



PANSN



**Polska Agencja
Żeglugi Powietrznej**

2025



POLSKA AGENCJA
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

2025

Plan Skuteczności Działania (PSD) RP4 2025-29
zatwierdzony przez Komisję Europejską w maju br.,
zapewniający finansowanie gotowości polskiej przestrzeni
powietrznej na powrót ruchu po zakończeniu wojny
w Ukrainie

RP4 2025-29





44 - rekordowa liczba nowych licencji kontrolera ruchu lotniczego

- szkolenia KRL sterowane danymi – wykorzystanie zaawansowanych modeli matematycznych
- autorski, unikalny projekt w skali światowej realizowany przez PAŻP





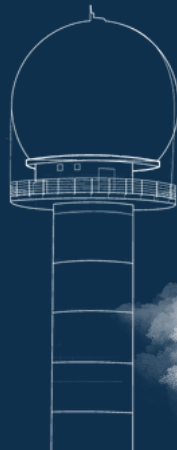
POLSKA AGENCJA
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

2025

229 mln zł – realizacja budżetu inwestycyjnego

- ILS DME Bydgoszcz
- Radar MSSR Pułtusk
- Radar Katowice
- DME Augustów

229 mln zł





POLSKA AGENCJA
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

2025

Kluczowe usprawnienia operacyjne na lotniskach w Warszawie, Gdańsku, Krakowie, Katowicach, Wrocławiu i Modlinie

Wdrożenie trzeciej warstwy ACC (FL335-FL365) w FIR Warszawa. Warstwa jest używana w sektorach J i R (południowy wschód Polski), pozostałe sektory będą gotowe w pierwszej połowie 2026 r. i będą uruchamiane w miarę potrzeb





Ograniczanie opóźnień

Wskaźnik opóźnień trasowych po 11 miesiącach 2025 r. **zmniejszył się o 24%** w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku (0,18 min/lot vs. 0,24 min/lot), **przy wzroście ruchu w polskiej przestrzeni powietrznej o 5% r/r.**

Wskaźnik opóźnień terminalowych po 11 miesiącach 2025 r. **zmniejszył się o 8%** w porównaniu do analogicznego okresu 2024 r. (0,42 min/przylot vs. 0,45 min/przylot), **przy wzroście liczby operacji dołotowych o 8% r/r.**

