

Konsultacje założeń projektu KPO

Broszura zawierająca podstawowe informacje dotyczące projektu:

„Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcie wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji”

PANSA



W związku z wyznaczeniem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej do przygotowania przedsięwzięcia *„Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcie wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji”* w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), **zapraszamy Państwa do udziału w konsultacjach założeń planowanego przedsięwzięcia.**

Głównym celem konsultacji jest **poznanie Państwa opinii i sugestii co do ostatecznego kształtu projektowanego przedsięwzięcia, przyjętych założeń oraz kryteriów wyboru partnerów/ lokalizacji.**

Uzyskane wyniki pozwolą na **weryfikację oraz dostosowanie przyjętych założeń do aktualnych potrzeb użytkowników**, opracowanie ostatecznego kształtu projektu oraz określenie możliwie jak najlepszych kryteriów oceny w planowanym konkursie dotyczącym wyłonienia obszarów, w których to zostaną utworzone Centra Kompetencji związane z rynkiem BSP.

Główne cele

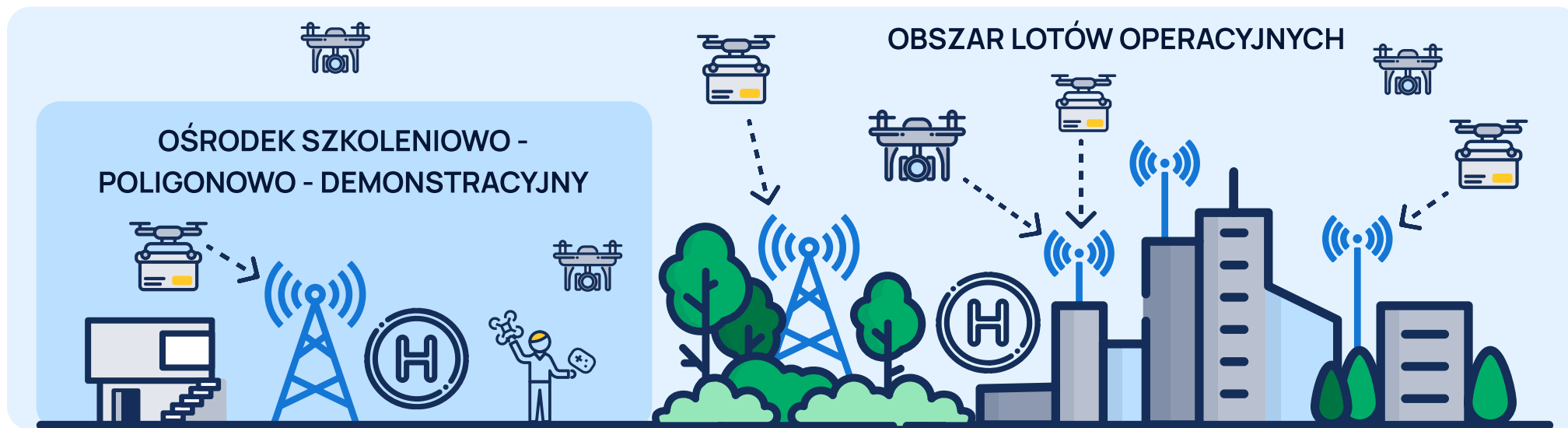
- Umożliwienie przedsiębiorcom realizacji większego spektrum usług z wykorzystaniem BSP (podaż)
- Wzrost zapotrzebowania na usługi dronowe, możliwe do realizacji m.in. w danym obszarze Centrum Kompetencji (popyt)

Głównym celem realizacji projektu „Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcie wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych, jako Ekosystem Innowacji” jest **wdrożenie rozwiązań wpływających na rozwój rynku dronowego w Polsce, poprawa dostępności usług i infrastruktury związanej z BSP oraz rozwój potencjału gospodarki związanej z szeroko pojętym sektorem dronowym**, zwiększający jej produktywność oraz uwzględniający transformację cyfrową kraju i społeczeństwa.

Przyjmuje się, że cel będzie realizowany poprzez **utworzenie sieci lokalnych centrów kompetencji wraz z rozwiązaniami technologicznymi** umożliwiającymi wykonywanie zaawansowanych lotów BSP na masową skalę na obszarze przypisanym do każdego Centrum Kompetencji (CK).

Dwa główne filary Centrum Kompetencji

- Środowisko technologiczne pozwalające - już w kilka minut od pojawienia się potrzeby - na realizację lotów BSP, w tym zaawansowanych operacji BVLOS. Dzięki takiemu środowisku zostaną stworzone możliwości dla szerszego wykorzystywania BSP w usługach związanych z branżą m.in transportową, gastronomiczną, ratunkową, medyczną, ochroną mienia, badawczą, geodezyjną. Zastosowanie znajdzie wiele nowoczesnych i nowatorskich konstrukcji pojawiających się na rynku. Wdrażana w ramach organizacji środowiska Centrum Kompetencji „Usługa cyfrowa CORE” pozwoli w obszarze objętym działaniem systemu na realizację lotów BSP na masową skalę.
- Ośrodek Szkoleniowo – Poligonowy, będący miejscem szkoleń, demonstracji produktów i usług, łączący potrzeby rynku w zakresie popytu i podaży na produkty i usługi z wykorzystaniem dronów. Miejsce realizacji różnego rodzaju szkoleń, demonstracji produktów i usług, w którym dodatkowo eksperci będą mogli spotykać się i dzielić swoją wiedzą z innymi - przedstawicielami środowiska dronowego, biznesu, urzędnikami, obywatelami. Fizyczne miejsce z wdrożonym środowiskiem technologicznym wraz ze stosownymi procedurami, którego celem będzie umożliwienie realizacji w sposób dynamiczny różnego rodzaju lotów BSP, w tym bardziej złożonych operacji BVLOS .



Poglądowy przykład wzorcowego Centrum Kompetencji

Środowisko Technologiczne

Każde Centrum Kompetencji będzie miało - wyłoniony w drodze konkursu - przypisany obszar, w którym zostanie przygotowane i wdrożone **środowisko technologiczne („Usługa cyfrowa CORE”)** wraz ze **stosownymi procedurami**, którego celem będzie umożliwienie realizacji w sposób dynamiczny różnego rodzaju lotów BSP, w tym bardziej złożonych operacji BVLOS.

Usługa dla Operatorów i Pilotów BSP będzie dostarczała różne rozwiązania wspierające użytkownika zarówno w procesie planowania misji, jak również w ich bezpiecznej realizacji, poprzez funkcjonalności związane z monitorowaniem położenia statków powietrznych. Dzięki **licznym rozwiązaniom automatyzującym** procesy analityczne i decyzyjne oraz wdrażanym procedurom, już w **kilka minut od pojawienia się potrzeby wykonania zaawansowanego lotu**, w tym przede wszystkim operacji BVLOS, **możliwa będzie jego realizacja**.

W skład środowiska technologicznego będzie wchodził nie tylko sam **cyfrowy system**, ale również **liczna infrastruktura towarzysząca**, do której zalicza się m.in.: naziemną infrastrukturę trackingową, precyzyjne dane meteorologiczne, różnego rodzaju dane dotyczące gęstości zaludnienia, ukształtowania terenu, przeszkód, miejsca do awaryjnego lądowania, czy ewentualne lądowiska dronowe. Z kolei pozyskiwane lokalne informacje na temat specyfiki przestrzeni powietrznej czy dane związane z charakterystyką organizacji ruchu naziemnego, będą wpływały na ustanawiany dla każdego Centrum Kompetencji sposób organizacji lotów BSP i działania licznych zautomatyzowanych procesów. **W efekcie zakłada się, że w obszarze przypisanym do Centrum Kompetencji, będzie istniała możliwość realizacji wielu lotów BSP w jednym czasie, w tym operacji BVLOS. Użytkownicy w środowisku działającym operacyjnie będą mogli wykonywać różnego rodzaju loty BSP w tym te świadczone komercyjnie, czy realizować różnego rodzaju usługi dronowe.**

Ośrodki Szkoleniowo-Polygonowe

Mając na względzie potrzeby podnoszenia kwalifikacji Pilotów i Operatorów BSP, wzrostu świadomości możliwych rozwiązań związanych z rynkiem BSP wśród przedsiębiorców, urzędników, czy obywateli oraz dbając o rozwój zarówno strony popytowej jak i podażowej na usługi związane z BSP, zakłada się **tworzenie przy Centrach Kompetencji, Ośrodków Szkoleniowo-Polygonowych**

- **Użytkownicy oraz przedsiębiorcy** będą mogli prowadzić w ramach takich ośrodków, w środowisku symulującym operacyjne lub w operacyjnym, **loty szkolne, pokazowe, demonstracyjne w zakresie dronowych produktów i usług**, jak również **nabierać umiejętności do przyszłego bezpiecznego realizowania zaawansowanych lotów BSP** w przestrzeni objętej operacyjnym działaniem „Usługi cyfrowej CORE”.
- **Piloci / Operatorzy BSP** będą mogli **zdobywać teoretyczne oraz praktyczne kompetencje** w zakresie wykorzystywania systemu podczas planowania i przede wszystkim realizacji zaawansowanych lotów dronów.
- Równocześnie **określone podmioty** (znajdujące się na Liście Operatorów Szkolących prowadzonej przez ULC) będą mogły w takich ośrodkach **prowadzić szkolenia w zakresie uprawnień do kategorii szczególnej**, które będą też mogły być poszerzane o elementy związane z wykorzystaniem środowiska operacyjnego Centrów Kompetencji. Ponadto zakłada się, że w Ośrodku będą odbywały się także szkolenia dotyczące możliwości dla rynku, jakie przynoszą wdrożenia Centrum Kompetencji w kontekście możliwości realizacji w sposób dynamiczny różnego rodzaju lotów, czy związane z budowaniem świadomości w zakresie bezpiecznego, zgodnego z przepisami, realizowania lotów BSP.

Dzięki prowadzonym w Ośrodkach różnorodnym demonstracjom czy prezentacjom usług i produktów dronowych, zakłada się, że dojdzie do rozwoju rynku BSP, gdyż popyt (zapotrzebowanie na loty – przedsiębiorcy, podmioty publiczne) będzie spotykał się z podażą (dostawcy rozwiązań z wykorzystaniem BSP) w najbardziej sprzyjającym temu wydarzeniu warunkach, gdzie możliwe będą nie tylko demonstracje teoretyczne ale również praktyczne, przedstawiające realne możliwości zastosowania usług z wykorzystaniem BSP, w realnym, dostępnym w obszarze Centrum Kompetencji środowisku działającym operacyjnie. Dodatkowo, po wyłonieniu lokalizacji obszarów Centrów Kompetencji – w dialogu z rynkiem - rozważa się określenie konkretnych indywidualnych specjalizacji.

Założenia wyboru lokalizacji Centrów Kompetencji

- Transparentność (otwarty konkurs)
- Potrzeby biznesowe użytkowników
- Wysoki popyt na usługi dronowe
- Szeroka dostępność w zakresie możliwości realizacji lotów BSP
- Zapewnienie zrównoważonego rozwoju (różne obszary na terenie całego kraju)
- Szeroki zakres potencjalnego zaangażowania społeczeństwa (beneficjentami różne grupy społeczne)

Obszary, w których zostaną wdrożone Centra Kompetencji, zostaną wybrane w ramach **przeprowadzonego przez PAŻP konkursu**. Kryteria konkursu będą ukierunkowane na wybór lokalizacji najbardziej perspektywicznych pod kątem popytu na usługi dronowe w obszarze objętym działaniem Centrum Kompetencji, przy równoczesnym uwzględnianiu aspektów związanych z rzeczywistą możliwością realizacji lotów (dostępność przestrzeni powietrznej dla BSP, gęstość zaludnienia pod kątem poziomu ryzyka naziemnego związanego ze spełnianiem narzucanych na operatorów BSP wymogów do otrzymania zezwolenia na operacje w kategorii szczególnej). Równocześnie zagadnienia infrastrukturalne związane z organizacją środowiska technologicznego w obszarze Centrum Kompetencji będą również podlegały ocenie, jako jeden z kluczowych elementów przy wyborze optymalnych lokalizacji.

Wypełnij ankietę online i miej realny wpływ na przyszłość dronów w Polsce!

Wypełnij pełną ankietę 

Wypełnij skróconą ankietę skierowaną do Pilotów / Operatorów BSP oraz przedstawicieli Ośrodków Szkolenia BSP 

Wypełnij skróconą ankietę skierowaną do przedsiębiorców, przedstawicieli Jednostek Samorządu Terytorialnego oraz instytucji sektora publicznego 

PANSA

