

**ENR 1.10 PLANOWANIE LOTÓW
FLIGHT PLANNING****1. INFORMACJE OGÓLNE**

- 1.1 Informacje dotyczące planowanego lotu lub części lotu powinny być dostarczone do organów służb ruchu lotniczego w formie planu lotu.
- 1.2 Plan lotu jest składany przed rozpoczęciem lotu zgodnie z Załącznikiem 2 ICAO punkt 3.3.1.2 z wyłączeniem litery e).
- UWAGA 1:** W FIR WARSZAWA nie wymaga się składania planów lotów na operacje lotnicze wewnątrz strefy Schengen z przekroczeniem granicy Polski z następującymi państwami: Słowacją, Czechami, Niemcami i Litwą, wykonywane w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej, zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR).
- UWAGA 2:** Powyższy przepis nie zwalnia użytkowników przestrzeni powietrznej z obowiązku składania planów lotów na operacje lotnicze z przekroczeniem granicy Polski ze Słowacją, Czechami, Niemcami i Litwą, wykonywane w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR), jeżeli tak stanowią przepisy tych krajów.
- UWAGA 3:** W FIR WARSZAWA służba doradcza nie jest zapewniana.
- 1.3 Plany lotów na loty wykonywane w FIR WARSZAWA muszą mieć wypełnione pola od 7 do 19 formularza planu lotu.
- 1.4 IFPS jest jedynym źródłem dystrybucji danych o planach lotów lub ich części na loty IFR/GAT do wszystkich organów ATS (ATSU) w strefie IFPS (IFPZ).
- UWAGA:** W FIR WARSZAWA plany lotów na krajowe loty OAT/GAT i GAT/OAT mogą być dystrybuowane do zainteresowanych organów ATS (ATSU) z pominięciem IFPS.

2. ZAWARTOŚĆ PLANU LOTU

- 2.1 Biura Odpraw Załóg na terenie Polski przyjmują plany lotów, zgodne z formularzem planu lotu ICAO, tak pod względem zawartości jak i formatu (A4/Letter). Formularze zmniejszone oraz nieczytelne nie będą przyjmowane.
- 2.2 Wzór formularza planu lotu oraz informacje na temat sposobu jego wypełniania są zawarte w instrukcji "Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym" (Doc 4444: Rozdział 4, Ogólne przepisy dla Służb Ruchu Lotniczego oraz Dodatek 2).
- 2.3 Informacje, których zamieszczenie w planie lotu jest dodatkowo wymagane w FIR WARSZAWA:
- 2.3.1 **Pole 10 FPL. Wyposażenie**
Urządzenia radiokomunikacyjne i nawigacyjne oraz pomoce podejścia.
- a) W FIR WARSZAWA za standardowe wyposażenie przyjmuje się: VHF RTF, VOR, ILS.
- 2.3.2 **Pole 18 FPL. Inne informacje**
- a) **SEL/** - dla lotów w FIR WARSZAWA nie wymaga się wpisywania kodu SELCAL.
- b) **PER/** - dla lotów w FIR WARSZAWA nie wymaga się podawania danych o osiągnięciach statku powietrznego.
- c) **RMK/ADIZ** - wskaźnik ten umieszcza się w polu 18 (Uwagi) FPL w przypadku lotów w strefie ADIZ.
- d) **EET/** - Wymaga się podawania informacji o przewidywanym czasie dolotu do granicy FIR WARSZAWA.

1. GENERAL

- 1.1 Information related to an intended flight or a portion of a flight, to be provided to air traffic services units, shall be in the form of a flight plan.
- 1.2 A flight plan shall be submitted prior to operating in accordance with ICAO Annex 2, point 3.3.1.2 exempting letter e).
- NOTE 1:** Within the WARSZAWA FIR, flight plans are not required for Schengen flights carried out in uncontrolled airspace under VFR when the Polish borders with the following countries are crossed: Slovakia, Czech Republic, Germany and Lithuania.
- NOTE 2:** The above regulation does not exempt airspace users from the obligation to file flight plans for flights in uncontrolled airspace under VFR when the Polish borders with Slovakia, Czech Republic, Germany and Lithuania are crossed, if appropriate regulations of these countries do so provide.
- NOTE 3:** Advisory service is not provided within the WARSZAWA FIR.
- 1.3 Flight plans for flights conducted within the WARSZAWA FIR shall have items 7-19 completed.
- 1.4 IFPS is the sole source for the distribution of the IFR/GAT flight plan information or their portions to ATS Units (ATSUs) within the IFPS Zone (IFPZ).
- NOTE:** Flight plans for domestic OAT/GAT and GAT/OAT flights conducted within the WARSZAWA FIR may be distributed to the relevant ATS Units (ATSU) without being passed to the IFPS.

2. CONTENTS OF A FLIGHT PLAN

- 2.1 ATS Reporting Offices in Poland will accept flight plans conforming with ICAO template. It concerns contents of the flight plan as well as its format (A4/Letter). Reduced or unreadable forms will not be accepted.
- 2.2 The ICAO model flight plan form and the instructions for its completion are contained in the "Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management" (Doc 4444: Chapter 4, General provisions for Air Traffic Services and Appendix 2.)
- 2.3 Data required to be inserted in a flight plan for flights within the WARSZAWA FIR:
- 2.3.1 **FPL Item 10. Equipment**
Radio communication and navigational equipment and approach facilities.
- a) The following equipment is considered as a standard within the WARSZAWA FIR: VHF RTF, VOR, ILS.
- 2.3.2 **FPL Item 18. Other information**
- a) **SEL/** - for flights within the WARSZAWA FIR information on SELCAL code is not required.
- b) **PER/** - Insertion of aircraft performance data is not required within the WARSZAWA FIR.
- c) **RMK/ADIZ** - for flights within ADIZ zone indicator RMK/ADIZ is required in Item 18 (Remarks) of the FPL.
- d) **EET/** - Flight information concerning estimated flight time to the boundary of the WARSZAWA FIR is required.

- 2.4 **Data w planie lotu**
- 2.4.1 W planie lotu na lot planowany całkowicie w IFPS, składany z wyprzedzeniem większym niż 24 godziny przed EOBT, należy w polu 18 podać datę lotu w postaci trzyliterowego wskaźnika (DOF), po którym następuje ukośna kreska i sześciocyfrowa grupa oznaczająca datę lotu:
- DOF/YMMDD (YY = rok, MM = miesiąc, DD = dzień miesiąca)
np.: DOF/001017.
- 2.4.2 W planie lotu składany na mniej niż 24 godziny przed EOBT data lotu nie musi być podana. Takie plany lotów są przetwarzane i przysyłane bez opóźnienia.
- 2.4.3 Przypomina się wszystkim użytkownikom, że każde opóźnienie złożenia planu lotu może skutkować jego odrzuceniem.

3. LOTY IFR W FIR WARSZAWA

- 3.1 **Informacje ogólne**
- Niedostosowanie się do zasad planowania lotów w FIR WARSZAWA może spowodować odrzucenie FPL przez polskie organy ATS pomimo wcześniejszej akceptacji takiego planu przez IFPS, co skutkuje brakiem zgody na wlot w polską przestrzeń powietrzną.
- UWAGA: Plan lotu na lot nieobjęty ograniczeniami ATFCM powinien być złożony nie później niż 1 godzinę przed EOBT.**
- 3.2 **Planowana trasa lotu**
- 3.2.1 Planowana trasa lotu statku powietrznego musi zawierać punkt wlotowy oraz wylotowy do/z FIR WARSZAWA. Za ważne punkty wlotowe i wylotowe uważa się punkty na granicy FIR WARSZAWA, ustanowione zarówno nad pomocami radionawigacyjnymi, jak i w punktach meldowania (REP).
- 3.2.2 Z zastrzeżeniem punktu 4.2 poniżej planowana trasa lotu powinna być określona zgodnie z instrukcją "Procedury Służb Żegluga Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym" (Doc 4444), Dodatek 2, punkt 2.2 [Punkt 15: Trasa].
- 3.2.3 Trasa lotu poza wyznaczonymi trasami ATS może być wyznaczona jako ciąg odcinków zdefiniowanych punktami, pod warunkiem, że:
- punkt przelotu granicy FIR WARSZAWA jest zdefiniowany jako jeden z punktów meldowania (REP).
 - odległość między punktami nie przekracza limitów określonych w dokumencie RAD, Dodatek 4.
- 3.2.4 Ograniczenia publikowane w dokumencie o dostępności dróg lotniczych (RAD) obowiązują wszystkich operatorów. Dokument RAD jest publikowany przez EUROCONTROL na portalu NOP (Network Operations Plan).
- 3.3 **Współpraca z NMOC**
- 3.3.1 W stosunku do lotów podlegających ograniczeniom ATFCM, mają zastosowanie następujące procedury:
- plan lotu jest ważny 3 godziny od planowanego czasu EOBT,
 - plany lotów powinny zostać złożone co najmniej 3 godziny przed przewidywanym czasem odblokowania (EOBT),
 - wszelkie zmiany EOBT większe niż 15 minut powinny zostać przekazywane za pomocą depezy modyfikującej (CHG, DLA),
 - po złożeniu powtarzalnego planu lotu (RPL) lub indywidualnego planu lotu (FPL), w przypadku gdy w czasie 4 godzin przed EOBT zdecydowano o zmianie trasy lotu między tymi samymi lotniskami odlotu i lądowania, należy:
 - przekazać natychmiast depezę o anulowaniu (CNL) z priorytetem pierwszeństwa "DD" na wszystkie adresy, na które plan lotu został uprzednio wysłany,
 - przekazać zastępczy plan lotu (RFP) jako FPL z tym samym znakiem wywoławczym po depezy CNL z opóźnieniem nie mniejszym niż 5 minut,

- 2.4 **Date in a flight plan**
- 2.4.1 If a flight plan for a flight conducted entirely within the IFPS is filed more than 24 hours in advance of the EOBT, it is mandatory to insert the date of the flight into the flight plan. Date information will be inserted in Item 18 of the flight plan in the form of a 3-letter indicator (DOF) followed by an oblique stroke and date of flight in a 6-digit group format:
- DOF/YMMDD (YY = year, MM = month, DD = day)
e.g.: DOF/001017.
- 2.4.2 If the flight plan is filed less than 24 hours in advance of the EOBT the date of the flight may be indicated optionally. These flight plans shall be processed and transmitted without being held in abeyance.
- 2.4.3 All users are reminded that any delay in flight plan filing may result in its rejection.

3. IFR FLIGHTS IN THE WARSZAWA FIR

- 3.1 **General**
- Inobservance of flight planning rules in WARSZAWA FIR may cause that the flight plan will be rejected by Polish ATS units, regardless of earlier acceptance by the IFPS. In such a case the flight is not allowed to enter Polish airspace.
- NOTE: If the flight is not subject to ATFCM flow control measures, the time for filing a flight plan is at least 1 hour before the EOBT.**
- 3.2 **Planned route of flight**
- 3.2.1 Planned route of an aircraft has to contain entry and exit points to/from the WARSZAWA FIR. Points considered as valid entry/exit points are points located over the boundary of the WARSZAWA FIR, established either over radio beacons or reporting points (REP).
- 3.2.2 Except the case mentioned in point 4.2 below the planned route should be described in accordance with "Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management" (Doc 4444) Appendix 2, point 2.2 [Item 15: Route].
- 3.2.3 Flight route outside designated ATS routes can be described as the sequence of segments defined by points, provided that:
- WARSZAWA FIR boundary crossing point is defined as one of the reporting points (REP).
 - the distance between adjacent points does not exceed limits determined in RAD, Appendix 4.
- 3.2.4 Restrictions published in the Route Availability Document (RAD) are mandatory for all operators. The RAD is published on the NOP (Network Operations Plan) Portal by EUROCONTROL.
- 3.3 **Cooperation with the NMOC**
- 3.3.1 For flights subject to ATFCM measures, the following procedures apply:
- flight plan is valid for 3 hours from the planned EOBT,
 - flight plans shall be submitted at least 3 hours before the estimated off-block time (EOBT),
 - any changes to the EOBT of more than 15 minutes shall be transmitted by means of a modification message (CHG, DLA),
 - when a repetitive flight plan (RPL) or an individual flight plan (FPL) has been submitted but it has been decided, within 4 hours before the EOBT, to use an alternative routing between the same aerodromes of departure and destination:
 - a cancellation message (CNL) with "DD" priority indicator shall be transmitted immediately to all addresses to which the flight plan has been previously sent,
 - a replacement flight plan (RFP) in the form of a FPL with identical call sign shall be transmitted after the CNL message with a delay of not less than 5 minutes,

- zastępczy plan lotu (RFP) powinien zawierać jako pierwszy element pola 18 planu lotu oznaczenie "RFP/Qn", gdzie "RFP" oznacza "zastępczy plan lotu", a "n" kolejny numer zmiany ("1" przy pierwszej zmianie, "2" przy drugiej zmianie itd.),
- ostatni RFP powinien być złożony nie później niż 30 minut przed EOBT.

UWAGA: Złożenie zastępczego planu lotu (RFP) powinno być akceptowane jako wypełnienie warunku uprzedniego powiadomienia o locie, zgodnie z żądaniem państw dot. wcześniejszego zawiadomienia o locie.

3.4 Powtarzalne plany lotu

3.4.1 Za przyjmowanie, przetwarzanie i dystrybucję powtarzalnych planów lotu (RPL) w strefie objętej Zintegrowanym Systemem Wstępnego Przetwarzania Planów Lotu (IFPS Zone - IFPZ) odpowiada centrum operacyjne NMOC (Network Manager Operations Centre) (EUROCONTROL).

3.4.2 Powtarzalne plany lotów (RPL) na loty w strefie IFPS należy składać wyłącznie do NMOC w Brukseli. Wzór formularza RPL, wymagania i procedury związane z ich składaniem, są zawarte w "Procedurach Służb Żegluga Powietrznej - Zarządzanie Ruchem Lotniczym" (Doc 4444) oraz w IFPS Users Manual.

3.4.3 Polskie cywilne organy ATS akceptują powtarzalne plany lotu, składane do NMOC (Flight Data Operations Division - RPL Team), na loty wg przepisów IFR/GAT planowane w FIR WARSZAWA.

3.4.4 Przesłanie wykazu RPL za pośrednictwem IFPS oraz przestrzeganie przez operatorów statków powietrznych przepisów ruchu lotniczego jest równoznaczne z zawarciem z użytkownikiem umowy o stosowaniu RPL.

3.4.5 RPL na loty planowane w IFPZ, których część trasy przebiega poza tą strefą, muszą być składane jednocześnie do EUROCONTROL oraz do właściwych władz państw leżących poza IFPZ, w których przestrzeniach powietrznych planowany jest lot, zgodnie z obowiązującymi procedurami.

UWAGA 1: Władze WSZYSTKICH państw spoza IFPZ, przez które przebiega trasa lotu MUSZĄ wyrazić zgodę na stosowanie RPL.

UWAGA 2: OACC Shanwick (EGGX) oraz Santa Maria (LPPO) NIE leżą w IFPZ.

Treść i forma powtarzalnych planów lotu

3.4.6 W RPL nie należy wpisywać warunkowych dróg lotniczych kategorii CDR 2 i CDR 3 i/lub ich odcinków.

3.4.7 RPL muszą zawierać czas EET do granicy FIR WARSZAWA.

3.4.8 Składanie RPL na loty planowane w FIR WARSZAWA musi odbywać się zgodnie z procedurą i wymaganiami NMOC.

3.4.9 W przypadku niespełnienia warunków opisanych powyżej RPL nie będą akceptowane.

3.5 Warunkowe drogi lotnicze (CDR)

3.5.1 Warunkowe drogi lotnicze (CDR) uzupełniają sieć stałych dróg lotniczych. CDR wprowadzane są w rejonach przestrzeni powietrznej, w których potencjalnie może wystąpić czasowa segregacja przestrzeni powietrznej (stref zarządzanych przez AMC, np. TSA lub TRA). CDR mogą być wykorzystywane tylko pod określonymi warunkami.

3.5.2 Warunki wykorzystania dróg CDR są publikowane na każdy dzień w krajowym Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP) lub zaktualizowanym planie AUP (UUP) oraz w Europejskim Planie Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (EAUP) lub w zaktualizowanym planie EAUP (EUUP) przez EUROCONTROL na portalu NOP (Network Operations Plan).

3.5.3 Drogi warunkowe są podzielone na trzy kategorie zgodnie z przewidywanym okresem dostępności, na podstawie częstotliwości aktywności powiązanych z nimi przestrzeni czasowo segregowanych. CDR może mieć więcej niż jedną kategorię:

- the replacement flight plan (RFP) shall contain, as the first element of Item 18 of the flight plan, the indication "RFP/Qn" where RFP means "Replacement Flight Plan" and "n" is the successive number of change ("1" for the first replacement, "2" for the second replacement, etc.),
- the last RFP shall be filed not later than 30 minutes before the EOBT.

NOTE: The submission of a replacement flight plan (RFP) should be accepted as fulfilling a State's requirement for advance notification of flight.

3.4 Repetitive flight plans

3.4.1 The Network Manager Operations Centre (NMOC) (EUROCONTROL) is responsible for the accepting, processing and distribution of repetitive flight plans (RPL) within the IFPS Zone (IFPZ).

3.4.2 RPLs for flights within the IFPS Zone shall be filed solely to the NMOC, Brussels. The model RPL form, as well as the requirements and procedures for RPL submission are contained in "Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management" (Doc 4444) and in the IFPS Users Manual.

3.4.3 Polish civil ATS units accept repetitive flight plans submitted to the NMOC Flight Data Operations Division - RPL Team for IFR/GAT flights to be operated within the WARSZAWA FIR.

3.4.4 Submission of RPL list(s) through IFPS together with following air traffic regulations by aircraft operators is considered as an agreement on RPL use entered with the operator.

3.4.5 RPLs for flights conducted within the IFPZ having a portion of a route outside that zone shall be simultaneously submitted to EUROCONTROL and national authorities of states outside the IFPZ in accordance with procedures being in force.

NOTE 1: Authorities of ALL states outside IFPS zone crossed by the route of a flight MUST approve the use of RPLs first.

NOTE 2: The Shanwick (EGGX) and Santa Maria (LPPO) OACCs are NOT within the IFPZ.

Contents and form of the repetitive flight plans

3.4.6 Repetitive flight plan lists shall not contain conditional routes of category CDR 2 and CDR 3 and/or any parts of them.

3.4.7 Repetitive flight plan lists must contain EET time to the boundary of the WARSZAWA FIR.

3.4.8 Submission of repetitive flight plans for flight operating within the WARSZAWA FIR is to be done according to NMOC procedures and requirements.

3.4.9 Inobservance of the conditions given here above will result in RPLs unacceptance.

3.5 Conditional routes (CDRs)

3.5.1 Conditional routes (CDRs) complement the permanent ATS route network. CDRs are established to areas with possible temporary segregation of airspace (areas managed by the AMC, e.g. TSAs or TRAs). CDRs are usable only under specified conditions.

3.5.2 The conditions for the use of CDRs are published daily in the national Airspace Use Plan (AUP) or Updated AUP (UUP) and the European Airspace Use Plan (EAUP) or Updated EAUP (EUUP) which is made available by EUROCONTROL through the NOP (Network Operations Plan) Portal.

3.5.3 Conditional routes are divided into three categories according to their foreseen availability dependent on the level of activity of the associated temporary segregated areas. A CDR can be established in one or more of the following categories:

Kategoria pierwsza (CDR 1):

- możliwe do planowania stałego;
- planowanie lotów może być wykonywane w taki sam sposób jak dla dróg stałych;
- dostępne przez większość czasu opublikowanego w ENR 3.3 w kolumnie "Uwagi". W przypadku konieczności zamknięcia CDR 1 odpowiednia informacja jest publikowana w AUP/UUP oraz EAUP/EUUP.

Kategoria druga (CDR 2):

- niemożliwe do planowania stałego;
- dostępne do planowania **tylko** zgodnie z warunkami opublikowanymi w AUP/UUP oraz w EAUP/EUUP.

Kategoria trzecia (CDR 3):

- droga jest niedostępna do planowania;
- droga może być użytkowana tylko na poziomie taktycznym, zgodnie z instrukcjami organu ATC.

UWAGA: W FIR WARSZAWA CDR 3 nie występują.**3.6 Planowanie lotów EUR RVSM**

Sposób planowania lotów EUR RVSM w zakresie wypełniania formularza planu lotu i powtarzalnego planu lotu ICAO został przedstawiony w dokumencie ICAO Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy (Doc 7030/5, Rozdział 4).

3.7 Stosowane procedury

Plan lotu zawierający niewłaściwie użyte warunkowe drogi lotnicze lub niewłaściwie użyty skrót DCT w FIR WARSZAWA będzie odrzucany.

3.8 Odpowiedzialność

Polskie służby ATS nie ponoszą żadnej odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek konsekwencji wynikających z błędów popełnionych przez użytkownika przy określaniu trasy lotu w planie lotu IFR (wydłużenie czasu trwania i/lub trasy lotu, zwiększone opłaty nawigacyjne, opóźnienie czasów EOBT i ETA itp.).

4. LOTY VFR W FIR WARSZAWA**4.1 Loty VFR w przestrzeni kontrolowanej**

4.1.1 Plan lotu na operację w przestrzeni kontrolowanej należy złożyć co najmniej 1 godzinę przed planowanym czasem odblokowania (EOBT).

4.1.2 Ograniczenia publikowane w dokumencie o dostępności dróg lotniczych (RAD – Route Availability Document) obowiązują wszystkich operatorów statków powietrznych. RAD jest publikowany przez EUROCONTROL na portalu NOP (Network Operations Plan).

4.2 Loty VFR w przestrzeni niekontrolowanej

4.2.1 Przed rozpoczęciem każdego lotu VFR w przestrzeni niekontrolowanej, dla którego ma być zapewniona służba informacji powietrznej i służba alarmowa należy złożyć plan lotu do Biura Odpraw Załóg.

4.2.2 Jeżeli lot odbywa się z lotniska, na którym nie ma służby ATS, zapewnienie służby alarmowej, oprócz złożenia FPL wymaga dodatkowo od dowódcy statku powietrznego powiadomienia właściwego ośrodka FIS o planowanym czasie startu.

4.2.3 Plan lotu należy składać nie później niż:

- a) 30 minut przed startem;
- b) 1 godzinę przed planowanym czasem odblokowania (EOBT) w przypadku przekraczania granicy FIR WARSZAWA;
- c) 1 godzinę przed startem w przypadku lotu z planowanym wlotem w przestrzeń kontrolowaną.

4.2.4 Planowana trasa lotu statku powietrznego musi zawierać punkt wlotowy oraz wylotowy do/z FIR WARSZAWA.

4.2.5 Punkt przelotu granicy FIR WARSZAWA może być określony jako punkt meldowania, pomoc radionawigacyjna lub za pomocą współrzędnych geograficznych.

4.2.6 W FIR WARSZAWA do określenia trasy lotów nie należy stosować geograficznych nazw miejscowości.

Category One (CDR 1):

- permanently plannable;
- plannable for flights in the same way as permanent ATS routes;
- available for most of the time published in ENR 3.3 (Remarks). In the event that a CDR 1 has to be closed, adequate information shall be published in the AUP/UUP and EAUP/EUUP.

Category Two (CDR 2):

- non-permanently plannable;
- plannable **only** under conditions published in the AUP/UUP and EAUP/EUUP.

Category Three (CDR 3):

- not plannable;
- may only be used tactically as instructed by the ATC unit.

NOTE: CDRs 3 are not available within the WARSZAWA FIR.**3.6 EUR RVSM flight planning**

The EUR RVSM flight planning requirements for the completion of the ICAO Flight Plan Form and the Repetitive Flight Plan are contained in the ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5).

3.7 Applicable procedures

Flight plan containing improperly used conditional routes or improperly used DCT designator in FIR WARSZAWA will be rejected.

3.8 Responsibility

Polish ATS will not in any case be liable for any consequences resulting from errors made by the user while planning flight route within submitted flight plans for IFR flights (extension of duration and/or route of the flight, increased navigation charges, delayed EOBT and ETA, etc.).

4. VFR FLIGHTS IN THE WARSZAWA FIR**4.1 VFR flights in controlled airspace**

4.1.1 Flight plan for an operation within controlled airspace shall be submitted at least 1 hour before the Estimated Off Block Time (EOBT).

4.1.2 Restrictions published in the Route Availability Document (RAD) are mandatory for all operators. The RAD is published on the NOP (Network Operations Plan) Portal by EUROCONTROL.

4.2 VFR flights in uncontrolled airspace

4.2.1 Before commencement of any VFR flight within uncontrolled airspace, for which flight information and alerting services are to be provided, a flight plan shall be submitted to an ATS Reporting Office.

4.2.2 When a flight is carried out from an aerodrome where ATS is not provided, provision of alerting service requires the pilot-in-command additionally - apart from filing FPL - to notify take-off planned time to the appropriate FIS unit.

4.2.3 Flight plan shall be filed not later than:

- a) 30 minutes before take-off;
- b) 1 hour before Estimated Off-Block-Time (EOBT) in case of intended crossing of WARSZAWA FIR boundary;
- c) 1 hour before take-off in case of a flight with planned entry into controlled airspace.

4.2.4 Planned route of an aircraft shall contain entry and exit points to/from the WARSZAWA FIR.

4.2.5 WARSZAWA FIR boundary crossing point may be defined as the reporting point (REP), radio beacon or by means of geographical co-ordinates.

4.2.6 For determination of flight route, geographical names shall not be used.

4.2.7	W przypadku lotów VFR z przekroczeniem granicy FIR WARSZAWA w polu 18 planu lotu należy wpisać punkt oraz przewidywany czas dolotu do granicy FIR Warszawa z dokładnością do 10 minut.	4.2.7	For VFR flights intending to cross WARSZAWA FIR boundary, Item 18 of the flight plan shall contain crossing point and estimated flight time to the boundary of the WARSZAWA FIR with accuracy up to 10 minutes.
4.2.8	Plany lotów niezawierające ww. informacji będą odrzucane.	4.2.8	Flight plans not containing information specified above will be rejected.
	UWAGA: We wszystkich przypadkach obowiązkiem załogi jest upewnienie się, że plan lotu nie został odrzucony.		NOTE: In all cases the flight crew must assure themselves that the flight plan has not been rejected.
4.2.9	W przypadku wykorzystywania w planie lotu, w trasie lotu, punktów VFR, należy je zapisywać stosując zasadę: wskaźnik lokalizacji ICAO lotniska, dla którego jest on przypisany oraz pierwsza litera kodu punktu VFR, np.: AD EPWA, REP DELTA - zapisujemy: EPWAD; AD EPLL, REP KILO - zapisujemy: EPLLK.	4.2.9	In the case of using VFR points in the flight plan, within the flight route, they shall be recorded as follows: ICAO location indicator of the aerodrome for which the code is assigned and the first letter of the VFR point code, e.g.: AD EPWA, REP DELTA - shall be recorded as: EPWAD; AD EPLL, REP KILO - shall be recorded as: EPLLK.
	UWAGA: Nazwa punktów na mapach i w korespondencji radiowej nie zmienia się.		NOTE: The point names on charts and in radio communication remain unchanged.
4.2.10	W przypadku wpisywania w planie lotu punktu zmiany kierunku trasy lotu nad lądem opisanego współrzędnymi lub namiarem i odległością do pomocy nawigacyjnej zaleca się w polu 18 po RMK/ podać jeszcze raz punkt zmiany kierunku i wpisać nazwę najbliższej miejscowości występującej na mapie VFR ICAO.	4.2.10	If a direction changing point over land (defined by coordinates or bearing and distance to the navigation aid) is indicated in the flight plan, it is recommended to include this point in Item 18 after RMK/ together with the name of the nearest locality shown on the ICAO VFR Chart.
4.3	Zamykanie planu lotu	4.3	Closing a flight plan
4.3.1	Zgodnie z Załącznikiem 2 ICAO, punkt 3.3.5, obowiązkiem załogi jest niezwłoczne zakończenie planu lotu po lądowaniu.	4.3.1	According to Annex 2 ICAO point 3.3.5, a report of arrival shall be made by the flight crew at the earliest possible time after landing.
4.3.2	Zgłaszając telefonicznie zakończenie planu lotu po lądowaniu należy podać:	4.3.2	A report of aircraft arrival by telephone shall contain:
a)	znak rozpoznawczy statku powietrznego,	a)	aircraft identification,
b)	lotnisko odlotu,	b)	departure aerodrome,
c)	lotnisko docelowe (tylko w przypadku zmiany miejsca lądowania),	c)	destination aerodrome (only in the case of a diversionary landing),
d)	lotnisko przylotu,	d)	arrival aerodrome,
e)	czas przylotu.	e)	time of arrival.
4.3.3	Jeżeli lądowanie odbyło się w miejscu, w którym nie jest zapewniana służba ruchu lotniczego, zakończenie (zamknięcie) planu lotu należy zgłosić telefonicznie do wymienionych poniżej Biur Odpraw Załóg (BOZ) lub odpowiedniego terytorialnie dla miejsca lądowania sektora FIS:	4.3.3	When no air traffic services are provided at the site of landing, the closing of the flight plan shall be reported to one of the ATS Reporting Offices (AROs) mentioned below or the appropriate sector of Flight Information Service relevant for the site of landing.
a)	Rejon odpowiedzialności sektora FIS Gdańsk: - BOZ Gdańsk: +48-58-340-7484, +48-22-574-7484, +48-58-340-7489 (faks) - FIS Gdańsk: +48-22-574-7485, +48-58-340-7485, +48-22-574-7486 (faks)	a)	Area of responsibility of Gdańsk FIS sector: - Gdańsk ARO: +48-58-340-7484, +48-22-574-7484, +48-58-340-7489 (fax) - Gdańsk FIS: +48-22-574-7485, +48-58-340-7485, +48-22-574-7486 (fax)
b)	Rejon odpowiedzialności sektora FIS Olsztyn: - BOZ Katowice: +48-22-574-7880, +48-32-284-5042 (faks) - FIS Olsztyn: +48-22-574-5588, +48-22-574-5586 (faks)	b)	Area of responsibility of Olsztyn FIS sector : - Katowice ARO: +48-22-574-7880, +48-32-284-5042 (fax) - Olsztyn FIS: +48-22-574-5588, +48-22-574-5586 (fax)
c)	Rejon odpowiedzialności sektora FIS Warszawa: - BOZ Wrocław: +48-71-323-4880, +48-71-357-6130, +48-71-357-6130 (faks) - FIS Warszawa: +48-22-574-5585, +48-22-574-5586 (faks)	c)	Area of responsibility of Warszawa FIS sector : - Wrocław ARO: +48-71-323-4880, +48-71-357-6130, +48-71-357-6130 (fax) - Warszawa FIS: +48-22-574-5585, +48-22-574-5586 (fax)
d)	Rejon odpowiedzialności sektora FIS Kraków: - BOZ Kraków: +48-12-285-6342, +48-22-574-7580, +48-12-285-6342 (faks) - FIS Kraków: +48-22-574-7585, +48-12-639-7585, +48-22-574-7586 (faks)	d)	Area of responsibility of Kraków FIS sector - Kraków ARO: +48-12-285-6342, +48-22-574-7580, +48-12-285-6342 (fax) - Kraków FIS: +48-22-574-7585, +48-12-639-7585, +48-22-574-7586 (fax)
e)	Rejon odpowiedzialności sektora FIS Poznań - BOZ Poznań: +48-61-847-0001, +48-22-574-7380, +48-61-896-7389 (faks) - FIS Poznań: +48-22-574-7385, +48-61-896-7385, +48-22-574-7586 (faks)	e)	Area of responsibility of Poznań FIS sector - Poznań ARO: +48-61-847-0001, +48-22-574-7380, +48-61-896-7389 (fax) - Poznań FIS: +48-22-574-7385, +48-61-896-7385, +48-22-574-7586 (fax)
4.3.4	W przypadku niemożności nawiązania kontaktu telefonicznego z właściwym sektorem FIS lub przypisanym powyżej terytorialnie BOZ, zakończenie (zamknięcie) planu lotu powinno być zgłoszone do innego wymienionego powyżej BOZ lub sektora FIS, podając:	4.3.4	In the event that telephone contact cannot be made with the appropriate FIS sector or ARO, the closing of the flight plan should be reported to another ARO or FIS sector listed above and the following information shall be passed:
a)	nazwę sektora FIS, w którym nastąpiło lądowanie,	a)	name of FIS sector within which the aircraft has landed,
b)	wszystkie informacje zawarte w punkcie 4.3.2.	b)	all information specified in 4.3.2.

4.3.5	Na żądanie pilota plan lotu może zostać zakończony (zamknięty) przed lądowaniem (z powietrza). Zamknięcie planu lotu oznacza rezygnację pilota z wykonywania lotu według złożonego planu lotu. Jest to jednocześnie deklaracją rezygnacji z korzystania ze służb ruchu lotniczego (alarmowej, informacji powietrznej) związanych z danym planem lotu.	4.3.5	At the request of the pilot, the flight plan may be closed prior to landing (in flight). The closing of the flight plan means that the pilot chooses not to operate in accordance with the filed flight plan. This indicates also that the pilot chooses not to be provided with ATS (Alerting Service, Flight Information Service) related to the flight plan.
a)	Zamknięcie planu lotu z powietrza nie powoduje wysłania depeszy ARR na lotnisko startu.	a)	The closing of a flight plan in flight does not result in an ARR message being sent to the departure aerodrome.
b)	Na żądanie pilota BOZ wysyła depeszę serwisową SVC na lotnisko startu informując o zakończeniu zapewniania służb ruchu, o treści: "(Znaki rejestracyjne) służba alarmowa zakończona na żądanie pilota o (godzina minuta)".	b)	At the request of the pilot, an ARO will send a service message (SVC) to the departure aerodrome informing about the termination of ATS provision as follows: "(Registration marks) Alerting Service terminated at the pilot's request at (hours and minutes)".
4.3.6	Jeśli dowódca statku powietrznego nie przekaże informacji o lądowaniu (nie zamknie planu lotu) służba alarmowa w stosunku do takiego lotu będzie zapewniana nadal. W takim wypadku kosztami akcji poszukiwawczo-ratowniczej obciążony zostanie dowódca statku powietrznego.	4.3.6	If the pilot-in-command fails to send an arrival notification (close the flight plan), the provision of Alerting Service will be continued. In such a case, the pilot-in command will pay the costs connected with a search and rescue action.
4.4	Plan lotu zgłoszony z powietrza (AFIL) Plan złożony z powietrza powinien zawierać niezbędne informacje konieczne do wypełnienia wszystkich pól formularza planu lotu ICAO. Służby ruchu lotniczego mogą przyjąć plan lotu z powietrza (AFIL) w następujących okolicznościach:	4.4	Air-filed flight plan (AFIL) A flight plan filed in the air shall contain all information required for the completion of the ICAO flight plan form. ATS units may accept an AFIL in the following circumstances:
a)	zmiany trasy lotu lub lotniska docelowego w złożonym wcześniej planie lotu,	a)	change to the flight route or destination aerodrome indicated in the previously filed flight plan,
b)	zmiany przepisów wykonywania lotu z VFR na IFR z uwagi na pogorszenie warunków meteorologicznych,	b)	change of flight rules from VFR to IFR due to deterioration in meteorological conditions,
c)	w przypadku pogorszenia warunków meteorologicznych na lotnisku zamierzonego lądowania i potrzeby lotu na lotnisko kontrolowane,	c)	deterioration in meteorological conditions at the aerodrome of intended landing and necessity to proceed to a controlled aerodrome,
d)	wyjątkowo w innych, uzasadnionych okolicznościach.	d)	exceptionally in other justified circumstances.
	UWAGA 1: Plan lotu złożony z powietrza może dotyczyć lotu na lotnisko pierwszego zamierzonego lądowania.		NOTE 1: An air-filed flight plan may concern the flight at the first intended landing aerodrome.
4.5	Loty VFR w strefie Identyfikacyjnej Obrony Powietrznej (ADIZ)	4.5	VFR flights within Air Defence Identification Zone (ADIZ)
4.5.1	Dowódca statku powietrznego zamierzający wykonać lot w przestrzeni ADIZ zobowiązany jest do złożenia planu lotu zgodnie z przepisami Załącznika 2 ICAO.	4.5.1	The pilot-in-command of an aircraft intending to penetrate the ADIZ shall file a flight plan in accordance with the provisions of ICAO Annex 2.
4.5.2	W złożonym planie lotu w polu 18 (uwagi) należy umieścić wskaźnik RMK/ADIZ. UWAGA: W przypadku lotów VFR w przestrzeni klasy G wymagane jest dodatkowo powiadomienie, bezpośrednio przed startem, właściwego terytorialnie ośrodka FIS lub Centrum Operacji Powietrznych (tel.: +48-22-682-8766), że lot będzie wykonywany w strefie ADIZ.	4.5.2	The filed flight plan shall contain the indicator RMK/ADIZ in Item 18 (remarks). NOTE: For VFR flights within Class G airspace, the relevant FIS unit or the Air Operations Centre (phone: +48-22-682-8766) shall be additionally notified (immediately before take off) that the flight will penetrate the ADIZ.
5.	ZASADY UŻYWANIA WSKAŹNIKA "STS/" W PLANACH LOTÓW W KONTEKŚCIE PROCEDUR ATFCM	5.	RULES OF USING THE "STS/" INDICATORS IN FPL FOR ATFCM PURPOSES
5.1	NMOC (Network Manager Operations Centre) dopuszcza wyłączenia z restrykcji ATFCM niektórych lotów, poprzez użycie wskaźnika STS/ w składanych planach lotów:	5.1	The NMOC (Network Manager Operations Centre) allows flight plan originators to obtain exemptions from ATFCM restrictions for certain flights by the use of STS/ indicators in FPLs:
a)	umieszczenie wskaźnika STS/ w polu 18 planu lotu wskazuje, że lot ten może być przedmiotem specjalnego traktowania;	a)	the insertion of an STS/ indicator in Item 18 of a flight plan will indicate that the flight may be a subject of special handling;
b)	automatyczne zwolnienie z ograniczeń ATFCM uzyskują jedynie następujące wskaźniki STS/ umieszczone w planie lotu: STS/HEAD STS/SAR STS/ATFMX STS/FFR STS/MEDEVAC	b)	only the following STS/ indicators are recognized for ATFCM purposes and obtain automatic exemption from ATFCM measures: STS/HEAD STS/SAR STS/ATFMX STS/FFR STS/MEDEVAC
c)	wskaźnik STS/ATFMX może być użyty, jeśli załoga statku powietrznego uzyskała specjalną zgodę właściwej komórki władzy lotniczej (patrz pkt 5.5 poniżej);	c)	the indicator STS/ATFMX may only be used if the flight crew have obtained special authorization from the appropriate department of Civil Aviation Authorities (see paragraph 5.5 below);

d)	wskaźnik EUR/PROTECTED może być użyty tylko dla lotów zastrzeżonych, tzw. wrażliwych (np. związanych z ochroną). Może być on użyty tylko dla lotów IFR wykonywanych całkowicie w IFPZ. Nie jest automatycznie zwolniony z ograniczeń ATFCM. Informacja o planie lotu z EUR/PROTECTED jest zastrzeżona i zatrzymana w NMOC;	d)	the indicator EUR/PROTECTED may be used for flights the details of which should only be available to a restricted audience (e.g. a security sensitive flight). It can be used only for IFR flights performed entirely within the IFPZ. Those flights using EUR/PROTECTED shall not automatically qualify for exemption from any relevant ATFCM measures. Flight plan information indicated as EUR/PROTECTED is restricted and will be not output by the NMOC;
e)	STS/STATE, STS/HUM, STS/HOSP nie kwalifikują lotu do automatycznego wyłączenia z ograniczeń ATFCM. Więcej informacji na temat stosowania wskaźnika STS/... w kontekście procedur ATFCM można znaleźć w ATFCM Users Manual publikowanym przez DNM.	e)	STS/STATE, STS/HUM, STS/HOSP do not automatically qualify the flight for exemptions from ATFCM measures. Further information on the use of STS/... indicators for ATFCM purposes may be found in the ATFCM Users Manual published by the DNM.
5.2	Lot spełniający kryteria do wyłączenia z ograniczeń ATFCM, poddany procedurze weryfikującej przez powołane do tego organy, po uzyskaniu ich zgody, może użyć wskaźnika STS/ATFMX wyłącznie do tego lotu.	5.2	Any flight meeting the criteria established to warrant exemption status may, provided the necessary approval procedure has been followed and the flight has been duly authorized by the Office established by the State for processing such requests, use STS/ATFMX solely for that flight only.
5.3	Każdorazowo, gdy planowane jest użycie wskaźnika STS/ATFMX dla lotu, niezbędne jest uzyskanie oddzielnego zezwolenia.	5.3	Each flight shall require specific approval to use STS/ATFMX.
5.4	Wytyczne określające konieczność użycia STS/ATFMX:	5.4	Guidelines for determining the need for the use of STS/ATFMX:
a)	zagrożenie ludzkiego życia - należy wymagać specjalnej autoryzacji lekarskiej, potwierdzającej konieczność wykluczenia danego lotu z ograniczeń ATFCM,	a)	the safety of human life involved – it shall require specific medical authorization in support of their request.
b)	misja państwowa, z jaką udaje się osoba lub osoby na pokładzie statku powietrznego jest tak ważna, że jakiegokolwiek opóźnienie jest niedopuszczalne,	b)	State mission of the person or persons on board of the flight are of such importance that the flight cannot accept any delay,
c)	misja państwowa, z jaką udają się pasażerowie jest na tyle ważna, że opóźnienie może mieć wpływ na jej pozytywny wynik.	c)	the mission of the flight being carried out by, or on behalf of the State is of such importance that any delay will jeopardize the success of the mission.
5.5	Procedura uzyskania autoryzacji do użycia STS/ATFMX Operator zainteresowany uzyskaniem zgody na umieszczenie w polu 18 planu lotu wskaźnika STS/ATFMX dla lotu z lotniska leżącego w FIR WARSZAWA, powinien otrzymać zgodę od Kierownika Zmiany ATM w miarę możliwości na 3 godziny przed lotem. Kontakt do Supervisora ATM (H24): Telefon: +48-22-574-5542 +48-22-574-5532 Faks: +48-22-574-5539	5.5	Procedure for requesting authorization for the use of STS/ATFMX Operator of a flight seeking approval to insert the indicator STS/ATFMX in Item 18 of the flight plan for a flight departing from an aerodrome within the WARSZAWA FIR, shall obtain prior permission from the ATM Supervisor preferably 3 hours in advance of the flight. ATM Supervisor may be contacted H24 as follows: Phone: +48-22-574-5542 +48-22-574-5532 Fax: +48-22-574-5539

W przypadku wykonywania lotów w strefie, powyżej wysokości przejściowej, na nastawieniu wysokościomierza na ciśnienie QNH/QFE, maksymalna wysokość lotów powinna być tak skalkulowana, aby nie przekraczała opublikowanej górnej granicy aktywnej strefy./
For flights performed within the area above the transition altitude and with the altimeter set to a QNH/QFE setting, the maximum flying altitude should be calculated so as not to exceed the published upper limit of the active area.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 60A	52°38'47"N 018°55'52"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/then clockwise along the arc of 10.0 km radius centred at point: 52°33'40"N 018°58'38"E 52°28'58"N 018°54'20"E 52°38'47"N 018°55'52"E	<u>FL175</u> 5500 ft	KRUSZYN RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.
EP TRA 60B	52°38'47"N 018°55'52"E 52°28'58"N 018°54'20"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/then clockwise along the arc of 10.0 km radius centred at point: 52°33'40"N 018°58'38"E 52°38'47"N 018°55'52"E	<u>FL175</u> 5500 ft	KRUSZYN RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 61	50°49'40"N 019°17'10"E 50°52'40"N 019°03'20"E 50°57'50"N 019°09'40"E 50°58'00"N 019°16'40"E 50°52'20"N 019°21'30"E 50°49'40"N 019°17'10"E	<u>FL145</u> GND	Rudniki RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Strefa Aeroklubu Częstochowskiego. Częstotliwość organizatora lotów/skoków./Area of Częstochowski Aero Club. Frequency of flights/jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 62	54°08'04"N 021°23'25"E 54°08'04"N 021°35'02"E 53°59'58"N 021°35'02"E 53°58'30"N 021°23'25"E 54°08'04"N 021°23'25"E	<u>FL145</u> 5500 ft	Kętrzyn RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków./For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 63	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°37'59"N 017°46'54"E	<u>FL95</u> 5500 ft	OPOLE RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów i skoków./Frequency of jumps and glider flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 64	Koło o promieniu 5.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 5.0 km centred on: 52°50'13"N 021°46'39"E	5500 ft GND	Grądy RADIO (126.925 MHz) PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów./ Frequency of flights organizer.

1	2	3	4	5	6
EP TRA 66	Koło o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of radius 10.0 km centred on: 50°53'48"N 020°43'53"E	<u>FL145</u> 5500 ft	MASŁÓW RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Częstotliwość organizatora lotów. EN - po wcześniejszym uzgodnieniu./Frequency of flights organizer. EN - after prior consultation.

**ENR 3.3 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ (RNAV)
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Uwagi do opisu dróg lotniczych		Remarks regarding the description of routes	
1.	Określenie ODD (kolumna 5) oznacza wysokości bezwzględne/ poziomy lotu, których początkowa wartość jest nieparzysta (np. FL 110, FL 130 itd.) oraz następujące poziomy powyżej FL 410: FL 450, FL 490, FL 530, FL 570, FL 610, FL 650.	1.	The term ODD (column 5) covers the altitudes/flight levels starting with an odd number (e.g. FL 110, FL 130 etc.) and the following flight levels above FL 410: FL 450, FL 490, FL 530, FL 570, FL 610, FL 650.
2.	Określenie EVEN (kolumna 5) oznacza wysokości bezwzględne/ poziomy lotu, których początkowa wartość jest parzysta (np. FL 100, FL 120 itd.) oraz następujące poziomy powyżej FL 400: FL 430, FL 470, FL 510, FL 550, FL 590 oraz 630.	2.	The term EVEN (column 5) covers the altitudes/flight levels starting with an even number (e.g. FL 100, FL 120 etc.) and the following flight levels above FL 400: FL 430, FL 470, FL 510, FL 550, FL 590, FL 630.
3.	Symbole strzałek (kolumna 5) wskazują dostępne kierunki.	3.	Only the directions indicated by arrows are available.
4.	Skrót HOL oznacza dostępność do planowania w dni świąt państwowych i dni wolne od pracy (patrz GEN 2.1) od 2000 UTC dnia poprzedzającego do 0600 UTC dnia następującego po tym dniu.	4.	The abbreviation HOL indicates that the route is plannable on public holidays and off-work days (see GEN 2.1) from 2000 UTC on the day before to 0600 UTC on the day after.
5.	Sposób zapisu czasu przedstawiono w GEN 2.1.	5.	The presentation of time is described in GEN 2.1.
6.	Opis kategorii warunkowych dróg lotniczych (CDR) zawarty jest w ENR 1.10.	6.	The description of CDR categories is included in ENR 1.10.
7.	W związku z tym, że punkty dróg RNAV w FIR EPWW definiujące trasy nawigacji obszarowej nie są wyznaczane w oparciu o DVOR/ DME, kolumna druga pozostaje niewypełniona.	7.	Due to the fact that EPWW FIR waypoints defining RNAV routes are not based on DVOR/DME, column 2 remains empty.

**WYKAZ DRÓG NAWIGACJI OBSZAROWEJ
LIST OF RNAV ROUTES**

L23	M866
L29	M977
L32	M984
L87	M985
L132	M992
L616	M994
L617	N5
L619	N133
L621	N191
L623	N195
L730	N744
L733	N746
L735	N858
L856	N869
L867	N871
L979	N983
L980	P31
L981	P96
L983	P139
L984	P150
L986	P193
L996	P733
L999	P746
M66	P851
M70	P861
M602	Q10
M607	Q99
M743	Q258
M857	Q277
M860	T174
M863	T205
M865	T265
	T266

T267
T268
T269
T270
T670
T671
T672
T673
T707
T709
T710
T714
T720
T727
T738
Y100
Y209
Y210
Y225
Z72
Z73
Z80
Z95
Z96
Z121
Z126
Z127
Z136
Z159
Z169
Z181
Z182
Z225
Z348
Z460
Z491
Z717

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L23 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E						
		128.6	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL 2) CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ OTPES 53°26'22"N 020°20'57"E						
		37.1	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL 2) CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E						
		19.3	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		29.0	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E						
		37.0	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ASGUL 53°38'19"N 016°56'50"E						
		39.3	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TOMKO 53°41'43"N 015°51'02"E						
		56.3	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L29 (RNAV 5)						
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						
		56.4	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 w innym czasie/at other times.
△ TUPUR 53°07'47"N 015°48'54"E						
		30.0	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ PEPOX 53°14'41"N 016°37'22"E						
		10.2	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E						
		69.1	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		63.2	285 125 [C]	130 ↓	140 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL285 PERM 2) FL125-FL145 CDR 1 H24
△ OLKIN 53°46'09"N 020°30'00"E						
		87.0	285 125 [C]	130 ↓	140 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL285 PERM 2) FL125-FL145 CDR 1 H24
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		19.4	285 125 [C]	130 ↓	140 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY VABER 54°11'40"N 023°24'25"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L32 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY SOTET 53°49'47"N 023°33'11"E						
		27.3	660 125 [C]	130 ↑	140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		30.1	195 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ FIR BDRY GOLAD 54°20'00"N 022°10'30"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L87 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY PESEL 53°30'28"N 014°19'33"E						
		50.5	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: XELOL Z491 BODLA
△ XELOL 54°16'39"N 014°53'42"E						
		9.1	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						
		31.8	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L132 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
		52.8	660 195 [C]	210 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L616 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DESEN 50°16'12"N 017°31'01"E						
		7.7	660 245 [C]	250 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E						
		29.3	660 245 [C]	250 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ETNEL 50°50'27"N 017°09'25"E						
		22.4	660 245 [C]	250 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ Miska 51°11'09"N 016°56'04"E						
		18.4	660 245 [C]	250 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E						
		13.0	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DENKO L619 CZE L617 NUDRO CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ BINPO 51°40'11"N 016°37'00"E						
		74.7	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DENKO L619 CZE L617 NUDRO CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L617 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E						
		21.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ EPOPA 50°22'05"N 017°47'59"E						
		25.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ SOGPI 50°46'10"N 017°33'48"E						
		5.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ DEVEG 50°51'27"N 017°30'38"E						
		19.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E						
		21.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E						
		13.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E						
		27.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
		25.5	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E						
		25.5	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ RONEX 52°55'21"N 016°13'31"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		30.1	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MIRVO 53°23'17"N 015°55'15"E						
		61.7	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VIBUL 54°20'30"N 015°16'28"E						
		3.0	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						
		28.1	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L619 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						
		128.0	660 175 [C]		180 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E						
		51.5	660 105 [C]		120 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E						
		21.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E						
		13.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E						
		27.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
		31.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VABAT 52°32'36"N 016°11'37"E						
		21.1	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		30.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: CZE L980 SUI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ EK BUT 52°51'50"N 015°00'17"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		25.5	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: CZE L980 SUI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E					100 ↓	
		5.5	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDYR ERGON 52°54'22"N 014°09'24"E					100 ↓	

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L621 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GOTIX 50°01'18"N 023°12'43"E						
		14.7	660 125 [C]		140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
		26.6	660 125 [C]		140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						
		10.9	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL165-FL660 PERM 2) FL95-FL165 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E						
		14.7	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL165-FL660 PERM 2) FL95-FL165 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ MONOV 50°59'54"N 022°22'19"E						
		20.2	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E						
		8.8	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		22.7	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 GRUDA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
		26.6	660 125 [C]		140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E						
		49.8	660 125 [C]		140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E						
		9.5	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MEBIV 52°48'36"N 020°08'02"E						
		37.9	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E						
		27.1	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		80.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW Powyżej/Above FL245 EVEN FL tylko/only.
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		49.3	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DEVEL 54°43'51"N 015°44'53"E						
		19.3	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L623 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						
		41.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EKVAT 49°50'26"N 020°17'29"E						
		18.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VAVEL 50°03'59"N 019°57'43"E						
		17.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BALOS 50°16'32"N 019°39'30"E						
		21.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MYSKO 50°32'11"N 019°16'46"E						
		29.8	660 95 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: LENOV L619 CZE PERM w innym czasie/at other times. 2) FL195-FL285: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LENOV L619 CZE CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E						
		71.2	660 95 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: LENOV L619 CZE PERM w innym czasie/at other times. 2) FL195-FL285: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LENOV L619 CZE CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ BESTO 51°43'48"N 017°23'56"E						
		8.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MAVOT 51°49'48"N 017°13'52"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		26.0	660 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L730 (RNAV 5)						
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						
		50.7	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: BODLA Z491 CHO CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
		7.3	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UNVOX 53°30'51"N 015°31'35"E						
		7.6	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GOBRA 53°35'05"N 015°42'09"E						
		35.9	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E						
		20.1	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E						
		18.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KOSEX 54°07'34"N 017°32'10"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L733 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
		43.4	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ELTUB 53°40'21"N 015°25'21"E						
		29.6	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
		32.5	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		82.9	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L735 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E						
		92.2	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E						
		23.1	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MAGAN 52°51'00"N 017°37'00"E						
		112.3	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KULEK 53°33'10"N 020°30'00"E						
		90.8	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		19.4	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY VABER 54°11'40"N 023°24'25"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L856 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						
		99.8	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ABERO P851GERVI Z169 LDZ N133 JED M866 BABKO
△ EKRUL 50°44'46"N 021°21'40"E						
		115.4	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 LDZ N133 JED M866 BABKO
▲ FIR BDRY TOSPO 52°00'59"N 023°39'53"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L867 (RNAV 5)						
▲ FIR BDYR AMTEK 50°00'12"N 017°57'25"E						
		30.4	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E						
		160.8	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
▲ FIR BDYR SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L979 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E						
		29.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BAPAS 52°10'43"N 015°31'11"E						
		13.8	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E						
		67.7	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660: PERM 2) FL285-FL425 CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA PERM w innym czasie/at other times.
△ UVNUL 52°35'32"N 017°37'53"E						
		16.8	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660: PERM 2) FL285-FL425 CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA PERM w innym czasie/at other times.
△ ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E						
		90.7	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660: PERM 2) FL285-FL425 CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA PERM w innym czasie/at other times.
△ BAVNU 53°06'28"N 020°27'48"E						
		117.5	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660: PERM 2) FL285-FL425 CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA PERM w innym czasie/at other times.
▲ FIR BDRY ENOBI 53°35'34"N 023°37'47"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L980 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E						
		97.0	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E						
		18.3	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ASVEM 51°28'56"N 021°13'38"E						
		61.8	660 245 [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		14.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DERAM 51°50'49"N 019°16'51"E						
		5.9	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E						
		9.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UTOLU 51°53'49"N 018°52'03"E						
		32.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E						
		5.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MASIV 52°00'45"N 017°51'24"E						
		16.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BADUP 52°03'33"N 017°25'16"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		26.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
		19.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OBOLA 52°11'40"N 016°12'41"E						
		12.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E						
		12.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BAREP 52°16'16"N 015°33'52"E						
		36.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL660 PERM 2) FL95-FL135: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
▲ FIR BDY SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L981 (RNAV 5)						
▲ FIR BDYR DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		15.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ARSOG 49°59'26"N 022°41'59"E						
		45.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NIDIP 50°17'26"N 021°36'46"E						
		16.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL115-FL660 PERM 2) FL95-FL115: CDR 1 - every/każdy weekend FRI 2000 (2000)- MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ ETITI 50°23'45"N 021°13'11"E						
		40.1	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL115-FL660 PERM 2) FL95-FL115: CDR 1 - every/każdy weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
		6.6	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OBALU 50°42'39"N 020°06'34"E						
		28.9	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: CZE L980 LDZ N133 JED PERM w innym czasie/at other times. 2) FL195-FL285: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: CZE L980 LDZ N133 JED CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ ROGAL 50°59'13"N 019°29'08"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		17.2	660 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: CZE L980 LDZ N133 JED PERM w innym czasie/at other times. 2) FL195-FL285: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: CZE L980 LDZ N133 JED CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ MAKOV 51°08'57"N 019°06'43"E						
		64.8	660 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: CZE L980 LDZ N133 JED PERM w innym czasie/at other times. 2) FL195-FL285: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: CZE L980 LDZ N133 JED CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ BADNO 51°45'00"N 017°40'42"E						
		22.4	660 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E					200 ↓	
		19.7	660 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E					200 ↓	

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L983 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E						
		44.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: LARMA M865 LATMI
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E						
		47.9	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: LARMA M865 LATMI
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E						
		8.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: LARMA M865 LATMI
▲ FIR BDRY RUMAR 55°02'01"N 016°04'15"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L984 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		15.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VAREN 49°53'58"N 022°40'06"E						
		38.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ATKEK 49°55'18"N 021°41'02"E						
		11.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NATIX 49°55'36"N 021°23'01"E						
		8.1	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E						
		17.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GEVNA 49°56'06"N 020°43'29"E						
		22.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MOKMU 49°56'22"N 020°08'27"E						
		2.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XEVBA 49°56'23"N 020°04'53"E						
		7.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E						
		32.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ USALO 49°56'25"N 019°03'53"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		5.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NOMIX 49°56'23"N 018°55'23"E						
		18.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LAVPI 49°56'08"N 018°27'03"E						
		6.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L986 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TEPNA 49°30'17"N 022°39'22"E						
		34.8	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E						
		28.2	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E						
		114.9	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E						
		20.8	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E						
		56.5	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GIGAL 51°04'43"N 016°29'31"E						
		61.0	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
L996 (RNAV 5)						
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		14.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E						
		17.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ PIXOR 53°17'19"N 015°28'35"E						
		7.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DOSAL 53°23'55"N 015°23'32"E						
		5.1	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
		9.9	245 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MASUN 53°38'12"N 015°16'36"E						
		6.0	245 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GOMEX 53°44'04"N 015°14'34"E						
		32.4	245 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ROBOV 54°15'45"N 015°03'21"E						
		9.4	245 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						
		23.9	245 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY GOSOT 54°48'20"N 014°51'28"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1		3	4	5		6
L999 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E						
		52.3	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: MEBAN M985 JED N133 LDZ Z169 GERVI P851 ABERO
△ GEVNA 49°56'06"N 020°43'29"E						
		16.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: MEBAN M985 JED N133 LDZ Z169 GERVI P851 ABERO
△ OSBUG 50°08'00"N 021°00'52"E						
		40.8	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: MEBAN M985 JED N133 LDZ Z169 GERVI P851 ABERO
△ OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E						
		95.0	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: MEBAN M985 JED N133 LDZ Z169 GERVI P851 ABERO
▲ FIR BDRY BIGLU 51°43'23"N 023°32'35"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M66 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						
		75.3	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KUKAM 50°48'22"N 020°03'38"E						
		36.7	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M70 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TOLPA 51°18'10"N 023°38'45"E						
		46.3	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E						
		106.1	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		70.4	660 285 [C]		300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660 PERM 2) FL285-FL425: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: LDZ L980 CZE L617 BABEN PERM w innym czasie/at other times.
△ ERPAB 52°38'06"N 018°19'09"E						
		74.9	660 285 [C]		300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ARKUG 53°30'24"N 016°50'18"E						
		77.5	660 285 [C]		300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M602 (RNAV 5)						
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
		28.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ IRGET 53°40'11"N 014°36'53"E						
		13.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M607 (RNAV 5)						
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		57.5	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ RIVDI 55°11'39"N 017°04'20"E						
		26.9	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M743 (RNAV 5)						
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		89.6	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: KARTI N133 DOMAG L983 RUMAR CDR 2 - w innym czasie/at other times.
					100 ↓	
△ PIVET 54°52'28"N 015°50'23"E						
		6.9	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
					100 ↓	
▲ FIR BDRY GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M857 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E						
		73.4	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E						
		32.5	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
		16.3	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		24.0	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ VAXUR 51°48'33"N 022°05'55"E						
		21.1	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
		16.6	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E						
		21.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		29.9	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1: FL95-FL265 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON- FRI 1100-1300 (1000-1200) ALTN: BULEP N869 BESOT M977 SUW 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ UNPEG 53°15'25"N 022°35'44"E					100 ↑	
		50.1	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1: FL95-FL265 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) ALTN: BULEP N869 BESOT M977 SUW 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E					100 ↑	
		15.3	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E					100 ↑	

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M860 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY ROLKA 50°24'15"N 023°49'32"E						
		92.7	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		25.3	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M863 (RNAV 5)						
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		97.9	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E						
		30.8	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						
		41.9	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
▲ FIR BDRY RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E					100 ↑	

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M865 (RNAV 5)						
▲ FIR BDY LATMI 55°26'55"N 018°10'02"E						
		58.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDY LARMA 55°16'28"N 016°30'06"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M866 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						
		33.8	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E						
		31.5	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUKOR 50°35'12"N 020°12'16"E						
		4.0	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
		41.8	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ LOGDA 51°17'04"N 020°41'38"E						
		76.8	660 195 [C]	210 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
		33.8	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M977 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		21.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
		37.2	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E						
		29.5	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ SOVUR 51°21'07"N 023°00'18"E						
		43.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E						
		24.2	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						
		27.2	660 125 [C]	130 ↑	140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						
		22.4	660 125 [C]	130 ↑	140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EVODO 53°17'39"N 022°55'45"E						
		46.6	660 125 [C]	130 ↑	140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M984 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E						
		17.9	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL245-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E						
		58.4	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL245-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ RODAK 50°36'23"N 020°09'46"E						
		4.2	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL245-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
		54.5	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 LDZ N133 JED CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ ULGOS 51°12'55"N 021°22'18"E						
		95.8	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 LDZ N133 JED CDR 2 – w innym czasie/at other times.
▲ FIR BDRY LETKI 52°11'17"N 023°24'16"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M985 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY MEBAN 49°27'18"N 019°38'48"E						
		2.1	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ JABŁONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E						
		17.5	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NAXAR 49°45'38"N 019°48'45"E						
		11.3	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E						
		7.9	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VAVEL 50°03'59"N 019°57'43"E						
		32.6	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ POBOK 50°34'59"N 020°13'08"E						
		4.0	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
		44.7	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E						
		29.2	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ERMIV 51°48'43"N 020°44'18"E						
		44.7	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		50.7	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1: FL195-FL660 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ TITUV 53°11'28"N 022°01'39"E						
		61.3	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 FL195-FL660 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		15.3	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M992 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY ADADO 50°12'34"N 017°44'53"E						
		13.7	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EMBIK 50°12'29"N 018°06'11"E						
		18.0	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E						
		25.3	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTESS

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M994 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GILAS 52°37'54"N 014°31'33"E						
		49.0	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		35.6	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OLNED 53°09'57"N 016°37'39"E						
		12.0	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E						
		22.2	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E						
		75.0	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						
		23.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY GOMED 54°26'52"N 019°39'15"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N5 (RNAV 5)						
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
		36.8	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL, każdej nocy/every night 2000 (2100) - 0500 (0600) ALTN: IPLIT P733 N191 LIMVI 2) w innym czasie droga niedostępna/at other times the route is not available.
					300 ↓	
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
		82.8	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL, każdej nocy/every night 2000 (2100) - 0500 (0600) ALTN: IPLIT P733 N191 LIMVI 2) w innym czasie droga niedostępna/at other times the route is not available.
					300 ↓	
△ OTMAX 53°05'23"N 021°11'42"E						
		78.8	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL, każdej nocy/every night 2000 (2100) - 0500 (0600) ALTN: IPLIT P733 N191 LIMVI 2) w innym czasie droga niedostępna/at other times the route is not available.
					300 ↓	
▲ FIR BDYR GITOV 54°22'06"N 020°41'54"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N133 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						
		49.1	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ORTEB 50°06'08"N 020°34'11"E						
		29.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GOSAK 50°33'28"N 020°18'16"E						
		5.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
		36.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUBEN 51°13'27"N 019°57'27"E						
		8.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL155-FL660 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ NUBLI 51°21'31"N 019°53'16"E						
		15.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL155-FL660 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ BAGAP 51°36'00"N 019°45'42"E						
		6.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GIPOS 51°41'54"N 019°42'36"E						
		6.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		13.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VALUD 52°00'43"N 019°33'08"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		34.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ PENEX 52°33'47"N 019°16'38"E						
		33.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E						
		6.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E						
		20.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		51.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		32.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
		11.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E						
		15.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MOTAD 55°12'34"N 017°30'20"E						
		28.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N191 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E						
		43.9	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 LDZ CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ ROTIT 51°12'48"N 023°06'38"E					100 ↓	
		29.4	660 195 [C]		200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 LDZ CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E						
		13.9	660 195 [C]		200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 LDZ CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E						
		19.0	660 125 [C]		140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
		89.4	660 285 [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E						
		19.9	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UNELO 52°57'33"N 019°29'31"E						
		19.0	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E						
		23.4	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		42.9	<u>660</u> 145 [C]	150 ↓	160 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KMIĘCIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N195 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		22.0	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MOSIR 50°12'25"N 022°46'30"E						
		2.9	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TELDU 50°14'53"N 022°44'16"E						
		16.7	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E						
		26.5	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						
		19.5	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
		3.6	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DOTEX 51°12'01"N 021°51'44"E						
		12.9	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E						
		7.9	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E						
		11.1	660 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		86.2	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E						
		38.0	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E						
		47.1	660 245 [C]	250 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E						
		43.0	660 245 [C]	250 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OGRES 54°00'38"N 017°00'55"E						
		60.3	660 245 [C]	250 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E						
		27.3	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N744 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E						
		86.8	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NAVUR 51°00'47"N 019°54'40"E						
		28.2	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E						
		26.0	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GESDU 51°48'39"N 020°30'13"E						
		27.5	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N746 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E						
		32.3	660 195 [C]	210 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: BODLA Z491 DEMUR
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E						
		20.2	660 195 [C]	210 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						
		34.9	660 195 [C]	210 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N858 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E						
		52.6	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		47.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E						
		43.1	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E						
		24.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		37.0	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E						
		27.6	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ TUROL 53°51'31"N 020°30'00"E						
		94.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ FIR BDRY BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N869 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
		10.3	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ IXURO 51°01'04"N 015°32'38"E						
		74.6	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ AGALU 51°28'17"N 017°23'08"E						
		19.9	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UVIVI 51°35'15"N 017°53'00"E						
		38.9	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BAXIS 51°48'31"N 018°51'50"E						
		10.3	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E						
		31.9	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SOXER 52°02'38"N 019°56'06"E						
		18.7	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E						
		11.3	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E						
		27.6	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LDZ Z169 GERVI M857 BULEP CDR 2 - w innym czasie/at other times 3) FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E						
		43.9	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LDZ Z169 GERVI M857 BULEP CDR 2 - w innym czasie/at other times 3) FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E						
		21.2	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available.
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						
		37.7	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available.
▲ FIR BDRY GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N871 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E						
		28.7	660 135 [C]	150 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL235-FL660 PERM 2) FL135-FL235 CDR 1 H24 ALTN: TOMTI T707 TRZ
△ RUDUB 50°58'23"N 016°04'02"E						
		35.2	660 135 [C]	150 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MISHA 51°11'09"N 016°56'04"E						
		25.0	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VAGSA 51°19'59"N 017°33'21"E						
		20.1	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUNUK 51°26'56"N 018°03'27"E						
		21.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E						
		19.3	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL660 PERM 2) FL95-FL135: CDR 1 MON-FRI 0800-0930 (0700-0830) PERM w innym czasie/at other times.
△ ABAKU 51°40'37"N 019°04'53"E						
		22.7	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		34.9	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E						
		11.3	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E						
		22.8	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UVROB 52°34'01"N 021°01'18"E						
		44.0	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1: FL195-FL660 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
△ ASBIM 53°09'24"N 021°44'20"E						
		68.8	660 195 [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1: FL195-FL660 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) FL195-FL265 MON-FRI 1100-1300 (1000-1200) 2) PERM w innym czasie i FL/at other times and FLs.
▲ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N983 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		87.9	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 LDZ CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ VAGDU 50°52'20"N 021°21'52"E					200 ↓	
		56.9	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DIBED L981 JED N133 LDZ CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ ORVOG 51°29'44"N 020°13'45"E					200 ↓	
		28.2	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E					200 ↓	
		41.5	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E					200 ↓	
		21.3	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ELPOL N195 NASOK N133 LDZ
△ EMGiP 52°36'18"N 018°34'29"E					200 ↓	
		87.1	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ELPOL N195 NASOK N133 LDZ
△ MAPEX 53°42'22"N 017°00'13"E					200 ↓	
		72.5	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: ELPOL N195 NASOK N133 LDZ

ENR 3.3.1

DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ

RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E						
		25.3	660 95 [C]	110 ↑	 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY AMROR 54°53'24"N 015°05'50"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P31 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E						
		67.4	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: MALOX L733 BODLA; CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E						
		61.6	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LUXAL L730 CHO L996 XERBI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E						
		23.1	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		46.8	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: MALOX Y100 KARTI N133 VAPOS CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
		35.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
▲ FIR BDRY KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Uwagi Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P96 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY ODERA 50°54'16"N 014°59'34"E						
		5.2	245 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY GUDON 50°54'35"N 014°51'24"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P139 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E						
		129.8	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ULGOS 51°12'55"N 021°22'18"E						
		40.7	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ IRDEB 51°48'38"N 021°53'32"E						
		23.7	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P150 (RNAV 5)						
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
		27.5	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DIPKI 52°12'10"N 017°27'46"E						
		11.6	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TENVO 52°13'54"N 017°46'27"E						
		8.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OBOKU 52°15'08"N 018°00'00"E						
		24.5	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E						
		10.7	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E						
		10.4	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DOSIX 52°20'53"N 019°13'39"E						
		20.2	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P193 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY KELEL 49°18'49"N 020°10'31"E						
		104.5	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW Niedostępna na FL285 - FL335 w godzinach 0500- 2000 UTC./Not available at FL285 - FL335 between 0500-2000 UTC.
△ ELGOX 50°33'53"N 018°18'03"E						
		63.4	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW Niedostępna na FL285 - FL335 w godzinach 0500- 2000 UTC./Not available at FL285 - FL335 between 0500-2000 UTC.
▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P733 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
		51.5	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: TOMTI T707 RASUT DCT ARMEX L617 CZE CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E						
		21.6	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: TOMTI T707 RASUT DCT ARMEX L617 CZE CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ AKAPI 51°55'12"N 016°28'22"E						
		15.8	660 195 [C]	210 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
		47.8	660 245 [C]	250 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ATMIR 52°47'16"N 017°27'48"E						
		43.4	660 245 [C]	250 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E						
		16.5	660 125 [C]	130 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GÖDMA 53°35'40"N 018°26'04"E						
		44.3	660 125 [C]	130 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL660 PERM 2) FL125-FL195: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: EBOGU N858 GRUDA N191 KMI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ KMIĘCIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		27.3	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDY IPLIT 54°38'16"N 019°21'20"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P746 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LUGOL 49°12'20"N 022°44'17"E						
		47.6	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E						
		29.9	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ INDAD 50°04'29"N 021°16'06"E						
		52.1	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P851 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E						
		37.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
		7.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NEPOX 52°09'33"N 021°59'57"E						
		49.9	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E						
		33.2	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E						
		22.6	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VEMAL 52°27'06"N 019°10'18"E						
		43.8	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL245-FL660 PERM/ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR1 - MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: DENKO L619 CZE P150 BIMPA PERM- w innym czasie/at other times 3) FL95-FL245: CDR 1: FRI 2000 - MON 0600 i/and HOL ALTN: DENKO L619 CZE P150 BIMPA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E						
		35.8	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR1 - MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: DENKO L619 CZE P150 BIMPA PERM- w innym czasie/at other times 3) FL95-FL245: CDR 1: FRI 2000 - MON 0600 i/and HOL ALTN: DENKO L619 CZE P150 BIMPA CDR 2 - w innym czasie/at other times.

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E						
		44.4	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DENKO L619 CZE P150 BIMPA CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						

ENR 3.3.1
DROGI Nawigacji Obszarowej
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
P861 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY RASAN 51°00'50"N 015°05'41"E						
		10.5	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DEKUT N858 DENKO L619 CZE L617 ARMEX DCT RASUT T707 TOMTI CDR 2 – w innym czasie/at other times.
△ REMVU 51°09'56"N 015°13'57"E						
		38.6	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DEKUT N858 DENKO L619 CZE L617 ARMEX DCT RASUT T707 TOMTI
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E						
		21.0	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: DEKUT N858 DENKO L619 CZE L617 ARMEX DCT RASUT T707 TOMTI
△ ERNOX 52°01'36"N 016°01'14"E						
		34.4	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E						
		40.8	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E						
		26.4	660 245 [C]		260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E						
		56.1	660 245 [C]		260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		45.2	660 245 [C]	250 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
					260 ↑	
▲ FIR BDRY RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Q10 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E						
		36.0	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E						
		47.0	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DODOD 50°36'53"N 020°09'31"E						
		4.0	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Q99 (RNAV 5)						
△ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E						
		9.7	195 125 [C]	130 ↑	140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ADIKA 51°32'18"N 021°19'46"E						
		15.8	195 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ABEXA 51°36'17"N 020°55'18"E						
		48.6	195 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL195 PERM 2) FL95-FL135 CDR 1 H24 ALTN: LDZ L980 OMAVA
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Q258 (RNAV 5)						
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E						
		8.3	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MAXAM 49°58'25"N 021°22'44"E						
		5.4	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DEMIN 50°00'06"N 021°30'40"E						
		20.6	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ RZESZÓW DVOR/DME (RZE) 50°06'29"N 022°01'08"E						
		15.1	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ AKETU 50°18'00"N 022°16'13"E						
		14.8	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E						
		11.1	195 125 [C]	130 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Q277 (RNAV 5)						
△ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E						
		38.9	460 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL460 PERM 2) FL95-FL135 CDR 1 H24
△ GOGUS 51°34'48"N 019°37'59"E						
		12.3	460 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL460 PERM 2) FL95-FL135 CDR 1 H24
△ AGAVA 51°34'53"N 019°57'39"E						

ENR 3.3.1
DROGI Nawigacji Obszarowej
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T174 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E						
		38.6	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: INDIG L980 KELOD L979 GOVEN CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E						
		85.4	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: INDIG L980 KELOD L979 GOVEN CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E						
		50.4	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL660 PERM 2) FL95-FL135 CDR 1 H24 ALTN: WAR N869 SUBAX L980 INDIG
△ DIBLO 52°07'47"N 019°20'39"E						
		19.7	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL660 PERM 2) FL95-FL135 CDR 1 H24 ALTN: WAR N869 SUBAX L980 INDIG
△ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E						
		29.4	660 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E						
		35.7	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL285 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: RUDKA M863 GERVI Z169 LDZ L980 INDIG CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ TEVGU 52°26'17"N 021°35'04"E						
		36.6	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL285 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: RUDKA M863 GERVI Z169 LDZ L980 INDIG CDR 2 - w innym czasie/at other times.

ENR 3.3.1

DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ

RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E						
		52.4	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 ODD FL tylko/only.
▲ FIR BDRY RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T205 (RNAV 5)						
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E						
		45.8	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL285-FL660 PERM 2) FL95-FL285: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LENOV L619 CZE L980 NUDRO T710 TRZ CDR 2 - w innym czasie/at other times.
					100 ↓	
△ GOMOR 51°11'00"N 017°37'02"E						
		20.4	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
					100 ↓	
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E						
		17.0	660 95 [C]			ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
					100 ↓	
△ SOVAM 51°26'25"N 016°42'52"E						
		24.7	660 95 [C]			ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: NUDRO L619 CZE L980 KELOD L979 GOVEN CDR 2 - w innym czasie/at other times.
					100 ↓	
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E						
		8.2	660 95 [C]			ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: NUDRO L619 CZE L980 KELOD L979 GOVEN CDR 2 - w innym czasie/at other times.
					100 ↓	
△ LOLKO 51°41'33"N 015°56'06"E						
		28.5	660 95 [C]			ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: NUDRO L619 CZE L980 KELOD L979 GOVEN CDR 2 - w innym czasie/at other times.
					100 ↓	
△ EVGAG 51°54'23"N 015°15'09"E						

ENR 3.3.1

DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ

RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		20.6	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T265 (RNAV 5)						
△ ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E						
		50.1	460 125 [C]		140 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T266 (RNAV 5)						
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E						
		66.7	460 125 [C]	130 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL460 PERM 2) FL125-FL135 CDR 1 H24
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T267 (RNAV 5)						
△ DOTEX 51°12'01"N 021°51'44"E						
		8.2	285 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GOVUK 51°12'06"N 022°04'46"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T268 (RNAV 5)						
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
		33.8	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LULIN 50°34'41"N 021°07'46"E						
		27.3	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL460 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
△ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E						
		22.5	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T269 (RNAV 5)						
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						
		10.8	285 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T270 (RNAV 5)						
△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E						
		12.7	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ TIMSO 51°30'03"N 022°07'18"E						
		20.5	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ IRDEB 51°48'38"N 021°53'32"E						
		25.4	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SUPID 52°13'24"N 021°44'40"E						
		59.4	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T670 (RNAV 5)						
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
		54.6	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL460 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LARMA M865 LATMI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T671 (RNAV 5)						
△ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
		33.2	460 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E						
		17.0	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DEXIR 54°13'27"N 017°26'56"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T672 (RNAV 5)						
△ GOBRA 53°35'05"N 015°42'09"E						
		38.7	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: GOBRA L730 VEKON T671 DEXIR Y100 KMI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ RAVAG 53°45'03"N 016°44'56"E						
		27.3	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: GOBRA L730 VEKON T671 DEXIR Y100 KMI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ OSMOV 53°53'08"N 017°28'55"E						
		14.9	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ RATOR 53°57'49"N 017°52'50"E						
		46.9	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T673 (RNAV 5)						
△ SONUX 54°20'36"N 017°25'05"E						
		30.9	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EMGAR 54°26'07"N 016°33'07"E						
		33.2	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DEVEL 54°43'51"N 015°44'53"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T707 (RNAV 5)						
△ FIR BDRY TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
		28.9	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW Powyżej/Above FL195 ODD FL niedostępna/not available.
△ ULGIL 51°05'55"N 016°01'12"E						
		9.4	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW Powyżej/Above FL195 ODD FL niedostępna/not available.
△ RASUT 51°08'44"N 016°15'33"E						
		33.7	285 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW Powyżej/Above FL195 ODD FL niedostępna/not available.
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T709 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BAVOK 50°00'10"N 018°11'43"E						
		18.5	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available.
△ LURAD 50°11'31"N 018°34'28"E						
		27.9	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available.
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E						
		8.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available.
△ MOKOS 50°30'26"N 019°21'22"E						
		31.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available.
△ KURON 50°37'54"N 020°08'53"E						
		4.0	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available.
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T710 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LOLKA 49°13'12"N 020°06'00"E						
		22.8	285 115 [C]	130 ↑	120 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL285 PERM 2) FL115-FL245 CDR 1 H24 ALTN: LENOV L619 NUDRO
△ JABŁONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E						
		43.5	285 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL285 PERM 2) FL95-FL245 CDR1 H24 ALTN: LENOV L619 NUDRO
△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E						
		23.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E						
		16.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						
		19.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E						
		11.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ APTAS 50°54'41"N 017°41'45"E						
		20.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E						
		11.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E						
		16.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		18.7	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: NUDRO L617 CZE L980 SUI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ KULUV 51°38'52"N 016°20'21"E						
		26.4	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: NUDRO L617 CZE L980 SUI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E						
		52.1	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: NUDRO L617 CZE L980 SUI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
▲ FIR BDRY SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T714 (RNAV 5)						
△ BALOS 50°16'32"N 019°39'30"E						
		56.2	285 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						
		31.0	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ATMEV 50°43'59"N 017°30'11"E						
		15.7	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XELET 50°50'15"N 017°07'33"E						
		25.6	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL175-FL660 PERM 2) FL95-FL175 CDR1 H24
△ GODLO 51°00'14"N 016°30'15"E						
		25.9	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NOSKU 51°10'07"N 015°52'17"E						
		37.1	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
▲ FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T720 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E						
		19.2	660 285 [C]		300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UPKIS 50°21'01"N 017°59'54"E						
		68.4	660 285 [C]		300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA 2) PERM w innym czasie/at other times.
△ MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E						
		66.3	660 285 [C]		300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660 PERM 2) FL285-FL425: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA PERM: w innym czasie/at other times.
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E						
		5.7	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660 PERM 2) FL285-FL425: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA PERM w innym czasie/at other times.
△ ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E						
		56.9	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T727 (RNAV 5)						
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		49.1	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DELIR 53°04'50"N 017°06'49"E						
		83.2	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E						
		44.0	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ELKAR 53°41'54"N 020°30'00"E						
		88.1	660 285 [C]		300 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T738 (RNAV 5)						
△ GOVRI 50°06'25"N 021°01'54"E						
		17.9	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL235-FL660 PERM 2) FL95-FL235 CDR 1 H24 ALTN: LUXAR L984 USALO
△ ORTEB 50°06'08"N 020°34'11"E						
		25.4	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E						
		32.6	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E						
		22.1	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E						
		16.8	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NUMBA 50°22'32"N 018°06'31"E						
		48.7	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OLMUK 50°42'01"N 016°56'32"E						
		35.4	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E						
		21.6	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						
		29.6	660 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
▲ FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Y100 (RNAV 5)						
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						
		33.5	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		27.1	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DEXIR 54°13'27"N 017°26'56"E						
		20.0	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		13.6	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ URORA 54°15'37"N 016°29'51"E						
		36.7	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Y209 (RNAV 5)						
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E						
		43.2	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDYR ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Y210 (RNAV 5)						
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E						
		110.8	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E						
		43.5	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
▲ FIR BDYR ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Y225 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
		88.3	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ARKUG 53°30'24"N 016°50'18"E						
		105.2	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z72 (RNAV 5)						
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		58.3	660 245 [C]		260 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDYR KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z73 (RNAV 5)						
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E						
		34.7	285 105 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z80 (RNAV 5)						
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						
		37.7	660 195 [C]		200 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: LUSID L87 TILAV
▲ FIR BDYR GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z95 (RNAV 5)						
△ SUSER 53°05'54"N 017°58'17"E						
		13.4	245 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135 - FL245 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000)- MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL135 PERM
△ BAVGO 53°14'45"N 018°15'04"E						
		11.5	245 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GOBNI 53°22'17"N 018°29'29"E						
		13.8	245 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z96 (RNAV 5)						
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E						
		8.3	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LUXUD 53°06'45"N 017°15'57"E						
		9.8	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL195 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000)- MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL135 PERM
△ ABIBO 53°06'27"N 017°32'16"E						
		15.7	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL195 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000)- MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL135 PERM
△ SUSER 53°05'54"N 017°58'17"E						
		17.6	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL195 CDR 1 - każdy/every weekend: FRI 2000 (2000)- MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL135 PERM
△ NUDMO 53°08'41"N 018°27'08"E						
		8.9	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL195 CDR 1 - każdy/every weekend: FRI 2000 (2000)- MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL135 PERM
△ INTUN 53°10'03"N 018°41'48"E						
		9.4	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL135-FL195 CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000)- MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL135 PERM
△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E						
		8.1	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		6.3	195 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z121 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY NETIR 49°41'41"N 018°42'32"E						
		26.3	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL225-FL660 PERM 2) FL95-FL225 CDR1 H24 ALTN: PADKA L984 SKAVI
△ GIXOL 49°49'45"N 019°21'07"E						
		22.3	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z126 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E						
		43.7	285 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z127 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E						
		19.9	285 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ USALO 49°56'25"N 019°03'53"E						
		34.1	285 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z136 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E						
		28.4	285 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL285 PERM 2) FL95-FL235 CDR 1 H24
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E						
		8.1	285 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ROTOL 50°57'57"N 016°17'27"E						
		8.4	285 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GODLO 51°00'14"N 016°30'15"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z159 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E						
		19.7	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ADVEX 50°20'54"N 017°52'11"E						
		46.0	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ OSKEX 51°05'22"N 017°34'11"E						
		46.3	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MAVOT 51°49'48"N 017°13'52"E						
		7.7	460 95 [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z169 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						
		101.9	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: LDZ N133 JED M866 BABKO 2) PERM: w innym czasie/at other times.
△ EVGUR 51°18'22"N 019°36'45"E						
		29.7	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: LDZ N133 JED M866 BABKO 2) PERM: w innym czasie/at other times.
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		13.0	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XALUR 51°51'03"N 019°59'43"E						
		83.8	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z181 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY XIGRI 52°30'39"N 014°36'49"E						
		14.0	460 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NAVDI 52°31'31"N 014°59'39"E						
		15.3	460 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ELSUP 52°32'24"N 015°24'41"E						
		9.6	460 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ UBOMI 52°31'11"N 015°40'17"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z182 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E						
		39.0	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E						
		9.3	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BAMSO 52°20'09"N 021°54'35"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z225 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						
		38.6	285 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL285 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: SUI L980 CZE L617 ARMEX CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ REPTU 51°26'41"N 015°59'13"E						
		7.1	285 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL285 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: SUI L980 CZE L617 ARMEX CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ ROPIK 51°27'02"N 016°10'36"E						
		21.5	285 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL285 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: SUI L980 CZE L617 ARMEX CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z348 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY NAROX 51°12'11"N 015°00'38"E						
		23.1	285 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						
		15.0	285 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ NUPLU 51°08'21"N 016°00'24"E						
		9.6	285 95 [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ RASUT 51°08'44"N 016°15'33"E						

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z460 (RNAV 5)						
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E						
		8.0	460 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E						
		14.4	460 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E						
		23.7	460 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z491 (RNAV 5)						
▲ FIR BDYR BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
		18.1	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ROVEK 53°22'44"N 014°52'54"E						
		17.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
		16.7	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ BEDAM 53°44'23"N 015°11'32"E						
		21.5	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E						
		12.5	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24 ALTN: GOSOT L996 CHO
△ XELOL 54°16'39"N 014°53'42"E						
		19.5	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24 ALTN: GOSOT L996 CHO
△ EKRON 54°35'01"N 014°42'34"E						
		15.1	660 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24 ALTN: GOSOT L996 CHO
▲ FIR BDYR POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E						

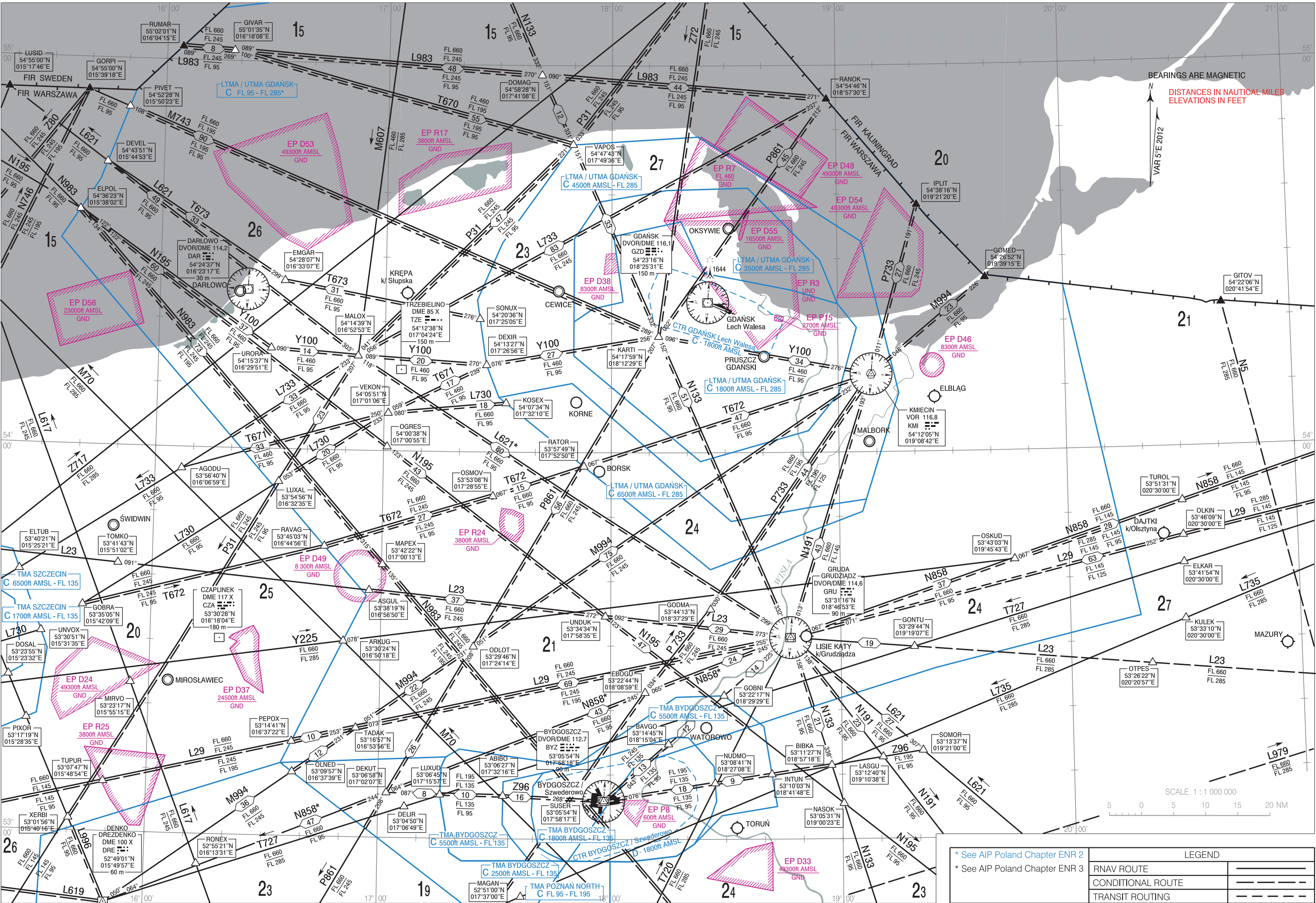
ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Z717 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
		185.4	660 285 [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E						

AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

TMA GDAŃSK

ACC	134.925
APP	127.275
DIRECTOR	119.650
TWR	118.100

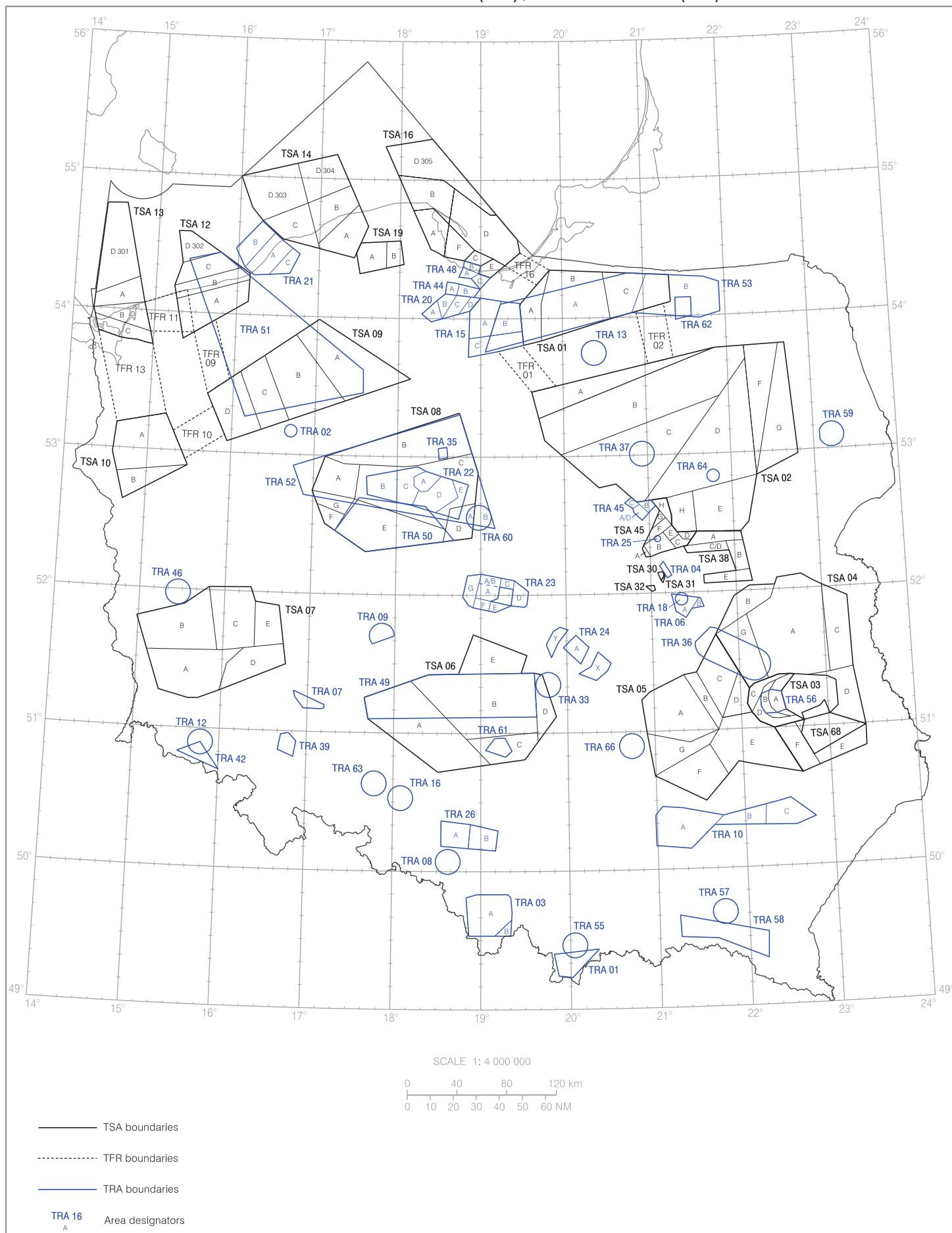


BEARINGS ARE MAGNETIC
DISTANCES IN NAUTICAL MILES
ELEVATIONS IN FEET

SCALE 1 : 1 000 000

* See AIP Poland Chapter ENR 2	LEGEND	
* See AIP Poland Chapter ENR 3	RNAV ROUTE	—————
	CONDITIONAL ROUTE	- - - - -
	TRANSIT ROUTING	

STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA) / TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSA)
STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) / TEMPORARY RESERVED AREAS (TRA)
TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) / FEEDING ROUTES (TFR)



Correction: TRA 61 changed.

3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt 2.22.3.	Remarks Procedures for helicopters: see point 2.22.3.

EPGD AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
GDANSK/Lech Wałęsa CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°29'00"N 018°13'07"E 54°27'47"N 018°20'02"E 54°23'13"N 018°38'26"E 54°20'13"N 018°45'29"E 54°15'24"N 018°41'58"E 54°16'00"N 018°35'08"E 54°19'56"N 018°11'15"E 54°24'24"N 018°09'47"E 54°29'00"N 018°13'07"E	1800 ft GND	[C]	GDANSK WIEŻA (118.100 MHz) PL GDANSK TOWER (118.100 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

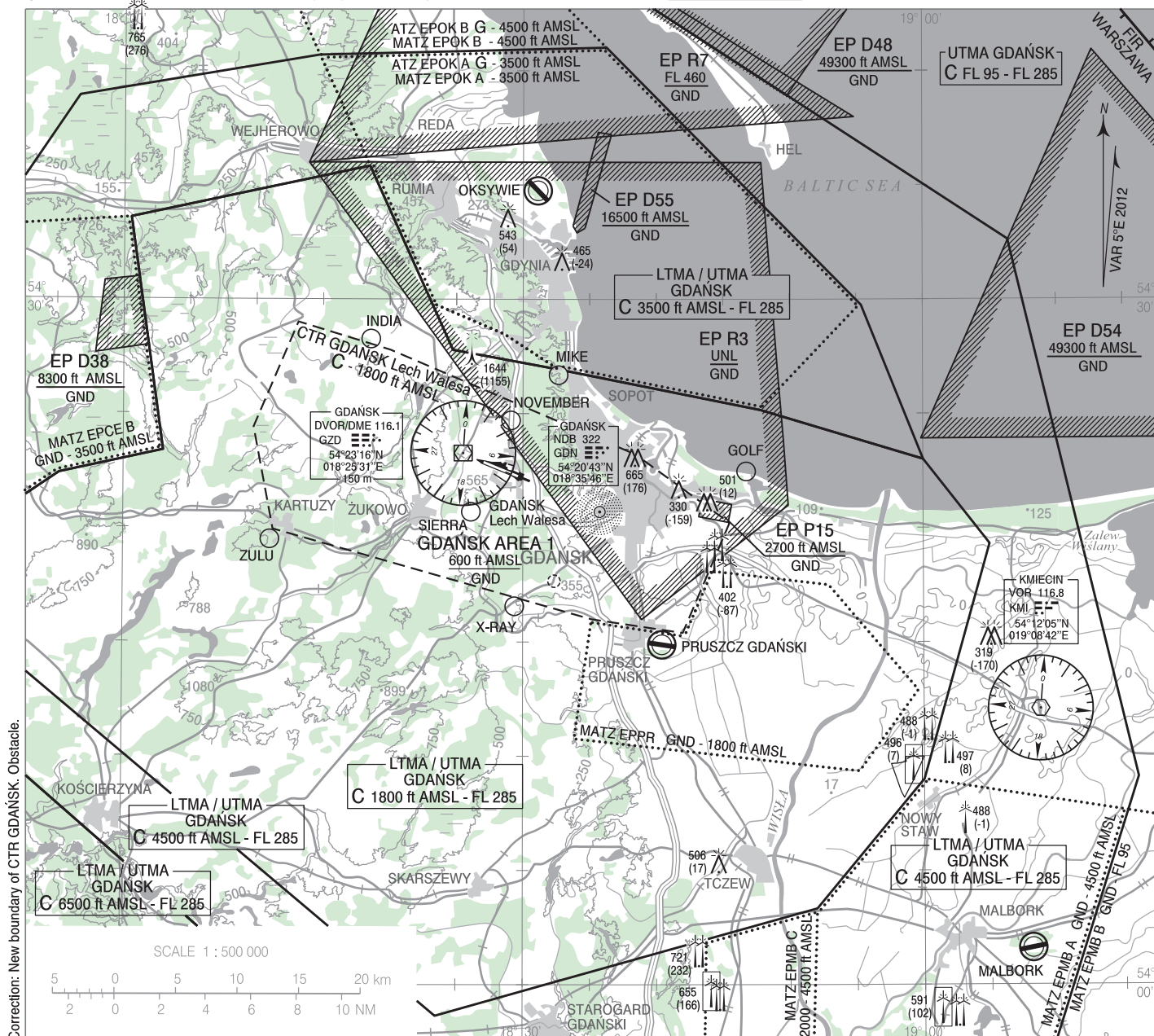
EPGD AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4
APP	GDANSK DIRECTOR	119.650	MON-SUN 0500-2200 (0400-2100)
	GDANSK ZBLIŻANIE GDANSK APPROACH	127.275	H24
	GDANSK DELIVERY	131.325	MON-SUN 0430-2030 (0330-1930)
TWR	GDANSK WIEŻA GDANSK TOWER	118.100	H24
ATIS	-	129.625	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

VISUAL
OPERATION
CHARTAERODROME ELEV 489 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVAPP 127.275
DIRECTOR 119.650
TWR 118.100

GDAŃSK Lech Walesa



Areas of aerial activities - flights of flying models

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
GOLF	54°22'28"N	018°46'44"E	Breakwater at the mouth of the Wisla Smiala River
INDIA	54°28'16"N	018°18'35"E	Western edge of Lake Marchowo
MIKE	54°26'41"N	018°32'40"E	Opera Leśna in SOPOT town
NOVEMBER	54°24'42"N	018°29'06"E	Shopping centre
SIERRA	54°20'42"N	018°26'06"E	Palace in LEŻNO town
X-RAY	54°16'34"N	018°29'22"E	North-eastern edge of Lake Kolbudy near KOLBUDY town
ZULU	54°19'30"N	018°11'01"E	South-western edge of Lake Karczemne near KARTUZY town