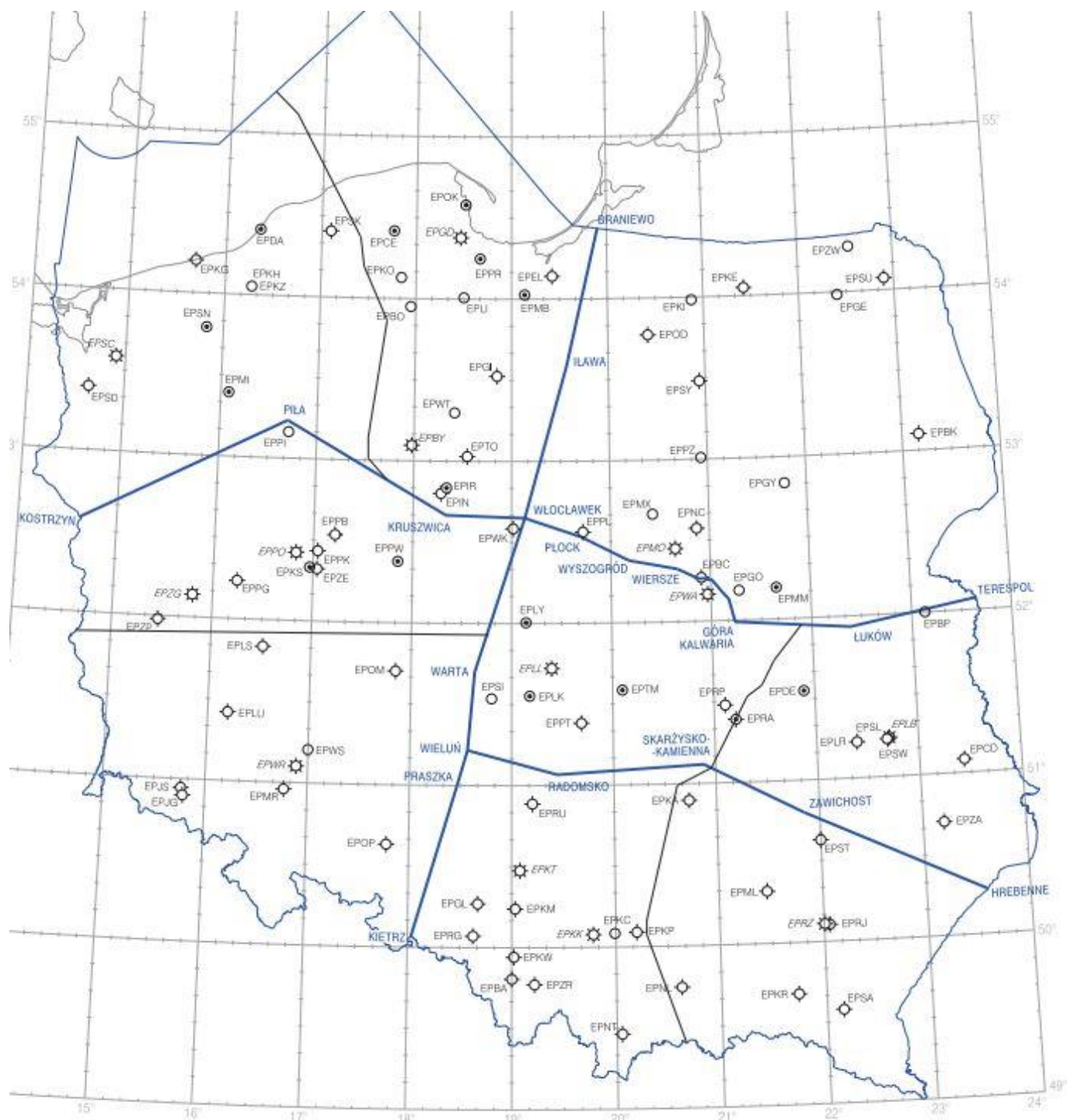
- FIS POZNAŃ na sektor północ i południe
- FIS GDAŃSK na sektor zachód i wschód
- FIS KRAKÓW na sektor zachód i wschód

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

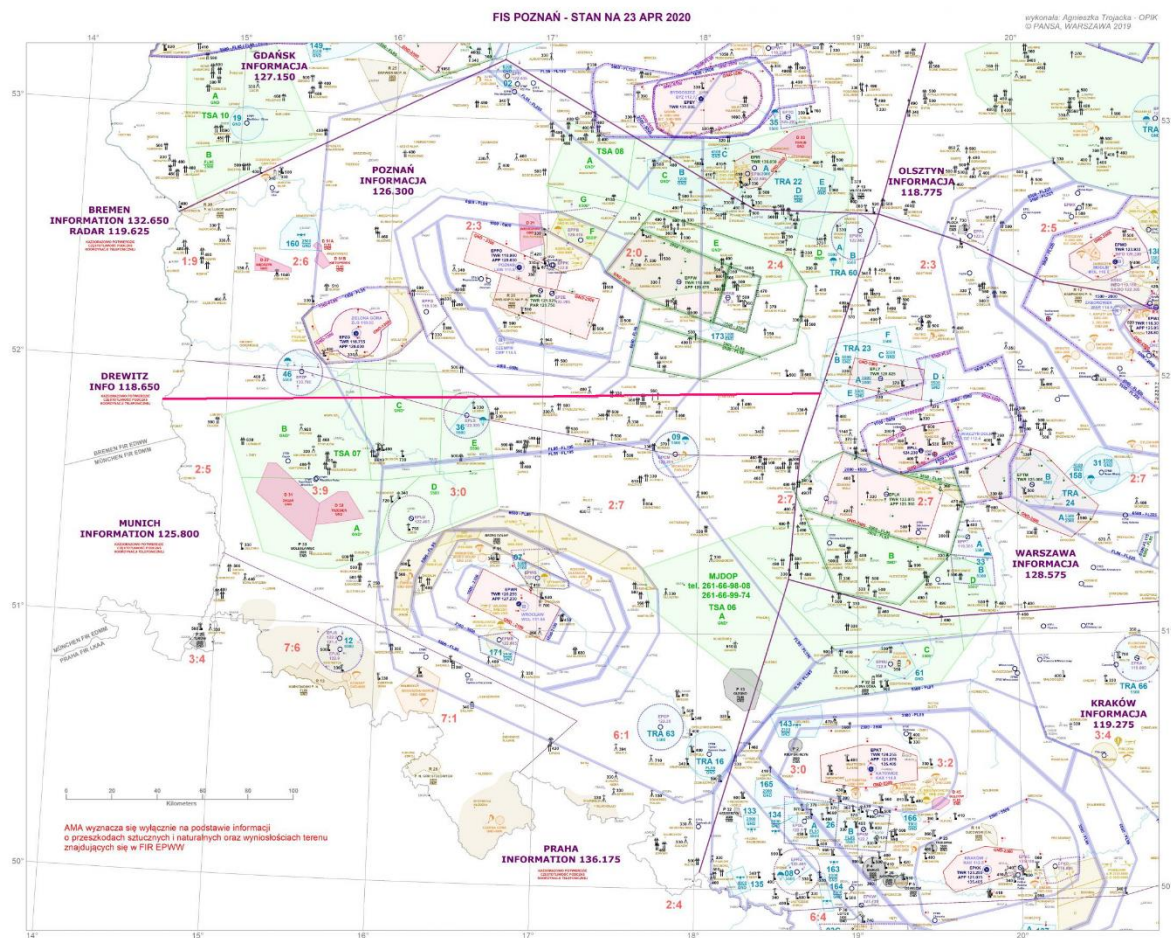
Obecnie sektory FIS, oprócz sektora Warszawskiego nie są podzielone. Służba informacji powietrznej jest i będzie nadal zapewniana codziennie przez 24 godziny.

Proponowany podział dotyczy wprowadzenia nowych częstotliwości dla sektorów FIS Poznań, Gdańsk, Kraków. Linie podziału oznaczone są na załączonych rysunkach. Aktywacja dodatkowych sektorów będzie mieć charakter elastyczny i sektory będą dzielone tylko w przypadku przewidywanego lub istniejącego dużego natężenia ruchu lotniczego.

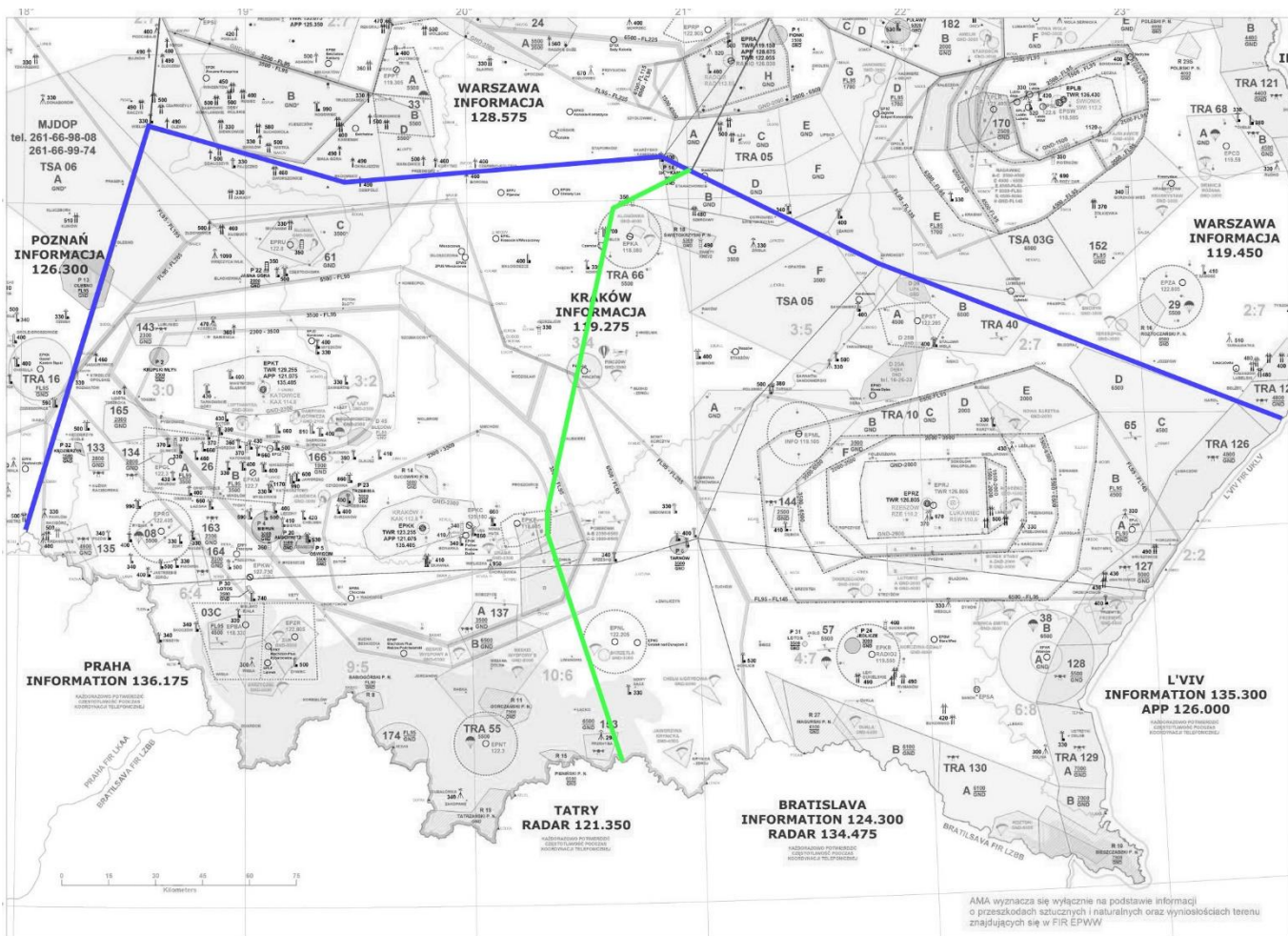
Podobnie, jak w przypadku obecnie funkcjonującego podziału sektora FIS Warszawa, odpowiedni organ FIS będzie prowadził nasłuch na obu częstotliwościach, niezależnie od bieżącej konfiguracji sektorów po stronie PAŻP – znajomość tej konfiguracji przez użytkowników przestrzeni nie będzie zatem konieczna i łączność z FIS powinna być nawiązywana tak, jakby wszystkie nowe sektory były aktywne.



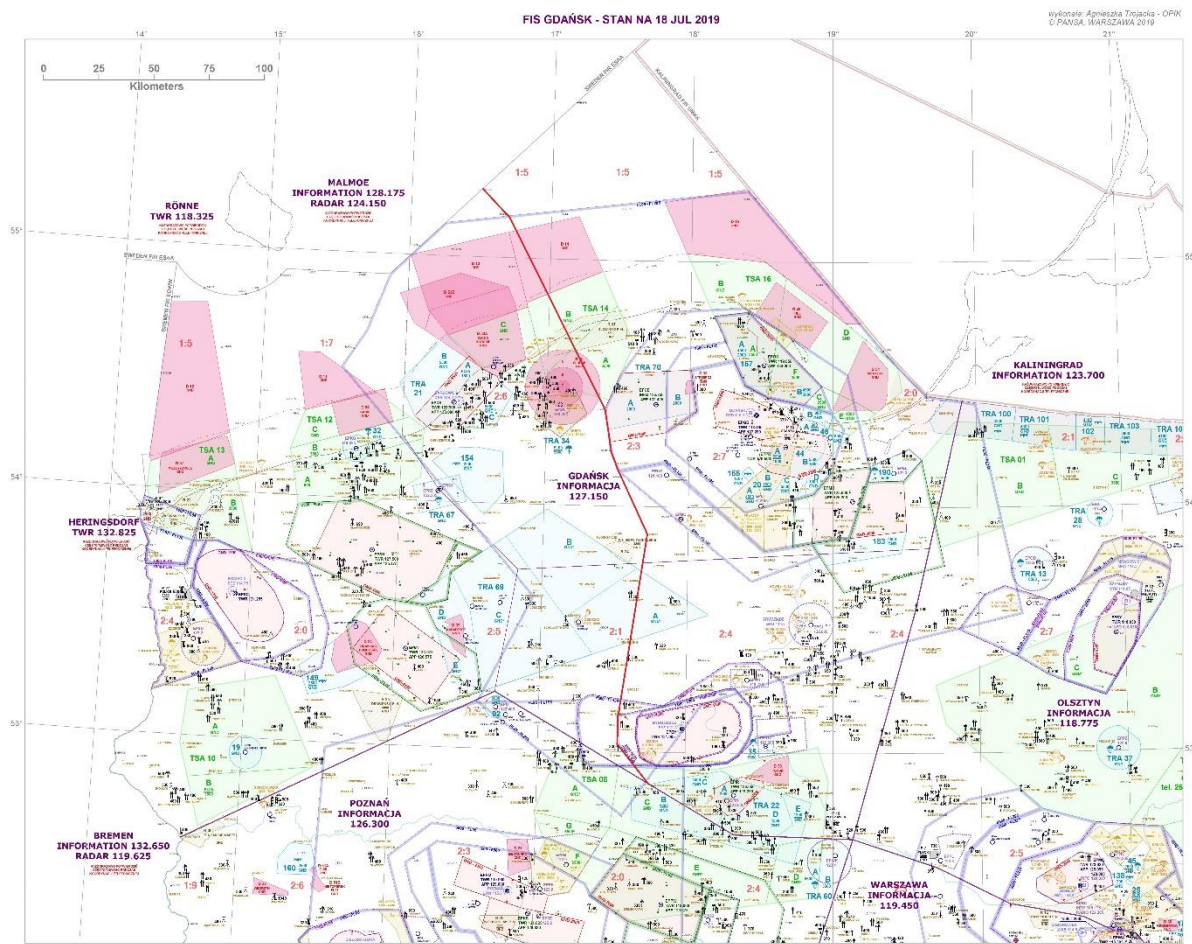
Rysunek 1 Proponowany podział sektorów FIS



Rysunek 2 Proponowany podział sektora FIS Poznań (północ / południe)



Rysunek 3 Proponowany podział sektora FIS Kraków (zachód / wschód)



Rysunek 4 Proponowany podział sektora FIS Gdańsk (zachód / wschód)

3. UZASADNIENIE

Zmiana realizowana jest przez kierownictwo i personel operacyjny działu informacji powietrznej PAŻP. Stale rosnący ruch lotniczy w przestrzeni klasy G przyczynił się do rozpoczęcia prac nad podziałem sektorów Poznań, Gdańsk i Kraków. Analogiczna zmiana została przeprowadzona na początku roku 2020 w warszawskim sektorze FIS dzieląc go na zachód i wschód.