



02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8

AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX

NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX

e-mail: ais.poland@pansa.pl

AIP AIRAC AMDT 159

Obowiązuje od / Effective from
05 FEB 2015

1) ZAWARTOŚĆ ZMIANY:

GEN:

- aktualizacja informacji o przepisach wynikających z przystąpienia Polski do strefy Schengen;
- usunięcie informacji o różnicach pomiędzy polskimi przepisami a dokumentem ICAO Doc 8168;
- aktualizacja wykazu pomocy radionawigacyjnych: wprowadzenie DVOR/DME LOZ oraz DME TBN, wycofanie VOR/DME LDZ oraz VOR/DME TRZ;
- aktualizacja taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA);
- zmiany edytorskie.

ENR:

- reorganizacja przestrzeni w rejonie lotniska ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL):
TMA ŁÓDŹ - nowy podział segmentowy,
AWY 133 - zmiana punktów nawigacyjnych,
CTA 03 - zmiana granic poziomych i pionowych;
- aktualizacja informacji o procedurach operacyjnych związanych z wykorzystaniem sensora GNSS;
- wprowadzenie nowych znaczących punktów nawigacyjnych: ADOXO, VAGEP, VIDEV, XOTLA;
- usunięcie znaczących punktów nawigacyjnych: BAGAP, INVAX, KUVIS, TUNOP, VALUD;
- aktualizacja informacji o przeszkodach lotniczych: Gawłowiec, Gniezno, Olsztyn/Track, Radojewica, Rożniatów, Rudno, Suraż, Suszec;
- wprowadzenie informacji o nowych przeszkodach lotniczych: Augustowo, Kamień, Karwice, Kotlin, Masłowiec, Nowa Wieś, Stary Chwalim, Trześniów, Zawady;
- wycofanie informacji o przeszkodach lotniczych: Wadochowice;
- aktualizacja informacji o lotniczej działalności sportowej i rekreacyjnej;
- zmiany edytorskie.

AD:

- aktualizacja informacji o statusie certyfikacji lotnisk;
- aktualizacja informacji o lotniskach: BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY) - procedury LVP, KRAKÓW/Balice (EPKK) - drogi kołowania, stanowiska postojowe, LUBLIN (EPLB) - służby celne i paszportowe, PAPI RWY 07, ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) - granice CTR, WARSZAWA/Modlin (EPMO) - system kierowania ruchem naziemnym i oznakowanie, procedury LVP;
- publikacja procedur instrumentalnego podejścia do lądowania, SID i STAR, aktualizacja tras dolotowych, wycofanie procedur opartych na VOR/DME LDZ dla lotniska ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL);
- zmiana wskaźnika XIDNA 1A na XIDNA 1D w procedurze EPPO SID RWY 10;
- modyfikacja procedur instrumentalnego podejścia do lądowania na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA);
- zmiany edytorskie.

1) AMENDMENT CONTENTS:

GEN:

- information on the regulations related to Poland's accession to Schengen area updated;
- information on the differences between Polish rules and ICAO Doc 8168 removed;
- list of radio navigation aids updated: DVOR/DME LOZ and DME TBN introduced, VOR/DME LDZ and VOR/DME TRZ withdrawn;
- aerodrome charges tariff at Warsaw Chopin Airport (EPWA);
- editorial changes.

ENR:

- airspace within ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) area redesigned:
TMA ŁÓDŹ - new segment division,
AWY 133 - navigation points changed,
CTA 03 - lateral and vertical limits changed;
- information on operational procedures related to the use of GNSS sensor updated;
- new significant points introduced: ADOXO, VAGEP, VIDEV, XOTLA;
- significant points removed: BAGAP, INVAX, KUVIS, TUNOP, VALUD;
- information on aeronautical obstacles updated: Gawłowiec, Gniezno, Olsztyn/Track, Radojewica, Rożniatów, Rudno, Suraż, Suszec;
- information on new aeronautical obstacles introduced: Augustowo, Kamień, Karwice, Kotlin, Masłowiec, Nowa Wieś, Stary Chwalim, Trześniów, Zawady;
- information on aeronautical obstacles withdrawn: Wadochowice;
- information on aerial sporting and recreational activities updated;
- editorial changes.

AD:

- information on the aerodrome certification status updated;
- information on the aerodromes updated: BYDGOSZCZ/Szwederowo (EPBY) - LVPs, KRAKÓW/Balice (EPKK) - TWYs, parking stands, LUBLIN (EPLB) - customs and passport services, RWY 07 PAPI, ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) - CTR limits, WARSZAWA/Modlin (EPMO) - surface movement guidance and control system and markings, LVPs;
- new instrument approach procedures, SIDs and STARs published, arrival routes updated, and VOR/DME LDZ based procedures withdrawn for ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) aerodrome;
- indicator XIDNA 1A in the EPPO SID RWY 10 procedure changed to XIDNA 1D;
- instrument approach procedures at Warsaw Chopin Airport (EPWA) modified;
- editorial changes.

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

GEN	
GEN 0.3-1	08 JAN 2015 158
-----	-----
GEN 0.4-1	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-2	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-3	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-4	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-5	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-6	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-7	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-8	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-9	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-10	08 JAN 2015 158
GEN 0.4-11	08 JAN 2015 158
-----	-----
GEN 0.5-1	08 JAN 2015 158
GEN 0.5-2	08 JAN 2015 158
GEN 1.3-2	21 AUG 2014 153
GEN 1.3-3	21 AUG 2014 153
GEN 1.3-4	21 AUG 2014 153
GEN 1.3-5	21 AUG 2014 153
GEN 1.7.8168-1	05 MAY 2011 110
GEN 2.5-1	08 JAN 2015 158
GEN 2.5-2	08 JAN 2015 158
GEN 2.5-3	08 JAN 2015 158
GEN 3.2.1-1	08 JAN 2015 158
GEN 3.2.1-2	08 JAN 2015 158
GEN 3.2.1-3	08 JAN 2015 158
GEN 3.2.1-4	08 JAN 2015 158
GEN 3.2.1-5	08 JAN 2015 158
GEN 3.2.1-6	08 JAN 2015 158
GEN 3.4-5	17 OCT 2013 142
GEN 3.4-6	08 JAN 2015 158
GEN 3.4-7	17 OCT 2013 142
GEN 3-5-0-2	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-1	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-2	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-3	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-4	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-5	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-6	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-7	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-8	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-9	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-10	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-11	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-12	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-13	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-14	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-15	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-16	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.12-17	13 NOV 2014 156

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

GEN	
GEN 0.3-1	05 FEB 2015 159
GEN 0.3-2	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-1	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-2	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-3	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-4	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-5	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-6	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-7	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-8	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-9	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-10	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-11	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-12	05 FEB 2015 159
GEN 0.5-1	05 FEB 2015 159
GEN 0.5-2	05 FEB 2015 159
GEN 1.3-2	05 FEB 2015 159
GEN 1.3-3	05 FEB 2015 159
GEN 1.3-4	05 FEB 2015 159
GEN 1.3-5	05 FEB 2015 159
GEN 1.7.8168-1	05 FEB 2015 159
GEN 2.5-1	05 FEB 2015 159
GEN 2.5-2	05 FEB 2015 159
GEN 2.5-3	05 FEB 2015 159
GEN 3.2.1-1	05 FEB 2015 159
GEN 3.2.1-2	05 FEB 2015 159
GEN 3.2.1-3	05 FEB 2015 159
GEN 3.2.1-4	05 FEB 2015 159
GEN 3.2.1-5	05 FEB 2015 159
GEN 3.2.1-6	05 FEB 2015 159
GEN 3.4-5	05 FEB 2015 159
GEN 3.4-6	05 FEB 2015 159
GEN 3.4-7	05 FEB 2015 159
GEN 3-5-0-2	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-1	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-2	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-3	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-4	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-5	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-6	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-7	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-8	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-9	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-10	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-11	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-12	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-13	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-14	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-15	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-16	05 FEB 2015 159
GEN 4.1.12-17	05 FEB 2015 159

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

GEN 4.1.12-18	13 NOV 2014 156
ENR	
ENR 2.1-9	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-10	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-11	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-12	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-13	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-14	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-15	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-16	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-17	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-18	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-19	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-20	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-21	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-22	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-23	08 JAN 2015 158
ENR 2.1-24	08 JAN 2015 158
-----	-----
ENR 3.3.1 M994 -1	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 N133 -1	13 NOV 2014 156
ENR 3.3.1 N133 -2	13 NOV 2014 156
ENR 3.3.1 T672 -1	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 Y100 -1	08 JAN 2015 158
ENR 4.1-1	21 AUG 2014 153
ENR 4.1-2	08 JAN 2015 158
ENR 4.1-3	08 JAN 2015 158
ENR 4.1-4	08 JAN 2015 158
ENR 4.3-1	08 JAN 2015 158
ENR 4.3-2	11 DEC 2014 157
ENR 4.3-3	13 NOV 2014 156
ENR 4.3-4	08 JAN 2015 158
-----	-----
ENR 4.4-1	13 NOV 2014 156
ENR 4.4-2	13 NOV 2014 156
ENR 4.4-4	08 JAN 2015 158
ENR 4.4-5	08 JAN 2015 158
ENR 4.4-6	13 NOV 2014 156
ENR 4.4-7	08 JAN 2015 158
ENR 4.4-8	08 JAN 2015 158
ENR 4.4-9	08 JAN 2015 158
ENR 4.4-10	08 JAN 2015 158
ENR 4.4-11	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-2	11 DEC 2014 157
ENR 5.4-5	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-6	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-7	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-8	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-9	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-10	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-11	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-12	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-13	08 JAN 2015 158

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

GEN 4.1.12-18	05 FEB 2015 159
ENR	
ENR 2.1-9	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-10	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-11	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-12	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-13	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-14	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-15	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-16	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-17	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-18	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-19	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-20	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-21	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-22	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-23	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-24	05 FEB 2015 159
ENR 2.1-25	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 M994 -1	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 N133 -1	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 N133 -2	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T672 -1	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 Y100 -1	05 FEB 2015 159
ENR 4.1-1	05 FEB 2015 159
ENR 4.1-2	05 FEB 2015 159
ENR 4.1-3	05 FEB 2015 159
-----	-----
ENR 4.3-1	05 FEB 2015 159
ENR 4.3-2	05 FEB 2015 159
ENR 4.3-3	05 FEB 2015 159
ENR 4.3-4	05 FEB 2015 159
ENR 4.3-5	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-1	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-2	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-4	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-5	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-6	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-7	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-8	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-9	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-10	05 FEB 2015 159
ENR 4.4-11	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-2	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-5	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-6	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-7	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-8	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-9	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-10	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-11	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-12	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-13	05 FEB 2015 159

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

ENR 5.4-14	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-15	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-16	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-17	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-18	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-19	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-20	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-21	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-22	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-23	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-24	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-25	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-26	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-27	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-28	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-29	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-30	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-31	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-32	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-33	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-34	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-35	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-36	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-37	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-38	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-39	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-40	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-41	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-42	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-43	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-44	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-45	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-2	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-6	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-7	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-8	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-9	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-10	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-11	08 JAN 2015 158
-----	-----
ENR 6-2-1	08 JAN 2015 158
ENR 6-2-4	08 JAN 2015 158
ENR 6-2-5	11 DEC 2014 157
ENR 6-3-5	08 JAN 2015 158
ENR 6-7-3	13 NOV 2014 156
ENR 6-7-4	11 DEC 2014 157
AD	
AD 0.1-1	08 JAN 2015 158
AD 1.5-1	16 OCT 2014 155
AD 2 EPBY 1-12	11 DEC 2014 157
AD 2 EPBY 1-13	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 4-2-2-1	08 JAN 2015 158

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

ENR 5.4-14	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-15	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-16	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-17	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-18	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-19	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-20	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-21	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-22	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-23	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-24	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-25	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-26	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-27	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-28	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-29	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-30	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-31	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-32	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-33	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-34	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-35	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-36	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-37	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-38	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-39	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-40	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-41	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-42	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-43	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-44	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-45	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-1	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-2	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-6	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-7	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-8	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-9	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-10	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-11	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-12	05 FEB 2015 159
ENR 6-2-1	05 FEB 2015 159
ENR 6-2-4	05 FEB 2015 159
ENR 6-2-5	05 FEB 2015 159
ENR 6-3-5	05 FEB 2015 159
ENR 6-7-3	05 FEB 2015 159
ENR 6-7-4	05 FEB 2015 159
AD	
AD 0.1-1	05 FEB 2015 159
AD 1.5-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPBY 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPBY 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 4-2-2-1	05 FEB 2015 159

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPGD 4-2-2-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 5-3-1-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 5-3-1-2	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 5-3-1-3	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 5-3-2-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 5-3-2-2	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 5-3-2-3	08 JAN 2015 158
AD 2 EPKK 1-4	27 JUN 2013 138
AD 2 EPKK 1-5	25 JUL 2013 139
AD 2 EPKK 1-10	24 JUL 2014 152
AD 2 EPKK 1-12	06 FEB 2014 146
AD 2 EPKK 1-13	14 NOV 2013 143
AD 2 EPKK 1-14	29 MAY 2014 150
AD 2 EPKK 1-15	29 MAY 2014 150
AD 2 EPKK 1-16	29 MAY 2014 150
AD 2 EPKK 1-17	29 MAY 2014 150
AD 2 EPKK 1-18	11 DEC 2014 157
AD 2 EPKK 1-19	11 DEC 2014 157
AD 2 EPKK 1-20	11 DEC 2014 157
AD 2 EPKK 1-1-1	27 JUN 2013 138
AD 2 EPKK 1-1-2	27 JUN 2013 138
AD 2 EPKK 1-3-1	27 JUN 2013 138
AD 2 EPLB 1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPLB 1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPLB 1-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPLB 1-4	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLB 1-5	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLB 1-6	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLB 1-7	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLB 1-8	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLB 1-9	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLB 1-10	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLL 1-3	24 JUL 2014 152
AD 2 EPLL 1-4	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLL 1-5	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLL 1-9	13 NOV 2014 156
AD 2 EPLL 1-12	24 JUL 2014 152
AD 2 EPLL 1-13	24 JUL 2014 152
AD 2 EPLL 1-14	24 JUL 2014 152
AD 2 EPLL 1-15	11 DEC 2014 157
AD 2 EPLL 1-16	11 DEC 2014 157
-----	-----
AD 2 EPLL 4-1-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLL 4-1-2	01 MAY 2014 149
AD 2 EPLL 4-1-3	08 JAN 2015 158
AD 2 EPLL 4-1-4	01 MAY 2014 149
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
AD 2 EPLL 5-2-1	08 JAN 2015 158
-----	-----
-----	-----

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPGD 4-2-2-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 5-3-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 5-3-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 5-3-1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 5-3-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 5-3-2-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 5-3-2-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-10	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-16	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-17	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-18	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-19	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-20	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKK 1-3-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-6	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-7	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-8	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-9	05 FEB 2015 159
-----	-----
AD 2 EPLL 1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-9	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-16	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 1-17	05 FEB 2015 159
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
AD 2 EPLL 4-2-1-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 4-2-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 4-2-2-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 4-2-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 5-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 5-3-1-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 5-3-1-1	05 FEB 2015 159

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
AD 2 EPLL 6-1-1	24 JUL 2014 152
AD 2 EPLL 6-1-2	01 MAY 2014 149
AD 2 EPLL 6-2-1	24 JUL 2014 152
AD 2 EPLL 6-2-2	01 MAY 2014 149
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
-----	-----
AD 2 EPLL 7-2-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPMO 1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPMO 1-2	18 SEP 3014 154
AD 2 EPMO 1-3	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 1-4	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 1-5	13 NOV 2014 156
AD 2 EPMO 1-6	13 NOV 2014 156
AD 2 EPMO 1-7	13 NOV 2014 156
AD 2 EPMO 1-8	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 1-14	11 DEC 2014 157
AD 2 EPPO 1-8	11 DEC 2014 157
AD 2 EPPO 1-9	13 NOV 2014 156
AD 2 EPPO 1-10	08 JAN 2015 158
AD 2 EPPO 1-11	08 JAN 2015 158
AD 2 EPPO 1-12	08 JAN 2015 158
AD 2 EPPO 1-13	08 JAN 2015 158
AD 2 EPPO 1-14	08 JAN 2015 158
AD 2 EPPO 1-15	08 JAN 2015 158
AD 2 EPPO 4-1-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPPO 4-1-2	09 JAN 2014 145
AD 2 EPRA 1-9	21 AUG 2014 153
AD 2 EPRA 1-10	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRA 1-11	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRA 1-12	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRA 1-13	08 JAN 2015 158
AD 2 EPSC 1-4	08 JAN 2015 158
AD 2 EPSC 1-5	13 NOV 2014 156
AD 2 EPSC 1-7	08 JAN 2015 158
AD 2 EPSC 1-8	16 OCT 2014 155
AD 2 EPSC 1-9	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWA 1-5	16 OCT 2014 155
AD 2 EPWA 1-12	08 JAN 2015 158
AD 2 EPWA 1-14	08 JAN 2015 158
AD 2 EPWA 1-15	08 JAN 2015 158
AD 2 EPWA 1-16	08 JAN 2015 158
AD 2 EPWA 1-17	08 JAN 2015 158
AD 2 EPWA 1-27	08 JAN 2015 158
AD 2 EPWA 6-1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPWA 6-1-2	19 SEP 2013 141

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPLL 5-3-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 5-3-2-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 5-3-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 5-3-2-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-2-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-2-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-2-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-6-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-6-1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-6-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 6-6-2-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLL 7-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-6	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-7	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-8	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-8	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-9	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-10	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-11	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 4-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPPO 4-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRA 1-9	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRA 1-10	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRA 1-11	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRA 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRA 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPSC 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPSC 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPSC 1-7	05 FEB 2015 159
AD 2 EPSC 1-8	05 FEB 2015 159
AD 2 EPSC 1-9	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 1-16	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 1-17	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 1-27	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-1-2	05 FEB 2015 159

2) **USUNĄĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
REMOVE THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPWA 6-2-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPWA 6-2-2	19 SEP 2013 141
AD 2 EPWA 6-6-1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPWA 6-6-1-3	06 FEB 2014 146
AD 2 EPWA 6-6-2-1	26 JUN 2014 151
AD 2 EPWA 6-6-2-3	30 MAY 2013 137
AD 2 EPWA 6-6-3-1	26 JUN 2014 151
AD 2 EPWA 6-6-3-3	30 MAY 2013 137
AD 2 EPWA 6-6-4-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPWA 6-6-4-3	14 NOV 2013 143
AD 2 EPWR 7-2-1	13 NOV 2014 156

3) NASTĘPUJĄCE NOTAM SĄ WPROWADZONE DO AIP POLSKA TĄ ZMIANĄ:

P5837/14, P6013/14, M2292/14, N4448/14, N4449/14, N4470/14, N4642/14, N4643/14, N4696/14, N4721/14, N4722/14, N4784/14.

4) NASTĘPUJĄCE SUPLEMENTY SĄ NINIEJSZYM SKASOWANE: PATRZ GEN 0.3.

5) AIC POZOSTAJĄCE W MOCY:
03/11, 04/12, 03/13, 04/13, 02/14, 03/14, 04/14, 05/14, 01/15.

6) POPRAWKI RĘCZNE: PATRZ GEN 0.5.

7) ZAZNACZYĆ WPROWADZENIE ZMIANY NA STRONACH GEN 0.2.

Zmiana powinna być przechowywana w sekcji AIRAC od chwili otrzymania do 05 FEB 2015.

- KONIEC -

2) **WŁĄCZYĆ** NASTĘPUJĄCE STRONY
INSERT THE FOLLOWING PAGES

AD 2 EPWA 6-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-2-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-2-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-3-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-3-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-4-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-4-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWR 7-2-1	05 FEB 2015 159

3) THE FOLLOWING NOTAM ARE INCORPORATED INTO AIP POLAND WITH THIS AMENDMENT:

A5837/14, A6013/14, C2292/14, D4448/14, D4449/14, D4470/14, D4642/14, D4643/14, D4696/14, D4721/14, D4722/14, D4784/14.

4) THE FOLLOWING SUPPLEMENTS ARE HEREBY CANCELLED: SEE GEN 0.3.

5) THE AIC REMAINING IN FORCE:
03/11, 04/12, 03/13, 04/13, 02/14, 03/14, 04/14, 05/14, 01/15.

6) HAND AMENDMENTS: SEE GEN 0.5.

7) RECORD THE ENTRY OF THE AMENDMENT ON PAGES GEN 0.2.

Amendment should be stored in the AIRAC section from the date of receipt until 05 FEB 2015.

- END -

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3

WYKAZ SUPLEMENTÓW DO AIP
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
10/14	Zmiany oznakowania na płycie postojowej nr 1 na lotnisku LUBLIN (EPLB) Change of marking on APN 1 at LUBLIN (EPLB) aerodrome	AD 2 EPLB	03 APR 2014	01 APR 2015 EST
25/14	Zmiana parametrów pola naziemnego ruchu lotniczego na lotnisku BYDGOSZCZ/ Szwederowo (EPBY) Change of movement area parameters at BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome (EPBY)	AD 2 EPBY	01 MAY 2014	05 MAR 2015 EST
53/14	Wyznaczenie trawiastej płyty postojowej oraz powietrznej drogi kołowania na lotnisku ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) Designation of grass APN and air TWY at ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	24 JUL 2014	22 JUL 2015 EST
57/14	Prace budowlane prowadzone w polu ruchu naziemnego lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK) Construction works within the movement area of KRAKÓW/Balice (EPKK) aerodrome	AD 2 EPKK	21 AUG 2014	31 DEC 2015 EST
64/14	Prace budowlane na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) Construction works at KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) aerodrome	AD 2 EPKT	18 SEP 2014	30 JUN 2015 EST
66/14	Czasowe zamknięcie RWY 09/27 na lotnisku KATOWICE/Pyrzowice (EPKT) RWY 09/27 at KATOWICE/Pyrzowice aerodrome (EPKT) temporarily closed	AD 2 EPKT	16 OCT 2014	27 JUN 2015
67/14	Zmiana parametrów APN 4 na lotnisku WROCŁAW/Strachowice (EPWR) Change of APN 4 parameters at WROCŁAW/Strachowice (EPWR) aerodrome	AD 2 EPWR	16 OCT 2014	28 FEB 2015
70/14	Planowane prace budowlane na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Construction works to be carried out at Gdańsk Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	16 OCT 2014	14 JUN 2015 EST
71/14	Ograniczenia w instrumentalnych procedurach lotu dla lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy (EPGD) Restrictions on instrument flight procedures for Gdańsk Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	16 OCT 2014	14 JUN 2015 EST
72/14	Ładowanie statków powietrznych kodu "A" na kierunku RWY 07L na lotnisku ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) Landing of code "A" aircraft at RWY 07L at ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	13 NOV 2014	11 NOV 2015 EST
74/14	Zmiana wysokości powierzchni ograniczających wysokość zabudowy w rejonie lotniska ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) Change of the altitude of obstacle limitation surfaces within the area of ŁÓDŹ- LUBLINEK (EPLL) aerodrome	AD 2 EPLL	13 NOV 2014	11 NOV 2015 EST
76/14	Zmiany na polu ruchu naziemnego na lotnisku GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) Changes to movement area at GDAŃSK Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	11 DEC 2014	09 DEC 2015 EST
77/14	Zmiany na polu ruchu naziemnego na lotnisku GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) Changes to movement area at GDAŃSK Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	11 DEC 2014	09 DEC 2015 EST
78/14	Ograniczenia w dostępności lotniska KRAKÓW/Balice (EPKK) Limitations in the availability of KRAKÓW/Balice (EPKK) aerodrome	AD 2 EPKK	11 DEC 2014	31 DEC 2015 EST
79/14	Rejon ograniczeń lotów "ROL 42" Flight Restriction Area "ROL 42"	ENR 5	11 DEC 2014	04 MAR 2015
80/14	Prace budowlane na lotnisku SZCZECIN/Goleniów (EPSC) Construction works at SZCZECIN/Goleniów (EPSC) aerodrome	AD 2 EPSC	11 DEC 2014	30 JUN 2015 EST
82/14	Zmiana parametrów pola manewrowego na lotnisku GDAŃSK im. Lecha Wałęsy (EPGD) Changes to parameters of manoeuvring area at GDAŃSK Lech Walesa (EPGD) aerodrome	AD 2 EPGD	11 DEC 2014	09 DEC 2015 EST
83/14	Rejony ograniczeń lotów "ROL 23", "ROL 24" Flight Restriction Areas "ROL 23", "ROL 24"	ENR 5	11 DEC 2014	04 MAR 2015
84/14	Prace budowlane na lotnisku EPRA Construction works at EPRA aerodrome	AD 2 EPRA	11 DEC 2014	31 MAR 2015 EST
01/15	Rejon ograniczeń lotów "ROL 38" Flight restriction area "ROL 38"	ENR 5	08 JAN 2015	01 APR 2015
02/15	Prace budowlane na lotnisku RZESZÓW/Jasionka (EPRZ) Construction works at RZESZÓW/Jasionka (EPRZ) aerodrome	AD 2 EPRZ	01 APR 2015	15 AUG 2015 EST
03/15	Loty bezzałogowych statków powietrznych Unmanned aerial vehicles flights	ENR 5	08 JUN 2015	01 APR 2015
04/05	Loty na potrzeby 3. Flotylli Okrętów Flights for the purposes of the 3rd Flotilla of Ships	ENR 5	16 FEB 2015	20 FEB 2015

Nr/Rok No/Year	Temat Subject	Rozdział Chapter	Ważny od Valid from	Ważny do Valid to
05/15	Loty zdalnie sterowanych statków powietrznych (RPA) wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) Flights of remotely piloted aircraft (RPA) conducted beyond visual line of sight (BVLOS)	ENR 5	05 FEB 2015	04 MAY 2015

GEN 0.4

WYKAZ KONTROLNY STRON AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

UWAGA

numery stron zapisane drukiem wytłuszczonym są wprowadzone zmianą AIRAC.

REMARK

page numbers printed in bold are introduced by an AIRAC Amendment.

STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN	
GEN 0.1-1	26 JUN 2014 151
GEN 0.1-2	08 JAN 2015 158
GEN 0.2-1	03 JUN 2010 098
GEN 0.2-2	11 FEB 2010 094
GEN 0.3-1	05 FEB 2015 159
GEN 0.3-2	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-1	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-2	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-3	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-4	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-5	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-6	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-7	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-8	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-9	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-10	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-11	05 FEB 2015 159
GEN 0.4-12	05 FEB 2015 159
GEN 0.5-1	05 FEB 2015 159
GEN 0.5-2	05 FEB 2015 159
GEN 0.6-1	27 JUN 2013 138
GEN 0.6-2	08 JAN 2015 158
GEN 1.1-1	08 JAN 2015 158
GEN 1.1-2	08 JAN 2015 158
GEN 1.2-1	26 AUG 2010 101
GEN 1.2-2	19 SEP 2013 141
GEN 1.2-3	19 SEP 2013 141
GEN 1.2-4	19 SEP 2013 141
GEN 1.2-5	19 SEP 2013 141
GEN 1.2-6	08 JAN 2015 158
GEN 1.2-7	08 JAN 2015 158
GEN 1.2-8	08 JAN 2015 158
GEN 1.3-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.3-2	05 FEB 2015 159
GEN 1.3-3	05 FEB 2015 159
GEN 1.3-4	05 FEB 2015 159
GEN 1.3-5	05 FEB 2015 159
GEN 1.4-1	21 AUG 2014 153
GEN 1.4-2	21 AUG 2014 153
GEN 1.4-3	21 AUG 2014 153
GEN 1.4-4	21 AUG 2014 153
GEN 1.4-5	21 AUG 2014 153
GEN 1.5-1	08 JAN 2015 158
GEN 1.5-2	08 JAN 2015 158
GEN 1.6-1	04 APR 2013 135
GEN 1.6-2	04 APR 2013 135
GEN 1.6-3	04 APR 2013 135
GEN 1.6-4	04 APR 2013 135
GEN 1.6-5	04 APR 2013 135
GEN 1.7-1	27 JUN 2013 138
GEN 1.7.1-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.2-1	07 APR 2011 109
GEN 1.7.3-1	29 JUL 2010 100

STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 1.7.4-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.5-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.6-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.7-1	16 OCT 2014 155
GEN 1.7.9-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.10-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.11-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.12-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.13-1	16 OCT 2014 155
GEN 1.7.13-2	16 OCT 2014 155
GEN 1.7.14-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.14-2	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.15-1	03 APR 2014 148
GEN 1.7.16-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.17-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.18-1	11 FEB 2010 094
GEN 1.7.4444-1	02 MAY 2013 136
GEN 1.7.73-1	27 JUN 2013 138
GEN 1.7.8168-1	05 FEB 2015 159
GEN 2.1-1	08 JAN 2015 158
GEN 2.1-2	08 JAN 2015 158
GEN 2.1-3	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-1	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-2	02 JUN 2011 111
GEN 2.2-3	09 JAN 2014 145
GEN 2.2-4	09 JAN 2014 145
GEN 2.2-5	09 JAN 2014 145
GEN 2.2-6	09 JAN 2014 145
GEN 2.2-7	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-8	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-9	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-10	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-11	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-12	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-13	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-14	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-15	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-16	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-17	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-18	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-19	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-20	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-21	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-22	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-23	08 JAN 2015 158
GEN 2.2-24	08 JAN 2015 158
GEN 2.3-1	08 JAN 2015 158
GEN 2.3-2	08 JAN 2015 158
GEN 2.3-3	08 JAN 2015 158
GEN 2.3-4	26 JUN 2014 151
GEN 2.4-0	08 JAN 2015 158
GEN 2.4-1	08 JAN 2015 158
GEN 2.4-2	24 JUL 2014 152
GEN 2.4-3	08 JAN 2015 158
GEN 2.4-4	24 JUL 2014 152

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 2.5-1	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.2 -1	08 MAR 2012 121
GEN 2.5-2	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.2-2	11 FEB 2010 094
GEN 2.5-3	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.2-3	11 FEB 2010 094
GEN 2.6-1	16 DEC 2010 105	GEN 4.1.2-4	11 FEB 2010 094
GEN 2.6-2	16 DEC 2010 105	GEN 4.1.2-5	11 FEB 2010 094
GEN 2.7-1	03 APR 2014 148	GEN 4.1.2-6	11 FEB 2010 094
GEN 2.7.1-1	03 APR 2014 148	GEN 4.1.3-1	11 FEB 2010 094
GEN 2.7.1-2	03 APR 2014 148	GEN 4.1.3-2	11 FEB 2010 094
GEN 2.7.2-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.3-3	11 FEB 2010 094
GEN 2.7.2-2	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.3-4	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-1	21 AUG 2014 153	GEN 4.1.3-5	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-2	21 AUG 2014 153	GEN 4.1.3-6	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-3	21 AUG 2014 153	GEN 4.1.3-7	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-4	21 AUG 2014 153	GEN 4.1.3-8	11 FEB 2010 094
GEN 3.1-5	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.4-1	19 SEP 2013 141
GEN 3.1-6	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.4-2	19 SEP 2013 141
GEN 3.2-1	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.4-3	18 SEP 2014 154
GEN 3.2-2	26 JUL 2012 126	GEN 4.1.4-4	18 SEP 2014 154
GEN 3.2-3	28 JUN 2012 125	GEN 4.1.4-5	18 SEP 2014 154
GEN 3.2-4	28 JUN 2012 125	GEN 4.1.4-6	18 SEP 2014 154
GEN 3.2-5	27 JUN 2013 138	GEN 4.1.5-1	02 MAY 2013 136
GEN 3.2.1-1	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.5-2	02 MAY 2013 136
GEN 3.2.1-2	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.5-3	02 MAY 2013 136
GEN 3.2.1-3	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.5-4	02 MAY 2013 136
GEN 3.2.1-4	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.5-5	02 MAY 2013 136
GEN 3.2.1-5	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.5-6	02 MAY 2013 136
GEN 3.2.1-6	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.5-7	02 MAY 2013 136
GEN 3.3-0	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.6-1	06 FEB 2014 146
GEN 3.3-1	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.6-2	30 MAY 2013 137
GEN 3.3-2	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.6-3	30 MAY 2013 137
GEN 3.3-3	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.6-4	30 MAY 2013 137
GEN 3.4-1	18 OCT 2012 129	GEN 4.1.6-5	30 MAY 2013 137
GEN 3.4-2	02 MAY 2013 136	GEN 4.1.7 -1	18 OCT 2012 129
GEN 3.4-3	02 MAY 2013 136	GEN 4.1.7 -2	18 OCT 2012 129
GEN 3.4-4	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.7 -3	18 OCT 2012 129
GEN 3.4-5	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.7 -4	18 OCT 2012 129
GEN 3.4-6	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.7 -5	18 OCT 2012 129
GEN 3.4-7	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.7 -6	18 OCT 2012 129
GEN 3.5.0-1	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.7 -7	18 OCT 2012 129
GEN 3.5.0-2	05 FEB 2015 159	GEN 4.1.8-1	03 APR 2014 148
GEN 3.5-1	13 NOV 2014 156	GEN 4.1.8-2	03 APR 2014 148
GEN 3.5-2	13 NOV 2014 156	GEN 4.1.8-3	03 APR 2014 148
GEN 3.5-3	13 NOV 2014 156	GEN 4.1.8-4	03 APR 2014 148
GEN 3.5-4	13 NOV 2014 156	GEN 4.1.8-5	03 APR 2014 148
GEN 3.5-5	13 NOV 2014 156	GEN 4.1.8-6	03 APR 2014 148
GEN 3.5-6	13 NOV 2014 156	GEN 4.1.8-7	03 APR 2014 148
GEN 3.5-7	13 NOV 2014 156	GEN 4.1.8-8	03 APR 2014 148
GEN 3.6-0	25 JUL 2013 139	GEN 4.1.8-9	03 APR 2014 148
GEN 3.6-1	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.9-1	13 NOV 2014 156
GEN 3.6-2	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.9-2	13 NOV 2014 156
GEN 3.6-3	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.9-3	13 NOV 2014 156
GEN 3.6-4	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.9-4	13 NOV 2014 156
GEN 3.6-5	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.9-5	13 NOV 2014 156
GEN 4.0-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.10-1	13 NOV 2014 156
GEN 4.1-1	11 FEB 2010 094	GEN 4.1.10-2	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.1-1	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.10-3	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.1-2	08 JAN 2015 158	GEN 4.1.10-4	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.1-3	03 APR 2014 148	GEN 4.1.10-5	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.1-4	03 APR 2014 148	GEN 4.1.10-6	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.1-5	03 APR 2014 148	GEN 4.1.10-7	13 NOV 2014 156
GEN 4.1.1-6	03 APR 2014 148	GEN 4.1.11-1	13 NOV 2014 156

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
GEN 4.1.11-2	13 NOV 2014 156	ENR 1.7-3	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.11-3	13 NOV 2014 156	ENR 1.7-4	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.11-4	13 NOV 2014 156	ENR 1.8-1	29 JUL 2010 100
GEN 4.1.12-1	05 FEB 2015 159	ENR 1.8-2	02 MAY 2013 136
GEN 4.1.12-2	05 FEB 2015 159	ENR 1.8-3	02 MAY 2013 136
GEN 4.1.12-3	05 FEB 2015 159	ENR 1.8-4	02 MAY 2013 136
GEN 4.1.12-4	05 FEB 2015 159	ENR 1.9-1	15 NOV 2012 130
GEN 4.1.12-5	05 FEB 2015 159	ENR 1.9-2	15 NOV 2012 130
GEN 4.1.12-6	05 FEB 2015 159	ENR 1.9-3	15 NOV 2012 130
GEN 4.1.12-7	05 FEB 2015 159	ENR 1.10-1	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-8	05 FEB 2015 159	ENR 1.10-2	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-9	05 FEB 2015 159	ENR 1.10-3	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-10	05 FEB 2015 159	ENR 1.10-4	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-11	05 FEB 2015 159	ENR 1.10-5	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-12	05 FEB 2015 159	ENR 1.10-6	29 MAY 2014 150
GEN 4.1.12-13	05 FEB 2015 159	ENR 1.10-7	29 MAY 2014 150
GEN 4.1.12-14	05 FEB 2015 159	ENR 1.10.1	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-15	05 FEB 2015 159	ENR 1.11-1	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.12-16	05 FEB 2015 159	ENR 1.11-2	06 MAR 2014 147
GEN 4.1.12-17	05 FEB 2015 159	ENR 1.12-1	05 MAY 2011 110
GEN 4.1.12-18	05 FEB 2015 159	ENR 1.12-2	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.13-1	13 NOV 2014 156	ENR 1.12-3	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.13-2	13 NOV 2014 156	ENR 1.12-4	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.13-3	13 NOV 2014 156	ENR 1.12-5	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.13-4	13 NOV 2014 156	ENR 1.12-6	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.13-5	13 NOV 2014 156	ENR 1.12-7	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.14-1	13 NOV 2014 156	ENR 1.12-8	08 JAN 2015 158
GEN 4.1.14-2	13 NOV 2014 156	ENR 1.13-1	02 MAY 2013 136
GEN 4.1.14-3	13 NOV 2014 156	ENR 1.14-1	01 JUL 2010 099
GEN 4.1.14-4	13 NOV 2014 156	ENR 1.14.1-1	06 FEB 2014 146
GEN 4.1.14-5	13 NOV 2014 156	ENR 1.14.1-2	06 FEB 2014 146
GEN 4.1.14-6	13 NOV 2014 156	ENR 1.14.2-1	13 DEC 2012 131
GEN 4.1.14-7	13 NOV 2014 156	ENR 1.14.2-2	13 DEC 2012 131
GEN 4.2-1	05 APR 2012 122	ENR 1.14.2-3	13 DEC 2012 131
GEN 4.2-2	05 APR 2012 122	ENR 1.14.2-4	13 DEC 2012 131
GEN 4.2-3	05 APR 2012 122	ENR 1.14.2-5	01 JUL 2010 099
GEN 4.2-4	03 APR 2014 148	ENR 1.14.2-6	01 JUL 2010 099
GEN 4.2-5	03 APR 2014 148	ENR 1.14.3-1	01 JUL 2010 099
GEN 4.2-6	03 APR 2014 148	ENR 1.14.4-1	23 SEP 2010 102
GEN 4.2-7	03 APR 2014 148	ENR 2.0-1	26 AUG 2010 101
GEN 4.2-8	03 APR 2014 148	ENR 2.1-1	08 JAN 2015 158
		ENR 2.1-2	08 JAN 2015 158
ENR		ENR 2.1-3	08 JAN 2015 158
ENR 0.1-1	26 AUG 2010 101	ENR 2.1-4	08 JAN 2015 158
ENR 0.6-1	08 JAN 2015 158	ENR 2.1-5	08 JAN 2015 158
ENR 0.6-2	08 JAN 2015 158	ENR 2.1-6	08 JAN 2015 158
ENR 1.1-1	26 JUN 2014 151	ENR 2.1-7	08 JAN 2015 158
ENR 1.1-2	26 JUN 2014 151	ENR 2.1-8	08 JAN 2015 158
ENR 1.2-1	25 JUL 2013 139	ENR 2.1-9	05 FEB 2015 159
ENR 1.2-2	17 OCT 2013 142	ENR 2.1-10	05 FEB 2015 159
ENR 1.2-3	17 OCT 2013 142	ENR 2.1-11	05 FEB 2015 159
ENR 1.3-1	15 NOV 2012 130	ENR 2.1-12	05 FEB 2015 159
ENR 1.4-1	15 NOV 2012 130	ENR 2.1-13	05 FEB 2015 159
ENR 1.4-2	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-14	05 FEB 2015 159
ENR 1.5-1	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-15	05 FEB 2015 159
ENR 1.6-0	01 JUL 2010 099	ENR 2.1-16	05 FEB 2015 159
ENR 1.6-1	31 MAY 2012 124	ENR 2.1-17	05 FEB 2015 159
ENR 1.6-2	03 APR 2014 148	ENR 2.1-18	05 FEB 2015 159
ENR 1.6-3	03 APR 2014 148	ENR 2.1-19	05 FEB 2015 159
ENR 1.6-4	13 NOV 2014 156	ENR 2.1-20	05 FEB 2015 159
ENR 1.7-1	30 MAY 2013 137	ENR 2.1-21	05 FEB 2015 159
ENR 1.7-2	30 MAY 2013 137	ENR 2.1-22	05 FEB 2015 159

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 2.1-23	05 FEB 2015 159	ENR 3.3.1 L23 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.1-24	05 FEB 2015 159	ENR 3.3.1 L29 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.1-25	05 FEB 2015 159	ENR 3.3.1 L32 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2-1	26 AUG 2010 101	ENR 3.3.1 L87 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-1	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L132 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-2	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L616 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-3	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L617 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-4	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L617 -2	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-5	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L619 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-6	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L619 -2	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-7	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L621 -1	26 JUN 2014 151
ENR 2.2.1-8	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L621 -2	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.1-9	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L621 -3	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.1-10	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L623 -1	03 APR 2014 148
ENR 2.2.1-11	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L623 -2	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.1-12	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L730 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2-1	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L733 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2-2	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L735 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2-3	29 MAY 2014 150	ENR 3.3.1 L856 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2-4	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L867 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2-5	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 L979 -1	03 APR 2014 148
ENR 2.2.2.1-1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L980 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.1-2	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L980 -2	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.1-3	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L981 -1	08 JAN 2015 158
ENR 2.2.2.1-4	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L981 -2	08 JAN 2015 158
ENR 2.2.2.1-5	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L983 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.1-6	02 MAY 2013 136	ENR 3.3.1 L984 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.1-7	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L984 -2	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.1-8	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L986 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.1-9	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L996 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.1-10	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 L999 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.1-11	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 M66 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.1-12	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 M70 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.2-1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 M602 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.3-1	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M607 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.3-2	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M743 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.3-3	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M857 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.3-4	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M857 -2	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.3-5	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M860 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.3-6	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M863 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.2.3-7	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M865 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.3-8	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M866 -1	26 JUN 2014 151
ENR 2.2.2.3-9	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M977 -1	03 APR 2014 148
ENR 2.2.2.3-10	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M977 -2	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.2.3-11	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M984 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.3-1	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M985 -1	26 JUN 2014 151
ENR 2.2.3-2	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M985 -2	26 JUN 2014 151
ENR 2.2.3-3	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M992 -1	11 DEC 2014 157
ENR 2.2.3-4	08 JAN 2015 158	ENR 3.3.1 M994 -1	05 FEB 2015 159
ENR 2.2.3.1-1	26 AUG 2010 101	ENR 3.3.1 N5 -1	06 FEB 2014 146
ENR 2.2.3.1-2	25 JUL 2013 139	ENR 3.3.1 N133 -1	05 FEB 2015 159
ENR 2.2.3.2-1	26 AUG 2010 101	ENR 3.3.1 N133 -2	05 FEB 2015 159
ENR 2.2.3.2-2	26 AUG 2010 101	ENR 3.3.1 N133 -3	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.3.2-3	25 JUL 2013 139	ENR 3.3.1 N191 -1	13 NOV 2014 156
ENR 2.2.3.3-1	26 AUG 2010 101	ENR 3.3.1 N191 -2	08 JAN 2015 158
ENR 2.2.3.3-2	25 JUL 2013 139	ENR 3.3.1 N195 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.0-1	29 JUL 2010 100	ENR 3.3.1 N195 -2	06 FEB 2014 146
ENR 3.1-1	07 APR 2011 109	ENR 3.3.1 N744 -1	13 NOV 2014 156
ENR 3.2-1	12 JAN 2012 119	ENR 3.3.1 N746 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3-1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 N858 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3-2	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 N869 -1	13 NOV 2014 156

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 3.3.1 N869 -2	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z181 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3.1 N871 -1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z182 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3.1 N871 -2	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z212 -1	13 NOV 2014 156
ENR 3.3.1 N983 -1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z225 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3.1 N983 -2	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z348 -1	13 NOV 2014 156
ENR 3.3.1 P31 -1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z349 -1	13 NOV 2014 156
ENR 3.3.1 P96 -1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z419 -1	13 NOV 2014 156
ENR 3.3.1 P139 -1	06 FEB 2014 146	ENR 3.3.1 Z460 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3.1 P150 -1	06 FEB 2014 146	ENR 3.3.1 Z491 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3.1 P193 -1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z493 -1	13 NOV 2014 156
ENR 3.3.1 P733 -1	13 NOV 2014 156	ENR 3.3.1 Z717 -1	06 FEB 2014 146
ENR 3.3.1 P733 -2	08 JAN 2015 158	ENR 3.4-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P746 -1	26 JUN 2014 151	ENR 3.5-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 P851 -1	03 APR 2014 148	ENR 3.6-1	26 JUN 2014 151
ENR 3.3.1 P851 -2	03 APR 2014 148	ENR 4-1	01 JUL 2010 099
ENR 3.3.1 P861 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.1-1	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 Q10 -1	26 JUN 2014 151	ENR 4.1-2	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 Q99 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.1-3	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 Q258 -1	06 FEB 2014 146	ENR 4.2-1	01 JUL 2010 099
ENR 3.3.1 Q277 -1	06 FEB 2014 146	ENR 4.3-1	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 Q316 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.3-2	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 Q800 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.3-3	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T174 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.3-4	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T174 -2	13 NOV 2014 156	ENR 4.3-5	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T205 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.4-1	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T205 -2	13 NOV 2014 156	ENR 4.4-2	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T240 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.4-3	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 T265-1	06 FEB 2014 146	ENR 4.4-4	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T266-1	13 NOV 2014 156	ENR 4.4-5	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T267-1	06 FEB 2014 146	ENR 4.4-6	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T269-1	06 FEB 2014 146	ENR 4.4-7	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T270 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.4-8	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T670 -1	13 NOV 2014 156	ENR 4.4-9	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T671 -1	06 FEB 2014 146	ENR 4.4-10	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T672 -1	05 FEB 2015 159	ENR 4.4-11	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 T673 -1	06 FEB 2014 146	ENR 4.5 -1	01 JUL 2010 099
ENR 3.3.1 T707 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.0-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 T709 -1	11 DEC 2014 157	ENR 5.1-1	17 OCT 2013 142
ENR 3.3.1 T710 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.1-2	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 T710 -2	13 NOV 2014 156	ENR 5.1-3	03 APR 2014 148
ENR 3.3.1 T714 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.1.1-1	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 T720 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.1.1-2	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 T727 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.1.2-1	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 T738 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.1.2-2	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 T738 -2	06 FEB 2014 146	ENR 5.1.2-3	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 Y41 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.1.2-4	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 Y100 -1	05 FEB 2015 159	ENR 5.1.2-5	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 Y209 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.1.2-6	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 Y210 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.1.3-1	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 Z72 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.1.3-2	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 Z73 -1	11 DEC 2014 157	ENR 5.1.3-3	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 Z80 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.1.3-4	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 Z95 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.2-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Z96 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.2.2-1	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 Z96 -2	06 FEB 2014 146	ENR 5.3-1	29 JUL 2010 100
ENR 3.3.1 Z121 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011 106
ENR 3.3.1 Z126 -1	11 DEC 2014 157	ENR 5.3.0-2	04 APR 2013 135
ENR 3.3.1 Z127 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.3.1-1	08 JAN 2015 158
ENR 3.3.1 Z131 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.3.2-1	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 Z136 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.4-1	02 MAY 2013 136
ENR 3.3.1 Z159 -1	06 FEB 2014 146	ENR 5.4-2	05 FEB 2015 159
ENR 3.3.1 Z169 -1	13 NOV 2014 156	ENR 5.4-3	11 DEC 2014 157

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
ENR 5.4-4	11 DEC 2014 157	ENR 6.2-1	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-5	05 FEB 2015 159	ENR 6.2-2	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-6	05 FEB 2015 159	ENR 6.2-3	13 NOV 2014 156
ENR 5.4-7	05 FEB 2015 159	ENR 6.2-4	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-8	05 FEB 2015 159	ENR 6.2-5	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-9	05 FEB 2015 159	ENR 6.3-1	31 MAY 2012 124
ENR 5.4-10	05 FEB 2015 159	ENR 6.3-2	31 MAY 2012 124
ENR 5.4-11	05 FEB 2015 159	ENR 6.3-3	31 MAY 2012 124
ENR 5.4-12	05 FEB 2015 159	ENR 6.3-4	13 NOV 2014 156
ENR 5.4-13	05 FEB 2015 159	ENR 6.3-5	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-14	05 FEB 2015 159	ENR 6.5-1	13 NOV 2014 156
ENR 5.4-15	05 FEB 2015 159	ENR 6.7-1	18 SEP 2014 154
ENR 5.4-16	05 FEB 2015 159	ENR 6.7-2	13 NOV 2014 156
ENR 5.4-17	05 FEB 2015 159	ENR 6.7-3	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-18	05 FEB 2015 159	ENR 6.7-4	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-19	05 FEB 2015 159		
ENR 5.4-20	05 FEB 2015 159	AD	
ENR 5.4-21	05 FEB 2015 159	AD 0.1-1	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-22	05 FEB 2015 159	AD 0.6-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-23	05 FEB 2015 159	AD 1-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-24	05 FEB 2015 159	AD 1.1-1	03 JUN 2010 098
ENR 5.4-25	05 FEB 2015 159	AD 1.1-2	13 JAN 2011 106
ENR 5.4-26	05 FEB 2015 159	AD 1.2-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-27	05 FEB 2015 159	AD 1.2-2	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-28	05 FEB 2015 159	AD 1.2-3	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-29	05 FEB 2015 159	AD 1.2-4	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-30	05 FEB 2015 159	AD 1.3-0	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-31	05 FEB 2015 159	AD 1.3-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-32	05 FEB 2015 159	AD 1.3-2	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-33	05 FEB 2015 159	AD 1.4-1	16 OCT 2014 155
ENR 5.4-34	05 FEB 2015 159	AD 1.5-1	05 FEB 2015 159
ENR 5.4-35	05 FEB 2015 159		
ENR 5.4-36	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-37	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-2	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-38	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-3	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-39	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-4	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-40	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-5	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-41	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-6	08 JAN 2015 158
ENR 5.4-42	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-7	01 MAY 2014 149
ENR 5.4-43	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-8	24 JUL 2014 152
ENR 5.4-44	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-9	06 FEB 2014 146
ENR 5.4-45	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-10	29 MAY 2014 150
ENR 5.5-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-11	11 DEC 2014 157
ENR 5.5-2	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 1-12	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-3	08 JAN 2015 158	AD 2 EPBY 1-13	05 FEB 2015 159
ENR 5.5-4	08 JAN 2015 158	AD 2 EPBY 1-1-1	01 MAY 2014 149
ENR 5.5-5	08 JAN 2015 158	AD 2 EPBY 2-1-1	01 MAY 2014 149
ENR 5.5-6	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 4-1-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-7	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 4-1-2	17 OCT 2013 142
ENR 5.5-8	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 4-1-3	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-9	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 4-1-4	17 OCT 2013 142
ENR 5.5-10	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 5-1-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.5-11	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 5-1-2	17 OCT 2013 142
ENR 5.5-12	05 FEB 2015 159	AD 2 EPBY 5-2-1	08 JAN 2015 158
ENR 5.6-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPBY 6-1-1	17 OCT 2013 142
ENR 5.6-2	26 JUN 2014 151	AD 2 EPBY 6-1-2	17 OCT 2013 142
ENR 5.6-3	08 JAN 2015 158	AD 2 EPBY 6-1-3	17 OCT 2013 142
ENR 5.6-4	08 JAN 2015 158	AD 2 EPBY 6-1-4	17 OCT 2013 142
ENR 5.6-5	08 JAN 2015 158	AD 2 EPBY 6-1-5	17 OCT 2013 142
ENR 6.0-1	17 OCT 2013 142	AD 2 EPBY 6-1-6	17 OCT 2013 142
ENR 6.1-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPBY 6-2-1	26 JUN 2014 151

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPBY 6-2-2	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPBY 6-2-3	26 JUN 2014 151	AD 2 EPKK 1-2	22 AUG 2013 140
AD 2 EPBY 6-2-4	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-3	27 JUN 2013 138
AD 2 EPBY 6-2-5	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPBY 6-2-6	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPBY 6-3-1	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-6	25 JUL 2013 139
AD 2 EPBY 6-3-2	30 MAY 2013 137	AD 2 EPKK 1-7	25 JUL 2013 139
AD 2 EPBY 6-3-3	26 JUN 2014 151	AD 2 EPKK 1-8	13 NOV 2014 156
AD 2 EPBY 6-3-4	30 MAY 2013 137	AD 2 EPKK 1-9	13 NOV 2014 156
AD 2 EPBY 6-6-1-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPKK 1-10	05 FEB 2015 159
AD 2 EPBY 6-6-1-3	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-11	21 AUG 2014 153
AD 2 EPBY 6-6-2-1	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPBY 6-6-2-3	17 OCT 2013 142	AD 2 EPKK 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPBY 7-2-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 1-14	05 FEB 2015 159
		AD 2 EPKK 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-1	24 JUL 2014 152	AD 2 EPKK 1-16	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-2	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 1-17	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-3	18 SEP 2014 154	AD 2 EPKK 1-18	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-4	24 JUL 2014 152	AD 2 EPKK 1-19	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-5	11 DEC 2014 157	AD 2 EPKK 1-20	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-6	11 DEC 2014 157	AD 2 EPKK 1-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-7	11 DEC 2014 157	AD 2 EPKK 1-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-8	11 DEC 2014 157	AD 2 EPKK 1-3-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPGD 1-9	11 DEC 2014 157	AD 2 EPKK 2-1-1	27 JUN 2013 138
AD 2 EPGD 1-10	11 DEC 2014 157	AD 2 EPKK 3-1-1	09 FEB 2012 120
AD 2 EPGD 1-11	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 5-1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-12	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 5-1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-13	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 5-1-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-14	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 5-1-4	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-15	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 5-2-1	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 1-16	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 6-1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-17	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 6-1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-1-1	22 AUG 2013 140	AD 2 EPKK 6-1-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-3-1	22 AUG 2013 140	AD 2 EPKK 6-1-4	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 1-3-2	22 AUG 2013 140	AD 2 EPKK 6-2-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 2-1-1	31 MAY 2012 124	AD 2 EPKK 6-2-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 4-2-1-0	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 6-2-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 4-2-1-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 6-2-4	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 4-2-1-2	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 6-3-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 4-2-2-0	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 6-3-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 4-2-2-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPKK 6-6-1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 4-2-2-2	05 FEB 2015 159	AD 2 EPKK 6-6-1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 5-3-1-0	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 6-6-1-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 5-3-1-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPKK 6-6-2-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 5-3-1-2	05 FEB 2015 159	AD 2 EPKK 6-6-2-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 5-3-1-3	05 FEB 2015 159	AD 2 EPKK 6-6-2-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPGD 5-3-2-0	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKK 7-3-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPGD 5-3-2-1	05 FEB 2015 159		
AD 2 EPGD 5-3-2-2	05 FEB 2015 159	AD 2 EPKT 1-1	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 5-3-2-3	05 FEB 2015 159	AD 2 EPKT 1-2	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 6-1-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-3	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 6-1-2	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-4	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 6-2-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-5	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 6-2-2	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-6	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 6-2-3	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-7	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 6-2-4	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-8	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 6-6-1-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-9	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 6-6-1-3	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-10	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 6-6-2-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-11	11 DEC 2014 157
AD 2 EPGD 6-6-2-3	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-12	08 JAN 2015 158
AD 2 EPGD 7-3-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPKT 1-13	11 DEC 2014 157
		AD 2 EPKT 1-14	08 JAN 2015 158

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPKT 1-15	08 JAN 2015 158		
AD 2 EPKT 1-16	08 JAN 2015 158	AD 2 EPLL 1-1	11 DEC 2014 157
AD 2 EPKT 1-17	08 JAN 2015 158	AD 2 EPLL 1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPKT 1-1-1	18 SEP 2014 154	AD 2 EPLL 1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 2-1-1	18 SEP 2014 154	AD 2 EPLL 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 5-1-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 5-1-2	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 1-6	24 JUL 2014 152
AD 2 EPKT 5-1-3	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 1-7	24 JUL 2014 152
AD 2 EPKT 5-1-4	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 1-8	24 JUL 2014 152
AD 2 EPKT 5-1-5	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 1-9	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 5-1-6	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 1-10	13 NOV 2014 156
AD 2 EPKT 6-1-1	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 1-11	24 JUL 2014 152
AD 2 EPKT 6-1-2	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-1-3	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-1-4	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-1-5	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-1-6	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 1-16	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-2-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 1-17	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-2-2	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 1-1-1	06 MAR 2014 147
AD 2 EPKT 6-2-3	13 NOV 2014 156	AD 2 EPLL 2-1-1	30 MAY 2013 137
AD 2 EPKT 6-2-4	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 4-2-1-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-2-5	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 4-2-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-2-6	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 4-2-2-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-2-7	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 4-2-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-2-8	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 5-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-3-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPLL 5-3-1-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-3-2	20 SEP 2012 128	AD 2 EPLL 5-3-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-6-1-1	13 NOV 2014 156	AD 2 EPLL 5-3-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-6-1-3	13 NOV 2014 156	AD 2 EPLL 5-3-2-0	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-6-1-4	13 NOV 2014 156	AD 2 EPLL 5-3-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-6-2-1	13 NOV 2014 156	AD 2 EPLL 5-3-2-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-6-2-3	09 JAN 2014 145	AD 2 EPLL 6-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 6-6-2-4	13 NOV 2014 156	AD 2 EPLL 6-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPKT 7-3-1	11 DEC 2014 157	AD 2 EPLL 6-2-1	05 FEB 2015 159
		AD 2 EPLL 6-2-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPLL 6-2-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-2	05 FEB 2015 159	AD 2 EPLL 6-2-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-3	05 FEB 2015 159	AD 2 EPLL 6-6-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-4	05 FEB 2015 159	AD 2 EPLL 6-6-1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-5	05 FEB 2015 159	AD 2 EPLL 6-6-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-6	05 FEB 2015 159	AD 2 EPLL 6-6-2-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-7	05 FEB 2015 159	AD 2 EPLL 7-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-8	05 FEB 2015 159		
AD 2 EPLB 1-9	05 FEB 2015 159	AD 2 EPMO 1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 1-1-1	14 NOV 2013 143	AD 2 EPMO 1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 2-1-1	14 NOV 2013 143	AD 2 EPMO 1-3	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 5-1-1	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 1-4	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 5-1-2	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 6-1-1	03 APR 2014 148	AD 2 EPMO 1-6	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 6-1-2	17 OCT 2013 142	AD 2 EPMO 1-7	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 6-1-3	03 APR 2014 148	AD 2 EPMO 1-8	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 6-1-4	17 OCT 2013 142	AD 2 EPMO 1-9	21 AUG 2014 153
AD 2 EPLB 6-2-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPMO 1-10	21 AUG 2014 153
AD 2 EPLB 6-2-2	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 1-11	18 SEP 2014 154
AD 2 EPLB 6-2-3	26 JUN 2014 151	AD 2 EPMO 1-12	21 AUG 2014 153
AD 2 EPLB 6-2-4	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 1-13	11 DEC 2014 157
AD 2 EPLB 6-2-5	26 JUN 2014 151	AD 2 EPMO 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPLB 6-2-6	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 1-15	11 DEC 2014 157
AD 2 EPLB 6-6-1-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPMO 1-1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPLB 6-6-1-3	22 AUG 2013 140	AD 2 EPMO 2-1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPLB 7-3-1	03 APR 2014 148	AD 2 EPMO 3-1-1	03 APR 2014 148

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPMO 4-2-1-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPMO 6-2-2	30 MAY 2013 137
AD 2 EPMO 4-2-1-1	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 6-2-3	26 JUN 2014 151
AD 2 EPMO 4-2-1-2	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 6-2-4	30 MAY 2013 137
AD 2 EPMO 4-2-1-3	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 6-6-1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPMO 4-2-1-4	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 6-6-1-2	06 FEB 2014 146
AD 2 EPMO 4-2-1-5	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 6-6-1-3	06 FEB 2014 146
AD 2 EPMO 4-2-1-6	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 6-6-2-1	26 JUN 2014 151
AD 2 EPMO 4-2-2-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPMO 6-6-2-2	06 FEB 2014 146
AD 2 EPMO 4-2-2-1	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 6-6-2-3	06 FEB 2014 146
AD 2 EPMO 4-2-2-2	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 7-1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPMO 4-2-2-3	30 MAY 2013 137	AD 2 EPMO 7-3-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 4-2-2-4	30 MAY 2013 137		
AD 2 EPMO 4-2-2-5	30 MAY 2013 137	AD 2 EPPO 1-1	24 JUL 2014 152
AD 2 EPMO 4-2-2-6	30 MAY 2013 137	AD 2 EPPO 1-2	24 JUL 2014 152
AD 2 EPMO 4-2-3-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 1-3	18 SEP 2014 154
AD 2 EPMO 4-2-3-1	06 FEB 2014 146	AD 2 EPPO 1-4	18 SEP 2014 154
AD 2 EPMO 4-2-3-2	06 FEB 2014 146	AD 2 EPPO 1-5	13 NOV 2014 156
AD 2 EPMO 4-2-3-3	06 FEB 2014 146	AD 2 EPPO 1-6	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 4-2-3-4	06 FEB 2014 146	AD 2 EPPO 1-7	24 JUL 2014 152
AD 2 EPMO 4-2-3-5	06 FEB 2014 146	AD 2 EPPO 1-8	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-3-6	06 FEB 2014 146	AD 2 EPPO 1-9	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-3-7	06 FEB 2014 146	AD 2 EPPO 1-10	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-4-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 1-11	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-4-1	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-4-2	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 1-13	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-4-3	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-4-4	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 4-2-4-5	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 1-1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPMO 4-2-4-6	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 2-1-1	28 JUN 2012 125
AD 2 EPMO 5-3-1-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 4-1-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 5-3-1-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 4-1-2	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 5-3-1-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 4-1-3	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 5-3-1-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 4-1-4	09 JAN 2014 145
AD 2 EPMO 5-3-1-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 5-1-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 5-3-2-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 5-1-2	09 JAN 2014 145
AD 2 EPMO 5-3-2-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 5-1-3	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 5-3-2-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 5-1-4	09 JAN 2014 145
AD 2 EPMO 5-3-2-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-1-1	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-2-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-1-2	09 JAN 2014 145
AD 2 EPMO 5-3-3-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 6-2-1	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-3-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-2-2	09 JAN 2014 145
AD 2 EPMO 5-3-3-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-2-3	18 SEP 2014 154
AD 2 EPMO 5-3-3-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-2-4	09 JAN 2014 145
AD 2 EPMO 5-3-3-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-6-1-1	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-4-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPPO 6-6-1-3	22 AUG 2013 140
AD 2 EPMO 5-3-4-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-6-2-1	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-4-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 6-6-2-3	22 AUG 2013 140
AD 2 EPMO 5-3-4-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPPO 7-3-1	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-4-4	01 MAY 2014 149		
AD 2 EPMO 5-3-5-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPRA 1-1	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 5-3-5-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-2	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 5-3-5-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-3	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 5-3-5-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-4	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-5-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-5	08 JAN 2015 158
AD 2 EPMO 5-3-6-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPRA 1-6	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-6-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-7	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-6-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-8	21 AUG 2014 153
AD 2 EPMO 5-3-6-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-9	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 5-3-6-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPRA 1-10	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 6-1-1	03 APR 2014 148	AD 2 EPRA 1-11	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 6-1-2	06 FEB 2014 146	AD 2 EPRA 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPMO 6-2-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPRA 1-13	05 FEB 2015 159

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPRA 1-1-1	21 AUG 2014 153	AD 2 EPSC 6-1-2	30 MAY 2013 137
AD 2 EPRA 2-1-1	21 AUG 2014 153	AD 2 EPSC 6-1-3	29 MAY 2014 150
AD 2 EPRA 6-2-1	11 DEC 2014 157	AD 2 EPSC 6-1-4	30 MAY 2013 137
AD 2 EPRA 6-2-2	11 DEC 2014 157	AD 2 EPSC 6-2-1	16 OCT 2014 155
AD 2 EPRA 6-2-3	11 DEC 2014 157	AD 2 EPSC 6-2-2	16 OCT 2014 155
AD 2 EPRA 6-2-4	11 DEC 2014 157	AD 2 EPSC 6-3-1	29 MAY 2014 150
AD 2 EPRA 6-6-1-1	21 AUG 2014 153	AD 2 EPSC 6-3-2	30 MAY 2013 137
AD 2 EPRA 6-6-1-3	21 AUG 2014 153	AD 2 EPSC 6-6-1-1	29 MAY 2014 150
AD 2 RPRA 7-2-1	11 DEC 2014 157	AD 2 EPSC 6-6-1-3	06 FEB 2014 146
		AD 2 EPSC 7-3-1	11 DEC 2014 157
AD 2 EPRZ 1-1	08 JAN 2015 158	AD 2 EPWA 1-1	03 APR 2014 148
AD 2 EPRZ 1-2	13 NOV 2014 156	AD 2 EPWA 1-2	01 MAY 2014 149
AD 2 EPRZ 1-3	21 AUG 2014 153	AD 2 EPWA 1-3	01 MAY 2014 149
AD 2 EPRZ 1-4	21 AUG 2014 153	AD 2 EPWA 1-4	24 JUL 2014 152
AD 2 EPRZ 1-5	11 DEC 2014 157	AD 2 EPWA 1-5	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRZ 1-6	13 NOV 2014 156	AD 2 EPWA 1-6	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 1-7	21 AUG 2014 153	AD 2 EPWA 1-7	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 1-8	21 AUG 2014 153	AD 2 EPWA 1-8	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 1-9	21 AUG 2014 153	AD 2 EPWA 1-9	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 1-10	11 DEC 2014 157	AD 2 EPWA 1-10	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 1-11	11 DEC 2014 157	AD 2 EPWA 1-11	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 1-1-1	14 NOV 2013 143	AD 2 EPWA 1-12	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRZ 2-1-1	14 NOV 2013 143	AD 2 EPWA 1-13	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 4-1-1	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-14	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRZ 4-1-2	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-15	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRZ 4-1-3	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWA 1-16	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRZ 4-1-4	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWA 1-17	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRZ 5-2-1	13 NOV 2014 156	AD 2 EPWA 1-18	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-1-1	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-19	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-1-2	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-20	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-1-3	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-21	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-1-4	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-22	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-1-5	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-23	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-1-6	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-24	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-2-1	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-25	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-2-2	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-26	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-2-3	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-27	05 FEB 2015 159
AD 2 EPRZ 6-2-4	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-28	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-2-5	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWA 1-29	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-2-6	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-30	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-3-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWA 1-31	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-3-2	09 JAN 2014 145	AD 2 EPWA 1-32	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-6-1-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWA 1-33	08 JAN 2015 158
AD 2 EPRZ 6-6-1-3	19 SEP 2013 141	AD 2 EPWA 1-1-1	24 JUL 2014 152
AD 2 EPRZ 6-6-2-1	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWA 1-3-1	24 JUL 2014 152
AD 2 EPRZ 6-6-2-3	19 SEP 2013 141	AD 2 EPWA 1-3-2	24 JUL 2014 152
AD 2 EPRZ 7-2-1	17 OCT 2013 142	AD 2 EPWA 1-3-3	24 JUL 2014 152
		AD 2 EPWA 1-3-4	24 JUL 2014 152
		AD 2 EPWA 1-3-5	24 JUL 2014 152
AD 2 EPSC 1-1	29 MAY 2014 150	AD 2 EPWA 2-1-1	10 JAN 2013 132
AD 2 EPSC 1-2	29 MAY 2014 150	AD 2 EPWA 2-1-2	25 JUL 2013 139
AD 2 EPSC 1-3	29 MAY 2014 150	AD 2 EPWA 3-1-1	01 JUL 2010 099
AD 2 EPSC 1-4	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWA 3-1-2	25 JUL 2013 139
AD 2 EPSC 1-5	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWA 4-2-1-0	13 NOV 2014 156
AD 2 EPSC 1-6	29 MAY 2014 150	AD 2 EPWA 4-2-1-1	18 SEP 2014 154
AD 2 EPSC 1-7	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWA 4-2-1-2	18 SEP 2014 154
AD 2 EPSC 1-8	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWA 4-2-1-3	18 SEP 2014 154
AD 2 EPSC 1-9	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWA 4-2-2-0	13 NOV 2014 156
AD 2 EPSC 1-1-1	06 MAR 2014 147	AD 2 EPWA 4-2-2-1	18 SEP 2014 154
AD 2 EPSC 2-1-1	06 MAR 2014 147	AD 2 EPWA 4-2-2-2	18 SEP 2014 154
AD 2 EPSC 5-2-1	11 DEC 2014 157		
AD 2 EPSC 6-1-1	29 MAY 2014 150		

STRONA/PAGE	DATA/DATE	STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPWA 4-2-2-3	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-7	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 4-2-3-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-8	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 4-2-3-1	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-9	21 AUG 2014 153
AD 2 EPWA 4-2-3-2	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-10	21 AUG 2014 153
AD 2 EPWA 4-2-3-3	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-11	12 DEC 2013 144
AD 2 EPWA 4-2-4-0	13 NOV 2014 156	AD 2 EPWR 1-12	14 NOV 2013 143
AD 2 EPWA 4-2-4-1	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-13	14 NOV 2013 143
AD 2 EPWA 4-2-4-2	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-14	14 NOV 2013 143
AD 2 EPWA 4-2-4-3	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-15	14 NOV 2013 143
AD 2 EPWA 5-3-1-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-16	14 NOV 2013 143
AD 2 EPWA 5-3-1-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-17	22 AUG 2013 140
AD 2 EPWA 5-3-1-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-18	22 AUG 2013 140
AD 2 EPWA 5-3-1-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-19	14 NOV 2013 143
AD 2 EPWA 5-3-1-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-20	21 AUG 2014 153
AD 2 EPWA 5-3-2-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-21	30 MAY 2013 137
AD 2 EPWA 5-3-2-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-22	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWA 5-3-2-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-23	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWA 5-3-2-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-24	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWA 5-3-2-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 1-25	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWA 5-3-3-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 1-1-1	30 MAY 2013 137
AD 2 EPWA 5-3-3-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 2-1-1	30 MAY 2013 137
AD 2 EPWA 5-3-3-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 4-2-1-0	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 5-3-3-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 4-2-1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 5-3-3-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 4-2-1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 5-3-4-0	18 SEP 2014 154	AD 2 EPWR 4-2-2-0	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 5-3-4-1	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 4-2-2-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 5-3-4-2	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 4-2-2-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 5-3-4-3	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 5-3-1-0	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 5-3-4-4	01 MAY 2014 149	AD 2 EPWR 5-3-1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-1-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 5-3-1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-1-2	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 5-3-1-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-1-3	03 APR 2014 148	AD 2 EPWR 5-3-2-0	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-1-4	14 NOV 2013 143	AD 2 EPWR 5-3-2-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 5-3-2-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-2	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 5-3-2-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-3	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWR 6-1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-4	19 SEP 2013 141	AD 2 EPWR 6-1-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-5	26 JUN 2014 151	AD 2 EPWR 6-2-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-6	19 SEP 2013 141	AD 2 EPWR 6-2-2	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-7	03 APR 2014 148	AD 2 EPWR 6-2-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-2-8	19 SEP 2013 141	AD 2 EPWR 6-2-4	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-6-1-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 6-2-5	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-6-1-2	19 SEP 2013 141	AD 2 EPWR 6-2-6	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-6-1-3	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 6-6-1-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-6-2-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 6-6-1-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-6-2-2	19 SEP 2013 141	AD 2 EPWR 6-6-2-1	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-6-2-3	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 6-6-2-3	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 6-6-3-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPWR 7-2-1	05 FEB 2015 159
AD 2 EPWA 6-6-3-2	19 SEP 2013 141		
AD 2 EPWA 6-6-3-3	05 FEB 2015 159	AD 2 EPZG 1-1	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWA 6-6-4-1	05 FEB 2015 159	AD 2 EPZG 1-2	21 AUG 2014 153
AD 2 EPWA 6-6-4-2	19 SEP 2013 141	AD 2 EPZG 1-3	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWA 6-6-4-3	05 FEB 2015 159	AD 2 EPZG 1-4	21 AUG 2014 153
AD 2 EPWA 7-2-1	03 APR 2014 148	AD 2 EPZG 1-5	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWA 7-2-2	03 APR 2014 148	AD 2 EPZG 1-6	08 JAN 2015 158
		AD 2 EPZG 1-7	21 AUG 2014 153
AD 2 EPWR 1-1	30 MAY 2013 137	AD 2 EPZG 1-8	13 NOV 2014 156
AD 2 EPWR 1-2	08 JAN 2015 158	AD 2 EPZG 1-9	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWR 1-3	08 JAN 2015 158	AD 2 EPZG 1-10	11 DEC 2014 157
AD 2 EPWR 1-4	17 OCT 2013 142	AD 2 EPZG 1-1-1	07 MAR 2013 134
AD 2 EPWR 1-5	06 FEB 2014 146	AD 2 EPZG 2-1-1	28 JUN 2012 125
AD 2 EPWR 1-6	08 JAN 2015 158	AD 2 EPZG 5-1-1	30 MAY 2013 137

STRONA/PAGE	DATA/DATE
AD 2 EPZG 5-1-2	30 MAY 2013 137
AD 2 EPZG 6-1-1	18 SEP 2014 154
AD 2 EPZG 6-1-2	18 SEP 2014 154
AD 2 EPZG 6-2-1	06 FEB 2014 146
AD 2 EPZG 6-2-2	25 JUL 2013 139
AD 2 EPZG 6-2-3	04 APR 2013 135
AD 2 EPZG 6-2-4	04 APR 2013 135
AD 2 EPZG 6-6-1-1	26 JUN 2014 151
AD 2 EPZG 6-6-1-3	30 MAY 2013 137
AD 2 EPZG 7-3-1	11 DEC 2014 157

GEN 0.5

LISTA POPRAWEK RĘCZNYCH DO AIP
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

GEN

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
GEN 1.6-3	1.52	Civil Aviation Office	Civil Aviation Authority	AIRAC AMDT 141 - 19 SEP 2013
GEN 4.1.9-1 do/to 4	Cała część/All part	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015

ENR

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
ENR 1.6-0	Mapa/Chart	18 DEC 2008 - AIRAC AMDT 079	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010

AD

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPBY 1-1-1	Mapa/Chart	RWY: PCN 46/F/B/X/T	RWY: PCN 70/F/B/X/T	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPGD 2-1-1	Mapa/Chart RWY 11/29	109° 289°	108° 288°	AIRAC AMDT 129 - 18 OCT 2012
AD 2 EPKK 2-1-1	MAG/VAR	4°E 2009	5°E 2014	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPKT 6-1-1	Mapa/Chart EP D45	GND - 8200 ft AMSL	GND - 8300 ft AMSL	AIRAC AMDT 151 - 26 JUN 2014
AD 2 EPKT 6-1-1	ILS RDH	52	56	AIRAC AMDT 155 - 16 OCT 2014
AD 2 EPKT 6-1-3	ILS RDH	52	56	AIRAC AMDT 155 - 16 OCT 2014
AD 2 EPKT 6-1-5	ILS RDH	52	56	AIRAC AMDT 155 - 16 OCT 2014
AD 2 EPLB 1-1-1	Mapa/Chart RWY 07	PAPI 3°	PAPI 3.5°	AIRAC AMDT 159 - 05 FEB 2015
AD 2 EPLB 6-2-1	Profil/Profile	Note: PAPI 3°	-	AIRAC AMDT 159 - 05 FEB 2015
AD 2 EPLB 6-6-1-1	Profil/Profile	Note: PAPI 3°	-	AIRAC AMDT 159 - 05 FEB 2015
AD 2 EPPO 6-1-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPPO 6-2-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPPO 6-2-3	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPPO 6-6-1-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPPO 6-6-2-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPPO 7-3-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPRA 1-1-1	Mapa/Chart	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015
AD 2 EPRA 2-1-1	Mapa/Chart	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015
AD 2 EPRA 6-2-1	Mapa/Chart	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015
AD 2 EPRA 6-2-3	Mapa/Chart	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015
AD 2 EPRA 6-6-1-1	Mapa/Chart	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015
AD 2 EPRA 6-6-1-3	Mapa/Chart	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015
AD 2 EPRA 7-2-1	Mapa/Chart	RADOM	RADOM/Sadków	AIRAC AMDT 158 - 08 JAN 2015
AD 2 EPRZ 7-2-1	Mapa/Chart RZESZÓW AREA 1	GÓRNA GRANICA/UPPER LIMIT 600 ft AMSL	GÓRNA GRANICA/UPPER LIMIT 900 ft AMSL	AIRAC AMDT 145 - 09 JAN 2014
AD 2 EPWA 2-1-1	Mapa/Chart Przeszkoda/Obstacle APCH RWY 29	2	-	AIRAC AMDT 152 - 24 JUL 2014
AD 2 EPWA 3-1-1	Mapa/Chart	03 JUN 2010 - AIRAC AMDT 098	01 JUL 2010 - AIRAC AMDT 099	AIRAC AMDT 099 - 01 JUL 2010
AD 2 EPWA 3-1-1	Mapa/Chart	NDB "AY"	-	AIRAC AMDT 112 - 30 JUN 2011
AD 2 EPWA 3-1-2	Mapa/Chart	ILS RDH 49 ft	ILS RDH 54 ft	AIRAC AMDT 143 - 14 NOV 2013
AD 2 EPWA 7-2-1	Description of GOLF	Rail bridge	Road bridge	AIRAC AMDT 159 - 05 FEB 2015
AD 2 EPWR 1-1-1	Mapa/Chart TWR FREQ	127.225	120.250	AIRAC AMDT 139 - 25 JUL 2013
AD 2 EPWR 1-1-1	Mapa/Chart	NDB WRC	-	AIRAC AMDT 140 - 22 AUG 2013
AD 2 EPWR 2-1-1	Mapa/Chart	NDB WRC NDB WRW	- -	AIRAC AMDT 140 - 22 AUG 2013

STRONA PAGE	PUNKT ITEM	WYKREŚLIĆ DELETE	WPISAĆ INSERT	NR ZMIANY AMDT No.
AD 2 EPZG 1-1-1	Mapa/Chart TWY A Bearing strength	PCN 45/R/B/W/T	PCN 35/R/B/W/T	AIRAC AMDT 140 - 22 AUG 2013
AD 2 EPZG 5-1-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPZG 6-1-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPZG 6-2-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPZG 6-2-3	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014
AD 2 EPZG 6-6-1-1	Mapa/Chart APP FREQ	135.525	129.025	AIRAC AMDT 156 - 13 NOV 2014

1.1.7	Decyzja o odmowie wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej może być wydana przez komendanta placówki Straży Granicznej, jeżeli dane obywatela UE lub członka rodziny niebędącego obywatelem UE znajdują się w wykazie cudzoziemców, których pobyt na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest niepożądany lub jego pobyt na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej może stanowić zagrożenie dla obronności lub bezpieczeństwa państwa albo ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego lub zdrowia publicznego lub gdy nie posiada ważnego dokumentu podróży lub innego ważnego dokumentu potwierdzającego jego tożsamość i obywatelstwo. W wypadku braku ww. dokumentów ww. osoba może udowodnić w inny, niebudzący wątpliwości sposób, że jest uprawniona do korzystania ze swobody przepływu osób. Przed wydaniem decyzji o odmowie wjazdu z powodu braku w/w dokumentów komendant placówki Straży Granicznej ma obowiązek umożliwić ww. osobie przez okres nie dłuższy niż 72 godziny uzyskanie tych dokumentów lub udowodnić w inny, niebudzący wątpliwości sposób, że jest ona uprawniona do korzystania ze swobody przepływu osób. Od decyzji o odmowie wjazdu przysługuje odwołanie do Komendanta Głównego Straży Granicznej.	1.1.7	Decision to refuse entry into the territory of the Republic of Poland may be taken by the Commander of the Border Guards if the data on an EU Member State citizen or a non EU Member State citizen have been recorded in the register of foreigners whose residence in the territory of the Republic of Poland is undesirable or his/her stay in the territory of the Republic of Poland may constitute a threat to state defence or security, or the protection of public order and security or public health or when the foreigner fails to submit a valid travel document or other valid document confirming his/her identity and citizenship. In case of lack of the above-mentioned documents the foreigner may prove by any undoubted means that he or she is entitled to enjoy free movement of persons. Before issuing the decision to refuse entry due to lack of the above-mentioned documents, the Commander of the Border Guards shall take steps aimed at obtaining the documents within 72 hours or to prove by any undoubted means that the person is authorized to exercise his/her right to free movement. An appeal against the decision on visa refusal may be lodged to the Commander-in-Chief of the Border Guards.
1.1.8	Od decyzji o odmowie wydania wizy przez konsula przysługuje odwołanie do ministra właściwego do spraw zagranicznych.	1.1.8	An appeal against the decision on visa refusal taken by the Consul may be lodged to the minister in charge of foreign affairs.
1.1.9	Wyjazd z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej obywatela UE może nastąpić na podstawie ważnego dokumentu podróży lub innego dokumentu potwierdzającego jego tożsamość i obywatelstwo.	1.1.9	An EU Member State citizen may exit from the territory of the Republic of Poland on the grounds of a valid travel document or another document confirming his/her identity and citizenship.
1.1.10	Wyjazd członka rodziny niebędącego obywatelem UE może nastąpić na podstawie ważnego dokumentu podróży.	1.1.10	A family member who is not an EU Member State citizen may exit from the territory of the Republic of Poland on the grounds of a valid travel document.
1.1.11	Cudzoziemiec będący obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, obywatelem państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub obywatelem Konfederacji Szwajcarskiej, przebywający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jest obowiązany zameldować się w miejscu pobytu stałego lub czasowego trwającego ponad 3 miesiące najpóźniej w 30. dniu, licząc od dnia przybycia do tego miejsca. Członek rodziny cudzoziemca, niebędący obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, obywatelem państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub obywatelem Konfederacji Szwajcarskiej, jest obowiązany zameldować się w miejscu pobytu stałego lub czasowego trwającego ponad 3 miesiące najpóźniej w 30. dniu, licząc od dnia przybycia do tego miejsca.	1.1.11	A foreigner who is an EU Member State citizen, a European Free Trade Association (EFTA) national - party to the agreement on European Economic Area or a national of Swiss Confederation, who stays in the territory of the Republic of Poland, is obliged to register his/her permanent or temporary stay for more than 3 months not later than on the 30th day counting from the day of arrival at the place of stay. A family member of the foreigner who is not an EU Member State citizen, a European Free Trade Association (EFTA) national - party to the agreement on European Economic Area or a national of Swiss Confederation is obliged to register his/her permanent or temporary stay for more than 3 months not later than on the 30th day counting from the day of arrival at the place of stay.
1.2	Pobyt cudzoziemców nie korzystających z prawa do swobodnego przemieszczania się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	1.2	Residence of foreigners not exercising the right to free movement on the territory of the Republic of Poland
1.2.1	Podstawowym aktem prawnym regulującym zagadnienia związane z pobytem cudzoziemców na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest Ustawa z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. poz. 1650 z późn. zm.).	1.2.1	The primary Act regulating the matters relating to the stay of foreigners on the territory of the Republic of Poland is the Act of 12 December 2013 on foreigners (Journal of Laws, item 1650 with later amendments).
1.2.2	Cudzoziemiec może przekroczyć granicę oraz przebywać na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli posiada: ważny dokument podróży, ważną wizę lub inny ważny dokument uprawniający do wjazdu i pobytu na tym terytorium, jeżeli są wymagane; zezwolenie na wjazd do innego państwa lub zezwolenie na pobyt w innym państwie, jeżeli zezwolenia takie są wymagane w przypadku przejścia tranzytem.	1.2.2	A foreigner may cross the border of the Republic of Poland or stay on this territory providing he or she is in a possession of: a valid travel document, a valid visa or other valid document entitling to enter and stay in this territory, if required; a permit to enter another country or to stay in another country, if such permits are required in case of transit.
1.2.3	Cudzoziemiec jest obowiązany opuścić terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed upływem okresu pobytu objętego wizą Schengen lub wizą krajową oraz przed upływem okresu ważności tej wizy, chyba że posiada ważny dokument uprawniający do pobytu na tym terytorium.	1.2.3	A foreigner shall exit from the territory of the Republic of Poland prior to the expiry of the term of residence of the Schengen visa or a national visa or prior to the expiry of the visa validity period, unless he or she is in a possession of a valid document entitling to stay in this territory.

1.2.4 Cudzoziemiec przebywający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umowy międzynarodowej o zniesieniu obowiązku wizowego lub jednostronnego zniesienia obowiązku wizowego, lub wobec którego stosuje się częściowe lub całkowite zniesienie obowiązku wizowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady (WE) nr 539/2001 z dnia 15 marca 2001 r. wymienającym państwa trzecie, których obywatele muszą posiadać wizy podczas przekraczania granic zewnętrznych oraz te, których obywatele są zwolnieni z tego wymogu (Dz. U. WE L 81 z 21.03.2001 z późn. zm.), jest obowiązany opuścić to terytorium przed upływem terminu przewidzianego w umowie międzynarodowej, w jednostronnym zniesieniu obowiązku wizowego lub w rozporządzeniu, chyba że posiada ważny dokument uprawniający do pobytu na terytorium.

1.2.5 Z dniem 1 stycznia 2009 r. weszło w życie rozporządzenie MSWiA z dnia 22 grudnia 2008 r. w sprawie środków utrzymania, które powinien posiadać cudzoziemiec wjeżdżający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz dokumentów potwierdzających możliwość uzyskania takich środków (Dz. U. Nr 235, poz. 1611). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem:

- a) cudzoziemiec wjeżdżający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na okres pobytu nieprzekraczający 3 dni powinien posiadać środki finansowe na pokrycie kosztów zakwaterowania, wyżywienia, przejazdu i wyjazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w wysokości co najmniej 300 PLN albo równowartość tej kwoty w walutach obcych;
- b) cudzoziemiec wjeżdżający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na okres pobytu powyżej 3 dni powinien posiadać środki finansowe na pokrycie w/w kosztów w wysokości co najmniej 100 PLN na każdy dzień pobytu albo równowartość tej kwoty w walutach obcych.

1.2.6 Cudzoziemiec wjeżdżający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej powinien posiadać oraz okazać na żądanie funkcjonariusza Straży Granicznej dokument potwierdzający posiadanie ubezpieczenia zdrowotnego w rozumieniu przepisów o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych lub posiadanie podróznego ubezpieczenia medycznego o minimalnej kwocie ubezpieczenia w wysokości 30 000 EUR, ważnego przez okres planowanego pobytu cudzoziemca na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pokrywającego wszelkie wydatki, które mogą wyniknąć podczas pobytu na tym terytorium w związku z koniecznością powrotu z powodów medycznych, potrzebą pilnej pomocy medycznej, nagłym leczeniem szpitalnym lub ze śmiercią, w którym ubezpieczyciel zobowiązuje się do pokrycia kosztów udzielonych ubezpieczonemu świadczeń zdrowotnych bezpośrednio na rzecz podmiotu udzielającego takich świadczeń, na podstawie wystawionego przez ten podmiot rachunku – w przypadku wjazdu na podstawie wizy krajowej.

1.2.7 Dokumentami, które mogą potwierdzić posiadanie przez cudzoziemca środków finansowych niezbędnych do pokrycia kosztów zakwaterowania, wyżywienia, przejazdu i wyjazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej są:

- a) czek podróży;
- b) karta kredytowa, z której cudzoziemiec będzie mógł skorzystać na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wraz z zaświadczeniem o wysokości limitu na karcie kredytowej;
- c) karta płatnicza, z której cudzoziemiec będzie mógł skorzystać na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wraz z zaświadczeniem o aktualnym stanie konta lub aktualnym wyciągiem z historii rachunku;
- d) zaświadczenie o posiadaniu środków płatniczych w banku lub spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w wysokości nie mniejszej niż określona w ww. pkt 1.2.6 a) i b), potwierdzone pieczęcią i podpisem upoważnionego pracownika tego banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, wystawione najpóźniej na miesiąc przed przekroczeniem granicy;
- e) oryginał zaproszenia, o którym mowa w art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 13 czerwca 2003 r. o cudzoziemcach.

1.2.4 A foreigner staying on the territory of the Republic of Poland on the grounds of an international agreement on exemption from visa requirement or unilateral exemption from visa requirement or against whom the visa requirement was lifted partially or in whole, pursuant to Council Regulation (EC) No 539/2001 of 15 March 2001 listing the third countries whose nationals must be in a possession of visas when crossing the external borders and those whose nationals are exempt from that requirement (OJ L81, 21.3.2001 with later amendments) shall depart from this territory prior to the expiry of the term of residence determined in an international agreement, unilateral exemption from visa requirement or in a regulation, unless the person holds a valid residence permit document for this territory.

1.2.5 As of 1 January 2009, the Regulation of the Ministry of Interior and Administration dated 22 December 2008 on the means of subsistence to be held by a foreigner entering the territory of the Republic of Poland and on documents certifying possibility of acquiring such means, came into effect (Journal of Laws, No 235, item 1611). According to the aforementioned regulation:

- a) a foreigner entering the territory of the Republic of Poland for a period of stay of less than 3 days shall hold financial means sufficient for covering costs of accommodation, board, transit and departure from the territory of the Republic of Poland, amounting to at least PLN 300 or the equivalent in foreign currencies;
- b) a foreigner entering the territory of the Republic of Poland for a period of stay of over 3 days shall hold financial means sufficient for covering the above-mentioned costs, amounting to at least PLN 100 for each day of stay or the equivalent in foreign currencies.

1.2.6 A foreigner entering the territory of the Republic of Poland shall be obliged to possess and present at the request of the border guard a document confirming possession of health insurance within the meaning of provisions on the publicly funded health institution services or possession of travel medical insurance amounting to at least EUR 30 000, valid for the period of the planned stay of the foreigner on the territory of the Republic of Poland, to cover any expenses which might arise during the stay on the territory in connection with the return for medical reasons, the need for urgent medical attention, emergency hospital treatment or death, which says that the insurance company is obliged to the reimbursement of the costs of the health services provided to the insured person directly for the benefit of the entity rendering such services, on the basis of the bill drawn by the entity - in case of entry with a national visa.

1.2.7 Documents which confirm that a foreigner has financial means necessary for covering costs of accommodation, board, transit and departure from the territory of the Republic of Poland shall include:

- a) a traveller's cheque;
- b) a credit card which a foreigner may use on the territory of the Republic of Poland, together with a certificate on the credit card's limit;
- c) payment card which a foreigner may use on the territory of the Republic of Poland, together with a certificate on the present account statement or the present account history statement;
- d) a certificate confirming deposit in a bank or in a cooperative savings and credit institution seated in the territory of the Republic of Poland, to the amount not less than specified in para 1.2.6 a) and b), sealed and signed by an authorized officer of the bank or cooperative savings and credit institution and issued at least a month prior to crossing the border;
- e) the original invitation referred to in art. 16, item 1 of the Act of 13 June 2003 on foreigners.

1.2.8	Dokumentem, który może potwierdzić posiadanie przez cudzoziemca środków finansowych niezbędnych do pokrycia kosztów wyjazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, może być także bilet uprawniający do podróży do kraju pochodzenia lub innego państwa.	1.2.8	The document certifying possession of financial means by a foreigner necessary for covering costs related to his/her departure from the territory of the Republic of Poland may also include a ticket entitling the holder to travel to a country of origin or any other country.
1.2.9	Cudzoziemiec wjeżdżający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który: a) jest uczestnikiem imprezy turystycznej, obozu młodzieżowego, zawodów sportowych, b) ma opłacone koszty pobytu w Rzeczypospolitej Polskiej, c) przyjeżdża do placówki leczniczo-sanatoryjnej, d) jest uczestnikiem programu umożliwiającego wykonywanie wakacyjnej pracy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, niestanowiącej głównego celu pobytu, uregulowanego umową międzynarodową, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, powinien posiadać kwotę co najmniej 20 PLN na każdy dzień planowanego pobytu, nie mniej jednak niż 100 PLN albo ich równowartość w walutach obcych.	1.2.9	A foreigner entering the territory of the Republic of Poland who: a) is a participant of a tourist event, a youth camp, sports competition, b) has the costs of stay in the territory of the Republic of Poland covered, c) comes to a medical or sanatorium clinic, d) is a participant of a summer work programme on the territory of the Republic of Poland, which is not the main purpose of the stay and which is regulated by the international agreement in which the Republic of Poland is the party, shall hold the amount of at least PLN 20 for each day of stay, not less, however, than PLN 100 or the equivalent in foreign currencies.
1.2.10	Obowiązek okazania środków utrzymania lub dokumentów potwierdzających możliwość uzyskania takich środków zgodnie z prawem nie dotyczy cudzoziemców przekraczających granicę: 1) na podstawie: a) umów międzynarodowych, które przewidują zwolnienie cudzoziemca z obowiązku posiadania tych środków albo obowiązek pokrycia kosztów jego pobytu przez polskie organy państwowe lub instytucje publiczne, b) wizy w celu repatriacji, c) wizy Schengen lub wizy krajowej, w celu wykonania pracy, d) wizy w celu korzystania z ochrony czasowej, e) wizy w celu udziału w postępowaniu w sprawie o udzielenie azylu, f) karty pobytu, g) wizy w celu korzystania z uprawnień wynikających z posiadania Karty Polaka, 2) w związku z niesieniem pomocy charytatywnej, 3) w związku z uczestnictwem w akcji ratunkowej.	1.2.10	An obligation to present a proof of possessing means of subsistence or documents confirming possibility to acquire such means, in accordance with the law, shall not be applicable to foreigners who intend to cross the border: 1) on the basis of: a) international agreements which provide for exemption of a foreigner from such a requirement or on the grounds of the obligation for covering the expenses related to the stay on the Polish authorities or public institutions, b) repatriation visa, c) Schengen or national visa, for the purpose of work, d) visa for the purpose of enjoying temporary protection, e) visa for the purpose of taking part in asylum proceedings, f) residence card, g) visa for the purpose of exercising the privileges of the Card of the Pole, 2) for the purpose of charity work, 3) for the purpose of participation in rescue operations.
1.3	Przepisy wynikające z przystąpienia Polski do strefy Schengen	1.3	Regulations related to Poland's accession to Schengen area
1.3.1	Polska od dnia 21 grudnia 2007 roku należy do strefy Schengen.	1.3.1	As of 21 December 2007, Poland became a member of the Schengen area.
1.3.2	Układ z Schengen jest umową międzynarodową mającą na celu zapewnienie swobodnego przepływu osób na obszarze państw-sygnatariuszy. Został podpisany 14 czerwca 1985 r. (tzw. Schengen I). Ostatecznie zaczął obowiązywać 26 czerwca 1995 r. Stało się tak za sprawą Konwencji Wykonawczej (tzw. Schengen II) do Układu z Schengen podpisanej 19 czerwca 1990 r.	1.3.2	Schengen Agreement is an international agreement aimed at providing free movement of persons within the territories of the signatory states. The agreement was signed on 14 June 1985 (i.e. Schengen I Agreement). Finally its provisions came into effect on 26 June 1995 as a result of Convention referred to as Schengen II Agreement to the Schengen Agreement signed on 19 June 1990.
1.3.3	Wynikająca z Układu z Schengen swoboda przepływu osób wewnątrz tzw. strefy Schengen dotyczy nie tylko obywateli państw-sygnatariuszy, ale wszystkich osób wszelkiej narodowości i o dowolnym obywatelstwie, które przekraczają granice wewnętrzne na terenie objętym porozumieniem.	1.3.3	Free movement of persons within the so called Schengen zone applies not only to nationals of the signatory states but also to persons of any nationality and citizenship who travel without internal border control within the territories under the agreement.
1.3.4	Obywatele krajów trzecich, aby wjechać na terytorium Schengen, muszą posiadać ważny dokument podróży uprawniający posiadacza do przekroczenia granicy, który jest ważny przez przynajmniej trzy miesiące po planowanej dacie wyjazdu z terytorium państw członkowskich (w uzasadnionych pilnych przypadkach kryterium to może zostać pominięte), i został wydany w okresie ostatnich 10 lat oraz wizę, jeśli jest ona wymagana. Muszą również spełniać następujące warunki: - uzasadnić cel podróży i warunki planowanego pobytu, posiadać środki wystarczające na utrzymanie, zarówno podczas planowanego pobytu jak i na powrót do kraju zamieszkania lub na tranzyt do państwa trzeciego, do którego osoba ta ma zagwarantowany wjazd, albo być w stanie legalnie zdobyć wyżej wymienione środki;	1.3.4	Citizens of third countries intending to enter the Schengen zone shall be in a possession of a valid travel document entitling the holder to cross the border, which shall be valid at least three months after the planned date of departure from the territory of Member States (in justified cases of urgency, this obligation may be waived) and has been issued within the last 10 years and visa, if required. They shall also meet the following requirements: - justify the purpose of travel and conditions of the planned stay, hold sufficient means for covering accommodation costs for both the planned stay and departure to the country of residence or transit to a third country to which this citizen is guaranteed entry or the person shall be able to obtain the means referred to above;

- nie mogą znajdować się na liście osób, wobec których dokonano wpisu do celów odmowy wjazdu;
- nie mogą być uznani za osoby stanowiące zagrożenie dla porządku publicznego, bezpieczeństwa wewnętrznego, zdrowia publicznego lub stosunków międzynarodowych jednego z państw-sygnatariuszy Układu.

Zasadniczo osoba powinna podróżować z ważną wizą umieszczoną w ważnym dokumencie podróży. Jeżeli jednak wszystkie wolne strony dokumentu podróży posiadacza wizy Schengen zostały wykorzystane do umieszczenia wiz lub stempli wjazdu i wyjazdu, osoba taka może podróżować na podstawie „zapełnionego”, lecz unieważnionego dokumentu podróży zawierającego ważną wizę oraz nowego dokumentu podróży.

- cannot be recorded in the register of persons for whom an alert has been issued for the purposes of refusing entry;
- cannot be considered to pose a threat to public policy, public security, public health or international relations of one of the States signatory to the Agreement.

A person shall generally travel with a valid visa affixed to a valid travel document. If, however, all available pages of the travel document of the Schengen visa holder were used for inserting visas or entry and exit stamps, the person may travel on the basis of filled but not valid travel document containing a valid visa and a new travel document.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 1.7.8168

Doc 8168

RÓŻNICE:

DIFFERENCES:

Brak.

None.



STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 2.5 WYKAZ POMOCY RADIONAWIGACYJNYCH
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ZNAK IDENTYFIKACYJNY ID	STACJA STATION	RODZAJ URZĄDZENIA FACILITY	OZNACZENIE PURPOSE
1	2	3	4
AR ^{1) 2)}	WARSZAWA/Babice	NDB	A
BBM	ZIELONA GÓRA/Babimost	NDB	A
BDG	BYDGOSZCZ	NDB	A
BIA	RZESZÓW/Jasionka	NDB	A
BYD	BYDGOSZCZ/Szwederowo	ILS/DME RWY 26	A
BYZ	BYDGOSZCZ	DVOR/DME	AE
CHO	CHOCIWEL	NDB	E
CZA	CZAPLINEK	DME	E
CZE	CZEMPIN	VOR/DME	E
DAR	DARŁOWO	DVOR/DME	E
DRE	DREZDENKO	DME	E
GRU	GRUDZIĄDZ	DVOR/DME	E
GZD	GDĄSK	DVOR/DME	AE
IGDA	GDĄSK Lech Walesa	ILS/DME RWY 29	A
IMDX ¹⁾	WARSZAWA/Modlin	ILS/DME RWY 08	A
ISWI	LUBLIN	ILS/DME RWY 25	A
IZB	IZBICA	DME	E
IZGA	ZIELONA GÓRA/Babimost	ILS/DME RWY 24	A
JAB	JABŁONKA	VOR/DME	E
JAS	RZESZÓW/Jasionka	L	A
KAK	KRAKÓW BALICE	DVOR/DME	AE
KAT	KATOWICE/Pyrzowice	ILS/DME RWY 27	A
KAX	KATOWICE/Pyrzowice	DVOR/DME	AE
KRA	KRAKÓW/Balice	L	A
KRN	KARNICE	VOR/DME	A
KRW	KRAKÓW	NDB	AE
KRW	KRAKÓW/Balice	ILS/DME RWY 25	A
KTC	KATOWICE	NDB	AE
KTW	KATOWICE/Pyrzowice	L	A
LAW	POZNAŃ/Ławica	DVOR/DME	AE
LIN	LININ	DME	E
LOD	ŁÓDŹ - LUBLINEK	ILS/DME RWY 25R	A
LOZ	WIĄCZYŃ DOLNY	DVOR/DME	AE
MOL	WARSZAWA/Modlin	DVOR/DME	AE
MRA	MRAKOWO	DVOR/DME	E
OKC	WARSZAWA/Okęcie	DVOR/DME	AE
OL	SZCZECIN/Goleniów	NDB	A
OLX	OLEŚNO	DME	E
PCK	PŁOŃSK	DME	E
POZ	POZNAŃ/Ławica	ILS/DME RWY 28	A
RAD ¹⁾	RADOM	DVOR/DME	AE
RUD	SKUPOWO	DVOR/DME	E
RZE	RZESZÓW	DVOR/DME	AE
RZW	RZESZÓW/Jasionka	ILS/DME RWY 27	A
SA ^{1) 2)}	MIELEC	NDB	A
SCZ	SZCZECIN	DVOR/DME	AE
SIE	SIEDLCE	DVOR/DME	E
SUI	SŁUBICE	VOR/DME	E
SUW	SUWAŁKI	DVOR/DME	E
SWI	ŚWIDNIK	DVOR/DME	AE
TBN	GLUCHÓW GÓRNY	DME	E
TZE	TRZEBIELINO	DME	E
WA	Warsaw Chopin Airport (RWY 33)	ILS/DME RWY 33	A
WAR	ZABORÓWEK	DVOR/DME	AE
WAS	Warsaw Chopin Airport (RWY 11)	ILS/DME RWY 11	A

ZNAK IDENTYFIKACYJNY ID	STACJA STATION	RODZAJ URZĄDZENIA FACILITY	OZNACZENIE PURPOSE
1	2	3	4
WCL	WROCLAW/Strachowice	DVOR/DME	AE
WIC	WICKO	DME	E
WRO	WROCLAW/Strachowice	ILS/DME RWY 29	A
ZLG	ZIELONA GÓRA/Babimost	DVOR/DME	AE

STACJA STATION	ZNAK IDENTYFIKACYJNY ID	RODZAJ URZĄDZENIA FACILITY	OZNACZENIE PURPOSE
5	6	7	8
BYDGOSZCZ	BDG	NDB	A
BYDGOSZCZ	BYZ	DVOR/DME	AE
BYDGOSZCZ/Szwedero	BYD	ILS/DME RWY 26	A
CHOCIWEL	CHO	NDB	E
CZAPLINEK	CZA	DME	E
CZEMPIN	CZE	VOR/DME	E
DARŁOWO	DAR	DVOR/DME	E
DREZDENKO	DRE	DME	E
GDAŃSK	GZD	DVOR/DME	AE
GDAŃSK Lech Walesa	IGDA	ILS/DME RWY 29	A
GLUCHÓW GÓRNY	TBN	DME	E
GRUDZIĄDZ	GRU	DVOR/DME	E
IZBICA	IZB	DME	E
JABŁONKA	JAB	VOR/DME	E
KARNICE	KRN	VOR/DME	A
KATOWICE	KTC	NDB	AE
KATOWICE/Pyrzowice	KAT	ILS/DME RWY 27	A
KATOWICE/Pyrzowice	KAX	DVOR/DME	AE
KATOWICE/Pyrzowice	KTW	L	A
KRAKÓW	KRW	NDB	AE
KRAKÓW BALICE	KAK	DVOR/DME	AE
KRAKÓW/Balice	KRA	L	A
KRAKÓW/Balice	KRW	ILS/DME RWY 25	A
LININ	LIN	DME	E
LUBLIN	ISWI	ILS/DME RWY 25	A
ŁÓDŹ - LUBLINEK	LOD	ILS/DME RWY 25R	A
MIELEC	SA 1) 2)	NDB	A
MRAĞOWO	MRA	DVOR/DME	E
OLEŚNO	OLX	DME	E
PŁOŃSK	PCK	DME	E
POZNAŃ/Lawica	LAW	DVOR/DME	AE
POZNAŃ/Lawica	POZ	ILS/DME RWY 28	A
RADOM	RAD 1)	DVOR/DME	AE
RZESZÓW	RZE	DVOR/DME	AE
RZESZÓW/Jasionka	BIA	NDB	A
RZESZÓW/Jasionka	JAS	L	A
RZESZÓW/Jasionka	RZW	ILS/DME RWY 27	A
SIEDLCE	SIE	DVOR/DME	E
SKUPOWO	RUD	DVOR/DME	E
SŁUBICE	SUI	VOR/DME	E
SUWAŁKI	SUW	DVOR/DME	E
SZCZECIN	SCZ	DVOR/DME	AE
SZCZECIN/Goleniów	OL	NDB	A
ŚWIDNIK	SWI	DVOR/DME	AE
TRZEBIELINO	TZE	DME	E
Warsaw Chopin Airport (RWY 11)	WAS	ILS/DME RWY 11	A
Warsaw Chopin Airport (RWY 33)	WA	ILS/DME RWY 33	A
WARSZAWA/Babice	AR 1) 2)	NDB	A
WARSZAWA/Modlin	IMDX 1)	ILS/DME RWY 08	A

STACJA STATION	ZNAK IDENTYFIKACYJNY ID	RODZAJ URZĄDZENIA FACILITY	OZNACZENIE PURPOSE
5	6	7	8
WARSZAWA/Modlin	MOL	DVOR/DME	AE
WARSZAWA/Okęcie	OKC	DVOR/DME	AE
WIĄCZYŃ DOLNY	LOZ	DVOR/DME	AE
WICKO	WIC	DME	E
WROCŁAW/Strachowice	WCL	DVOR/DME	AE
WROCŁAW/Strachowice	WRO	ILS/DME RWY 29	A
ZABORÓWEK	WAR	DVOR/DME	AE
ZIELONA GÓRA/Babimost	BBM	NDB	A
ZIELONA GÓRA/Babimost	IZGA	ILS/DME RWY 24	A
ZIELONA GÓRA/Babimost	ZLG	DVOR/DME	AE

A - lotniskowa pomoc radionawigacyjna/aerodrome radio navigation facility.

E - trasowa pomoc radionawigacyjna/en-route radio navigation facility.

SYNDIS - system monitorujący cywilne pomoce radionawigacyjne/system for monitoring civil navigational devices.

1) - Urządzenia nawigacyjne **NIE** monitorowane przez system SYNDIS./Navigational devices **NOT** monitored by the SYNDIS system.

2) - Urządzenia oblatywane NIEZGODNIE z przepisami ICAO./Facilities flight-checked NOT in accordance with ICAO regulations.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 3.2.1 WYKAZ DOSTĘPNYCH MAP LOTNICZYCH
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMBER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
Aerodrome Chart - ICAO	ADC			
1: 15 000		BYDGOSZCZ/Szwedero	AD 2 EPBY 1-1-1	01 MAY 2014
1: 15 000		GDAŃSK Lech Walesa	AD 2 EPGD 1-1-1	22 AUG 2013
1: 15 000		KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 1-1-1	05 FEB 2015
1: 15 000		KATOWICE/Pyrzowice	AD 2 EPKT 1-1-1	18 SEP 2014
1: 15 000		LUBLIN	AD 2 EPLB 1-1-1	14 NOV 2013
1: 15 000		ŁÓDŹ - LUBLINEK	AD 2 EPLL 1-1-1	06 MAR 2014
1: 15 000		WARSZAWA/Modlin	AD 2 EPMO 1-1-1	03 APR 2014
1: 15 000		POZNAŃ/Ławica	AD 2 EPPO 1-1-1	03 APR 2014
1: 15 000		RADOM	AD 2 EPRA 1-1-1	21 AUG 2014
1: 20 000		RZESZÓW/Jasionka	AD 2 EPRZ 1-1-1	14 NOV 2013
1: 15 000		SZCZECIN/Goleniów	AD 2 EPSC 1-1-1	06 MAR 2014
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT	AD 2 EPWA 1-1-1	24 JUL 2014
1: 15 000		WROCLAW/Strachowice	AD 2 EPWR 1-1-1	30 MAY 2013
1: 15 000		ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPZG 1-1-1	07 MAR 2013
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A	AOC			
1: 15 000		BYDGOSZCZ/Szwedero RWY 08/26	AD 2 EPBY 2-1-1	01 MAY 2014
1: 15 000		GDAŃSK Lech Walesa RWY 11/29	AD 2 EPGD 2-1-1	31 MAY 2012
1: 20 000		KRAKÓW/Balice RWY 07/25	AD 2 EPKK 2-1-1	27 JUN 2013
1: 15 000		KATOWICE/Pyrzowice RWY 09/27	AD 2 EPKT 2-1-1	18 SEP 2014
1: 20 000		LUBLIN	AD 2 EPLB 2-1-1	14 NOV 2013
1: 15 000		ŁÓDŹ - LUBLINEK RWY 07/25	AD 2 EPLL 2-1-1	30 MAY 2013
1: 15 000		WARSZAWA/Modlin	AD 2 EPMO 2-1-1	03 APR 2014
1: 15 000		POZNAŃ/Ławica RWY 10/28	AD 2 EPPO 2-1-1	28 JUN 2012
1: 15 000		RADOM	AD 2 EPRA 2-1-1	21 AUG 2014
1: 15 000		RZESZÓW/Jasionka RWY 09/27	AD 2 EPRZ 2-1-1	14 NOV 2013
1: 15 000		SZCZECIN/Goleniów RWY 13/31	AD 2 EPSC 2-1-1	06 MAR 2014
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11/29	AD 2 EPWA 2-1-1	10 JAN 2013
1: 15 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15/33	AD 2 EPWA 2-1-2	25 JUL 2013
1: 15 000		WROCLAW/Strachowice RWY 11/29	AD 2 EPWR 2-1-1	30 MAY 2013
1: 15 000		ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 06/24	AD 2 EPZG 2-1-1	28 JUN 2012
Area Chart - ICAO	ARC			
1: 500 000		TMA BYDGOSZCZ	AD 2 EPBY 5-2-1	08 JAN 2015
1: 1 000 000		TMA KRAKÓW	AD 2 EPKK 5-2-1	11 DEC 2014
1: 500 000		TMA ŁÓDŹ	AD 2 EPLL 5-2-1	05 FEB 2015
1: 500 000		TMA RZESZÓW	AD 2 EPRZ 5-2-1	13 NOV 2014
1: 500 000		TMA SZCZECIN	AD 2 EPSC 5-2-1	11 DEC 2014
Instrument Approach Chart - ICAO	IAC			
1: 250 000		BYDGOSZCZ/Szwedero:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-1	17 OCT 2013
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-3	17 OCT 2013
1: 250 000		ILS x or LOC x RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-1-5	17 OCT 2013
1: 250 000		VOR z RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-2-1	26 JUN 2014
1: 250 000		VOR y RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-2-3	26 JUN 2014
1: 250 000		VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-2-5	17 OCT 2013
1: 250 000		NDB z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-3-1	17 OCT 2013
1: 250 000		NDB y RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-3-3	26 JUN 2014
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-6-1-1	26 JUN 2014
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPBY 6-6-2-1	17 OCT 2013
1: 500 000		GDAŃSK Lech Walesa:		
1: 500 000		ILS or LOC RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-1-1	08 JAN 2015
1: 500 000		VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-2-1	08 JAN 2015

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 500 000		VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-2-3	08 JAN 2015
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-6-1-1	08 JAN 2015
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPGD 6-6-2-1	08 JAN 2015
		KRAKÓW/Balice:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-1-1	13 NOV 2014
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-1-3	13 NOV 2014
1: 500 000		VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-2-1	13 NOV 2014
1: 250 000		VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-2-3	13 NOV 2014
1: 250 000		NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-3-1	13 NOV 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-6-1-1	13 NOV 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKK 6-6-2-1	13 NOV 2014
		KATOWICE/Pyrzowice:		
1: 500 000		ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-1	09 JAN 2014
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-3	09 JAN 2014
1: 250 000		ILS x or LOC x RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-1-5	09 JAN 2014
1: 500 000		VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-1	26 JUN 2014
1: 250 000		VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-3	13 NOV 2014
1: 500 000		VOR z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-5	26 JUN 2014
1: 250 000		VOR y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-2-7	09 JAN 2014
1: 250 000		NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-3-1	26 JUN 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-6-1-1	13 NOV 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPKT 6-6-2-1	13 NOV 2014
		LUBLIN:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B)	AD 2 EPLB 6-1-1	03 APR 2014
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 25 (CAT C/D)	AD 2 EPLB 6-1-3	03 APR 2014
1: 250 000		VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLB 6-2-1	26 JUN 2014
1: 250 000		VOR z RWY 25 (CAT A/B)	AD 2 EPLB 6-2-3	26 JUN 2014
1: 250 000		VOR y RWY 25 (CAT C/D)	AD 2 EPLB 6-2-5	26 JUN 2014
1: 250 000		RNAV GNSS RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLB 6-6-1-1	26 JUN 2014
		ŁÓDŹ - LUBLINEK:		
1: 250 000		ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-1-1	05 FEB 2015
1: 250 000		VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-2-1	05 FEB 2015
1: 250 000		VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-2-3	05 FEB 2015
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-6-1-1	05 FEB 2015
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPLL 6-6-2-1	05 FEB 2015
		WARSZAWA/Modlin:		
1: 500 000		ILS CAT II or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-1-1	03 APR 2014
1: 500 000		VOR RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-2-1	26 JUN 2014
1: 500 000		VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-2-3	26 JUN 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 08 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-6-1-1	03 APR 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 26 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPMO 6-6-2-1	26 JUN 2014
		POZNAŃ/Ławica:		
1: 500 000		ILS or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-1-1	21 AUG 2014
1: 500 000		VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-1	21 AUG 2014
1: 500 000		VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-2-3	18 SEP 2014
1: 500 000		RNAV GNSS RWY 10 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-6-1-1	21 AUG 2014
1: 500 000		RNAV GNSS RWY 28 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPPO 6-6-2-1	21 AUG 2014
		RADOM:		
1: 250 000		VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-2-1	11 DEC 2014
1: 250 000		VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-2-3	11 DEC 2014
1: 250 000		RNAV GNSS RWY 25 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRA 6-6-1-1	21 AUG 2014
		RZESZÓW/Jasionka:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-1	09 JAN 2014

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 500 000		ILS y or LOC y RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-3	09 JAN 2014
1: 250 000		ILS x or LOC x RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-1-5	09 JAN 2014
1: 250 000		VOR z RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-1	09 JAN 2014
1: 500 000		VOR y RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-3	09 JAN 2014
1: 250 000		VOR RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-2-5	26 JUN 2014
1: 250 000		NDB RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-3-1	26 JUN 2014
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 09 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-6-1-1	26 JUN 2014
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 27 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPRZ 6-6-2-1	26 JUN 2014
		SZCZECIN/Goleniów:		
1: 250 000		ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-1	29 MAY 2014
1: 250 000		ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-1-3	29 MAY 2014
1: 250 000		VOR RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-2-1	16 OCT 2014
1: 250 000		NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-3-1	29 MAY 2014
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 31 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPSC 6-6-1-1	29 MAY 2014
		WARSAW CHOPIN AIRPORT:		
1: 500 000		ILS CAT II or LOC RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-1	05 FEB 2015
1: 500 000		ILS CAT II or LOC RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-1-3	03 APR 2014
1: 500 000		VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-1	05 FEB 2015
1: 500 000		VOR RWY 15 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-3	26 JUN 2014
1: 500 000		VOR RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-5	26 JUN 2014
1: 500 000		VOR RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-2-7	03 APR 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-1-1	05 FEB 2015
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 15 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-2-1	05 FEB 2015
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-3-1	05 FEB 2015
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 33 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWA 6-6-4-1	05 FEB 2015
		WROCLAW/Strachowice:		
1: 500 000		ILS z or LOC z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-1-1	13 NOV 2014
1: 500 000		VOR RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-1	13 NOV 2014
1: 250 000		VOR z RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-3	13 NOV 2014
1: 500 000		VOR y RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-2-5	13 NOV 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 11 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-6-1-1	13 NOV 2014
1: 500 000		RNAV (GNSS) RWY 29 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPWR 6-6-2-1	13 NOV 2014
		ZIELONA GÓRA/Babimost:		
1: 250 000		ILS or LOC RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-1-1	18 SEP 2014
1: 250 000		VOR RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-2-1	06 FEB 2014
1: 250 000		VOR RWY 06 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-2-3	04 APR 2013
1: 250 000		RNAV (GNSS) RWY 24 (CAT A/B/C/D)	AD 2 EPZG 6-6-1-1	26 JUN 2014
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO		PDC		
1: 5 000		GDAŃSK Lech Walesa:		
1: 5 000		APRONS 1, 2, 3	AD 2 EPGD 1-3-1	22 AUG 2013
		APRONS 5, 6, 7	AD 2 EPGD 1-3-2	22 AUG 2013
		KRAKÓW/Balice:		
1: 5 000		APRON	AD 2 EPKK 1-3-1	05 FEB 2015
		WARSAW CHOPIN AIRPORT:		
1: 5 000		APRONS 1, 2, 4, 6, 9	AD 2 EPWA 1-3-1	24 JUL 2014
1: 5 000		APRONS 3, 5A, 5B, 5C	AD 2 EPWA 1-3-2	24 JUL 2014
1: 5 000		CARGO APRON	AD 2 EPWA 1-3-3	24 JUL 2014
1: 5 000		APRON 10	AD 2 EPWA 1-3-4	24 JUL 2014
1: 5 000		MILITARY APRON	AD 2 EPWA 1-3-5	24 JUL 2014
Standard Departure Chart Instrument - ICAO		SID		
1: 500 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo:		
1: 500 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo RWY 08	AD 2 EPBY 4-1-1	08 JAN 2015
		BYDGOSZCZ/Szwederowo RWY 08	AD 2 EPBY 4-1-3	08 JAN 2015

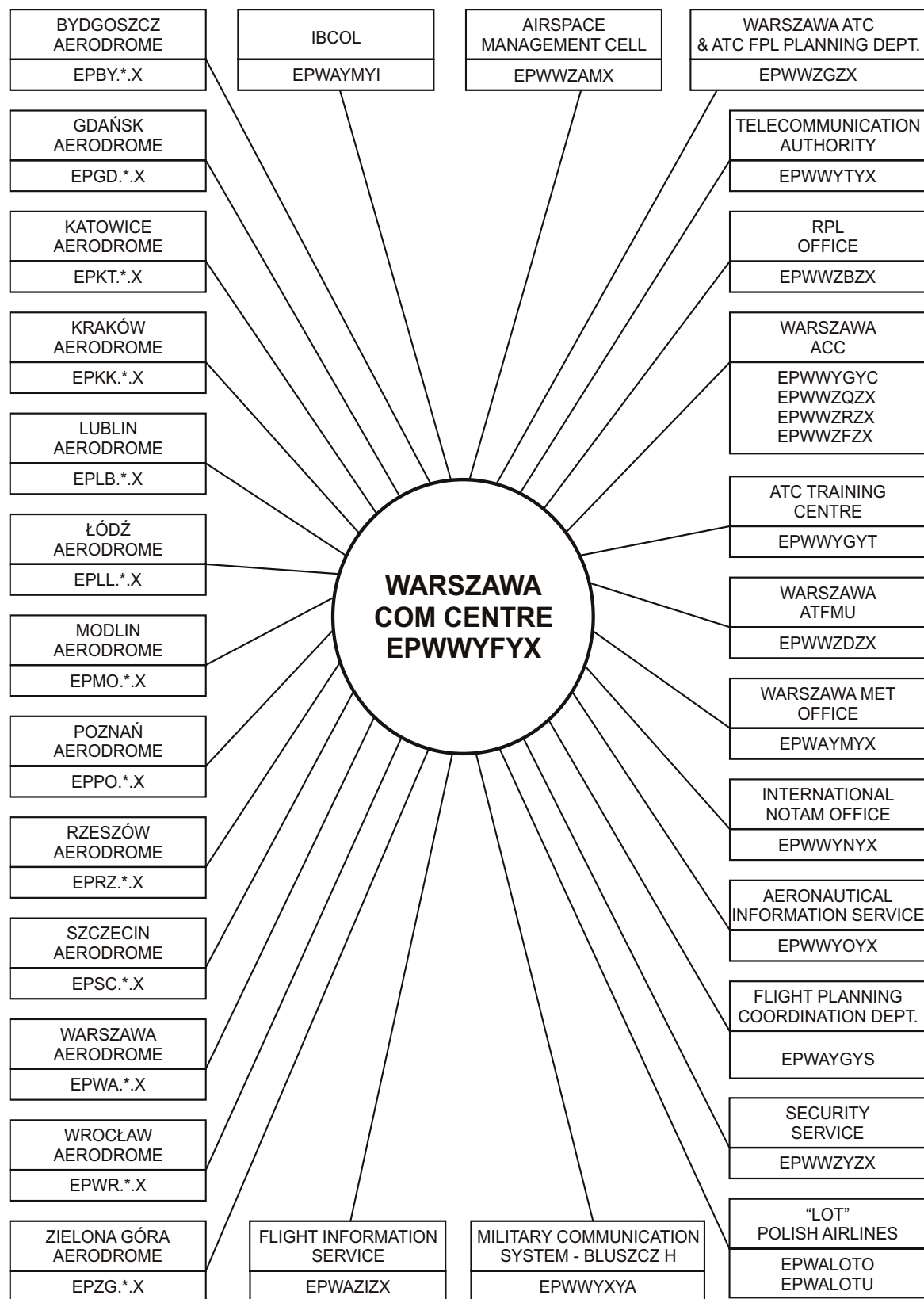
TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
RNAV 1 1: 750 000 1: 750 000		GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 GDAŃSK Lech Walesa RWY 29	AD 2 EPGD 4-2-1-0 AD 2 EPGD 4-2-2-0	08 JAN 2015 08 JAN 2015
RNP 1 (GNSS) 1: 500 000 1: 500 000		ŁÓDŹ - LUBLINEK: ŁÓDŹ - LUBLINEK RWY 07 ŁÓDŹ - LUBLINEK RWY 25	AD 2 EPLL 4-2-1-0 AD 2 EPLL 4-2-2-0	05 FEB 2015 05 FEB 2015
RNAV 1 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSZAWA/Modlin: WARSZAWA/Modlin RWY 08 CHARLIE WARSZAWA/Modlin RWY 08 FOXTROT WARSZAWA/Modlin RWY 08 BRAVO WARSZAWA/Modlin RWY 26 JULIETT	AD 2 EPMO 4-2-1-0 AD 2 EPMO 4-2-2-0 AD 2 EPMO 4-2-3-0 AD 2 EPMO 4-2-4-0	18 SEP 2014 18 SEP 2014 18 SEP 2014 18 SEP 2014
1: 1 000 000 1: 1 000 000		POZNAŃ/Lawica: POZNAŃ/Lawica RWY 10 POZNAŃ/Lawica RWY 28	AD 2 EPP0 4-1-1 AD 2 EPP0 4-1-3	05 FEB 2015 08 JAN 2015
1: 500 000 1: 500 000		RZESZÓW/Jasionka: RZESZÓW/Jasionka RWY 09 RZESZÓW/Jasionka RWY 27	AD 2 EPRZ 4-1-1 AD 2 EPRZ 4-1-3	09 JAN 2014 26 JUN 2014
RNAV 1 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPWA 4-2-1-0 AD 2 EPWA 4-2-2-0 AD 2 EPWA 4-2-3-0 AD 2 EPWA 4-2-4-0	13 NOV 2014 13 NOV 2014 18 SEP 2014 13 NOV 2014
1: 750 000 1: 750 000		WROCŁAW/Strachowice: WROCŁAW/Strachowice RWY 11 WROCŁAW/Strachowice RWY 29	AD 2 EPWR 4-2-1-0 AD 2 EPWR 4-2-2-0	13 NOV 2014 13 NOV 2014
Standard Arrival Chart Instrument - ICAO 1: 500 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 500 000	STAR	BYDGOSZCZ/Szwedero: BYDGOSZCZ/Szwedero RWY 08/26 GDAŃSK Lech Walesa: GDAŃSK Lech Walesa RWY 11 GDAŃSK Lech Walesa RWY 29 KRAKÓW/Balice: KRAKÓW/Balice RWY 07 KRAKÓW/Balice RWY 25 KATOWICE/Pyrzowice: KATOWICE/Pyrzowice RWY 09 NOVEMBER KATOWICE/Pyrzowice RWY 09/27 ROMEO KATOWICE/Pyrzowice RWY 27 PAPA LUBLIN LUBLIN RWY 07/25	AD 2 EPBY 5-1-1 AD 2 EPGD 5-3-1-0 AD 2 EPGD 5-3-2-0 AD 2 EPKK 5-1-1 AD 2 EPKK 5-1-3 AD 2 EPKT 5-1-1 AD 2 EPKT 5-1-3 AD 2 EPKT 5-1-5 AD 2 EPLB 5-1-1	08 JAN 2015 08 JAN 2015 08 JAN 2015 13 NOV 2014 13 NOV 2014 26 JUN 2014 26 JUN 2014 26 JUN 2014 30 MAY 2013
RNP 1 (GNSS) 1: 500 000 1: 500 000		ŁÓDŹ-LUBLINEK: ŁÓDŹ-LUBLINEK RWY 07 ŁÓDŹ-LUBLINEK RWY 25	AD 2 EPLL 5-3-1-0 AD 2 EPLL 5-3-2-0	05 FEB 2015 05 FEB 2015
RNAV 1 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSZAWA/Modlin: WARSZAWA/Modlin RWY 08 ROMEO WARSZAWA/Modlin RWY 08 TANGO WARSZAWA/Modlin RWY 08 SIERRA	AD 2 EPMO 5-3-1-0 AD 2 EPMO 5-3-2-0 AD 2 EPMO 5-3-3-0	18 SEP 2014 18 SEP 2014 18 SEP 2014

TYTUŁ SERII I SKALA TITLE OF SERIES AND SCALE	NUMER SERII SERIES NUMBER	NAZWA MAPY I/LUB NUMER CHART NAME AND/OR NUMBER		DATA INFORMACJI DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
1	2	3	4	5
1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 500 000 RNAV 1 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000 1: 750 000		WARSZAWA/Modlin RWY 08 WHISKEY WARSZAWA/Modlin RWY 26 X-RAY WARSZAWA/Modlin RWY 26 YANKEE POZNAŃ/Ławica: POZNAŃ/Ławica RWY 10 POZNAŃ/Ławica RWY 28 WROCŁAW/Strachowice: WROCŁAW/Strachowice RWY 11 WROCŁAW/Strachowice RWY 29 ZIELONA GÓRA/Babimost: ZIELONA GÓRA/Babimost RWY 24 VICTOR WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 15 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 29 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPMD 5-3-4-0 AD 2 EPMD 5-3-5-0 AD 2 EPMD 5-3-6-0 AD 2 EPPO 5-1-1 AD 2 EPPO 5-1-3 AD 2 EPWR 5-3-1-0 AD 2 EPWR 5-3-2-0 AD 2 EPZG 5-1-1 AD 2 EPWA 5-3-1-0 AD 2 EPWA 5-3-2-0 AD 2 EPWA 5-3-3-0 AD 2 EPWA 5-3-4-0	18 SEP 2014 18 SEP 2014 18 SEP 2014 08 JAN 2015 08 JAN 2015 13 NOV 2014 13 NOV 2014 30 MAY 2013 18 SEP 2014 18 SEP 2014 18 SEP 2014 18 SEP 2014
Precision Approach Terrain Chart - ICAO 1: 5 000 1: 2 500 1: 5 000 1: 5 000	PATC	KRAKÓW/Balice: KRAKÓW/Balice RWY 25 WARSZAWA/Modlin: WARSZAWA/Modlin RWY 08 WARSAW CHOPIN AIRPORT: WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 11 WARSAW CHOPIN AIRPORT RWY 33	AD 2 EPKK 3-1-1 AD 2 EPMD 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-1 AD 2 EPWA 3-1-2	09 FEB 2012 03 APR 2014 01 JUL 2010 25 JUL 2013
Visual Approach Chart - ICAO 1: 100 000	VAC	WARSZAWA/Modlin RWY 26	AD 2 EPMD 7-1-1	03 APR 2014
VFR Arrival and Departure Routes 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 250 000 1: 100 000 1: 500 000		BYDGOSZCZ/Szwederowo ŁÓDŹ - LUBLINEK RADOM RZESZÓW/Jasionka WARSAW CHOPIN AIRPORT WARSAW CHOPIN AIRPORT WROCŁAW/Strachowice	AD 2 EPBY 7-2-1 AD 2 EPLL 7-2-1 AD 2 EPRA 7-2-1 AD 2 EPRZ 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-1 AD 2 EPWA 7-2-2 AD 2 EPWR 7-2-1	08 JAN 2015 05 FEB 2015 11 DEC 2014 17 OCT 2013 03 APR 2014 03 APR 2014 05 FEB 2015
Visual Operation Chart 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000 1: 500 000	VOC	GDAŃSK Lech Walesa KRAKÓW/Balice KATOWICE/Pyrzowice LUBLIN WARSZAWA/Modlin POZNAŃ/Ławica SZCZECIN/Goleniów ZIELONA GÓRA/Babimost	AD 2 EPGD 7-3-1 AD 2 EPKK 7-3-1 AD 2 EPKT 7-3-1 AD 2 EPLB 7-3-1 AD 2 EPMD 7-3-1 AD 2 EPPO 7-3-1 AD 2 EPSC 7-3-1 AD 2 EPZG 7-3-1	08 JAN 2015 03 APR 2014 11 DEC 2014 03 APR 2014 08 JAN 2015 21 AUG 2014 11 DEC 2014 11 DEC 2014

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	3	4	5
Wskaźniki lokalizacji/Location indicators 1: 4 000 000		GEN 2.4-0	08 JAN 2015
Teren górzysty w FIR WARSZAWA/Mountainous areas within FIR WARSZAWA 1: 4 000 000		GEN 3.3-0	11 FEB 2010

MAPY DODATKOWE / SUPPLEMENTARY CHARTS			
1	3	4	5
Sektory AIRMET/AIRMET sectors 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-1	08 JAN 2015
Regiony nastawiania wysokościomierzy/Altimeter setting regions 1: 4 000 000		GEN 3.5.0-2	05 FEB 2015
Lokalizacja jednostek SAR w FIR WARSZAWA/SAR Localization within WARSZAWA FIR 1: 4 000 000		GEN 3.6-0	25 JUL 2013
Mapa pokrycia radiolokacyjnego - maksymalny zasięg 250 NM/Radar Coverage Chart - maximum range 250 NM 1: 4 000 000		ENR 1.6-0	29 JUL 2010
Sondy balonowe/Radiosonde Balloons 1: 4 000 000		ENR 5.3.0-1	13 JAN 2011
Mapa stref zrzutu paliwa/Fuel Dropping Areas 1: 4 000 000		ENR 5.3.0-2	04 APR 2013
Mapa tras lotniczych - ICAO/Enroute Chart - ICAO 1: 1 000 000	Drogi nawigacji obszarowej/RNAV Routes	ENR 6.1-1	26 JUN 2014
Sektory ACC/ACC Sectors 1: 3 000 000	Drogi nawigacji obszarowej/RNAV Routes	ENR 6.2-1	05 FEB 2015
Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO/Area Chart - ICAO 1: 1 000 000 1: 500 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	TMA GDAŃSK TMA LUBLIN TMA POZNAŃ TMA WARSZAWA	ENR 6.2-2 ENR 6.2-3 ENR 6.2-4 ENR 6.2-5	08 JAN 2015 13 NOV 2014 05 FEB 2015 05 FEB 2015
Strefy zakazane/Prohibited Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-1	31 MAY 2012
Strefy ograniczone/Restricted Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-2	31 MAY 2012
Strefy niebezpieczne/Danger Areas 1: 4 000 000		ENR 6.3-3	31 MAY 2012
Rejony działalności lotniczej - loty samolotowe, szybowcowe, balonowe, skoki spadochronowe, loty modeli latających/ Areas of aerial activities - aerplane, glider, balloon flights, parachute jumping, flights of flying models 1: 4 000 000		ENR 6.3-4	13 NOV 2014
Rejony działalności lotniczej - loty paralotniowe lub paralotniowe z napędem/ Areas of aerial activities - paraglider or powered paragliding flights 1: 4 000 000		ENR 6.3-5	05 FEB 2015
Strefy czasowo wydzielone (TSA)/Temporary Segregated Areas (TSA) Strefy czasowo rezerwowane (TRA)/Temporary Reserved Areas(TRA) Trasy dolotowe do stref (TFR)/Feeding Routes (TFR) 1: 4 000 000		ENR 6.5-1	13 NOV 2014
Minimalne wysokości bezwzględne dozoru ATC/ATC Surveillance Minimum Altitude 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000 1: 1 000 000	TMA GDAŃSK TMA KRAKÓW TMA POZNAŃ TMA WARSZAWA	ENR 6.7-1 ENR 6.7-2 ENR 6.7-3 ENR 6.7-4	18 SEP 2014 13 NOV 2014 05 FEB 2015 05 FEB 2015
Lotniska/Aerodromes 1: 4 000 000		AD 1.3-0	08 JAN 2015
Punkty krytyczne/Hot Spots 1: 5 000	KRAKÓW/Balice	AD 2 EPKK 1-1-2	05 FEB 2015

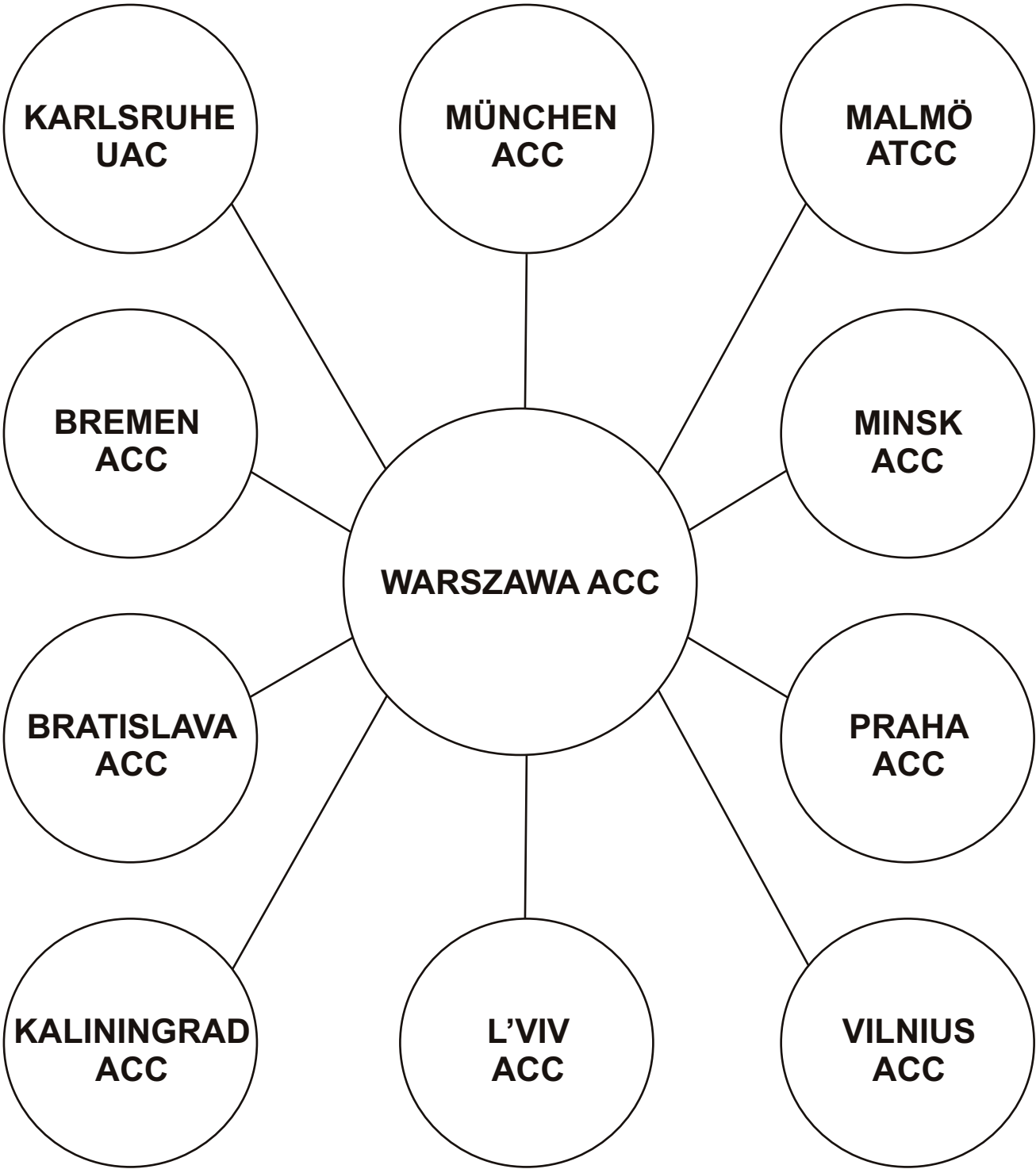
7. STAŁA LOTNICZA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA - AFTN - POŁĄCZENIA KRAJOWE / AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATION NETWORK - DOMESTIC CIRCUITS



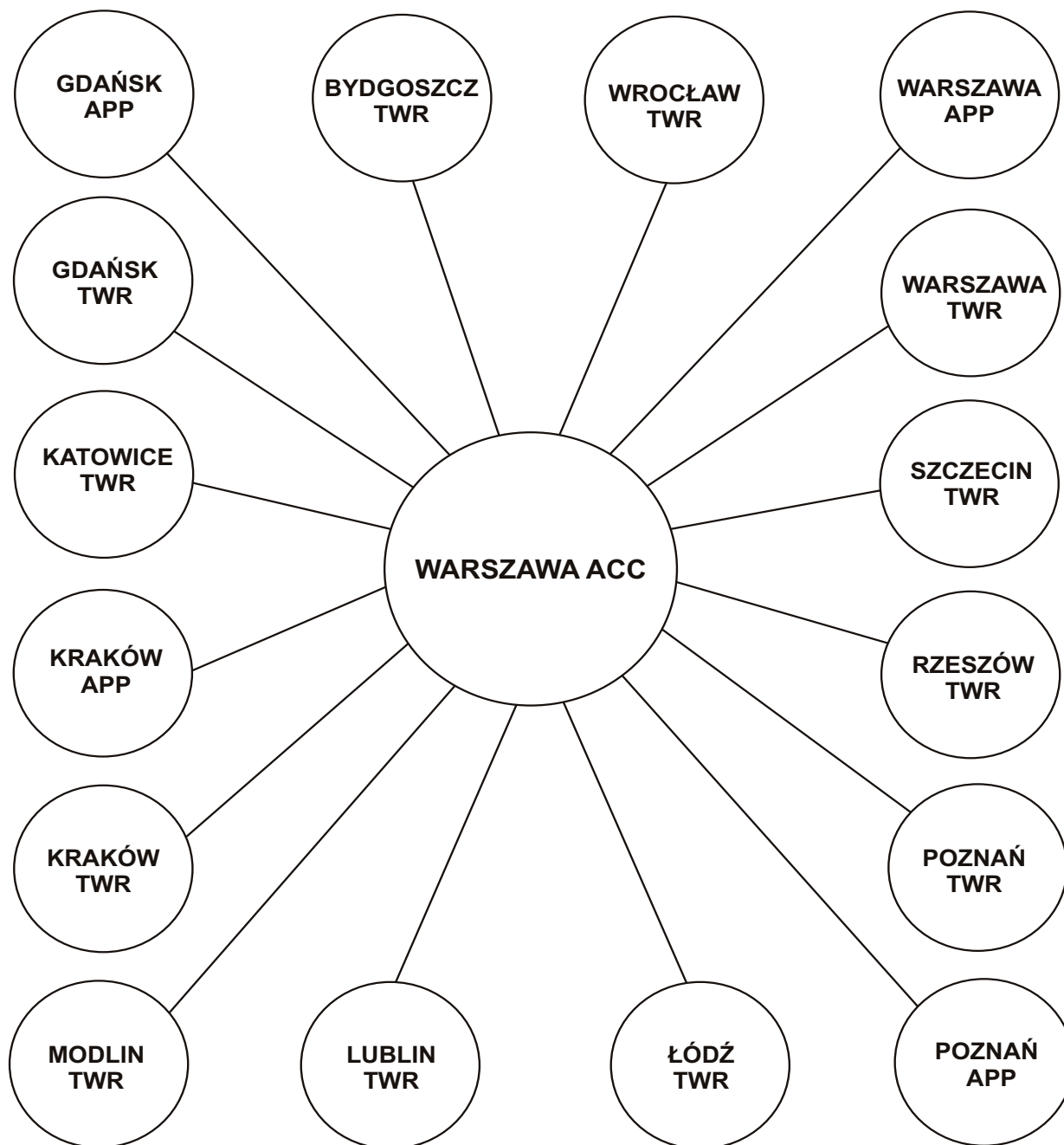
UWAGA
REMARK

*) Należy wpisać odpowiednie trzyliterowe oznaczenie kodowe adresata, zgodnie z ICAO Doc 8585.
*) An appropriate three-letter addressee designator shall be inserted, according to ICAO Doc 8585.

8. STAŁA LOTNICZA SIEĆ TELEFONICZNA - POŁĄCZENIA MIĘDZYNARODOWE / AERONAUTICAL FIXED TELEPHONE SERVICE - INTERNATIONAL CIRCUITS



9. STAŁA LOTNICZA SIEĆ TELEFONICZNA - POŁĄCZENIA KRAJOWE / AERONAUTICAL FIXED TELEPHONE SERVICE - DOMESTIC CIRCUITS



STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Map of Poland showing FIS sectors, altimeter setting regions, emergency regions, and radio communication mandatory zones (RMZ). The map includes 14 numbered FIS sectors, major cities, and various airports. A scale bar indicates 1:4,000,000.

Legend:

- Boundaries of FIS sectors
- Boundaries of altimeter setting regions
- Boundaries of emergency regions
- Boundaries of radio communication mandatory zone (RMZ)

AIRAC AMDT 159

GEN 4.1.12

LOTNISKO CHOPINA W WARSZAWIE
WARSAW CHOPIN AIRPORT

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DEFINICJE

- 1.1 Oplaty lotniskowe pobierane są przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, zwane dalej „PPL”, które jest zarządzającym Lotniskiem Chopina w Warszawie, wpisanym do rejestru lotnisk prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 1.2 Oplaty lotniskowe są pobierane za korzystanie z obiektów, urządzeń lub usług udostępnianych przez PPL, związanych ze startem, lądowaniem, oświetleniem, parkowaniem statków powietrznych lub obsługą pasażerów. Oplaty lotniskowe pobierane są niezależnie od opłat nawigacyjnych, opłat z tytułu obsługi naziemnej, opłat za dostęp do urządzeń i powierzchni lotniska oraz za użytkowanie scentralizowanej infrastruktury, opłaty PRM, opłaty za koordynację i opłat za inne usługi, nie wymienione w niniejszym dokumencie.
- 1.3 Oplaty lotniskowe za usługi standardowe składają się z:
- opłaty za lądowanie,
 - opłaty hałasowej,
 - opłaty pasażerskiej,
 - opłaty postojowej,
 - opłaty hangarowej.
- 1.4 Oplaty lotniskowe za usługi dodatkowe składają się z:
- opłaty za zabezpieczenie tankowania statku powietrznego,
 - opłaty za dodatkową ochronę statku powietrznego.
- 1.5 Skorzystanie ze świadczonych przez PPL usług, za które są pobierane oplaty lotniskowe, jest jednoznaczne z akceptacją przez usługobiorcę wszystkich opłat i warunków przedstawionych w niniejszym dokumencie.
- 1.6 Definicje:
- 1.6.1 **Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOM)** – maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w oficjalnym dokumencie potwierdzonym przez właściwe władze lotnicze państwa, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany.
- 1.6.2 **Użytkownik statku powietrznego** – właściciel statku powietrznego lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych prowadzonego w państwie, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany.
- 1.6.3 **Usługobiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rzecz której udostępniane są przez PPL obiekty, urządzenia lub usługi, o których mowa w pkt. 1.2. Usługobiorcą może być:
- użytkownik statku powietrznego,
 - inny podmiot eksploatujący statek powietrzny w momencie wykonywania operacji lotniczej, a w szczególności:
 - przewoźnik lotniczy, z którego numerem rejsu jest wykonywany lot, a w sytuacji operacji startu lub lądowania wykonywanych w ramach umów o wspólnym oznaczaniu rejsów (code-share) – przewoźnik lotniczy, który faktycznie wykonuje daną operację,
 - osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, użytkująca statek powietrzny nie będąc jego właścicielem, na podstawie umowy dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej o podobnym charakterze, upoważniającej do użytkowania statku powietrznego.
- 1.6.4 **Przewoźnik lotniczy** – usługobiorca uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na podstawie koncesji – w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa – w przypadku obcego przewoźnika lotniczego.

1. GENERAL PROVISIONS AND DEFINITIONS

- 1.1 Airport charges are collected by 'Polish Airports' State Enterprise, hereinafter referred to as 'PPL', the operator of Warsaw Chopin Airport, entered in the register of airports kept by the President of the Civil Aviation Authority.
- 1.2 Airport charges are levied for the use of facilities, systems or services provided by PPL connected with aircraft take-off, landing, lighting and parking operations or processing of passengers. The airport charges are levied irrespective of air navigation charges, ground handling charges, fees for access to airport systems and spaces and centralised infrastructure charges, PRM charge, coordination fees or charges for other services not specified in this document.
- 1.3 The airport charges for standard services include:
- landing charge,
 - noise charge,
 - passenger charge,
 - parking charge,
 - hangar charge.
- 1.4 Airport charges for additional services include:
- the charge for securing the aircraft refuelling process,
 - the charge for additional guarding of an aircraft.
- 1.5 The use of the services provided by PPL, for which airport charges are levied, is tantamount to customer's acceptance of all charges and conditions set out in this document.
- 1.6 Definitions:
- 1.6.1 **Maximum take-off mass (MTOM)** – the maximum permissible take-off mass specified in an official document approved by competent aviation authorities of the state where the aircraft is registered.
- 1.6.2 **Aircraft operator** – an aircraft owner or any other entity registered as an aircraft operator in the aircraft register kept by the state where the aircraft is registered.
- 1.6.3 **Customer** – a natural person, a legal entity or an organisational unit without legal personality to whom PPL provides facilities, systems or services referred to in point 1.2. A customer may be one of the following:
- an aircraft operator,
 - other entity using aircraft during an aircraft movement, in particular:
 - an air carrier whose code is given to a flight, and in the case when take-off or landing operations are performed under code-share agreements – an air carrier who actually performs a particular operation,
 - a natural person, a legal entity or an organisational unit without legal personality that is not the aircraft owner and operates an aircraft under a rent, lease, lending for use or a similar agreement authorising the operation of a particular aircraft.
- 1.6.4 **Air carrier** – a customer authorised to perform air transport operations under a licence – in the case of a Polish air carrier, or under a relevant act issued by competent authorities of a foreign state – in the case of a foreign air carrier.

1.6.5	Pasażer – osoba znajdująca się na pokładzie statku powietrznego w momencie wykonywania przez ten statek operacji startu lub lądowania, nie będąca członkiem jego załogi.	1.6.5	Passenger – a person on board an aircraft at the time of take-off or landing who is not a member of the crew.
1.6.6	Pasażer transferowy – pasażer, który po przylocie na Lotnisko Chopina w Warszawie opuścił statek powietrzny, a następnie kontynuuje podróż lotniczą do portu lotniczego innego niż początkowy port podróży, na podstawie tego samego biletu lotniczego, pod warunkiem że różnica między rozkładowym czasem przylotu a rozkładowym czasem odlotu z Lotniska Chopina w Warszawie jest nie dłuższa niż 24 godziny.	1.6.6	Transfer passenger – a passenger who after arrival at Warsaw Chopin Airport has left the aircraft and continues his or her air journey to an airport other than the originating airport using the same ticket, provided that the difference between the scheduled time of arrival and the scheduled time of departure from Warsaw Chopin Airport does not exceed 24 hours.
1.6.7	Pasażer w tranzycie bezpośrednim – pasażer, który przyleciał na Lotnisko Chopina w Warszawie i kontynuuje podróż bez opuszczania pokładu statku powietrznego.	1.6.7	Direct transit passenger – a passenger who arrives at Warsaw Chopin Airport and continues his or her journey without disembarking.
1.6.8	Regularne przewozy lotnicze – przewozy lotnicze, w których w każdym locie miejsca w statku powietrznym przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów.	1.6.8	Regular passenger air transport services – air transport services where on each flight seats dedicated to passenger, baggage, cargo or mail transport are offered for sale to the public, and air transport is performed between the same points according to the published flight schedule or in regular intervals, or with a frequency indicating the flights are performed on a regular basis.
1.6.9	Lot handlowy – lot związany z lądowaniem handlowym, tj. lądowaniem w celu zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, przewożonych odpłatnie.	1.6.9	Commercial flight – a flight connected with a commercial landing, i.e. a landing with the purpose of taking on board or unloading passengers, baggage, freight or mail, carried against payment.
1.6.10	Skumulowany margines hałasu – suma różnic pomiędzy dopuszczalnym poziomem hałasu a poziomem hałasu określonym w świadectwie zdatości statku powietrznego w zakresie hałasu, według pomiarów dokonywanych w punktach referencyjnych; dopuszczalny poziom hałasu oraz punkty referencyjne są określone w części II tomu 1 Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.	1.6.10	Cumulated noise margin – a total of differences between the permissible noise level and that set out for a particular aircraft in its noise certificate basing on noise measurements at reference points; the permissible noise levels and reference points are specified in Annex 16, Part II, Volume 1 of the Convention on International Civil Aviation.
1.7	Do podanych stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości określonej przepisami prawa polskiego, obowiązującymi w dniu wykonania usługi. Na dzień publikacji stawkę podatku VAT w wysokości 0% stosuje się do usług świadczonych na rzecz przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym (art. 83, ust. 1 pkt. 8 ustawy o podatku od towarów i usług). Do pozostałych usług stosuje się stawkę podatku VAT w wysokości 23%. Warunkiem zastosowania stawki podatku VAT w wysokości 0% jest: a) w odniesieniu do przewoźników mających siedzibę działalności gospodarczej na terytorium Polski – umieszczenie przewoźnika na liście przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym, ogłoszonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej; b) w odniesieniu do przewoźników nie mających siedziby działalności gospodarczej na terytorium Polski – posiadanie uprawnień do wykonywania przewozów w transporcie międzynarodowym na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu państwa siedziby tego przewoźnika, w szczególności koncesji lub certyfikatu przewoźnika lotniczego, lub wpisanie przewoźnika na liście przewoźników wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym ogłoszonej przez właściwy organ państwa siedziby danego przewoźnika.	1.7	The goods and services tax (VAT) is added to the applicable charges in the amount specified in the regulations of the Polish law effective on the day the service is provided. On the date of publication of this document, VAT of 0% applies to services provided to air carriers operating mainly international flights (Art. 83 par. 1 point 8 of the Act on Goods and Services and Excise Duty Tax). A 23% VAT applies to other services. The 0% VAT rate can be applied if : a) the carrier is entered on the list of air carriers operating mainly international flights, issued by the President of the Polish Civil Aviation Office – with respect to carriers having their business seat on the territory of Poland; b) the carrier is authorised to operate international flights pursuant to an appropriate deed issued by the relevant authority of the state where the given carrier has its seat, in particular a concession or an air carrier certificate, or if the carrier is entered on the list of air carrier operating mainly international flights, announced by the relevant authority of the state where the given carrier has its seat – with respect to carriers having their business seat outside Poland.
1.8	Usługobiorcy zobowiązani są do przesyłania do PPL, na adres, o którym mowa w pkt. 6.1, aktualnych informacji dotyczących statków powietrznych, które będą użytkować w lotach na Lotnisku Chopina w Warszawie, z podaniem ich znaków rejestracyjnych, typu i wersji, MTOM oraz liczby miejsc pasażerskich, najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień planowanego rozpoczęcia wykonywania lotów. Niezwłocznie należy przekazywać informacje aktualizujące, jeżeli nastąpiły zmiany.	1.8	Customers are obliged to submit to PPL, to the address referred to in point 6.1, valid information about aircraft they intend to operate on flights to Warsaw Chopin Airport, including aircraft registration numbers, types and versions, MTOM and the number of passenger seats, not later than on the day preceding the planned commencement of flights. In the event of changes, information updates should be provided immediately. In the event of changes, information updates should be provided immediately.

- 1.9 Do informacji, o których mowa w pkt. 1.8, należy dołączyć dokument, o którym mowa w pkt. 1.6.1, zawierający oficjalne potwierdzenie MTOM oraz świadectwo zdatności w zakresie hałasu, które powinno zawierać w szczególności informacje o rozdziale części II tomu 1 Załącznika nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, według którego certyfikowany był statek powietrzny, poziomach hałasu zmierzonych w punktach referencyjnych i dopuszczalnych dla niego poziomach hałasu w punktach referencyjnych.
- 1.10 Aktualne informacje, o których mowa w pkt. 1.8, będą uwzględniane przy naliczaniu opłat lotniskowych wyłącznie za usługi wykonane od dnia otrzymania przez PPL tych informacji.
- 1.11 Usługobiorca lub reprezentujący go agent obsługi naziemnej dokonujący płatności z tytułu opłat lotniskowych w "Punkcie pobierania opłat lotniskowych" jest zobowiązany do przedstawienia dokumentów, o których mowa w pkt. 1.9 przed wystawieniem faktury.
- 1.12 Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PPL informacji, o których mowa w pkt. 1.8 i dokumentów określonych w punkcie 1.9, dla celów naliczania opłat lotniskowych będzie przyjęta największa istniejąca MTOM danego typu i wersji statku powietrznego według danych posiadanych przez PPL, a opłata hałasowa zostanie naliczona w wysokości określonej dla kategorii 5, z zastrzeżeniem pkt. 2.2.7. Przekazanie tych informacji po dniu wykonania lotu nie uprawnia do dokonania korekty naliczonej opłaty i pozytywnego rozpatrzenia reklamacji z tego tytułu, z wyjątkiem operacji lądowania awaryjnego.
- 1.13 Niniejsze opłaty obowiązują od 1 listopada 2014 r.
- 1.14 Opłata specjalna na sfinansowanie pomocy pasażerom niepełnosprawnym i pasażerom o ograniczonej sprawności ruchowej (opłata PRM), opłaty za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez usługobiorcę oraz opłaty za inne usługi świadczone na życzenie usługobiorcy, są pobierane na podstawie odrębnych cenników PPL. Opłaty za usługi związane z działalnością lotniska nie objęte cennikami mogą być ustalane na podstawie indywidualnej wyceny w drodze umowy między usługobiorcą a PPL.
- 1.15 W razie rozbieżności między dwiema wersjami językowymi Taryfy obowiązuje wersja polska.
- 2. OPŁATY ZA USŁUGI STANDARDOWE**
- 2.1 Opłata za lądowanie**
- 2.1.1 Opłata za lądowanie obejmuje udostępnienie obiektów i urządzeń Lotniska Chopina w Warszawie w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.
- 2.1.2 Opłata jest pobierana za każde lądowanie statku powietrznego na Lotnisku Chopina w Warszawie od usługobiorcy wykonującego lądowanie.
- 2.1.3 Wysokość opłaty za lądowanie wynosi:
- 1.9 The information, referred to in point 1.8, must be accompanied by the document referred to in point 1.6.1, officially confirming an aircraft's MTOM, and a noise certificate, indicating in particular the relevant information about the section of the Convention on International Civil Aviation, Annex 16, Part II, Volume 1 in accordance with which a given aircraft was certified, noise levels measured at reference points and permissible noise levels at reference points for a given aircraft.
- 1.10 Valid information, referred to in point 1.8, will be taken into account when calculating airport charges only for services provided from the date on which PPL receives such information.
- 1.11 The customer or the ground handling agent representing the customer paying airport charges at the 'Airport charges collection point' is obliged to present the documents referred to in point 1.9 before the invoice is issued.
- 1.12 Subject to point 2.2.7, if a customer fails to provide PPL with information referred to in point 1.8 and the documents specified in point 1.9, the highest existing MTOM of an aircraft of a given type and version based on PPL data, and noise category 5 will be applied for the purpose of calculating airport charges. Except for emergency landing operations, if the information is submitted to PPL after the date of the flight, it does not constitute a basis for adjustments of the calculated charge and for recognition of related claims.
- 1.13 The charges come into effect on 1 November, 2014.
- 1.14 A special charge for financing the assistance to disabled passengers and passengers with reduced mobility (PRM charge), charges for the removal from airport pavements of debris or spillage caused by the customer and charges for other services provided at the request of a customer are collected according to separate PPL price lists. Charges for services related to airport operations but not included in the price lists may be set through an individual valuation, by an agreement between PPL and a customer.
- 1.15 In case of any discrepancies between two language versions of the Tariff, the Polish language version will prevail.
- 2. CHARGES FOR STANDARD SERVICES**
- 2.1 Landing charge**
- 2.1.1 The landing charge is levied for making Warsaw Chopin Airport systems and spaces available for aircraft landing and take-off operations and for standard services provided by airport units in connection therewith, excluding ground handling services.
- 2.1.2 The charge is collected for each landing of an aircraft at Warsaw Chopin Airport from the customer performing the landing.
- 2.1.3 The landing charge is as follows:

Jednostka naliczenia opłaty/Charge calculation unit	Stawka opłaty/Charge rate
dla statków powietrznych o MTOM do 5 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)/for aircraft with MTOM up to 5 tonnes (excluding helicopters)	
za każde lądowanie (niezależnie od MTOM statku powietrznego) for each landing (irrespective of an aircraft's MTOM)	200.00 PLN
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 5 ton do 40 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)/for aircraft with MTOM over 5 tonnes up to 40 tonnes (excluding helicopters)	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego for each tonne or part of a tonne of an aircraft's MTOM	40.00 PLN
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 40 ton (z wyjątkiem śmigłowców)/for aircraft with MTOM over 40 tonnes (excluding helicopters)	

za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego for each tonne or part of a tonne of an aircraft's MTOM	40.00 PLN – za tony do 40 ton/for tonnes up to 40 tonnes 45.00 PLN – za tony ponad 40 ton do 100 ton/for tonnes over 40 tonnes to 100 tonnes 22.50 PLN – za tony ponad 100 ton/for tonnes over 100 tonnes
dla śmigłowców/for helicopters	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM for each tonne or part of a tonne of MTOM	21.00 PLN

2.2. Oplata hałasowa

- 2.2.1. Oplata hałasowa jest pobierana z tytułu emisji hałasu przez statki powietrzne podczas wykonywania lądowania i startu na Lotnisku Chopina w Warszawie na pokrycie kosztów ochrony środowiska związanych z pomiarem emisji czynników szkodliwych, prowadzeniem działań zapobiegawczych oraz usuwaniem skutków spowodowanych oddziaływaniem hałasu na środowisko.
- 2.2.2. Oplata hałasowa jest pobierana za każde lądowanie statku powietrznego na Lotnisku Chopina w Warszawie od usługobiorcy wykonującego lądowanie.
- 2.2.3. Wysokość stawki jednostkowej opłaty (za każdą rozpoczętą tonę MTOM) zależy od kategorii hałasowej statku powietrznego oraz od godziny wykonania lądowania i startu i wynosi:

2.2. Noise charge

- 2.2.1. The noise charge is levied in connection with the emission of noise by aircraft during take-off and landing operations at Warsaw Chopin Airport, for covering environmental protection costs related to measurement of emission of harmful agents, taking preventive measures and recovery from the effects of the impact of aviation noise on the environment
- 2.2.2. The noise charge is collected for each landing of an aircraft at Warsaw Chopin Airport from the customer performing the landing operation.
- 2.2.3. The unit charge rate (for each tonne or part of a tonne of MTOM) is dependent on the aircraft noise category and the hour of landing and take-off and amounts to:

Czas lądowania (wg czasu lokalnego) Time of landing (local time)	Kategoria hałasowa Noise category	Czas startu (wg czasu lokalnego)/Time of take-off (local time)		
		0600–2159	2200–2359 lub/or 0500–0559	0000–0459
0600–2159	1	PLN 0.00	PLN 2.00	PLN 6.70
	2	PLN 0.00	PLN 4.80	PLN 16.00
	3	PLN 0.00	PLN 8.70	PLN 29.00
	4	PLN 6.50	PLN 22.80	PLN 68.30
	5	PLN 9.00	PLN 31.50	PLN 94.50
2200–2359 lub/or 0500–0559	1	PLN 2.00	PLN 4.00	PLN 8.70
	2	PLN 4.80	PLN 9.60	PLN 20.80
	3	PLN 8.70	PLN 17.40	PLN 37.70
	4	PLN 22.80	PLN 39.00	PLN 84.50
	5	PLN 31.50	PLN 54.00	PLN 117.00
0000–0459	1	PLN 6.70	PLN 8.70	PLN 13.40
	2	PLN 16.00	PLN 20.80	PLN 32.00
	3	PLN 29.00	PLN 37.70	PLN 58.00
	4	PLN 68.30	PLN 84.50	PLN 130.00
	5	PLN 94.50	PLN 117.00	PLN 180.00

- 2.2.4. Dla potrzeb naliczenia opłaty hałasowej operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu tego samego statku powietrznego.

- 2.2.4. For the purpose of the noise charge calculation, an aircraft landing operation is assigned the next take-off operation of the same aircraft.

- 2.2.5. Statki powietrzne klasyfikuje się do poszczególnych kategorii hałasowych według następujących zasad:

- 2.2.5. Aircraft are classified into specific noise categories according to the following criteria:

Kategoria hałasowa Noise category	Parametry statków powietrznych zaliczonych do danej kategorii hałasowej Parameters of aircraft classified into a given noise category
1	Statki powietrzne o MTOM do 9 ton włącznie, statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg rozdziałów 3 i 5 części II, tomu 1 Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu równym 20 EPNdB ¹⁾ i powyżej oraz certyfikowane wg rozdziału 4 części II, tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym./ Aircraft with MTOM up to 9 tonnes and aircraft with MTOM over 9 tonnes certified in accordance with Annex No 16, Volume 1, Part II, Sections 3 and 5 of the Convention on International Civil Aviation, with a cumulated noise margin of 20 EPNdB or more and certified in accordance with Annex No 16, Volume 1, Part II, Section 4 of the Convention on International Civil Aviation.

2	Statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg rozdziałów 3 i 5 części II, tomu 1 Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu od 10 do 19,99 EPNdB./ Aircraft with MTOM over 9 tonnes certified in accordance with Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, Volume 1, Part II, Sections 3 and 5, with a cumulated noise margin from 10 to 19.99 EPNdB.
3	Statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg rozdziałów 3 i 5 części II, tomu 1 Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu od 5 do 9,99 EPNdB./ Aircraft with MTOM over 9 tonnes certified in accordance with Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, Volume 1, Part II, Sections 3 and 5, with a cumulated noise margin from 5 to 9.99 EPNdB.
4	Statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg rozdziałów 3 i 5 części II, tomu 1 Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu od 0 do 4,99 EPNdB./ Aircraft with MTOM over 9 tonnes certified in accordance with Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, Volume 1 Part II Sections 3 and 5, with a cumulated noise margin from 0 to 4.99 EPNdB.
5	Statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg rozdziału 2 i nie spełniające wymagań rozdziałów 3, 4 i 5, części II, tomu 1 Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton nie posiadające świadectw zgodności w zakresie hałasu./ Aircraft with MTOM over 9 tonnes certified in accordance with Section 2 that do not meet the requirements set out in Annex No 16, Volume 1 Part II Sections 3, 4 and 5 of the Convention on International Civil Aviation, and aircraft with MTOM over 9 tonnes that do not hold noise certificates.
¹⁾ EPNdB – efektywny poziom odczuwalnego hałasu w decybelach/Effective Perceived Noise in Decibels	

2.2.6	Podstawę do zaliczenia statku powietrznego do określonej kategorii hałasowej stanowi świadectwo zgodności w zakresie hałasu, o którym mowa w pkt 1.9, z zastrzeżeniem pkt. 2.2.7.	2.2.6	Subject to point 2.2.7, the noise certificate of an aircraft, referred to in point 1.9, is the basis for assigning an aircraft to the relevant noise category.
2.2.7	Jeżeli PPL dysponuje dokumentem, o którym mowa w pkt. 1.6.1 potwierdzającym, że MTOM wynosi do 9 ton włącznie lub największa istniejąca MTOM danego typu i wersji statku powietrznego wynosi do 9 ton włącznie, statek powietrzny zostanie zaliczony dla celów naliczenia opłaty hałasowej do kategorii 1, nawet jeśli usługobiorca nie przekazał świadectwa zgodności w zakresie hałasu lub przekazane świadectwo nie zawiera wszystkich informacji, o których mowa w pkt. 1.9.	2.2.7	If PPL is in possession of the document referred to in point 1.6.1, confirming that an aircraft's MTOM is less or equal to 9 tonnes or that the greatest existing MTOM of an aircraft of a given type and version is less or equal to 9 tonnes, for the purpose of calculating the noise charge the aircraft will be classified into category 1, regardless of whether the customer submitted the noise certificate or whether the submitted certificate contained all the information referred to in point 1.9.
2.3.	Opłata pasażerska	2.3.	Passenger charge
2.3.1	Opłata pasażerska obejmuje udostępnienie obiektów i urządzeń Lotniska Chopina w Warszawie związanych z obsługą pasażerów odlatujących, przylatujących i transferowych w celu rozpoczęcia, zakończenia lub kontynuacji ich podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej, w tym standardowe usługi ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu.	2.3.1	The passenger charge covers provision of Warsaw Chopin Airport facilities and systems connected with processing of departing, arriving and transfer passengers, in order for them to commence, complete or continue their air travel as well as related standard services provided by airport units in connection therewith, excluding ground handling services, including standard security services and passenger and baggage screening.
2.3.2	Opłata pasażerska jest pobierana za każdego pasażera znajdującego się na pokładzie statku powietrznego w momencie startu z Lotniska Chopina w Warszawie od usługobiorcy wykonującego start, z zastrzeżeniem pkt. 2.3.4.	2.3.2	Subject to point 2.3.4, the passenger charge is collected from the customer performing the take-off operation in respect of each passenger on board an aircraft at the time of take-off from Warsaw Chopin Airport.
2.3.3	Wysokość opłaty pasażerskiej jest uzależniona od terminala, w którym wykonywana jest odprawa pasażerska danego lotu i wynosi: za każdego pasażera podróżującego lotem odprawianym w: Terminalu A 60,00 PLN Terminalu General Aviation 200,00 PLN	2.3.3	The passenger charge rate is dependent on the terminal where the check-in for a given flight is performed, and amounts to: for each passenger travelling on a flight checked-in at: Terminal A PLN 60.00 General Aviation Terminal PLN 200.00
2.3.4	Opłaty pasażerskiej nie pobiera się za: a) pasażerów w transzycie bezpośrednim, b) dzieci do lat 2.	2.3.4	The passenger charge is not collected for: a) direct transit passengers, b) children under 2.
2.3.5	Usługobiorca jest zobowiązany do bieżącego przysyłania do PPL (na adres WAWPBXH) depesz zawierających wszystkie dane o liczbie pasażerów odlatujących, przylatujących, transferowych i w transzycie bezpośrednim, niezbędne do prawidłowego naliczenia opłaty pasażerskiej. Brak depesz lub danych może skutkować naliczeniem opłaty pasażerskiej w wysokości równej iloczynowi stawki opłaty pasażerskiej określonej w pkt. 2.3.3. i maksymalnej liczby miejsc pasażerskich w statku powietrznym danego typu i wersji (według danych posiadanych przez PPL).	2.3.5	A customer is obliged to submit to PPL (to WAWPBXH address), on a current basis, messages with complete data on the number of departing, arriving, transfer and direct transit passengers, necessary for the calculation of the passenger charge. If no message or data is received, the passenger charge may be calculated as the product of the passenger charge rate, specified in point 2.3.3., and the maximum number of passenger seats on an aircraft of a given type and version (based on PPL data).
2.4.	Opłata postojowa	2.4.	Parking charge

2.4.1	Oплата postojowa obejmuje udostępnienie przez PPL miejsca do postoju statku powietrznego na płycie postojowej Lotniska Chopina w Warszawie oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.	2.4.1	The parking charge is levied for the provision by PPL of aircraft parking space on the apron of Warsaw Chopin Airport and standard services provided by airport units in connection therewith, excluding ground handling services.
2.4.2	Wysokość opłaty postojowej wynosi:	2.4.2	The parking charge is:
Jednostka naliczenia opłaty/Charge calculation unit		Stawka opłaty/Charge rate	
dla statków powietrznych o MTOM do 5 ton włącznie/for aircraft with MTOM up to 5 tonnes			
dla postojów do 12 godzin/for parking up to 12 hours			
za każdą rozpoczętą godzinę postoju/for each hour of parking or part thereof		3.50 PLN	
dla postojów powyżej 12 godzin/for parking over 12 hours			
za każde rozpoczęte 24 godziny postoju/for each 24-hour period of parking or part thereof		56.00 PLN	
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 5 ton/for aircraft with MTOM over 5 tonnes			
dla postojów do 12 godzin/for parking up to 12 hours			
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego i każdą rozpoczętą godzinę postoju/for each tonne or part of a tonne of an aircraft's MTOM and each hour of parking or part thereof		0.70 PLN	
dla postojów powyżej 12 godzin/for parking over 12 hours			
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju/for each tonne or part of a tonne of an aircraft's MTOM and for each 24-hour period of parking or part thereof		11.20 PLN	
2.4.3	Nie pobiera się opłaty postojowej za postój trwający do 3 godzin włącznie.	2.4.3	No charge is payable for parking up to 3 hours.
2.4.4	Czas postoju jest liczony od momentu zatrzymania się statku powietrznego na płycie postojowej po lądowaniu do momentu rozpoczęcia kołowania statku powietrznego do startu lub na stanowisko odladania przed startem. Zmiana stanowiska postojowego stanowi kontynuację rozpoczętego postoju, a czas kołowania lub holowania statku powietrznego między stanowiskami wlicza się do łącznego czasu postoju, z zastrzeżeniem pkt. 2.4.5. Jeśli po odladaniu zaistnieje konieczność kontynuacji postoju, czas od momentu zatrzymania się statku powietrznego po powrocie na płytę postojową do ponownego rozpoczęcia kołowania do startu lub na stanowisko odladania przed startem dolicza się do łącznego czasu postoju.	2.4.4	The parking time is the period from the moment an aircraft stops at an apron after landing to the moment it starts taxiing for take-off or to a de-icing stand prior to take-off. Change of parking stand constitutes a continuation of a commenced parking period, and the time of taxiing or towing of aircraft between stands is included in the total parking time, subject to point 2.4.5. If parking has to be continued after de-icing, the time from the moment the aircraft returns to and stops at a parking apron until it starts taxiing again for take-off or to a de-icing apron prior to take-off is added to the total parking time.
2.4.5	Przy obliczaniu czasu postoju wyłącza się: a) czas w godzinach nocnych (2200–0559 czasu lokalnego), z tym, że wyłączenie to dotyczy tylko pierwszej nocy dla danego postoju, b) czas od momentu rozpoczęcia kołowania lub odholowania statku powietrznego do hangaru PPL lub poza część lotniska PPL do momentu zatrzymania się statku powietrznego po powrocie na płytę postojową.	2.4.5	The calculation of parking time does not include: a) night time (2200–0559 local time); the exclusion is only applicable during the first night of parking of a given aircraft, b) the time from the moment the aircraft starts taxiing or is towed off to a PPL hangar or outside PPL-operated part of the airport until the aircraft returns to and stops at a parking apron.
2.4.6	Czas postoju jest obliczany na podstawie danych PPL ewidencjonowanych w systemie informacji lotniskowej (FIS) Lotniska Chopina w Warszawie.	2.4.6	Parking time is calculated based on PPL data recorded in the Warsaw Chopin Airport flight information system (FIS).
2.4.7	Oплата postojowa za dany postój jest pobierana od usługobiorcy, który wykonał start kończący ten postój.	2.4.7	The charge for the parking of a given aircraft is collected from the customer who performed take-off ending the aircraft parking period.
2.4.8	Oplatę postojową podwyższa się o 100% w razie zatrzymania statku powietrznego w celu zabezpieczenia roszczenia z tytułu opłat lotniskowych należnych od użytkownika statku powietrznego i szkód wyrządzonych przez niego na lotnisku.	2.4.8	In the event an aircraft is detained as a security for the claim in respect of airport charges payable to PPL by the aircraft operator and damage caused by the aircraft operator to the airport facilities, the parking charge is increased by 100%.
2.5	Oплата hangarowa	2.5	Hangar charge
2.5.1	Oплата hangarowa obejmuje udostępnienie miejsca do postoju statku powietrznego w hangarze PPL oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.	2.5.1	The hangar charge is levied for the provision of aircraft parking space in PPL hangar and standard services provided by airport units in connection therewith, excluding ground handling services.
2.5.2	Oплата hangarowa wynosi:	2.5.2	The hangar charge is as follows:
Jednostka naliczenia opłaty/Charge calculation unit		Stawka opłaty/Charge rate	
Przy postoju do 3 godzin/for parking up to 3 hours			

za każdą rozpoczętą tonę MTOM i każdą rozpoczętą godzinę postoju/for each tonne or part of a tonne of an aircraft's MTOM and each hour of parking or part thereof.		37.00 PLN	
Przy postoju ponad 3 godziny do 1 miesiąca/for parking over 3 hours up to 1 month			
za każdą rozpoczętą tonę MTOM i każde rozpoczęte 24 godziny postoju/for each tonne or part of a tonne of an aircraft's MTOM and each 24-hour period or part thereof.		111.00 PLN	
2.5.3	Oплата hangarowa dla usługobiorców korzystających stale z usługi hangarowania (w okresie dłuższym niż jeden miesiąc) może być określona w drodze odrębnej umowy z PPL.	2.5.3	The hangar charge for customers using the hangar facilities on a regular basis (over a period of more than one month) may be specified in a separate agreement with PPL.
2.6	Odstępstwa	2.6	Exemptions
2.6.1	Nie pobiera się opłat lotniskowych od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:	2.6.1	No airport charges are levied on an entity carrying out, in the public interest, tasks related to operating a flight:
2.6.1.1	w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:	2.6.1.1	to provide protection against or remove the effects of the natural disasters or operating rescue flights, unless such flight is performed as a part of a business activity – confirmed by:
a)	statusem lotu:	a)	flight status:
-	HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne) lub	-	HOSP (a flight operated with the purpose of providing medical aid, reported by relevant medical services) or
-	SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczo-ratowniczą) lub	-	SAR (a search and rescue operation flight) or
-	HUM (lot statku powietrznego biorący udział w akcji humanitarnej) lub	-	HUM (a humanitarian aid flight) or
b)	odpowiednią uwagą w planie lotu;	b)	a relevant comment in the flight plan;
2.6.1.2	w przypadku ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego – potwierdzonego:	2.6.1.2	to protect state borders or in the event of a threat to state security or public order – confirmed by:
a)	statusem lotu:	a)	flight status:
-	STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej) lub	-	STATE (a state of civil aircraft flight operated as part of military, police, customs or Border Guard missions) or
-	GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy) lub	-	GARDA (a call signalling that an aircraft performs tasks connected with public safety, public order and protection of state borders) or
b)	odpowiednią uwagą w planie lotu;	b)	a relevant comment in the flight plan;
2.6.1.3	wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:	2.6.1.3	solely for the transport, as part of an official mission, of a ruling monarch and his closest family, head of state, a head of the parliament or of its chamber, head of government or a person holding an equivalent position – confirmed by:
a)	statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu),	a)	HEAD flight status (flight of a Polish aircraft with HEAD status issued by the Head of the Government Protection Bureau),
b)	odpowiednią uwagą w planie lotu.	b)	a relevant comment in the flight plan;
2.6.2	Podmiot realizujący w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotów, o których mowa w pkt. 2.6.1, potwierdza prawo do skorzystania ze zwolnienia z opłat lotniskowych, przysyłając pocztą elektroniczną lub faksem do PPL (na adres e-mail lub numer, o którym mowa w pkt. 6.1.), nie później niż w ciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą do pobierania opłat lotniskowych, kopię planu lotu. Jeśli kopia planu lotu zawierająca informację o statusie lotu uprawniającym do zwolnienia lub odpowiednią uwagą nie zostanie przesłana lub zostanie przesłana po upływie tego terminu, podmiot ten jest zobowiązany do zapłaty wszystkich opłat lotniskowych w pełnej wysokości. Przekazanie kopii planu lotu po upływie powyższego terminu nie uprawnia do dokonania korekty naliczonej opłaty i pozytywnego rozpatrzenia reklamacji z tego tytułu.	2.6.2	An entity executing, for the public interest, tasks connected with operating flights specified in point 2.6.1, confirms the right to exemption from airport charges by submitting, via e-mail or by fax to PPL (at the address or number specified in point 6.1.), a copy of the flight plan not later than 24 hours from the time the operation subject to airport charges is performed. If the copy of the flight plan containing information about a flight status entitling an entity to the exemption or a relevant comment is not submitted or is submitted after the relevant deadline, such entity is obliged to pay airport charges according to the applicable price list. Providing copy of the flight plan after the above-mentioned deadline does not constitute basis for correcting the calculated charge and approving the related claim.
3.	OPLATY ZA USŁUGI DODATKOWE	3.	CHARGES FOR ADDITIONAL SERVICES
3.1	Oплата za zabezpieczenie tankowania statku powietrznego	3.1	Charge for securing the aircraft refuelling process

3.1.1	Oплата за zabezpieczenie tankowania statku powietrznego jest pobierana za usługi zabezpieczenia, z wykorzystaniem pojazdu gaśniczego, tankowania lub roztankowania statku powietrznego, w szczególności w czasie wsiadania, wysiadania lub przebywania pasażerów na pokładzie statku powietrznego, przez Służby Ratownictwa – Lotniskowej Straży Pożarnej Lotniska Chopina w Warszawie.	3.1.1	The charge for securing the aircraft refuelling process is levied for securing, by a fire fighting vehicle, of aircraft refuelling or defuelling, in particular during boarding, deboarding or with passengers on board; the service is provided by Rescue Services of the Warsaw Chopin Airport Fire Brigade.
3.1.2	Usługa jest świadczona na życzenie usługobiorcy.	3.1.2	The service is provided at the customer's request.
3.1.3	Wysokość opłaty wynosi 179,00 PLN za każdą operację.	3.1.3	The charge is PLN 179.00 for each operation.
3.2	Oплата за dodatkową ochronę statku powietrznego	3.2	Charge for additional guarding of an aircraft
3.2.1	Oплата за dodatkową ochronę statku powietrznego jest pobierana za dodatkowe usługi ochrony statku powietrznego w czasie postoju na Lotnisku Chopina w Warszawie przez wartownika służb odpowiedzialnych za ochronę lotniska.	3.2.1	The charge for additional guarding of an aircraft is levied for additional services related to the guarding of an aircraft during its parking at Warsaw Chopin Airport, which are provided by a guard from the service responsible for airport security.
3.2.2	Usługa jest świadczona na życzenie usługobiorcy.	3.2.2	The service is provided at the customer's request.
3.2.3	Wysokość opłaty wynosi 200,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę ochrony za każdego wartownika.	3.2.3	The charge is PLN 200.00 per guard for each hour the aircraft is guarded or part thereof.
4.	zniżki	4.	DISCOUNTS
4.1	Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego usługobiorcy spełniającego określone poniżej warunki i kryteria udzielania zniżek.	4.1	Discounts are given on an equal and non-discriminatory basis to all customers meeting the eligibility criteria specified below.
4.2	Zniżka dla nowych tras	4.2	New route discount
4.2.1	Zniżka dla nowych tras jest udzielana od opłaty za lądowanie w wysokości:	4.2.1	The new route discount on the landing charge is as follows:

Rok wykonywania lotów na nowej trasie/Year of operation on a new route	1	2	3	4	5
Wysokość zniżki/The amount of discount:					
na trasie wewnątrzeuropejskiej/on intra-European routes	85 %	75 %	50 %	50 %	25 %
na trasie pozaeuropejskiej/on non-European routes	99 %	99 %	80 %	60 %	30 %

4.2.2	Zniżka na danej trasie jest udzielana każdemu przewoźnikowi lotniczemu, niezależnie od przyznania zniżki na tej trasie innym przewoźnikom, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:	4.2.2	The discount is given to each air carrier who meets all the eligibility criteria specified below, irrespective of whether other carriers have been granted the discount on the route in question:
a)	przewoźnik wykonuje pasażerskie regularne przewozy lotnicze na trasie z Lotniska Chopina w Warszawie do portu lotniczego, do którego w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia na tej trasie nie były wykonywane pasażerskie regularne przewozy lotnicze,	a)	the carrier operates regular passenger air transport services from Warsaw Chopin Airport to an airport to which no such services were operated within 1 year prior to the commencement of services on a given route,
b)	przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na danej trasie,	b)	the carrier offers for sale to the public an average of at least 25% of seats on a given route in a calendar month,
c)	loty są wykonywane z częstotliwością nie mniejszą niż jeden raz w tygodniu,	c)	the services are operated with a frequency of at least one flight per week,
d)	operacja lądowania i startu na Lotnisku Chopina w Warszawie została wykonana w godzinach 0600–2259 czasu lokalnego.	d)	the landing and take-off times at Warsaw Chopin Airport are between 0600 and 2259 hrs local time.
4.2.3	Okres obowiązywania zniżki dla danej trasy rozpoczyna się od dnia wykonania pierwszego lotu handlowego w celu pasażerskiego regularnego przewozu lotniczego na tej trasie.	4.2.3	The new route discount is effective from the day the first commercial flight constituting a regular passenger air transport service is operated on a given route.
4.2.4	Za trasy wewnątrzeuropejskie uznaje się trasy z/do Lotniska Chopina w Warszawie do/z portów lotniczych oznaczonych kodami ICAO zaczynającymi się na litery: E, L (z wyjątkiem LL), UK, UL, UM, UR, UU, UW oraz BI. Pozostałe trasy uznaje się za trasy pozaeuropejskie.	4.2.4	The intra-European routes include the routes from/to Warsaw Chopin Airport to/from the airports assigned ICAO codes beginning with letters E, L (exclusive of LL), UK, UL, UM, UR, UU, UW and BI. The rest of the routes are deemed to be non-European.
4.2.5	Jeżeli w czasie krótszym niż 30 dni od rozpoczęcia okresu obowiązywania zniżki na danej trasie wykonywanie pasażerskich regularnych przewozów lotniczych zostanie wstrzymane, okres obowiązywania zniżki rozpoczyna się ponownie od dnia ich uruchomienia przez innego przewoźnika.	4.2.5	In the event that regular air transport passenger services on a given route are terminated within less than 30 days of the discount effective date, the discount becomes applicable again as of the date the services are launched by another carrier.

4.2.6	Zniżka nie przysługuje przewoźnikowi, który w ciągu 1 roku przed datą rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania pasażerskich regularnych przewozów lotniczych na trasie do innego portu lotniczego, obsługującego tę samą konurbację nie spełniającą kryteriów nowej trasy, jeżeli spowodowało to całkowitą likwidację połączenia z/do tego portu do/z Lotniska Chopina w Warszawie. Jeżeli jednak trasa zlikwidowana spełniała kryteria nowej trasy, to przewoźnik zachowuje prawo do zniżki dla nowych tras w okresie: a) do 5 lat od rozpoczęcia udzielania zniżki na trasie zlikwidowanej, jeśli na nowej trasie w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia nie były wykonywane pasażerskie regularne przewozy lotnicze, b) do 5 lat od dnia wykonania pierwszego lotu handlowego w celu pasażerskiego regularnego przewozu lotniczego na nowej trasie, jeśli były na niej w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia wykonywane pasażerskie regularne przewozy lotnicze.	4.2.6	The discount is not given to a carrier who, within 1 year prior to the introduction of flights on a new route, ceased to provide regular passenger services to another airport serving the same conurbation not meeting the new route criteria, if this resulted in the cancellation of the connection to/from this airport to/from Warsaw Chopin Airport. If, however, the cancelled route met the new route criteria, the carrier retains the right to the discount for the period of: a) up to 5 years from the date the discount becomes effective in respect of the cancelled route, if within 1 year prior to the service commencement date regular passenger air transport services were not operated on the new route, b) up to 5 years from the date the first commercial flight constituting a regular passenger air transport service was operated on a new route, provided that such services were operated on this route within 1 year prior to the service commencement date.
4.2.7	Dla potrzeb udzielania zniżki operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu wykonaną przez danego przewoźnika na tej samej trasie.	4.2.7	For the purposes of the discount application, a landing operation of an aircraft is assigned the next take-off operation performed by the carrier on the same route.
4.3	Zniżka dla ruchu transferowego	4.3	Transfer traffic discount
4.3.1	Zniżka dla ruchu transferowego jest udzielana w wysokości 50% od opłaty pasażerskiej.	4.3.1	The 50% transfer traffic discount on the passenger charge.
4.3.2	Zniżka jest udzielana przewoźnikowi, od którego jest pobierana opłata pasażerska, za każdego podlegającego opłacie pasażera transferowego.	4.3.2	The discount is given to the carrier from whom the passenger charge is collected in respect of each transfer passenger subject to charge.
4.3.3	Zniżka jest obliczana i udzielana wyłącznie w odniesieniu do pasażerów przewożonych przez przewoźnika w lotach handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego na trasach, na których przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na danej trasie.	4.3.3	The discount is calculated and given only in respect of passengers transported by the carrier on commercial flights as part of regular air transport services, on routes on which the carrier offers for sale to the public an average of at least 25% of seats in a calendar month on a given route.
4.3.4	Warunkiem skorzystania ze zniżki jest: a) przekazywanie na bieżąco do PPL (na adres WAWPBXH) kompletnych i aktualnych na dzień wykonania operacji depesz typu PTM w obowiązującym standardzie IATA, b) umożliwienie wglądu, na każde żądanie PPL, do wewnętrznej dokumentacji lub systemów przewoźnika, w celu weryfikacji przekazywanych przez niego danych dotyczących pasażerów transferowych.	4.3.4	The following conditions have to be met for the discount to be granted: a) ongoing reporting to PPL (to WAWPBXH address) in the form of complete PTMs up to date as at the day of operation, in the current IATA standard, b) providing access, whenever so required by PPL, to the carrier's internal documentation or systems with a view to verifying the submitted data regarding transfer passengers.
4.3.5	Niespełnienie któregokolwiek z warunków, o których mowa w pkt. 4.3.4 spowoduje automatyczne wstrzymanie naliczania zniżki. Wznowienie jej naliczania nastąpi po ponownym spełnieniu przez przewoźnika tych warunków.	4.3.5	Failure to comply with any of the conditions stipulated in point 4.3.4. will result in automatic suspension of the calculation of the discount. The calculation of the discount will be renewed if the carrier again fulfils the above-mentioned conditions.
4.3.6	Zniżka obowiązuje do 31 grudnia 2015 r.	4.3.6	The discount is valid until 31 December 2015.
4.4	Zniżka z tytułu wzrostu częstotliwości operacji	4.4	Increased flight frequency discount
4.4.1	Zniżka z tytułu wzrostu częstotliwości operacji jest udzielana w wysokości 40% od opłaty za lądowanie.	4.4.1	The increased flight frequency discount amounts to 40% of the landing charge.
4.4.2	Zniżka jest udzielana przewoźnikowi lotniczemu w odniesieniu do każdej kolejnej operacji lądowania handlowego w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonanej w danym sezonie rozkładowym na danej trasie, po przekroczeniu liczby lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych, wykonanych przez tego przewoźnika w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym na tej trasie (sezon zimowy do poprzedniego sezonu zimowego i sezon letni do poprzedniego sezonu letniego).	4.4.2	The discount is given to the air carrier for each subsequent commercial landing operation performed as part of regular passenger air transport services in a given schedule season on a given route once the number of commercial landings constituting regular passenger services operated on this route by the same air carrier in the corresponding schedule season of the previous year (winter season compared with the previous winter season and summer season with the previous summer season) is exceeded.
4.4.3	Zniżka jest udzielana, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki: a) przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na danej trasie,	4.4.3	All the following conditions have to be met for the discount to be granted: a) the carrier offers for sale to the public an average of at least 25% of seats on a given route in a calendar month,

b)	loty są wykonywane z częstotliwością nie mniejszą, niż jeden raz w tygodniu,	b)	the services are operated with a frequency of at least one flight per week,
c)	liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na danej trasie, wykonanych przez przewoźnika, któremu udzielana jest zniżka w danym sezonie rozkładowym jest większa, niż liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonanych przez tego samego przewoźnika w analogicznym sezonie w poprzednim roku (w sezonie zimowym w porównaniu do poprzedniego sezonu zimowego i w sezonie letnim w porównaniu do poprzedniego sezonu letniego),	c)	the number of commercial landings constituting regular passenger air transport services operated on a given route by the carrier granted the discount in a given schedule season exceeds the respective number recorded in the corresponding season of the previous year (i.e. a given winter season compared with the previous winter season and a given summer season compared with the previous summer season),
d)	liczba miejsc oferowanych w lotach handlowych odlatających z Lotniska Chopina w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na danej trasie przez przewoźnika, któremu udzielana jest zniżka w danym sezonie rozkładowym jest nie mniejsza, niż liczba miejsc oferowanych przez tego samego przewoźnika w lotach handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na tej samej trasie w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym,	d)	the number of seats on commercial flights departing from Warsaw Chopin Airport constituting regular passenger air transport services on a given route offered by the carrier granted the discount in a given schedule season is not less than the respective number recorded in the corresponding previous schedule season,
e)	łączna liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonanych na danej trasie przez wszystkich przewoźników w danym sezonie rozkładowym jest nie mniejsza, niż łączna liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na tej samej trasie w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym,	e)	the total number of commercial landings constituting regular passenger air transport services operated on a given route by all carriers in a given schedule season is not less than the respective number recorded in the corresponding previous schedule season,
f)	trasa nie spełnia warunków zniżki dla nowej trasy.	f)	a route does not qualify for the new route discount.
4.5	Zniżka z tytułu wzrostu ruchu pasażerskiego	4.5	Increased passenger traffic discount
4.5.1	Zniżka z tytułu wzrostu ruchu pasażerskiego jest udzielana za każdego pasażera, za którego jest pobierana opłata pasażerska, przewiezionego dodatkowo w danym sezonie rozkładowym w porównaniu z analogicznym poprzednim sezonem rozkładowym przez przewoźnika, któremu jest udzielana zniżka.	4.5.1	The increased passenger traffic discount is given for each passenger for whom the passenger charge is paid, carried additionally by a carrier, to whom the discount is granted, in a given schedule season, as compared with the corresponding previous season.
4.5.2	Wysokość zniżki wynosi:	4.5.2	The amount of the discount is as follows:
a)	50 PLN, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatających podlegających opłacie pasażerskiej przez dwa następujące po sobie analogiczne sezony rozkładowe (zimowe lub letnie) i wzrost w ostatnim sezonie był większy niż 15%,	a)	PLN 50, provided that the carrier has recorded an increase in the number of departing passengers subject to passenger charge in two successive corresponding schedule seasons (winter or summer), with the last season's growth exceeding 15%.
b)	40 PLN, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatających podlegających opłacie pasażerskiej przez dwa następujące po sobie analogiczne sezony rozkładowe i wzrost w ostatnim sezonie był większy niż 10% i nie większy niż 15%,	b)	PLN 40, provided that the carrier has recorded an increase in the number of departing passengers subject to passenger charge in two successive corresponding scheduling seasons, with the last season's growth above 10% but not exceeding 15%.
c)	30 PLN, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatających podlegających opłacie pasażerskiej przez dwa następujące po sobie analogiczne sezony rozkładowe i wzrost w ostatnim sezonie był nie większy niż 10%,	c)	PLN 30, provided that the carrier has recorded an increase in the number of departing passengers subject to passenger charge in two successive corresponding scheduling seasons, with the last season's growth not exceeding 10%.
d)	10 PLN, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatających podlegających opłacie pasażerskiej w ostatnim sezonie rozkładowym w porównaniu z analogicznym poprzednim sezonem rozkładowym, a w poprzednim analogicznym sezonie nie osiągnął wzrostu liczby przewiezionych pasażerów odlatających podlegających opłacie pasażerskiej.	d)	PLN 10, provided that the carrier recorded an increase in the number of departing passengers subject to passenger charge carried in the last scheduling season, as compared with the corresponding previous scheduling season, where no such growth was recorded by the carrier in the corresponding previous season.
4.5.3	Zniżka jest obliczana i udzielana wyłącznie w odniesieniu do pasażerów przewożonych przez przewoźnika w lotach handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego, na trasach, na których przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na danej trasie.	4.5.3	The discount is calculated and granted only in respect of passengers carried by the air carrier on commercial flights constituting regular air transport services on routes on which the carrier offers for sale to the public an average of at least 25% of seats offered by this carrier in a calendar month on a given route.
4.5.4	Zniżka jest udzielana pod warunkiem, że:	4.5.4	The following conditions have to be met for the discount to be granted:

	a) odnotowany przez przewoźnika wzrost, o którym mowa w pkt. 4.5.2, nie wynika z przejęcia organizacyjnego innego przewoźnika lub też z przejęcia operacyjnego wykonywanych przez niego lotów handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego w ramach zawartego pomiędzy tymi przewoźnikami porozumienia, b) przewoźnik umożliwi na żądanie PPL wgląd do wewnętrznej dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymogu w zakresie liczby miejsc oferowanych publicznie do nabycia, o którym mowa w pkt. 4.5.3.		a) the growth recorded by the carrier, referred to in point 4.5.2, does not result from an organisational takeover of another carrier or operational takeover of commercial flights constituting regular passenger air transport services operated by this carrier, under an agreement between such carriers, b) the carrier will, upon request, provide PPL with access to the internal documentation confirming that the requirement to offer for sale to the public the number of seats specified in point 4.5.3. has been met.
4.5.5	Zniżka jest udzielana w danym sezonie rozkładowym, jeżeli przewoźnik wykonał w każdym z dwóch ostatnich analogicznych sezonów rozkładowych pasażerskie regularne przewozy lotnicze w wysokości minimum 6 000 pasażerów podlegających opłacie pasażerskiej odlatujących z Lotniska Chopina w Warszawie dla sezonu zimowego i minimum 10 000 pasażerów podlegających opłacie pasażerskiej odlatujących z Lotniska Chopina w Warszawie dla sezonu letniego.	4.5.5	The discount in respect of a given schedule season is granted if, in each of the previous two corresponding schedule seasons, the number of passengers subject to passenger charge departing from Warsaw Chopin Airport carried by the carrier on regular passenger flights was at least 6 000 in the winter season and at least 10 000 in the summer season.
4.6	Zniżka z tytułu wzrostu ruchu na trasie	4.6	Discount for increase of traffic on a given route
4.6.1	Zniżka z tytułu wzrostu ruchu na trasie jest udzielana usługobiorcy, od którego jest pobierana opłata pasażerska, w wysokości 15 PLN w odniesieniu do każdego pasażera podlegającego opłacie pasażerskiej odlatującego na danej trasie, po przekroczeniu liczby pasażerów podlegających opłacie pasażerskiej odlatujących na tej trasie w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym, przewiezionych przez wszystkich przewoźników wykonujących loty na tej trasie.	4.6.1	The discount for increase of traffic on a given route is given to a customer from whom passenger charge is collected and amounts to PLN 15 in respect of each passenger subject to passenger charge departing on a given route, after the number of passengers subject to passenger charge departing on this route in the previous corresponding schedule season, carried by all carriers operating the route, is exceeded.
4.6.2	Do uzyskania zniżki są uprawnieni również przewoźnicy, którzy nie wykonywali operacji na danej trasie w poprzednim analogicznym sezonie rozkładowym.	4.6.2	The discount is also applicable to airlines that did not operate services on a given route in the previous corresponding schedule season.
4.6.3	Zniżka dotyczy zarówno istniejących, jak i nowych tras, w tym tras, które nie były obsługiwane w poprzednim analogicznym sezonie rozkładowym.	4.6.3	The discount applies both to existing and new routes, including routes not operated in the previous corresponding schedule season.
4.6.4	Zniżka jest obliczana i udzielana wyłącznie w odniesieniu do pasażerów przewożonych przez przewoźnika w lotach handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego i dotyczy tras, na których przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na tej trasie.	4.6.4	The discount is calculated and given only in respect of passengers transported by the carrier on commercial flights as part of regular air services, on routes on which the carrier offers for sale to the public an average of at least 25% of seats in a calendar month on a given route.
4.6.5	Jeśli wzrosty na danej trasie odnotował więcej, niż jeden przewoźnik, zniżka udzielana jest proporcjonalnie do udziału danego przewoźnika w liczbie dodatkowych pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej przewiezionych przez wszystkich przewoźników, którzy odnotowali wzrost przewozów na tej trasie.	4.6.5	If more than one carrier recorded traffic growth on the route, the discount is given proportionally to the carrier's share in the number of additional departing passengers subject to charge carried by all airlines that achieved traffic growth on the route.
4.6.6	Zniżka jest udzielana pod warunkiem, że:	4.6.6	The discount is given provided that:
	a) odnotowany przez przewoźnika wzrost nie wynika z przejęcia organizacyjnego innego przewoźnika lub też z przejęcia operacyjnego wykonywanych przez niego lotów handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego w ramach zawartego pomiędzy tymi przewoźnikami porozumienia, b) przewoźnik umożliwi na żądanie PPL wgląd do wewnętrznej dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymogu w zakresie liczby miejsc oferowanych publicznie do nabycia, o którym mowa w pkt. 4.6.4.		a) the growth recorded by the carrier does not result from an organisational takeover of another carrier or operational takeover of commercial flights constituting regular passenger air transport services operated by this carrier, under an agreement between such carriers, b) the carrier will, upon request, provide PPL with access to the internal documentation confirming that the requirement to offer for sale to the public the number of seats specified in point 4.6.4 has been met.
4.6.7	Jeżeli przewoźnik uprawniony jest, w odniesieniu do tego samego sezonu rozkładowego, do zniżki z tytułu wzrostu ruchu pasażerskiego, o której mowa w pkt. 4.5 i zniżki z tytułu wzrostu ruchu na trasie, to może skorzystać tylko z jednej z tych zniżek. Zastosowana zostanie zniżka o wyższej wartości.	4.6.7	If the carrier is eligible, in respect of the same schedule season, both for the increased passenger traffic discount, described in point 4.5, and the discount for increase of traffic on a given route, only the higher value discount applies.
4.7	Zniżka dla tras o małym ruchu	4.7	Thin route discount
4.7.1	Zniżka dla tras o małym ruchu jest udzielana w wysokości 50% od opłaty za lądowanie.	4.7.1	The thin route discount amounts to 50% of the landing charge.
4.7.2	Zniżka jest udzielana przewoźnikowi, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:	4.7.2	All the following conditions have to be met for the discount to be granted:

	a) na trasie objętej zniżką przewoźnik wykonuje pasażerskie regularne przewozy lotnicze, b) pasażerskie regularne przewozy lotnicze na danej trasie są wykonywane wyłącznie przez jednego przewoźnika, c) liczba pasażerów odlatających z Lotniska Chopina w Warszawie przewiezionych na danej trasie w ciągu 12 miesięcy poprzedzających datę rozpoczęcia stosowania zniżki dla tej trasy wynosi mniej niż 7 500, d) regularne przewozy lotnicze na danej trasie były wykonywane nieprzerwanie przez minimum 30 kolejnych tygodni poprzedzających datę rozpoczęcia stosowania zniżki na tej trasie z minimalną częstotliwością 1 raz w tygodniu, e) trasa nie spełnia warunków zniżki dla nowej trasy, f) operacja lądowania i startu wykonana została w godzinach 0600–2259 czasu lokalnego, g) trasa nie jest obsługiwana na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej.		a) the carrier operates regular passenger air transport services on a given route, b) regular passenger air transport services on a given route are operated by one carrier only, c) the number of passengers departing from Warsaw Chopin Airport on a given route within 12 months prior to the date the discount on such a route was applied is less than 7500, d) regular air transport services on a given route were operated on a continuous basis, with a frequency of at least one flight per week, for minimum 30 successive weeks prior to the date the discount on such a route was applied, e) a route does not qualify for the new route discount, f) the landing and take-off times are between 0600–2259 hrs local time, g) a route is not served under a public service obligation.
4.7.3	Zniżka obowiązuje przez 1 rok od daty rozpoczęcia jej udzielania na danej trasie.	4.7.3	The thin route discount is valid for one year starting from the date it is applied in respect of a given route.
4.7.4	Na trasie, na której udzielana była zniżka, nie może być ona udzielona ponownie przed upływem 1 roku od daty zakończenia jej stosowania na tej trasie.	4.7.4	The thin route discount may be applied again no sooner than one year after the date the discount ceased to apply in respect of this route.
4.8	Zniżka dla nowej trasy „ALL CARGO”	4.8	New all cargo route discount
4.8.1	Zniżka dla nowej trasy all cargo” jest udzielana od opłaty za lądowanie w wysokości:	4.8.1	The new all cargo route discount on the landing charge is as follows:

Rok wykonywania lotów na nowej trasie/Year of operation on a new route	1	2	3
Wysokość zniżki:/The amount of discount:	50%	50%	25%

4.8.2	Zniżka jest udzielana z tytułu uruchomienia regularnych lotów handlowych samolotami „all cargo” na nowej trasie pozaeuropejskiej, zgodnie z definicją przedstawioną w pkt. 4.2.4, każdemu przewoźnikowi lotniczemu, niezależnie od przyznania zniżki na tej trasie innym przewoźnikom, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki: a) przewoźnik wykonuje regularne przewozy lotnicze samolotami „all cargo” na trasie z Lotniska Chopina w Warszawie do portu lotniczego, do którego w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia na tej trasie nie były wykonywane regularne przewozy lotnicze samolotami „all cargo”, b) loty są wykonywane z częstotliwością nie mniejszą, niż jeden raz w tygodniu, c) operacja lądowania i startu na Lotnisku Chopina w Warszawie została wykonana w godzinach 0600–2259 czasu lokalnego.	4.8.2	The discount is given for launching regular, all cargo aircraft operated commercial flights on a new non-European route, as defined in point 4.2.4, to any air carrier, irrespective of granting the discount to other carriers operating the route, provided that all of the following requirements are met: a) the carrier operates regular all cargo services from Warsaw Chopin Airport to an airport to which no such services were operated within 1 year prior to the commencement of services on a given route, b) the services are operated with a frequency of at least one flight per week, c) the landing and take-off times at Warsaw Chopin Airport are between 0600 and 2259 hrs local time.
4.8.3	Okres obowiązywania zniżki dla danej trasy rozpoczyna się od dnia wykonania pierwszego lotu handlowego w celu regularnego przewozu lotniczego na tej trasie.	4.8.3	The discount in respect of a given route is valid as of the day the first commercial flight on this route, operated as part of regular air transport service, is performed.
4.8.4	Dla potrzeb udzielania zniżki operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu wykonaną przez danego przewoźnika na tej samej trasie.	4.8.4	For the purpose of discount calculation, an aircraft landing operation is assigned the next take-off operation performed by a given carrier on the same route.
4.9	Zniżka z tytułu wzrostu liczby operacji „ALL CARGO”	4.9	Discount for increase of all cargo operations
4.9.1	Zniżka z tytułu wzrostu liczby operacji „all cargo” jest udzielana w wysokości 25% od opłaty za lądowanie.	4.9.1	The discount for increase of all cargo operations amounts to 25% of the landing charge.

4.9.2	Zniżka jest udzielana przewoźnikowi lotniczemu w odniesieniu do każdej kolejnej operacji lądowania handlowego samolotu „all cargo” wykonanej w danym sezonie rozkładowym po przekroczeniu liczby lądowań handlowych samolotów „all cargo” wykonanych przez tego przewoźnika w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym. Zniżce podlegają wyłącznie operacje lądowań handlowych po przekroczeniu sumy tonażu MTOM samolotów „all cargo” w operacjach lądowań handlowych wykonanych przez danego przewoźnika w sezonie rozkładowym, którego dotyczy zniżka, w porównaniu z analogicznym poprzednim sezonem rozkładowym. Przy obliczaniu wzrostu nie uwzględnia się operacji wykonanych na nowych trasach „all cargo”.	4.9.2	The discount is given to an air carrier in respect of each subsequent commercial landing of an all cargo aircraft performed in a given schedule season after the number of such landings performed by this carrier in the previous corresponding schedule season is exceeded. The discount applies to commercial landing operations only, once the total MTOM tonnage of all cargo aircraft in commercial landing operations performed by a given carrier in the schedule season to which the discount applies exceeds such tonnage in the previous corresponding schedule season. Operations performed on new all cargo routes are not included in growth calculation.
4.9.3	Zniżka jest udzielana przewoźnikom, którzy wykonali w sezonie rozkładowym, którego dotyczy zniżka, minimum 60 operacji lądowań samolotami „all cargo” w sezonie Zima i 90 takich operacji w sezonie Lato.	4.9.3	The discount is given to carriers who performed at least 60 landing operations with all cargo aircraft in the season to which the discount applied in the case of the Winter season, and 90 such operations in the case of the Summer season.
4.10	Pozostałe zniżki	4.10	Other discounts
4.10.1	Udziela się zniżki w wysokości 99% od opłaty za lądowanie przewoźnikowi wykonującemu lot inauguracyjny, tj.: a) pierwszy lot handlowy w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonany na nowej trasie lub b) pierwszy lot handlowy w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonany przez przewoźnika, który nie wykonywał pasażerskich przewozów regularnych z/do Lotniska Chopina w Warszawie w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia.	4.10.1	A carrier is given a landing charge discount of 99% in respect of the inaugural flight, i.e.: a) the first commercial flight commencing regular passenger air transport services on a new route, or b) the first commercial flight operated as part of regular passenger air transport services by a carrier who did not operate regular passenger flights to/from Warsaw Chopin Airport for one year prior to the service commencement date.
4.10.2	Udziela się zniżki w wysokości 90% od opłaty za lądowanie usługobiorcy wykonującemu lot promocyjny, tj. lot wykonany w celach promocyjnych związanych z transportem lotniczym. Zniżka ta jest udzielana nie częściej, niż jeden raz w roku kalendarzowym dla jednego usługobiorcy.	4.10.2	A 90% discount on landing charge is given to the customer providing a promotional flight, i.e. a flight operated for the promotion of air transport. A customer may be granted the discount only once in a calendar year.
4.10.3	Zniżki, o których mowa w pkt. od 4.10.1. do 4.10.2. nie zostaną udzielone, jeżeli operacja lądowania lub startu została wykonana w godzinach 2300 – 0559 czasu lokalnego.	4.10.3	The discounts referred to in points 4.10.1 and 4.10.2 do not apply if the landing or take-off times are between 2300 and 0559 hrs local time.
4.10.4	Udziela się zniżki w wysokości 99% od opłaty za lądowanie statku powietrznego, jeśli zaistniała konieczność jego powrotu, bez żadnego międzylądowania, na Lotnisko Chopina w Warszawie z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych (usterka techniczna statku powietrznego lub nagła choroba pasażera lub członka załogi).	4.10.4	A 99% discount on the landing charge is given in the event that, due to weather conditions or emergencies (a technical fault of an aircraft or a sudden illness of a passenger or crew member), the aircraft has to return to Warsaw Chopin Airport with no stopovers.
4.11	Wnioski o udzielenie zniżek	4.11	Applications for discounts
4.11.1	Przyznanie zniżek, o których mowa w pkt. od 4.2 do 4.9 i 4.10.2 następuje na pisemny wniosek zainteresowanego przewoźnika, zgodny ze wzorem ustalonym przez PPL, dostępnym na stronie internetowej www.lotnisko-chopina.pl w części B2B w zakładce „Opłaty”, złożony na adres, o którym mowa w pkt. 6.2. Pozostałe zniżki stosowane są bez konieczności składania wniosku. Terminy, w których kompletne wnioski o udzielenie zniżek powinny wpłynąć do PPL oraz terminy rozpoczęcia stosowania zniżek przedstawiają się następująco:	4.11.1	The discounts referred to in points 4.2 – 4.9 and 4.10.2 are granted after the submission of a written application to be prepared by the air carrier concerned, in accordance with the form specified by PPL and available at www.chopin-airport.pl on the B2B sub-page, in the ‘Charges’ section. The application has to be forwarded to the address specified in point 6.2. No application needs to be submitted to obtain the other discounts. The deadlines for the submission of complete discount applications to PPL, as well as discount effective dates are as follows:

Zniżka Discount	Termin wpłynięcia wniosku do PPL The deadline for the submission of application to PPL	Termin rozpoczęcia udzielania zniżki Discount effective dates
1	2	3
dla nowych tras (pkt 4.2)/new route discount (point 4.2)	najpóźniej 10 dni przed rozpoczęciem przewozów na nowej trasie/10 days prior to service commencement on a new route at the latest	od dnia wykonania pierwszego lotu na nowej trasie, jednak nie wcześniej, niż od dnia wpłynięcia kompletnego wniosku do PPL/as of the first day of service performance on a new route, but not before the receipt of a complete application by PPL
dla ruchu transferowego (pkt 4.3)/transfer traffic discount (point 4.3)	dowolny/no deadline	od dnia wpłynięcia kompletnego wniosku do PPL/as of the date PPL receives the complete application
z tytułu wzrostu częstotliwości operacji (pkt 4.4)/increased flight frequency discount (point 4.4)	najpóźniej 45 dni po zakończeniu sezonu rozkładowego/within 45 days of the end of a schedule season	sezon, którego dotyczy wniosek/the season referred to in the application/the season referred to in the application

z tytułu wzrostu ruchu pasażerskiego (pkt 4.5)/ increased passenger traffic discount (point 4.5)	najpóźniej 45 dni po zakończeniu sezonu rozkładowego/ within 45 days of the end of a schedule season	sezon, którego dotyczy wniosek/the season referred to in the application
z tytułu wzrostu ruchu na trasie (pkt 4.6)/ increased traffic on a given route discount (point 4.6)	najpóźniej 45 dni po zakończeniu sezonu rozkładowego/ within 45 days of the end of a schedule season	sezon, którego dotyczy wniosek/the season referred to in the application
dla trasy o małym ruchu (pkt 4.7)/thin route discount (point 4.7)	dowolny/no deadline	od dnia wpłynięcia kompletnego wniosku do PPL/as of the date PPL receives the complete application
dla nowej trasy „all cargo” (pkt 4.8)/new all cargo route discount (point 4.8)	najpóźniej 10 dni przed rozpoczęciem przewozów na nowej trasie/10 days prior to service commencement on a new route at the latest	od dnia wykonania pierwszego lotu na nowej trasie, jednak nie wcześniej, niż od dnia wpłynięcia kompletnego wniosku do PPL/as of the first day of service performance on a new route, but not before the receipt of a complete application by PPL
z tytułu wzrostu liczby operacji „all cargo” (pkt 4.9)/discount for increase of all cargo operations (point 4.9)	najpóźniej 45 dni po zakończeniu sezonu rozkładowego/ within 45 days of the end of a schedule season	sezon, którego dotyczy wniosek/the season referred to in the application
dla lotu promocyjnego (pkt 4.10.2) promotional flight discount (point 4.10.2)	najpóźniej 10 dni przed wykonaniem lotu/at least 10 days prior to the flight	data lotu/promotional flight date

4.12 Postanowienia dodatkowe

4.12.1 Zniżki, o których mowa w pkt. 4.2, 4.3, 4.7, 4.8 i 4.10 są uwzględniane na bieżąco w momencie naliczenia opłat.

4.12.2 Zniżki, o których mowa w pkt. od 4.4 do 4.6 i 4.9 udzielane są za sezon rozkładowy, którego dotyczą, po zakończeniu tego sezonu. Wysokość zniżki należnej danemu przewoźnikowi jest obliczana przez PPL nie później, niż 2 miesiące po zakończeniu sezonu rozkładowego, którego dotyczy. W razie rozbieżności danych zawartych we wniosku o udzielenie zniżki złożonym przez przewoźnika z danymi posiadanymi przez PPL, zniżka zostanie udzielona na podstawie danych PPL.

Powstała z tytułu udzielonej zniżki nadpłata jest zaliczana na poczet aktualnych lub przyszłych należności przewoźnika z tytułu opłat lotniskowych. W przypadku zakończenia wykonywania przez danego przewoźnika lotów na Lotnisko Chopina w Warszawie i braku należności z tytułu opłat lotniskowych, nadpłata zostanie zwrócona na rachunek przewoźnika nie później, niż w ciągu 3 miesięcy po terminie naliczenia zniżki.

4.12.3 Wstrzymuje się udzielanie zniżek, o których mowa w pkt. 4.2, 4.3, 4.7 i 4.8 przewoźnikowi, który w ciągu kolejnych sześciu miesięcy kalendarzowych w okresie korzystania ze zniżek, więcej niż w dwóch okresach rozliczeniowych opóźnił płatności na rzecz PPL z tytułu opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie o więcej niż 5 dni w stosunku do terminów płatności wskazanych na fakturach. Przewoźnik ten może ponownie uzyskać zniżkę od następnego miesiąca po 3 miesiącach terminowego regulowania należności wobec PPL z tytułu opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie. Zasada ta dotyczy zarówno zniżek, z których przewoźnik korzysta, jak i zniżek, o które wnioskuję, z zastrzeżeniem pkt. 4.12.5.

4.12.4 Zniżki, o których mowa w pkt. od 4.4 do 4.6 i 4.9 nie zostaną udzielone przewoźnikowi, który w trakcie sezonu rozkładowego, którego dotyczy zniżka, więcej niż w dwóch okresach rozliczeniowych opóźnił płatności na rzecz PPL z tytułu opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie o więcej niż 5 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze.

4.12.5 Wniosek, o którym mowa w pkt. 4.11., od przewoźnika który w dniu złożenia wniosku nie korzysta z żadnej z tych zniżek, zostanie przyjęty tylko pod warunkiem, że przewoźnik ten w dniu złożenia wniosku nie ma wymagalnych zobowiązań z tytułu opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie. Przewoźnik może złożyć taki wniosek po uregulowaniu powyższych zobowiązań w pełnej wysokości.

5. WARUNKI PŁATNOŚCI**5.1 Warunki ogólne****4.12 Additional provisions**

4.12.1 The discounts referred to in points 4.2, 4.3, 4.7, 4.8 and 4.10 are applied on an ongoing basis upon the calculation of charges.

4.12.2 The discounts referred to in points 4.4 – 4.6 and 4.9. are granted after the end of a relevant schedule season. The amount of the discount to be granted to a given carrier is calculated no later than 2 months following the end of the relevant schedule season. In the event of discrepancies between data included in a discount application submitted by the carrier and information available to PPL, the discount is given based on PPL data.

The overpayment arising from the application of a discount is set against current and future liabilities of the carrier in respect of the airport charges. Should the carrier cease to operate flights to Warsaw Chopin Airport and no amounts be due for the airport charges, the overpayment will be credited to the carrier's account not later than within 3 months of the discount calculation date.

4.12.3 The discounts referred to in points 4.2, 4.3, 4.7 and 4.8 are suspended if, in the course of six successive calendar months of using the discounts, a carrier is more than 5 days late with the payment of airport charges at Warsaw Chopin Airport in respect of payment dates indicated in the invoices in more than two settlement periods. The discounts may be reinstated in the next month following the 3 month period when the carrier's liabilities due to PPL with respect to airport charges at Warsaw Chopin Airport have been paid on time. Subject to point 4.12.5, this rule applies to both the discounts the carrier has been using as well as those requested by the carrier.

4.12.4 The discounts referred to in points 4.4 – 4.6 and 4.9 are not granted if, within a schedule season in which the discount is applied, a carrier is more than 5 days late with the payment of airport charges at Warsaw Chopin Airport in respect of payment dates indicated in the invoices in more than two settlement periods.

4.12.5 The application for discounts, referred to in point 4.11, submitted by a carrier that does not use discounts as of the application submission date, is accepted only provided that the carrier does not have any outstanding liabilities on account of airport charges at Warsaw Chopin Airport. Such application may be submitted by the carrier once all above mentioned liabilities have been settled in full amount.

5. TERMS OF PAYMENT**5.1 General terms**

5.1.1	Zobowiązanie z tytułu opłat lotniskowych powstaje z chwilą skorzystania przez usługobiorcę z usług, za które pobierane są te opłaty.	5.1.1	The liability for airport charges arises as soon as the customer uses the services subject to such charges.
5.1.2	Za wnieście opłat lotniskowych w wysokości, terminie i w sposób wskazany na fakturach oraz za wszystkie zobowiązania powstałe z tego tytułu, w tym odsetki za opóźnienie terminowej realizacji płatności, odpowiada użytkownik statku powietrznego. Jeżeli PPL posiada jednoznaczną informację, że usługobiorcą jest podmiot inny, niż użytkownik statku powietrznego, opłatami może być obciążony ten usługobiorca. Jeżeli usługobiorca inny, niż użytkownik statku powietrznego, odmawia dokonania płatności lub dokonuje ich nieterminowo, należnymi opłatami i odsetkami zostanie obciążony użytkownik statku powietrznego.	5.1.2	The aircraft operator is responsible for effecting payments in respect of airport charges in the amount, time and manner indicated in invoices, as well as for all liabilities arising in connection therewith, including interest accrued on late payments. If PPL has clear knowledge that the customer is an entity other than the aircraft user, PPL may request that payments be made by this customer. If the customer other than the aircraft operator refuses to effect payments or does not effect payments in a timely manner, all applicable charges and interest are to be incurred by the aircraft operator.
5.1.3	Faktury dla usługobiorców wystawiane są w złotych polskich (PLN). Płatności powinny być dokonywane w złotych polskich (PLN).	5.1.3	Customers are invoiced in Polish zlotys (PLN). The payments are to be made in Polish zlotys (PLN).
5.1.4	Płatności z tytułu opłat lotniskowych mogą być dokonane w następujący sposób: a) w trybie bieżącym, b) w formie przedpłaty, c) w trybie rozliczeń okresowych. Dokonywanie płatności w formie przedpłaty lub w trybie rozliczeń okresowych wymaga uzyskania przez usługobiorcę zgody PPL i może być uwarunkowane wymogiem zawarcia stosownej umowy.	5.1.4	Payments of airport charges can be made in the following manner: a) on an ongoing basis, b) by a prepayment, c) in the form of periodical settlements. Effecting prepayments or payments on a periodical basis requires the customer to obtain PPL's consent and may be contingent on the requirement to conclude a relevant agreement.
5.1.5	Usługobiorca ponosi wszystkie koszty opłat bankowych i prowizji związanych z regulowaniem płatności na rzecz PPL, naliczane przez bank usługobiorcy oraz banki i inne instytucje pośredniczące w realizacji transakcji płatności.	5.1.5	The customer bears the costs of all bank charges and commissions connected with making payments to PPL that were levied by the customer's bank as well as other banks and intermediary institutions involved in the execution of payment transactions.
5.1.6	Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą przyjmowane w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Reklamacje powinny być zgłoszone w formie pisemnej na adres, o którym mowa w pkt. 6.1. Termin rozpatrzenia reklamacji przez PPL wynosi 30 dni od daty jej otrzymania. Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez PPL faktur.	5.1.6	Any complaints concerning the invoices issued have to be filed within 30 days of the invoice issuing date. They should be submitted in writing to the address specified in point 6.1. PPL will resolve the complaint within 30 days of the lodging date. Filing a complaint does not relieve the customer from the obligation of timely effecting the payments of all the amounts specified in the invoices issued by PPL.
5.1.7	PPL może odmówić świadczenia usług oraz zastrzega sobie prawo ograniczenia lub wstrzymania zezwoleń ruchowych usługobiorcom, którzy nie respektują warunków określonych w niniejszym dokumencie, w tym w szczególności nie regulują lub nieterminowo regulują swoje zobowiązania z tytułu opłat lotniskowych.	5.1.7	PPL can refuse to provide services and reserves the right to restrict or withhold aircraft movement permissions to the customers failing to fulfill the conditions specified herein, in particular, in respect of the customers who fail to effect payments or are in default with the payments for airport charges.
5.1.8	PPL jako zarządzający Lotniskiem Chopina, ma prawo zatrzymać statek powietrzny tymczasowo w celu zabezpieczenia roszczenia z tytułu opłat lotniskowych należnych od użytkownika statku powietrznego i szkód wyrządzonych przez niego na lotnisku.	5.1.8	As the operator of Warsaw Chopin Airport, PPL can temporarily detain an aircraft as a security for the claim in respect of airport charges payable to PPL by the aircraft operator and damage caused by the aircraft operator to the airport facilities.
5.1.9	Tymczasowe zatrzymanie statku powietrznego traci moc w razie zapłaty należności, złożenia odpowiedniego zabezpieczenia lub w razie dokonania zajęcia na podstawie postanowienia sądowego.	5.1.9	The temporary detention of an aircraft expires once an adequate payment is made, security is provided or the aircraft seizure is performed following a court decision.
5.1.10	Obce statki powietrzne korzystają w Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie i na warunkach określonych w przepisach międzynarodowych, z wyłączenia spod zajęcia zabezpieczającego roszczenie.	5.1.10	On the territory of the Republic of Poland, foreign aircraft are exempt, on the terms and conditions specified in relevant international regulations, from seizure to secure a claim.
5.2	Płatności w trybie bieżącym	5.2	Payments made on an ongoing basis
5.2.1	Płatności z tytułu opłat lotniskowych realizowane w trybie bieżącym powinny być dokonywane przez usługobiorcę gotówką lub za pomocą karty płatniczej w „Punkcie pobierania opłat lotniskowych” przed wykonaniem każdego startu statku powietrznego z Lotniska Chopina.	5.2.1	The airport charges settled on an ongoing basis should be paid by the customer by cash or by payment card at the 'Airport charges collection point' prior to each aircraft take-off from Chopin Airport.
5.2.2	Dopuszcza się dokonywanie płatności z tytułu opłat lotniskowych w imieniu usługobiorcy przez reprezentującego go agenta obsługi naziemnej. W takim przypadku płatność musi być wniesiona najpóźniej w następnym dniu roboczym po wykonaniu startu statku powietrznego z Lotniska Chopina, po uprzednim przesłaniu stosownych informacji na adres, o którym mowa w pkt. 6.1.	5.2.2	Airport charges may be paid by a ground handling agent acting on behalf of the customer. In such case the payment must be made not later than on the first working day following the aircraft take-off from Chopin Airport after relevant information is submitted to the address referred to in point 6.1.
5.2.3	Odmowa przyjęcia zakwestionowanych lub zatrzymanych kart płatniczych lub banknotów nie zwalnia usługobiorcy z konieczności uregulowania należnych opłat lotniskowych.	5.2.3	A refusal to accept the payment cards or banknotes that have been withheld or questioned does not release the customer from the obligation to pay the applicable airport charges.

5.3	Płatności w formie przedpłaty	5.3	Payments in the form of prepayment
5.3.1	Płatności z tytułu opłat lotniskowych realizowane w formie przedpłaty mogą dotyczyć usług, z których usługobiorca planuje korzystać jednorazowo, sporadycznie lub systematycznie.	5.3.1	Airport charges paid by a prepayment can apply to services which the customers intend to use on a one-off, irregular or regular basis.
5.3.2	Jeżeli usługobiorca planuje systematyczne korzystanie z usług, przedpłata może obejmować okres nie krótszy niż jeden tydzień i nie dłuższy niż jeden miesiąc kalendarzowy.	5.3.2	If the customer intends to use the services on a regular basis, the prepayment may cover a period not shorter than one week and not longer than one calendar month.
5.3.3	Usługobiorca, który chce dokonywać płatności opłat lotniskowych w formie przedpłaty powinien wystąpić do PPL z wnioskiem, zgodnym ze wzorem ustalonym przez PPL. Wzór wniosku jest dostępny na stronie internetowej www.lotnisko-chopina.pl w części B2B w zakładce „Opłaty”. Wniosek powinien być przesłany przez usługobiorcę na adres, o którym mowa w pkt. 6.2.	5.3.3	The customer who intends to pay airport charges by a prepayment should submit an application in accordance with the specimen provided by PPL. The application form is available at Chopin Airport website www.chopin-airport.pl , on the B2B subpage, in the 'Charges' section. The application should be sent by the customer to the address specified in point 6.2.
5.3.4	Wysokość przedpłaty ustala się na podstawie oszacowanej przez PPL wartości opłat lotniskowych należnych od usługobiorcy za usługi świadczone w okresie, którego dotyczy przedpłata.	5.3.4	The amount of prepayment is determined on the basis of the value of the airport charges due, as estimated by PPL, payable by the customer for services to be rendered in the period covered by the prepayment.
5.3.5	Przedpłata musi wpłynąć na rachunek bankowy PPL najpóźniej 2 dni robocze przed dniem wykonania pierwszej operacji, której dotyczy.	5.3.5	The prepayment has to be credited to PPL's bank account at least 2 working days prior to the date of the first operation it concerns.
5.3.6	PPL ma prawo zażądać od usługobiorcy regulowania płatności z tytułu opłat lotniskowych w trybie bieżącym, jeżeli: a) przedpłata nie wpłynie na rachunek PPL w wymaganym terminie, b) kwota wniesionej przedpłaty będzie niższa od oszacowanej przez PPL wartości opłat lotniskowych należnych od usługobiorcy za usługi świadczone w okresie, którego dotyczy przedpłata.	5.3.6	PPL may request the customer to pay the airport charges on an ongoing basis if: a) the prepayment is not credited to PPL's bank account within the required time limit, b) the amount of the prepayment is lower than the value of the airport charges due, as estimated by PPL, payable by the customer for services to be rendered in the period covered by the prepayment.
5.4	Płatności w trybie rozliczeń okresowych	5.4	Payments in the form of periodical settlements
5.4.1	Usługobiorca, który w danym sezonie rozkładowym wykonuje lub planuje wykonać przynajmniej 10 lądowań na Lotnisku Chopina i średniomiesięczna wysokość opłat lotniskowych z tego tytułu wynosi ponad 2 000 PLN netto, może dokonywać płatności z tytułu opłat lotniskowych w trybie rozliczeń okresowych – przelewem na podstawie zbiorczych faktur z odroczonego terminem płatności, wystawianych za okresy rozliczeniowe nie dłuższe niż 1 miesiąc kalendarzowy.	5.4.1	The customer who in a given schedule season performs or plans to perform at least 10 landing operations at Chopin Airport, where the respective average monthly airport charges exceed PLN 2 000 net, may pay the airport charges in the form of periodical settlements – by bank transfer against collective invoices with a deferred payment period, issued for settlement periods not longer than one calendar month.
5.4.2	W celu uzyskania zgody na dokonywanie płatności opłat lotniskowych w trybie rozliczeń okresowych usługobiorca powinien wystąpić do PPL z wnioskiem. Wniosek powinien być przesłany przez usługobiorcę na adres, o którym mowa w pkt. 6.2.	5.4.2	To obtain consent for effecting airport charges in the form of periodical settlements the customer should submit an application to PPL. The application should be sent to the address specified in point 6.2.
5.4.3	PPL może żądać złożenia przez usługobiorcę dokumentów potwierdzających jego zdolność i wiarygodność kredytową oraz standing finansowy.	5.4.3	PPL may request the customer to provide documents confirming the customer's credit worthiness and capacity as well as financial standing.
5.4.4	PPL ma prawo żądania od usługobiorcy, który wystąpił z wnioskiem lub który uzyskał zgodę na dokonywanie płatności w trybie rozliczeń okresowych, złożenia zabezpieczenia płatności w formie nieoprocentowanego depozytu lub bezwarunkowej, nieodwołalnej i płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej wystawionej przez pierwszorzędnego bank. Zarówno bank, jak i treść gwarancji bankowej, powinny być wcześniej zaakceptowane przez PPL. Kwota depozytu lub gwarancji bankowej nie może być niższa niż równowartość opłat lotniskowych brutto za trzy kolejne okresy rozliczeniowe.	5.4.4	PPL has the right to require that the customer who requested or obtained the approval to make periodical payments provide an interest-free security deposit or lodge an unconditional and irrevocable bank guarantee payable at first demand and issued by a first rate bank. The bank and the bank guarantee contents are subject to PPL's prior approval. The amount of the security deposit or bank guarantee must not be lower than the total gross value of airport charges for three consecutive settlement periods.
5.4.5	PPL zastrzega sobie prawo monitorowania należnych od usługobiorcy opłat lotniskowych w celu weryfikacji i aktualizacji kwoty zabezpieczenia. W razie wzrostu wartości tych opłat PPL ma prawo zażądać od usługobiorcy podwyższenia złożonego przez niego zabezpieczenia.	5.4.5	PPL reserves the right to monitor the airport charges due from the customer for the purpose of verifying and updating the amount of security. If the value of the airport charges due increases, PPL has the right to request that the customer increase the value of the security.
5.4.6	Jeżeli PPL zażąda od usługobiorcy złożenia lub zwiększenia zabezpieczenia, a usługobiorca nie dokona tego w wyznaczonym terminie, PPL może cofnąć zgodę na dokonywanie płatności w trybie rozliczeń okresowych.	5.4.6	If PPL requests the customer to lodge or increase the security and the customer fails to do so within a set time limit, PPL may withdraw its consent for the customer to settle payments periodically.

5.4.7	W razie zakończenia dokonywania płatności w trybie rozliczeń okresowych usługobiorca otrzyma zwrot niewykorzystanej części złożonego zabezpieczenia w terminie 2 miesięcy od dnia rozpoczęcia dokonywania płatności w inny sposób.	5.4.7	In the event the customer ceases to make payments in the form of periodical settlements, the customer shall receive a return of the unused part of the lodged security within 2 months of the day the customer begins effecting payments in a different manner.
5.4.8	Usługobiorca, który złożył zabezpieczenie i zaprzestał korzystania z usług Lotniska Chopina otrzyma zwrot niewykorzystanej części złożonego zabezpieczenia w terminie 2 miesięcy od dnia wykonania ostatniego lotu.	5.4.8	The customer who lodged a security and ceases to use Chopin Airport services shall receive a return of the unused part of the lodged security within 2 months of the day the last flight is performed.
5.4.9	Jeśli usługobiorca uzyskał zgodę PPL na dokonywanie płatności w trybie rozliczeń okresowych, a nie reguluje swoich zobowiązań wobec PPL, PPL zastrzega sobie prawo do cofnięcia tej zgody oraz dokonania wypłaty z zabezpieczenia kwoty równej kwocie nieuregulowanych przez usługobiorcę zobowiązań wobec PPL, o ile takie zabezpieczenie zostało wcześniej złożone. W przypadku cofnięcia zgody usługobiorca zobowiązany jest do dokonywania płatności z tytułu opłat lotniskowych w trybie bieżącym lub w formie przedpłat oraz do uregulowania wszystkich wymagalnych należności. Warunkiem przywrócenia możliwości dokonywania płatności w trybie rozliczeń okresowych jest uregulowanie wszystkich wymagalnych należności wobec PPL oraz złożenie przez usługobiorcę zabezpieczenia, o którym mowa w pkt. 5.4.4.	5.4.9	If the customer has obtained PPL's consent to make payments in the form of periodical settlements, but fails to effect them, PPL reserves the right to withdraw the consent and make a deduction from the security in the amount equal to the amount of the customer's outstanding liabilities towards PPL, provided that such a security has been previously lodged. If the consent is withdrawn, the customer is required to pay airport charges on an ongoing basis or by prepayments and to pay in full all amounts due. The periodical settlements procedure can be reinstated provided that all the amounts due to PPL have been paid in full and the customer lodges a security referred to in point 5.4.4.
5.4.10	Jeśli usługobiorca uzyskał zgodę PPL na dokonywanie płatności w trybie rozliczeń okresowych i nieterminowo reguluje swoje zobowiązania wobec PPL, PPL zastrzega sobie prawo do zawieszenia tej zgody. W takiej sytuacji usługobiorca zobowiązany jest do dokonywania płatności z tytułu opłat lotniskowych w trybie bieżącym lub w formie przedpłaty. Warunkiem przywrócenia zgody na dokonywanie płatności w trybie rozliczeń okresowych jest uregulowanie przez usługobiorcę wymagalnych należności, terminowe regulowanie przez usługobiorcę wszystkich płatności z tytułu opłat lotniskowych lub przedpłat w ciągu trzech kolejnych miesięcy kalendarzowych oraz złożenie zabezpieczenia, o którym mowa w pkt. 5.4.4, o ile takie zabezpieczenie nie zostało wcześniej złożone.	5.4.10	If the customer has obtained PPL's consent to make payments in the form of periodical settlements, but fails to pay the amounts due to PPL in time, PPL reserves the right to suspend the consent. In such case, the customer is required to pay airport charges on an ongoing basis or by prepayments. The periodical settlements procedure can be reinstated provided that the customer pays in full all amounts due to PPL, settles in a timely manner all payments or prepayments in respect of airport charges in three subsequent calendar months and lodges a security referred to in point 5.4.4, unless such a security has been previously lodged.
5.4.11	Z tytułu opóźnienia płatności PPL będzie naliczał odsetki w wysokości odsetek ustawowych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami polskiego prawa.	5.4.11	In the case of payment default, PPL shall charge interest according to statutory interest rates in consistency with relevant provisions of the Polish law.
6.	KONTAKT	6.	CONTACT
6.1	Informacje, o których mowa w pkt. 1.7 i 1.8, reklamacje, o których mowa w pkt. 5.1.6 oraz wszelkie zapytania i sugestie związane z naliczaniem i fakturowaniem opłat lotniskowych należy kierować na poniższy adres:	6.1	Information referred to in points 1.7 and 1.8, complaints referred to in point 5.1.6, as well as any questions or suggestions in connection with the airport charges calculation and invoicing should be sent to this address:
Adres pocztowy: P.P. „Porty Lotnicze” Biuro Handlowe Dział Controllingu Sprzedaży ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa		Mailing address: P. P. „Porty Lotnicze” Biuro Handlowe Dział Controllingu Sprzedaży ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa, Poland	
Faks: +48-22-650-1256		Fax: +48-22-650-1256	
E-mail: aerosales.invoicing@polish-airports.com		E-mail: aerosales.invoicing@polish-airports.com	
6.2	Wnioski o udzielenie zniżek, o których mowa w pkt. 4.11, wnioski, o których mowa w pkt. 5.3.3 i 5.4.2, zabezpieczenia, o których mowa w pkt. 5.4.4 oraz wszelkie zapytania i sugestie związane z opłatami lotniskowymi i udzielaniem zniżek od opłat lotniskowych należy kierować na poniższy adres:	6.2	Applications for discounts referred to in point 4.11, applications referred to in points 5.3.3 and 5.4.2, securities specified in point 5.4.4 as well as any questions or suggestions in connection with the airport charges and discounts are to be sent to this address:
Adres pocztowy: P.P. „Porty Lotnicze” Biuro Handlowe Dział Sprzedaży Usług Lotniczych ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa		Mailing address: P. P. „Porty Lotnicze” Biuro Handlowe Dział Sprzedaży Usług Lotniczych ul. Żwirki i Wigury 1 00-906 Warszawa, Poland	

Tel.:	+48-22-650-1167	Phone:	+48-22-650-1167
	+48-22-650-2359		+48-22-650-2359
Faks:	+48-22-650-2341	Fax:	+48-22-650-2341
E-mail:	aerosales.policy@polish-airports.com	E-mail:	aerosales.policy@polish-airports.com

6.3 Dane, o których mowa w pkt. 2.3.5 i 4.3.4 oraz wszelkie zapytania i sugestie związane z walidacją danych dla potrzeb naliczania i fakturowania opłat lotniskowych należy kierować na poniższy adres:

6.3 Data referred to in points 2.3.5 and 4.3.4 and all questions and suggestions regarding validation of data for the purpose of calculating and invoicing airport charges should be sent to:

Adres pocztowy: P.P. „Porty Lotnicze”
Biuro Operacyjne
Zespół Rejestracji i Weryfikacji Danych Operacyjnych
ul. Żwirki i Wigury 1
00-906 Warszawa

Mailing address: P.P. „Porty Lotnicze”
Biuro Operacyjne
Zespół Rejestracji i Weryfikacji Danych Operacyjnych
ul. Żwirki i Wigury 1
00-906 Warszawa, Poland

Tel. : +48-22-650-2531
+48-22-650-2532

Phone: +48-22-650-2531
+48-22-650-2532

Faks: +48-22-650-2535

Fax: +48-22-650-2535

E-mail: waldan@polish-airports.com

E-mail: waldan@polish-airports.com

3.5 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA ŁÓDŹ

3.5 ŁÓDŹ TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°49'41"N 019°03'58"E 51°55'01"N 019°33'29"E 51°50'13"N 019°36'07"E 51°44'16"N 019°39'23"E 51°43'07"N 019°35'35"E 51°40'23"N 019°25'38"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°47'40"N 019°00'53"E 51°49'41"N 019°03'58"E	<u>2500 ft AMSL</u> 1700 ft AMSL C	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°49'41"N 019°03'58"E 51°55'01"N 019°33'29"E 51°56'53"N 019°44'06"E 51°56'41"N 019°49'36"E 51°55'49"N 019°53'27"E 51°54'16"N 019°56'15"E 51°50'53"N 019°58'48"E 51°48'30"N 019°59'15"E 51°45'48"N 019°58'10"E 51°43'42"N 019°55'54"E 51°42'13"N 019°53'14"E 51°39'24"N 019°35'36"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°47'40"N 019°00'53"E 51°49'41"N 019°03'58"E	<u>5500 ft AMSL</u> 2500 ft AMSL C	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°53'49"N 018°52'03"E 51°59'23"N 019°25'06"E 52°04'51"N 019°22'13"E 52°07'28"N 019°38'17"E 52°02'00"N 019°40'57"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'55"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°30'32"N 019°40'12"E 51°39'24"N 019°35'36"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°47'45"N 018°51'48"E 51°53'49"N 018°52'03"E	<u>FL 115</u> 5500 ft AMSL C	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°40'48"N 019°04'15"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°37'06"N 019°09'17"E 51°38'10"N 019°05'49"E 51°40'48"N 019°04'15"E	<u>4500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL C	TWR ŁÓDŹ	124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN

UWAGI

TMA ŁÓDŹ aktywny w godzinach pracy organu TWR ŁÓDŹ.

REMARKS

ŁÓDŹ TMA active during the operational hours of ŁÓDŹ TWR.

3.6 REJON KONTROLOWANY WĘZŁA LOTNISK POZNAŃ

3.6 POZNAŃ TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ NORTH			
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°37'07"N 016°20'39"E 52°34'54"N 016°57'46"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°24'02"N 017°24'42"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°17'11"N 016°34'45"E 52°23'20"N 016°21'21"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°37'07"N 016°20'39"E	6500 ft AMSL C 1600 ft AMSL ¹⁾	APP POZNAŃ	129.025 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°31'27"N 016°07'51"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°23'20"N 016°21'22"E 52°17'11"N 016°34'45"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°03'33"N 017°25'16"E 51°58'59"N 017°15'46"E 52°01'49"N 016°39'00"E 52°06'28"N 016°29'47"E 52°24'14"N 016°11'09"E 52°31'27"N 016°07'51"E	6500 ft AMSL C 3500 ft AMSL	APP POZNAŃ	129.025 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°32'54"N 016°00'43"E 52°41'32"N 016°18'19"E 52°38'41"N 017°04'53"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°00'17"N 017°31'55"E 51°55'02"N 017°21'00"E 51°54'43"N 016°43'44"E 52°07'05"N 016°15'21"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°32'54"N 016°00'43"E	FL 95 C 6500 ft AMSL	APP POZNAŃ	129.025 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°58'51"N 015°33'30"E 52°09'27"N 015°30'04"E 52°03'37"N 015°32'00"E 52°00'49"N 015°36'34"E 51°37'03"N 016°00'00"E 51°45'00"N 017°40'42"E 51°59'48"N 018°00'00"E 52°56'33"N 018°00'00"E 52°56'35"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°48'15"E 52°56'37"N 017°39'17"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°57'46"N 017°18'33"E 53°06'44"N 017°15'57"E 53°11'06"N 017°16'17"E 53°12'37"N 017°17'24"E 53°11'18"N 016°34'37"E 52°58'51"N 015°33'30"E	FL 195 C FL 95	APP POZNAŃ	129.025 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZESTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ SOUTH			
SEKTOR/SECTOR „A” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°20'43"N 016°29'21"E 51°21'15"N 016°36'57"E 51°08'08"N 017°24'38"E 51°00'43"N 017°29'35"E 50°52'43"N 017°22'48"E 50°52'41"N 017°22'35"E 50°50'21"N 017°07'12"E 51°02'18"N 016°22'44"E 51°08'24"N 016°19'48"E 51°20'43"N 016°29'21"E	5500 ft AMSL C 2100 ft AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „B” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°23'35"N 016°47'44"E 51°13'05"N 017°27'04"E 51°01'15"N 017°34'28"E 50°49'17"N 017°23'22"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°57'57"N 016°17'27"E 51°04'42"N 016°13'12"E 51°11'29"N 016°14'10"E 51°22'53"N 016°24'24"E 51°23'35"N 016°47'44"E	FL 95 C 5500 ft AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „C” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°22'53"N 016°24'24"E 51°28'11"N 016°44'56"E 51°27'30"N 017°01'46"E 51°18'56"N 017°33'09"E 51°15'05"N 017°39'23"E 51°10'13"N 017°45'17"E 51°00'05"N 017°46'09"E 50°54'41"N 017°41'36"E 50°44'15"N 017°32'01"E 50°42'17"N 017°17'54"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°49'17"N 017°23'22"E 51°01'15"N 017°34'28"E 51°13'05"N 017°27'04"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°22'53"N 016°24'24"E	FL 95 C 6500 ft AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „D” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°57'57"N 016°17'27"E 50°59'10"N 016°12'25"E 51°02'13"N 016°05'35"E 51°12'58"N 016°06'32"E 51°19'17"N 016°12'09"E 51°22'53"N 016°24'24"E 51°11'29"N 016°14'10"E 51°04'42"N 016°13'12"E 50°57'57"N 016°17'27"E	FL 95 C 6500 ft AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „E” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°14'03"N 016°32'21"E 51°15'10"N 016°34'56"E 51°14'11"N 016°39'28"E 51°06'01"N 016°33'52"E 51°07'22"N 016°30'09"E 51°09'22"N 016°29'10"E 51°14'03"N 016°32'21"E	2100 ft AMSL C 1600 ft AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
TMA POZNAŃ SOUTH			
SEKTOR/SECTOR „F” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°05'33"N 017°08'42"E 51°02'58"N 017°13'08"E 50°56'49"N 017°08'42"E 50°57'38"N 017°02'40"E 51°05'33"N 017°08'42"E	<u>2100 ft AMSL</u> C 1600 ft AMSL	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN
SEKTOR/SECTOR „G” Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°37'03"N 016°00'00"E 51°45'00"N 017°40'42"E 51°29'18"N 018°00'29"E 50°53'40"N 018°44'18"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°31'34"N 018°14'51"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°19'58"N 017°55'26"E 50°49'45"N 016°07'17"E 51°07'28"N 016°00'36"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°37'03"N 016°00'00"E	<u>FL 195</u> C FL 95	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

UWAGI	REMARKS
1) Z wyłączeniem CTR POZNAŃ/Ławica, MCTR/MATZ POZNAŃ/Krzesiny.	1) Excluding POZNAŃ/Ławica CTR, POZNAŃ/Krzesiny MCTR/MATZ.

3.7 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA RZESZÓW

3.7 RZESZÓW TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°18'44"N 021°38'53"E 50°17'36"N 022°34'46"E 50°08'38"N 022°38'49"E 49°57'37"N 022°32'13"E 49°57'52"N 021°44'41"E 49°55'23"N 021°33'04"E 50°10'28"N 021°25'24"E 50°18'44"N 021°38'53"E	<u>6500 ft AMSL</u> C 2000 ft AMSL	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°22'37"N 021°45'13"E 50°29'20"N 022°31'14"E 50°20'51"N 022°47'55"E 50°12'25"N 022°46'30"E 49°53'58"N 022°40'06"E 49°49'10"N 022°31'36"E 49°50'32"N 021°25'44"E 50°05'32"N 021°17'24"E 50°22'37"N 021°45'13"E	<u>FL 95</u> C 6500 ft AMSL	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°26'27"N 021°17'33"E 50°22'37"N 021°45'13"E 50°29'20"N 022°31'14"E 50°20'51"N 022°47'55"E 49°57'57.03"N 023°08'17.98"E dalej wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:/then along the EPWW FIR boundary to the point: 49°48'32.00"N 022°56'24.00"E 49°49'10"N 022°31'36"E 49°50'32"N 021°25'44"E 49°50'49"N 021°13'08"E 50°10'21"N 020°59'11"E 50°18'26"N 021°04'36"E 50°26'27"N 021°17'33"E	FL 145 C FL 95	TWR RZESZÓW ACC WARSZAWA ¹⁾	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN 125.450 (MHz) WARSZAWA KONTROLA, WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°01'00"N 022°17'00"E 50°04'01"N 022°29'46"E 50°09'45"N 022°29'47"E 50°14'02"N 022°17'04"E 50°01'00"N 022°17'00"E	2000 ft AMSL C 1500 ft AMSL	TWR RZESZÓW	126.800 (MHz) RZESZÓW WIEŻA, RZESZÓW TOWER PL, EN

UWAGI

- 1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3) "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej są zapewniane przez: ACC WARSZAWA w drogach lotniczych RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk".

REMARKS

- 1) For transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: WARSZAWA ACC along the RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones)").

3.8 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA SZCZECIN

3.8

SZCZECIN TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'47"N 014°40'45"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°19'54"N 015°12'10"E 53°25'11"N 015°27'09"E 53°35'24"N 015°24'25"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°48'00"N 014°45'42"E 53°47'47"N 014°40'45"E	6500 ft AMSL C 1700 ft AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'47"N 014°40'45"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°15'39"N 015°22'32"E 53°18'01"N 015°31'10"E 53°28'07"N 015°33'23"E 53°43'14"N 015°23'27"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°48'00"N 014°45'42"E 53°47'47"N 014°40'45"E	FL 135 C 6500 ft AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°47'34"N 014°35'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°41'04"N 014°16'43"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°51'11"N 014°13'40"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°47'34"N 014°35'43"E	FL 135 C FL 95	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°41'04"N 014°16'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'47"N 014°40'45"E 53°47'11"N 014°40'22"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point 53°41'04"N 014°16'43"E	FL 135 C 5500 ft AMSL	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN

UWAGI

REMARKS

TMA SZCZECIN aktywny w godzinach pracy organu TWR SZCZECIN.

SZCZECIN TMA active during the operational hours of SZCZECIN TWR.

3.9 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA WARSZAWA

3.9

WARSZAWA TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°17'03"N 020°03'13"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E	FL 225 C 2000 ft AMSL	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA ¹⁾	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 125.450 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°43'34"N 020°33'56"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°41'51"N 021°35'55"E 51°48'09"N 021°47'05"E 52°05'40"N 022°01'54"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E 51°43'34"N 020°33'56"E	FL 225 C 3500 ft AMSL	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA ¹⁾	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 125.450 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°17'03"N 020°03'13"E 52°25'34"N 019°58'30"E 52°42'09"N 020°13'03"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°17'03"N 020°03'13"E	FL 225 C 3500 ft AMSL	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA ¹⁾	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 125.450 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'03"N 020°03'38"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°51'14"N 020°15'19"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°42'09"N 020°13'03"E 52°25'34"N 019°58'30"E	FL 225 C 6500 ft AMSL	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR
52°17'03"N 020°03'13"E 51°43'34"N 020°33'56"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°25'35"N 021°07'49"E 51°30'03"N 020°03'36"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E		ACC WARSZAWA ¹⁾	125.450 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "E" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°08'52"N 020°45'47"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°02'23"N 021°07'19"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°02'25"N 021°12'31"E 52°00'20"N 021°12'04"E 51°58'38"N 021°06'59"E 51°58'40"N 020°58'15"E 52°06'04"N 020°45'30"E 52°11'00"N 020°40'00"E	2000 ft AMSL C 1000 ft AMSL	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
SEKTOR/SECTOR "F" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°10'08"N 021°07'31"E 52°09'52"N 021°12'26"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°10'08"N 021°07'31"E	<u>2000 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "G" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°11'00"N 020°40'00"E 52°15'46"N 020°37'35"E 52°16'55"N 020°38'52"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°50'10"E 52°15'32"N 020°46'15"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°11'00"N 020°40'00"E	<u>2000 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN
SEKTOR/SECTOR "H" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°30'03"N 020°03'36"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°25'35"N 021°07'49"E 51°30'03"N 020°03'36"E	FL 225 FL 95 C	APP WARSZAWA ACC WARSZAWA ¹⁾	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR 125.450 (MHz) WARSZAWA KONTROLA WARSZAWA CONTROL PL, EN
SEKTOR/SECTOR "I" Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°35'18"N 020°39'16"E 52°38'11"N 020°42'08"E 52°37'37"N 020°46'38"E 52°34'22"N 020°46'55"E 52°35'18"N 020°39'16"E	<u>2000 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL C	APP WARSZAWA	125.050, 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

UWAGI

REMARKS

- 1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3 "Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej są zapewniane przez: ACC WARSZAWA w drogach lotniczych RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk").

- 1) For transit flights (see AIP Poland GEN 3.3 "Flight information service, alerting service and air traffic control service within controlled airspace are provided by: WARSZAWA ACC along the RNAV routes including parts traversing terminal control areas (control zones)").

3.10 STREFA OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI (RMZ)

3.10 RADIO COMMUNICATION MANDATORY ZONE (RMZ)

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
52°17'03"N 020°03'13"E 52°22'17"N 020°07'11"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°31'43"N 020°49'38"E 52°32'05"N 021°04'45"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E	2000 ft AMSL G GND	FIS OLSZTYN FIS WARSZAWA	Olsztyn INFORMACJA (118.775 MHz) PL Olsztyn INFORMATION (118.775 MHz) EN Warszawa INFORMACJA (119.450 MHz) PL Warszawa INFORMATION (119.450 MHz) EN

Loty wszystkich statków powietrznych w przedziale wysokości od GND do 1000 ft AMSL mogą się odbywać tylko po radiowym (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5585, faks: +48-22-574-5586) **poinformowaniu** sektora FIS WARSZAWA lub po radiowym (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA) lub telefonicznym (+48-22-574-5588) **poinformowaniu** sektora FIS OLSZTYN.

Od statków powietrznych wykonujących loty w przedziale wysokości od 1000 ft AMSL do 2000 ft AMSL wymagana jest **stała dwukierunkowa łączność** radiowa ze służbą FIS sektora Warszawa (119,450 MHz - WARSZAWA INFORMACJA) lub ze służbą FIS sektora Olsztyn (118,775 MHz - OLSZTYN INFORMACJA).

Załoga statku powietrznego wykonującego lot w strefie RMZ na wysokości 1500 ft AMSL lub wyżej jest zobowiązana do obniżenia wysokości lotu poniżej 1500 ft AMSL niezwłocznie po otrzymaniu informacji od informatora FIS.

Łączność radiowa zawierająca meldunek powinna zostać nawiązana najpóźniej na granicy strefy RMZ lub natychmiast po opuszczeniu strefy ruchu lotniskowego (jeśli lotnisko odlotu znajduje się w granicach strefy).

Meldunek w strefie RMZ powinien obowiązkowo zawierać informacje:

- aktualna pozycja statku powietrznego,
- wysokość lotu,
- trasa w RMZ (kierunek lotu),
- typ statku powietrznego,
- dodatkowe informacje na żądanie organu FIS.

UTRATA ŁĄCZNOŚCI (RCF)

UTRATA ŁĄCZNOŚCI (RCF) W CZASIE PRZELOTU

Statki powietrzne, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych w trakcie lotu tranzytowego (przeletu) przez strefę RMZ, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 1000 ft AMSL z wykorzystaniem niżej wymienionych punktów nawigacyjnych jako punktów tranzytowych:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
ALFA	52°03'47.52"N 020°44'35.59"E	Magazyn w m. Siostrzeń/ Warehouse in Siostrzeń town
BRAVO	52°11'03.44"N 020°36'49.94"E	Fabryka w m. Błonie/ Factory in Błonie town
DELTA	52°20'36"N 021°13'40"E	m. Wolomin/Wolomin town
GOLF	51°59'26.53"N 021°14'04.93"E	Most drogowy w m. Góra Kalwaria/ Road bridge in Góra Kalwaria town
JULIETT	52°22'40"N 020°55'00"E	m. Jabłonna/Jabłonna town

All flights within the RMZ between GND - 1000 ft AMSL may be conducted only after radio (frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5585, fax: +48-22-574-5586) to WARSZAWA FIS or after radio (frequency 118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) or telephone **notification** (+48-22-574-5588) to FIS OLSZTYN.

All flights within the RMZ between 1000 ft AMSL - 2000 ft AMSL may be conducted only while **constant bidirectional radio communication** with WARSZAWA FIS (on frequency 119.450 MHz - WARSZAWA INFORMATION) or with OLSZTYN FIS (118.775 MHz - OLSZTYN INFORMATION) is established.

The crew of an aircraft conducting a flight within the RMZ at an altitude of 1500 ft AMSL or above is obliged to lower the flight altitude below 1500 ft AMSL immediately after receiving information from the FIS operator.

The radio communication containing the report shall be established at the border of the RMZ at the latest or immediately after leaving the aerodrome traffic zone (if the departure aerodrome is located within the RMZ limits).

The report within the RMZ shall contain the following information:

- current position of an aircraft,
- flight altitude/height,
- route within RMZ (direction of flight),
- aircraft type,
- additional information at the request of the FIS unit.

RADIO COMMUNICATION FAILURE (RCF)

RADIO COMMUNICATION FAILURE (RCF) DURING OVERFLIGHT

Aircraft experiencing radio communication failure due to technical reasons during transit flight (overflight) through the RMZ shall continue flight at an altitude not higher than 1000 ft AMSL using navigation points described in the table below as transit points:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
KILO	52°05'28.65"N 021°14'14.56"E	Oczyszczalnia w m. Karczew/ Sewage treatment plant in Karczew town
MIKE	52°13'22"N 021°15'00"E	Skrzyżowanie w m. Zakręt/Intersection in Zakręt town
PAPA	52°18'17"N 021°05'02"E	Centrum handlowe (skrzyżowanie Toruńska/Radzyńska)/Shopping centre (Toruńska/Radzyńska intersection)
TANGO	51°58'14.47"N 020°50'00.76"E	Fabryka w m. Tarczyn/ Factory in Tarczyn town

W takiej sytuacji wlot do CTR WARSZAWA/Okęcie i/lub ATZ WARSZAWA/Babice jest zabroniony.

In such a situation entry into WARSZAWA/Okęcie CTR and/or WARSZAWA/Babice ATZ is prohibited.

UTRATA ŁĄCZNOŚCI (RCF) W CZASIE DOLOTU DO EPWA

RADIO COMMUNICATION FAILURE (RCF) DURING EPWA ARRIVAL

Statki powietrzne, wykonujące loty VFR, z którymi łączność została utracona z przyczyn technicznych, powinny kontynuować lot na wysokości nie większej niż 1000 ft AMSL. Następnie nad punktem ECHO (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) lub WHISKEY (52°09'24,97"N 020°56'59,02"E) należy rozpocząć procedurę wyznaczoną w przypadku utraty łączności opisaną w AD 2 EPWA punkt 2.22.

Aircraft experiencing communication failure during VFR flight due to technical reasons shall continue flight at an altitude not higher than 1000 ft AMSL. Then, overhead point ECHO (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E) or WHISKEY (52°09'24.97"N 020°56'59.02"E) initiate the procedure applicable in radio communication failure cases described in AIP Poland, AD 2 EPWA point 2.22 described.

UWAGI

REMARKS

W strefie RMZ obowiązują ogólne przepisy wykonywania lotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

General air traffic rules and procedures are in force in the Radio Communication Mandatory Zone (RMZ).

3.11 REJON KONTROLOWANY LOTNISKA ZIELONA GÓRA

3.11 ZIELONA GÓRA TERMINAL CONTROL AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°12'22"N 015°33'13"E 52°18'07"N 015°52'49"E 52°19'47"N 016°01'18"E 52°19'48"N 016°07'02"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°10'01"N 016°13'42"E 52°04'07"N 016°04'30"E 52°02'20"N 015°58'04"E 52°01'58"N 015°54'06"E 52°00'49"N 015°36'34"E 52°03'37"N 015°32'00"E 52°09'27"N 015°30'04"E 52°12'22"N 015°33'13"E	FL 95 1300 ft AMSL D	TWR ZIELONA GÓRA	118.750 (MHz) ZIELONA GÓRA WIEŻA ZIELONA GÓRA TOWER PL/EN

UWAGI	REMARKS
TMA ZIELONA GÓRA aktywny w godzinach pracy organu TWR ZIELONA GÓRA.	ZIELONA GÓRA TMA active during the operational hours of ZIELONA GÓRA TWR.

4. DELEGACJA SŁUŻB ATS

4. DELEGATION OF ATS

4.1 DELEGACJA SŁUŻB ATS - HERINGSDDORF AREA

4.1 DELEGATION OF ATS SERVICES - HERINGSDDORF AREA

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°57'45"N 014°14'00"E 53°55'20"N 014°27'30"E 53°53'40"N 014°38'00"E 53°41'30"N 014°33'40"E 53°41'05"N 014°16'50"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej/then along the Polish-German border 53°57'45"N 014°14'00"E	FL 95 1000 ft AGL D	BREMEN ACC	H24	132.650 MHz 299.775 MHz BREMEN INFORMATION EN

4.2 DELEGACJA SŁUŻB ATS - CTR HERINGSDDORF

4.2 DELEGATION OF ATS - HERINGSDDORF CTR

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄ- JĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty/The line joining the following points: 53°55'20"N 014°13'00"E 53°54'05"N 014°20'25"E 53°48'20"N 014°17'40"E 53°48'40"N 014°15'20"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej/then along the Polish-German border 53°55'20"N 014°13'00"E	2500 ft AMSL GND D	AUSTRO CONTROL GMBH VIENNA	H24	132.825 (MHz) HERINGSDDORF TOWER EN

4.3 DELEGACJA SŁUŻB ATS - CTA COTTBUS DREWITZ**4.3 DELEGATION OF ATS - COTTBUS DREWITZ CTA**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°04'09"N 014°45'23"E 52°04'35"N 014°58'20"E 51°50'33"N 015°00'27"E 51°45'30"N 014°39'44"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej/then along the Polish-German border 52°04'09"N 014°45'23"E	FL 85 D 2500 ft AGL	BREMEN ACC	H24	132.650 MHz 299.775 MHz BREMEN INFORMATION EN

4.4 DELEGACJA SŁUŻB ATS - COTTBUS DREWITZ AIRSPACE**4.4 DELEGATION OF ATS - COTTBUS DREWITZ AIRSPACE**

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
52°00'25"N 014°43'21"E następnie fragment okręgu o promieniu 10 NM wokół punktu wyznaczonego przez współrzędne/then fragment of the circle of 10 NM radius about the point delimited by the coordinates: 51°53'21"N 014°31'55"E 51°50'43"N 014°47'29"E 51°48'08"N 014°36'57"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej/then along the Polish-German border 52°00'25"N 014°43'21"E	2500 ft AGL D 1000 ft AGL	BREMEN ACC	H24	132.650 MHz 299.775 MHz BREMEN INFORMATION EN

4.5 DELEGACJA SŁUŻB ATS - MIDSEA**4.5 DELEGATION OF ATS - MIDSEA AREA**

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY M865, N133 oraz M607 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar, nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana MIDSEA, może być oddelegowana do ATCC MALMÖ i w tym przypadku ATCC MALMÖ będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY M865, N133 and M607a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named MIDSEA can be delegated to ATCC MALMÖ and in such a case ATCC MALMÖ is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 55°51'00"N* 017°33'00"E* 55°17'24"N* 018°23'53"E* 55°08'01"N* 016°14'10"E* 55°51'00"N* 017°33'00"E*	FL 460 C FL 95	ATCC MALMÖ	H24	FL 95 – FL 355: 124.150 MHz FL 355 – FL 460: 128.055 MHz MALMÖ RADAR EN

UWAGI

* - patrz GEN 2.1

Organ WARSZAWA ACC może odwołać delegację przestrzeni i przejąć kontrolę ruchu lotniczego w tym obszarze po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.
WARSZAWA ACC będzie informować RIGA ACC o delegacji przestrzeni.
Procedury administracyjne dotyczące opłat trasowych zostały opisane w załączniku do właściwego "Letter of Agreement".

REMARKS

* - see GEN 2.1

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within that area provided 5 minutes prior notice is given.

WARSZAWA ACC will inform RIGA ACC on delegation of airspace.

Administrative procedures for en-route charges are covered in an Annex to the appropriate "Letter of Agreement".

4.6 DELEGACJA SŁUŻB ATS - RÖNNE SOUTH

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar nad morzem pełnym Bałtyku. Ta wydzielona przestrzeń, nazwana RÖNNE SOUTH, może być oddelegowana do ATCC MALMÖ, i w takim przypadku ATCC MALMÖ będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.6 DELEGATION OF ATS - RÖNNE SOUTH

In order to reduce the number of coordinations for traffic along the AWY a separate area has been established, over the Baltic high sea, within the WARSZAWA FIR. This area named RÖNNE SOUTH can be delegated to MALMÖ ATCC and in such a case MALMÖ ATCC is responsible for the provision of air traffic control and flight information service within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 54°55'00"N 014°21'27"E dalej wzdłuż granicy TMA RÖNNE i granicy FIR do punktu/ then along the border of RÖNNE TMA and FIR boundary to the point: 54°55'00"N 015°52'00"E 54°41'06"N 015°43'09"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°55'00"N 014°21'27"E	<u>FL 460</u> FL 195 C	ATCC MALMÖ	H24	FL 195 – FL 355: 128.175 MHz FL 355 – FL 460: 135.805 MHz MALMÖ RADAR EN
z wyłączeniem przestrzeni określonej współrzędnymi:/ excluding airspace designated by coordinates: 54°45'34"N 014°20'12"E 54°46'00"N 014°35'30"E 54°35'00"N 014°39'45"E 54°35'00"N 015°14'00"E 54°35'09"N 015°26'54"E 54°31'54"N 015°33'12"E 54°23'06"N 015°23'46"E 54°15'45"N 015°03'21"E 54°20'00"N 014°16'50"E 54°45'34"N 014°20'12"E	<u>FL 245</u> FL 195 C			

ACC WARSZAWA może odwołać delegację przestrzeni po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may withdraw delegation and resume air traffic control within the area provided 5 minutes prior notice is given.

4.7 DELEGACJA SŁUŻB ATS - W OF OKX

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY P96 ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC PRAHA i w takim przypadku ACC PRAHA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.7 DELEGATION OF ATS - W OF OKX

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY P96 a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area may be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°59'28"N 014°55'39"E 50°59'10"N 014°58'34"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°59'28"N 014°55'39"E	<u>FL 460</u> FL 95 C	ACC PRAHA	H24	FL 95 – FL 305: 127.825 MHz FL 305 – FL 355: 135.460 MHz FL 355 – FL 375: 133.390 MHz FL 375 – FL 460: 132.805 MHz PRAHA RADAR EN

4.8 DELEGACJA SŁUŻB ATS - S OF KŁODZKO

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC PRAHA i w takim przypadku ACC PRAHA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.8 DELEGATION OF ATS - S OF KŁODZKO

In order to reduce the number of coordinations for traffic in the AWY, a separate area has been established within the WARSZAWA FIR. This area can be delegated to PRAHA ACC and in such a case PRAHA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°15'23.05"N 016°30'13.21"E 50°15'33.35"N 017°00'58.84"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point 50°15'23.05"N 016°30'13.21"E	<u>FL 460</u> FL 245 C	ACC PRAHA	H24	FL 245 – FL 305: 127.825 MHz FL 305 – FL 355: 135.460 MHz FL 355 – FL 375: 133.390 MHz FL 375 – FL 460: 132.805 MHz PRAHA RADAR EN

4.9 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC LKAA DO ACC EPWW I APP EPKK – S OF DESEN

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY L867 ustanowiono w FIR PRAHA odrębny obszar. Ta wydzielona przestrzeń może być oddelegowana do ACC WARSZAWA i w takim przypadku ACC WARSZAWA będzie organem odpowiedzialnym za sprawowanie kontroli ruchu lotniczego oraz zapewnienie służby informacji powietrznej w tym obszarze.

4.9 DELEGATION OF ATS FROM LKAA ACC TO EPWW ACC AND APP EPKK – S OF DESEN

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY L867, a separate area has been established within the PRAHA FIR. This area can be delegated to WARSZAWA ACC and in such a case WARSZAWA ACC is responsible for the provision of air traffic control and flight information services within this area.

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°15'09"N 017°27'17"E dalej wzdłuż granicy FIR WARSZAWA do punktu/then along the WARSZAWA FIR boundary to the point: 49°58'42"N 017°54'36"E 49°56'58"N 017°51'32"E 50°15'09"N 017°27'17"E	<u>FL 660</u> FL 245 C	FL 285 – FL 660: ACC WARSZAWA	H24	134.875 MHz 132.700 MHz 125.450 MHz WARSZAWA RADAR PL/EN
		FL 245 – FL 285: APP KRAKÓW		121.075 MHz 134.675 MHz KRAKÓW ZBLIŻANIE/ KRAKÓW APPROACH PL/EN

4.10 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP WARSZAWA

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego w AWY N133 oraz w celu zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorach EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębne obszary CTA01 oraz CTA02, w których odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP WARSZAWA.

4.10 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO WARSZAWA APP

In order to reduce the number of coordinations for traffic in AWY N133 and to reduce the complexity of air traffic in EPWW "C", EPWW "G", EPWW "J" sectors, separate CTA01 and CTA02 areas have been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to WARSZAWA APP.

PRZESTRZEŃ CTA01/CTA01 AIRSPACE

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°31'36"N 019°07'52"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°34'37"N 019°40'33"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°21'00"N 019°45'06"E 52°31'36"N 019°07'52"E	<u>FL 245</u> FL 95 C	APP WARSZAWA	H24	125.050 MHz 128.800 MHz WARSZAWA ZBLIŻANIE/ WARSZAWA APPROACH PL/EN

CTA 01 z wyłączeniem aktywnego TMA ŁÓDŹ.

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

CTA 01 excluding active ŁÓDŹ TMA.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

PRZESTRZEŃ CTA02/CTA02 AIRSPACE

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°41'43"N 019°49'12"E 52°51'14"N 020°15'19"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°05'40"N 022°01'54"E 51°48'09"N 021°47'05"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°23'16"N 020°21'42"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E	FL 245 C FL 225	APP WARSZAWA	H24	125.050 MHz 128.800 MHz WARSZAWA ZBLIŻANIE/ WARSZAWA APPROACH PL/EN

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnienie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.11 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z TWR ŁÓDŹ DO APP WARSZAWA**4.11 DELEGATION OF ATS FROM ŁÓDŹ TWR TO WARSZAWA APP**

W celu zredukowania liczby koordynacji dla ruchu lotniczego dołotowego i odlotowego z lotniska EPLL ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA03, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być tymczasowo delegowana z TWR ŁÓDŹ do APP WARSZAWA.

In order to reduce the number of coordinations for arrival and departure traffic from EPLL aerodrome a separate CTA03 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be temporarily delegated from ŁÓDŹ TWR to WARSZAWA APP.

PRZESTRZEŃ CTA03/CTA03 AIRSPACE

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°59'23"N 019°25'06"E 51°39'24"N 019°35'36"E 51°30'32"N 019°40'12"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E 52°05'12"N 019°54'55"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°02'00"N 019°40'57"E 52°07'28"N 019°38'17"E 52°04'51"N 019°22'13"E 51°59'23"N 019°25'06"E	FL 115 C 5500 ft AMSL	APP WARSZAWA	H24	128.800 MHz WARSZAWA ZBLIŻANIE/ WARSZAWA APPROACH PL/EN

4.12 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP KRAKÓW**4.12 DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO KRAKÓW APP**

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP KRAKÓW ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA04, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP KRAKÓW.

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and KRAKÓW APP, a separate CTA04 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to KRAKÓW APP.

PRZESTRZEŃ CTA04/CTA04 AIRSPACE

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 50°23'22"N 017°43'29"E 50°19'58"N 017°55'26"E 50°22'32"N 018°06'31"E (REP "NUMBA") 50°02'52"N 018°05'52"E 50°02'45.42"N 018°05'09.36"E dalej wzdłuż południowej granicy FIR do:/then along the southern boundary of the FIR to: 50°19'21.96"N 017°42'43.40"E 50°23'22"N 017°43'29"E	FL 285 C FL 95	APP KRAKÓW	H24	121.075 MHz 134.675 MHz KRAKÓW ZBLIŻANIE/ KRAKÓW APPROACH PL/EN

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnienie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.13 DELEGACJA SŁUŻB ATS Z ACC WARSZAWA DO APP POZNAŃ

4.13

DELEGATION OF ATS FROM WARSZAWA ACC TO POZNAŃ APP

W celu zredukowania liczby koordynacji pomiędzy ACC WARSZAWA a APP POZNAŃ oraz zmniejszenia złożoności ruchu lotniczego w sektorze EPWW "T" ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA05, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służb ATS może być delegowana z ACC WARSZAWA do APP POZNAŃ.

In order to reduce the number of coordinations between WARSZAWA ACC and POZNAŃ APP and to reduce the complexity of air traffic in the EPWW "T" sector, a separate CTA05 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS services may be delegated from WARSZAWA ACC to POZNAŃ APP.

PRZESTRZEŃ CTA05/CTA05 AIRSPACE

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
punkt przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z zachodnią granicą FIR/point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the western boundary of the FIR 51°37'03"N 016°00'00"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°07'28"N 016°00'36"E 50°49'45"N 016°07'17"E 50°23'22"N 017°43'29"E 50°19'21.96"N 017°42'43.40"E dalej wzdłuż południowej i zachodniej granicy FIR do punktu przecięcia równoleżnika 51°30'42"N z granicą FIR/then along the southern and western boundary of the FIR to point of intersection of the parallel 51°30'42"N with the boundary of the FIR.	FL 195 C FL 95	APP POZNAŃ	H24	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE/ POZNAŃ APPROACH PL/EN

UWAGI/REMARKS

Z wyłączeniem przestrzeni delegacji służb ATS "W OF OKX".

Excluding the ATS delegation area "W OF OKX".

Organ ACC WARSZAWA może przejąć zapewnienie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

WARSZAWA ACC may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

4.14 DELEGACJA SŁUŻBY ATS Z TWR ZIELONA GÓRA DO APP POZNAŃ

4.14

DELEGATION OF ATS FROM ZIELONA GÓRA TWR TO POZNAŃ APP

W celu podniesienia jakości świadczonych usług ATC poprzez możliwość zapewnienia radarowej służby kontroli zbliżania przez APP POZNAŃ ustanowiono w FIR WARSZAWA odrębny obszar CTA07, w którym odpowiedzialność za zapewnienie służby ATS może być delegowana z TWR ZIELONA GÓRA do APP POZNAŃ.

In order to improve the quality of ATC services through the possibility of the provision of radar approach control service, a separate CTA07 area has been established within the WARSZAWA FIR, within which the responsibility for the provision of ATS service may be delegated from TWR EPZG to WARSZAWA APP.

Organ TWR ZIELONA GÓRA może przejąć zapewnianie służb ATS po uprzednim powiadomieniu, które powinno nastąpić 5 minut wcześniej.

TWR ZIELONA GÓRA may resume air traffic services within that area provided 5 minutes prior notice is given.

PRZESTRZEŃ CTA07/CTA07 AIRSPACE

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNI- JĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	GODZINY PRACY WORKING HOURS	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES
52°12'22"N 015°33'13"E 52°18'07"N 015°52'49"E 52°19'47"N 016°01'18"E 52°19'48"N 016°07'02"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°10'01"N 016°13'42"E 52°04'07"N 016°04'30"E 52°02'20"N 015°58'04"E 52°01'58"N 015°54'06"E 52°00'49"N 015°36'34"E 52°03'37"N 015°32'00"E 52°09'27"N 015°30'04"E 52°12'22"N 015°33'13"E	FL 95 D 3500 ft AMSL	APP POZNAŃ	H24	129.025 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE/ POZNAŃ APPROACH PL/EN

5. SŁUŻBA ALARMOWA

Jakikolwiek ze wspomnianych organów ACC, który otrzyma informację radarową, radiową lub za pomocą innych środków łączności, że w sąsiednim FIR znajduje się statek powietrzny będący w niebezpieczeństwie (włączając w to również sytuację, gdy zachodzi podejrzenie uprowadzenia lub bezprawnej ingerencji) lub statek powietrzny, który utracił łączność, powinien niezwłocznie poinformować o wystąpieniu takiej sytuacji drugi organ ACC.

5. ALERTING SERVICE

Any of the ACCs concerned receiving information by means of radar, radio or by other communications media that an aircraft in the adjacent FIR is being in a state of emergency (including being subject to hijacking or unlawful interference) or is experiencing communication failure, shall inform the other ACC without undue delay.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTESS						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
M994 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GILAS 52°37'54"N 014°31'33"E						
		49.0	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		35.6	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA
△ OLNED 53°09'57"N 016°37'39"E						
		12.0	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E						
		22.2	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E						
		75.0	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	ACC WARSZAWA
△ NIKMI 54°12'05"N 019°08'42"E						
		23.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA
▲ FIR BDRY GOMED 54°26'52"N 019°39'15"E						

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
N133 (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						
		49.1	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ ORTEB 50°06'08"N 020°34'11"E						
		29.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ GOSAK 50°33'28"N 020°18'16"E						
		5.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ KOTEK 50°38'50"N 020°15'04"E						
		16.9	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ NEGUV 50°54'53"N 020°06'57"E						
		12.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ OVBOR 51°06'15"N 020°01'09"E						
		7.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ LUBEN 51°13'27"N 019°57'27"E						
		8.5	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL155-FL660 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ NUBLI 51°21'31"N 019°53'16"E						
		5.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL155-FL660 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ IRBOS 51°26'33"N 019°50'39"E						
		5.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ VIDEV 51°31'19"N 019°48'09"E						

ENR 3.3.1
DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
RNAV ROUTES

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
		11.1	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ GIPOS 51°41'54"N 019°42'36"E						
		6.4	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ POLON 51°48'00"N 019°39'22"E						
		19.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ ADOXO 52°06'11"N 019°30'26"E						
		28.9	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ PENEX 52°33'47"N 019°16'38"E						
		33.3	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E						
		6.2	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E						
		20.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		15.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ IRLUN 53°45'02"N 018°36'53"E						
		36.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		32.6	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
		11.8	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
T672 (RNAV 5)						
△ GOBRA 53°35'05"N 015°42'09"E						
		38.7	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: GOBRA L730 VEKON T671 DEXIR Y100 NIKMI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ RAVAG 53°45'03"N 016°44'56"E						
		27.3	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: GOBRA L730 VEKON T671 DEXIR Y100 NIKMI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ OSMOV 53°53'08"N 017°28'55"E						
		14.9	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ RATOR 53°57'49"N 017°52'50"E						
		46.9	660 95 [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ NIKMI 54°12'05"N 019°08'42"E						

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.3.1 DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ RNAV ROUTES						
Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
Y100 (RNAV 5)						
△ NIKMI 54°12'05"N 019°08'42"E						
		33.5	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		27.1	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ DEXIR 54°13'27"N 017°26'56"E						
		20.0	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		13.6	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA
△ URORA 54°15'37"N 016°29'51"E						
		36.7	460 95 [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E						

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4.1
TRASOWE POMOCY RADIONAWIGACYJNE
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

TRASOWE POMOCY RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZESTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓŁRZĘDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI REMARKS
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BYDGOSZCZ (5°E/Jan 11)	DVOR/DME	BYZ		112.700 CH74X	H24	53°05'54"N 017°58'18"E	90 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL250)./Designated operational range: 80 NM (up to FL250).
CHOCIWEL	NDB	CHO	375.000		H24	53°28'31"N 015°19'59"E		Deklarowany zasięg operacyjny: 40 NM (do FL600)./Designated operational range: 40 NM (up to FL600).
CZAPLINEK	DME	CZA		CH117X	H24	53°30'28"N 016°18'04"E	210 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL400)./Designated operational range: 80 NM (up to FL400).
CZEMPIN (4°E/Oct 05)	VOR/DME	CZE		114.500 CH92X	H24	52°07'50"N 016°43'38"E	90 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
DARŁOWO (4°E/Oct 05)	DVOR/DME	DAR		114.200 CH89X	H24	54°24'37"N 016°23'17"E	30 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
DREZDENKO	DME	DRE		CH100X	H24	52°49'01"N 015°49'57"E	60 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 150 NM (330°-210°), 80 NM (210°-330°) - do FL500./Designated operational range: 150 NM (330°-210°), 80 NM (210°-330°) - up to FL500.
GDAŃSK (4°E/Dec 11)	DVOR/DME	GZD		116.100 CH108X	H24	54°23'16"N 018°25'31"E	150 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL400)./Designated operational range: 100 NM (up to FL400).
GLUCHÓW GÓRNY	DME	TBN		CH83X	H24	51°16'28"N 017°08'03"E	270 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 150 NM (do FL500)./Designated operational range: 150 NM (up to FL500).
GRUDZIĄDZ (4°E/Oct 05)	DVOR/DME	GRU		114.600 CH93X	H24	53°31'16"N 018°46'53"E	90 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 150 NM (do FL500)./Designated operational range: 150 NM (up to FL500).
IZBICA	DME	IZB		CH121X	H24	50°52'39"N 023°08'58"E	240 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL400)./Designated operational range: 100 NM (up to FL400).
JABŁONKA (4°E/Oct 05)	VOR/DME	JAB		116.400 CH111X	H24	49°28'58"N 019°40'43"E	690 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
KARNICE (5°E/Oct 05)	VOR/DME	KRN		117.800 CH125X	H24	51°56'46"N 020°26'41"E	180 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL500)./Designated operational range: 80 NM (up to FL500).
KATOWICE	NDB	KTC	285.000		H24	50°28'27"N 019°09'01"E		086°, 3.99 km FM THR 27 EPKT. Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL600)./Designated operational range: 25 NM (up to FL600).

TRASOWE POMOCY RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZĘSTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓŁRZĘDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI REMARKS
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KATOWICE/ Pyrzowice (4°E/Nov 11)	DVOR/DME	KAX		114.800 CH95X	H24	50°28'40"N 019°05'06"E	300 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL400)./Designated operational range: 100 NM (up to FL400).
KRAKÓW	NDB	KRW	353.000		H24	50°05'44"N 019°54'46"E		075°, 8.29 km FM przesunięty/ displaced THR 25 EPKK. Deklarowany zasięg operacyjny: 40 NM (do FL600)./Designated operational range: 40 NM (up to FL600).
KRAKÓW BALICE (4°E/Dec 12)	DVOR/DME	KAK		112.800 CH75X	H24	50°04'36"N 019°47'17"E	240 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°-270°) - do FL500./Designated operational range: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°-270°) - up to FL500.
LININ	DME	LIN		CH78X	H24	51°55'58"N 021°09'31"E	150 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM./Designated operational range: 100 NM.
MRAŁOWO (5°E/Oct 05)	DVOR/DME	MRA		117.300 CH120X	H24	53°47'06"N 021°07'58"E	150 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 150 NM (270°-180°), 100 NM (180°-270°) - do FL450./Designated operational range: 150 NM (270°-180°), 100 NM (180°-270°) - up to FL450.
OLEŚNO	DME	OLX		CH101X	H24	50°12'42"N 020°56'08"E	210 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL500)./Designated operational range: 80 NM (up to FL500).
PŁOŃSK	DME	PCK		CH123Y	H24	52°42'42"N 019°34'12"E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL400)./Designated operational range: 100 NM (up to FL400).
POZNAŃ/Lawica (4°E/Oct 05)	DVOR/DME	LAW		115.800 CH105X	H24	52°25'21"N 016°49'49"E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
RADOM (6°E/Jan 13)	DVOR/DME	RAD		113.850 CH85Y	H24	51°23'22"N 021°12'13"E	180 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL450)./Designated operational range: 100 NM (up to FL450).
RZESZÓW (5°E/Oct 05)	DVOR/DME	RZE		116.200 CH109X	H24	50°06'29"N 022°01'08"E	240 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL500)./Designated operational range: 80 NM (up to FL500).
SIEDLCE (5°E/Oct 05)	DVOR/DME	SIE		114.700 CH94X	H24	52°09'19"N 022°12'03"E	180 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 150 NM (315°-210°), 80 NM (210°-315°) - do FL500./Designated operational range: 150 NM (315°-210°), 80 NM (210°-315°) - up to FL500.
SKUPOWO (6°E/Oct 05)	DVOR/DME	RUD		115.100 CH98X	H24	52°49'50"N 023°42'26"E	210 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL450)./Designated operational range: 100 NM (up to FL450).
ŚLUBICE (3°E/Oct 05)	VOR/DME	SUI		116.700 CH114X	H24	52°22'47"N 014°35'08"E	30 m AMSL	Name used in ENR 3 - SUBI Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
SUWAŁKI (6°E/Oct 05)	DVOR/DME	SUW		117.700 CH124X	H24	54°04'11"N 022°54'01"E	180 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).

TRASOWE POMOCE RADIONAWIGACYJNE RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE								
STACJA STATION	POMOC FACILITY	ID	CZĘSTOTLIWOŚĆ/KANAŁ FREQUENCY/CHANNEL		HR	WSPÓŁRZĘDNE (WGS-84) COORDINATES (WGS-84)	DME ELEV	UWAGI REMARKS
			kHz	MHz				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SZCZECIN (3°E/Oct 05)	DVOR/DME	SCZ		114.750 CH94Y	H24	53°35'43"N 014°52'53"E	30 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (fo FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
ŚWIDNIK	DVOR/DME	SWI		112.200 CH59X	H24	51°14'10"N 022°41'08"E	210 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500)./Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
TRZEBIELINO	DME	TZE		CH85X	H24	54°12'38"N 017°04'24"E	150 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL500)./Designated operational range: 80 NM (up to FL500).
WARSZAWA/ Modlin (5°E/Nov 11)	DVOR/DME	MOL		116.600 CH113X	H24	52°27'09"N 020°40'40"E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL400)./Designated operational range: 100 NM (up to FL400).
WARSZAWA/ Okęcie (5°E/Oct 05)	DVOR/DME	OKC		113.450 CH81Y	H24	52°10'11"N 020°57'36"E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL250)./Designated operational range: 80 NM (up to FL250).
WIACZYŃ DOLNY (5°E/Oct 13)	DVOR/DME	LOZ		112.400 CH71X	H24	51°46'34"N 019°37'29"E	240 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 32NM/52NM (3800ft/10000ft). W sektorze 340°-140° NIE UŻYWAĆ do celów nawigacyjnych. Designated operational range: 32NM/ 52NM (3800ft/10000ft). DO NOT USE for navigation purposes within sector 340°-140°.
WICKO	DME	WIC		CH17X	H24	54°40'46"N 017°40'33"E	60 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL400)./Designated operational range: 100 NM (up to FL400).
WROCŁAW/ Strachowice (4°E/Dec 11)	DVOR/DME	WCL		111.650 CH53Y	H24	51°05'34"N 016°55'08"E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL400)./Designated operational range: 80 NM (up to FL400).
ZABORÓWEK (5°E/Oct 05)	DVOR/DME	WAR		114.900 CH96X	H24	52°15'33"N 020°39'26"E	90 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°-000°) - do FL500./Designated operational range: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°-000°) - up to FL500.
ZIELONA GÓRA/ Babimost (3°E/Feb 11)	DVOR/DME	ZLG		110.650 CH43Y	H24	52°08'27"N 015°48'02"E	60 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL500)./Designated operational range: 80 NM (up to FL500).

Uwagi	Notes
NIL	NIL

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4.3

GLOBALNY NAWIGACYJNY SYSTEM SATELITARNY
GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)

NAZWA NAME	CZĘSTOTLIWOŚĆ FREQUENCY MHZ	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE COORDINATES OF NOMINAL SVC AREA COVERAGE AREA	UWAGI REMARKS
GPS	L ₁ = 1575.42 L ₂ = 1227.6	FIR WARSZAWA	Obsługiwany przez Departament Obrony USA/Maintained by the U.S. Department of Defence.
EGNOS	L ₁ = 1575.42	FIR WARSZAWA	Obsługiwany przez ESSP (European Satellite Service Provider)/ Maintained by the ESSP (European Satellite Service Provider).

1. PROCEDURY OPERACYJNE ZWIĄZANE Z WYKORZYSTANIEM SENSORA GNSS W LOTACH IFR

Żaden z ręcznych odbiorników GNSS nie jest dopuszczony do stosowania w operacjach IFR (terminalowych procedurach lotu lub podejściach do lądowania według wskazań przyrządów). Ich użycie jest zabronione w procedurach SID, STAR, w nieprecyzyjnych podejściach do lądowania i podejściach z prowadzeniem pionowym APV oraz innych operacjach opartych o nawigację GNSS.

Wykonywanie instrumentalnych procedur lotu RNAV (GNSS) jest dozwolone tylko wtedy, gdy są one opublikowane w AIP POLSKA, dostępne w bazie danych odbiornika oraz załoga posiada odpowiednie uprawnienia do ich wykonywania. Ważne (aktualne) opublikowane procedury podejścia do lądowania powinny być zakodowane i przechowywane w wewnętrznej bazie danych aeronautycznych odbiornika GNSS.

Ręczne wprowadzanie zdefiniowanych przez użytkownika punktów i jakiegokolwiek modyfikacje opublikowanej procedury przy użyciu tymczasowych punktów lub pozycji (fix) nie znajdujących się w bazie danych jest ściśle zakazane.

Dostawcy danych baz nawigacyjnych muszą posiadać Letter of Acceptance (LoA) wydany dla oprzyrządowania GNSS zgodnie z Opinią EASA Numer 01/2005 "Akceptacja dostawców danych baz nawigacyjnych", z 14 stycznia 2005 r. lub dokument równoważny (FAA AC 20-153).

1.1 PROGNOZA RAIM

Podczas fazy planowania przed lotem należy dokonać sprawdzenia dostępności RAIM na lotnisku docelowym. Sprawdzenie to powinno być wykonane na tak krótko jak to możliwe przed startem, w każdym przypadku jednak nie więcej niż 24 godziny przed startem. Prognoza RAIM powinna być sprawdzona i dostępna od 15 minut przed ETA do 15 minut po ETA. Można to zrealizować jedynie poprzez wykorzystanie dopuszczonego dla użytkowników serwisu dostępności RAIM. Dla operacji terminalowych oraz operacji podejścia do lądowania zaleca się wykorzystanie usługi Eurocontrol dostępnej pod adresem:

<http://augur.ecacnav.com/augur/app/home>

Obowiązkiem załogi statku powietrznego/operatora jest sprawdzenie dostępności RAIM GNSS podczas przewidywanego czasu wykonania procedury lotu.

Należy podkreślić, że w FIR WARSZAWA nie zezwala się na wykorzystanie do sprawdzenia dostępności RAIM programów/funkcji prognozujących RAIM zainstalowanych w odbiornikach pokładowych. Te narzędzia nie są w stanie przewidzieć i uwzględnić krótkotrwałych zaników i wad sygnału oraz nie biorą pod uwagę/nie uwzględniają zaplanowanych przerw w sygnałach satelitów.

1. OPERATIONAL PROCEDURES RELATED TO THE USE OF A GNSS SENSOR IN IFR FLIGHTS

None of the hand-held GNSS receivers are approved for IFR operations (terminal procedures or instrument approach procedures); their use is not authorized for SIDs, STARs, non-precision approach, APV approach or other GNSS-based operations.

It is allowed to follow and perform RNAV (GNSS) instrument flight procedures only when they are published in AIP POLAND, they are available in the receiver's database and the air crew owns appropriate entitlement for execution. Valid (current) published approach procedures should be coded and stored into the proprietary aeronautical database of a GNSS receiver.

A manual entry of user defined waypoints and any modification of a published flight procedure using temporary waypoints or fixes not provided in the database are strictly prohibited.

Navigation database suppliers must hold a Letter of Acceptance (LoA) issued for GNSS equipment in accordance of EASA Opinion Number 01/2005 "The acceptance of navigation database suppliers", dated 14 January 2005 or equivalent (FAA AC 20-153).

1.1 RAIM PREDICTION

During the pre-flight planning phase, the availability of RAIM at the destination aerodrome shall be verified as closely as possible before take-off, and in any event not more than 24 hours before take-off. RAIM should be available from 15 minutes before ETA until 15 minutes after ETA. This may be established only by approved RAIM availability service to users. For terminal operations and instrument approach operations, it is recommended to use Eurocontrol's RAIM prediction service available at:

<http://augur.ecacnav.com/augur/app/home>

This is the air crew's/operator's responsibility to check GNSS RAIM availability during the estimated time of procedure execution.

It is emphasized that receiver-based RAIM prediction programmes are not allowed to be used for RAIM prediction within the WARSZAWA FIR. Such tools will not be able to predict short notice outages and failures and will not take account of scheduled disruptions of satellite signals.

Zwykle takie programy/funkcje nie uwzględniają w obliczeniu prognozy RAIM występowania terenu powyżej linii horyzontu (teren może zakłócić „widok” satelitów podczas niskiego lotu lub zniżania statku powietrznego na podejściu, co może mieć to wpływ na dostępność satelitów).

Przypomina się również, że niezależnie dostępne usługi prognozowania dostępności RAIM mogą nie posiadać najnowszych danych o dostępności satelitów i nie są w stanie przewidzieć krótkotrwałych oraz losowych zaników, wad i błędów sygnału.

Załoga musi poinformować ATC w przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów podczas wykonywania procedur RNAV opartych o GNSS skutkujących utratą możliwości wykonania lotu i podejścia do lądowania. Załoga ma również w tej sytuacji obowiązek złożenia raportu o tym zdarzeniu na standardowym formularzu „post flight report”.

2. WYKONYWANIE PROCEDUR PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA RNAV GNSS (NPA - PODEJŚCIE NIEPRECYZYJNE I/LUB PODEJŚCIE Z PROWADZENIEM PIONOWYM - APV) W FIR WARSZAWA

Wszystkie odbiorniki GNSS i wyposażenie muszą być wyprodukowane zgodnie z TSO/ETSO C129, TSO/ETSO C196 lub TSO/ETSO C145/146 oraz muszą być zainstalowane na pokładzie statku powietrznego zgodnie z FAA AC 20-138/AC 20-130A lub EASA AMC 20-5.

Zaleca się, aby w celu poprawy ciągłości/niezawodności operacji, odbiorniki GNSS spełniające wymogi TSO/ETSO C129 były wyposażone w funkcję FDE - Fault Detection and Exclusion, dającą możliwość wykrywania i wykluczania błędnych satelitów. Specyfikacja „129” określa wymogi dla operacji 2D (zapewnione prowadzenie poziome – np. NPA RNAV GNSS). Aby spełnić wymagania dla operacji 3D (zapewnione prowadzenie poziome i pionowe - instrumentalne procedury podejścia APV/LPV), z użyciem wsparcia SBAS (np. poprzez wykorzystanie systemu EGNOS - European Geostationary Navigation Overlay System) konieczne jest wyposażenie w odbiornik spełniający wymogi specyfikacji „146”.

Kryteria certyfikacji odnoszące się do wspomaganych ABAS podejść do lądowania RNAV (GNSS) do minimów LNAV oraz LNAV/VNAV są zawarte w dokumencie EASA AMC 20-27 "Airworthiness Approval and Operational Criteria for RNP APPROACH (RNP APCH) Operations Including APV BARO-VNAV Operations".

Kryteria certyfikacji odnoszące się do wspomaganych SBAS podejść do lądowania RNAV (GNSS) do minimów LPV są zawarte w dokumencie EASA AMC 20-28 "Airworthiness Approval and Operational Criteria related to Area Navigation for GNSS approach operations to Localiser Performance with vertical guidance minima using SBAS".

Każde dopuszczone wyposażenie pokładowe GNSS musi posiadać odpowiednią certyfikację dla operacji podejść do lądowania RNAV GNSS wpisaną w „Instrukcję użytkownika w locie statku powietrznego” (Aircraft Flight Manual), lub „Podręcznik pilota” (Pilots' Operating Handbook) lub równoważny dokument.

Wszystkie podejścia do lądowania RNAV GNSS publikowane w AIP POLSKA są zgodne ze specyfikacją nawigacyjną RNP APCH i jej definicją zawartą w ICAO Doc 9613 – Podręcznik PBN.

Mapy podejścia RNAV GNSS mogą zawierać dane dotyczące trzech typów podejścia (o ile publikowana trajektoria tych podejść jest identyczna):

- podejście nieprecyzyjne (NPA) z prowadzeniem 2D: GNSS wspomaganym ABAS – minima LNAV,
- podejście APV BARO-VNAV z prowadzeniem 3D: GNSS wspomaganym ABAS (poziomo) i sprzężonym wysokościomierzem barycznym (pionowo) – minima LNAV/VNAV,

Normally such programmes do not take account of terrain above horizon (when the terrain interrupts the "view" of satellites as the aircraft descends on the approach path the availability may be affected).

This is to remember that also independently available RAIM prediction services may not have the latest satellite availability data and are unable to predict short or random signal outages, errors and failures.

The air crew shall notify ATC of any problem with the RNAV GNSS operations that results in the loss of the departure, arrival or approach capability. In such a case, the air crew shall also file a post flight report about GNSS availability on a standard form.

2. CONDUCTING RNAV GNSS APPROACH (NPA - NON PRECISION APPROACH AND/OR APV - APPROACH WITH VERTICAL GUIDANCE) WITHIN WARSZAWA FIR

All GNSS receivers and equipment must be manufactured in accordance with either TSO/ETSO C129, TSO/ETSO C196 or TSO/ETSO C145/146 and must be installed in the aircraft in accordance with either FAA AC 20-138/AC 20-130A or EASA AMC 20-5.

For GNSS receivers approved with TSO/ETSO C129, the capability for satellite Fault Detection and Exclusion (FDE function) is strongly recommended to improve the continuity/reliability of operation. The "129" specification supports 2D (lateral) operations - i.e. NPA RNAV GNSS. Requirements for 3D operations (with vertical guidance - APV/LPV instrument approaches) consistent with the use of SBAS augmentation (i.e. European Geostationary Navigation Overlay System - EGNOS) will require an installation of the "146" standard receiver equipment.

The certification criteria applicable to ABAS-augmented RNAV (GNSS) approaches leading to LNAV and LNAV/VNAV minima are included in EASA AMC 20-27 "Airworthiness Approval and Operational Criteria for RNP APPROACH (RNP APCH) Operations Including APV BARO-VNAV Operations".

The certification criteria applicable to SBAS-augmented RNAV (GNSS) approaches leading to LPV minima are included in EASA AMC 20-28 "Airworthiness Approval and Operational Criteria related to Area Navigation for GNSS approach operations to Localiser Performance with vertical guidance minima using SBAS".

All approved installations must have the appropriate certification for RNAV GNSS approach operations entered in the Aircraft Flight Manual, Pilots' Operating Handbook or equivalent document.

All RNAV GNSS approaches published within AIP Poland comply with the RNP APCH navigation specification as defined in PBN Manual - ICAO Doc 9613.

RNAV GNSS IAP charts may contain data corresponding to three types of RNAV GNSS approaches (if the published procedure trajectory is identical):

- non-precision approach (NPA) with 2D guidance provided by GNSS ABAS leading to LNAV minima,
- approach with vertical guidance APV BARO-VNAV with 3D guidance provided by GNSS ABAS (laterally) and coupled baro-altimeter (vertically) leading to LNAV/VNAV minima,

- podejście APV I SBAS z prowadzeniem 3D: GNSS wspomagany SBAS – minima LPV.

Procedury podejścia do lądowania RNAV GNSS w FIR WARSZAWA są dostępne tylko po wcześniejszym zaakceptowaniu lub na żądanie załóg statków powietrznych.

Aby wyeliminować błędy krytyczne, pilot lub operator statku powietrznego powinien przeprowadzić sprawdzenie integralności instrumentalnej procedury podejścia do lądowania GNSS. Powinno ono obejmować co najmniej sprawdzenie zgodności współrzędnych WGS-84 punktu FAF oraz odległość i kierunek do punktu MAPT.

Załogi statków powietrznych powinny sprawdzać depesze NOTAM oraz prognozę RAIM, aby upewnić się, że dany typ procedury podejścia GNSS (włączając w to podejścia alternatywne oraz podejścia do lotniska zapasowego) jest dostępny. Załogi powinny upewnić się także, że statek powietrzny posiada wyposażenie konwencjonalne w odpowiednie systemy pokładowe, które pozwoli na ewentualne wykonanie wymienionych powyżej procedur zapasowych.

Procedury NPA RNAV GNSS (do minimów LNAV) wykorzystują wyłącznie prowadzenie GNSS 2D (w płaszczyźnie poziomej). Z tego względu podstawowym odniesieniem w płaszczyźnie pionowej jest zawsze wysokościomierz barometryczny.

2.1 PROGNOZA RAIM

Podczas fazy planowania przed lotem należy, jak wspomniano wyżej, dokonać sprawdzenia dostępności RAIM na lotnisku docelowym.

Dodatkowo PAŻP będzie publikować NOTAM z predykcją RAIM (z niedostępnością 5 minut i dłuższą) dla poszczególnych lotnisk, gdzie dostępne będą procedury podejścia do lądowania oparte o sensor GNSS, dla awioniki z funkcją FDE bez wsparcia barometrycznego.

Obowiązkiem załogi statku powietrznego/operatora jest sprawdzenie dostępności RAIM GNSS podczas przewidywanego czasu wykonania procedury podejścia.

Mając powyższe ograniczenia na uwadze, zawsze gdy planowane jest wykonanie podejścia GNSS, należy przewidzieć i zaplanować odpowiednie alternatywne podejście lub lotnisko zapasowe oraz sprawdzić jego dostępność jako procedury awaryjnej.

Dla podejść RNAV GNSS wykorzystujących wspomaganie SBAS (minima LPV) nie ma konieczności sprawdzania prognozy RAIM (chyba że alternatywnie zakłada się wykorzystanie minimów LNAV lub LNAV/VNAV): podczas fazy planowania przed lotem, należy dokonać sprawdzenia dostępności tego typu podejścia od 15 minut przed ETA do 15 minut po ETA poprzez analizę/sprawdzenie NOTAM dotyczących dostępności EGNOS. Depesze takie będą publikowane dla wszystkich lotnisk, dla których opublikowano podejścia RNAV GNSS do minimów LPV.

Jeśli podczas wykonywania procedury podejścia do lądowania RNAV GNSS sygnał GNSS przestanie spełniać wymagane kryteria, załoga powinna wykonać procedurę nieudanego podejścia, poinformować ATC i poprosić o alternatywną procedurę podejścia (lub użyć lotniska zapasowego, gdzie stosowna procedura podejścia do lądowania będzie dostępna).

Procedura podejścia RNAV GNSS powinna zostać przerwana gdy:

- odbiornik nie zostanie sprężnięty lub nie będzie w stanie aktywować odpowiedniego trybu podejścia,
- zostanie wygenerowane ostrzeżenie RAIM,
- RAIM jest niedostępny i informacja o tym została podana przed FAF,
- utracona zostanie integralność monitorowania (Loss of Integrity - LOI),
- wskaźnik HIS/CDI przekroczy połowę wychYLENIA skali.

- approach with vertical guidance APV I SBAS with 3D guidance provided by GNSS SBAS leading to LPV minima.

Instrument RNAV GNSS approaches within the WARSZAWA FIR are available only after prior approval or at the request of air crews.

To eliminate critical errors, the minimum check on the integrity of an GNSS instrument approach procedure should be made by the pilot or aircraft operator. It should include at least a check of WGS-84 coordinates of the FAF and the track and distance to the Missed Approach Point (MAPT).

Air crews should consult NOTAMs and RAIM prediction to ensure that the planned type of GNSS approach (including all alternate approaches, and also approaches at the alternate aerodrome) are available. Air crews should also ensure that the aircraft is conventionally equipped with the appropriate airborne systems to eventually conduct any above mentioned contingency approach procedure.

RNAV GNSS NPA (LNAV minima) procedures use only 2D (lateral) GNSS guidance, therefore the primary vertical reference must be the aircraft pressure altimeter at all times.

2.1 RAIM PREDICTION

During the pre-flight planning phase, the availability of RAIM at the destination aerodrome shall be verified as mentioned above.

PANSA will also publish NOTAMs with RAIM prediction services (with RAIM outages at least 5 minutes or longer) for each aerodrome where GNSS based approaches, for avionics with FDE function non-baro aided, are available.

This is the air crew's/operator's responsibility to check the GNSS RAIM availability during the estimated time of procedure execution.

Taking into account the above mentioned circumstances whenever a GNSS approach is planned to be carried out, a suitable alternative approach or alternative aerodrome should be foreseen as contingency.

For RNAV GNSS approaches leading to LPV minima it is not required to perform RAIM prediction (unless LNAV or LNAV/VNAV minima will be alternatively used): during the pre-flight planning phase, the air crew/operator shall check the approach availability from 15 minutes before ETA until 15 minutes after ETA by using/checking EGNOS NOTAMs. Such NOTAMs will be published for all aerodromes on which RNAV GNSS approach procedures to LPV minima will be available.

If during the execution of an RNAV GNSS approach procedure the GNSS signal no longer meets the required criteria - the air crew shall execute missed approach procedure, advise ATC and request an alternate instrument approach procedure (or use an alternate aerodrome where a suitable instrument approach procedure will be available).

The RNAV GNSS approach should be discontinued:

- if the receiver fails to engage or activate the correct approach mode,
- RAIM warning is activated,
- RAIM function is not available and annunciated before FAF,
- in case of Loss of Integrity (LOI) monitoring,
- whenever the HIS/CDI indication exceeds half scale displacement.

2.2 PROCEDURY OPERACYJNE ATC ORAZ FRAZEOLOGIA RTF

W zakresie frazeologii nie ma rozróżnienia pomiędzy różnymi typami podejść RNAV GNSS (nie ma rozróżnienia pomiędzy podejściami prowadzącymi do minimów LPV, LNAV/VNAV czy LNAV).

Podejścia RNAV GNSS będą traktowane przez ATC jak inne procedury instrumentalnego podejścia. ATC będzie stosowało standardowe procedury sekwencjonowania i separacji ruchu.

Załoga powinna zgłosić żądanie zezwolenia na wykonanie procedury podejścia NPA RNAV GNSS. Uzyskane zezwolenie umożliwia wykonanie podejścia do lądowania zgodnie z procedurą opublikowaną w AIP. Jeżeli zajdzie taka konieczność, dla celów operacyjnych i separacji ruchu, statek powietrzny może być wektorowany do punktu na trasie nominalnej procedury – nie dalej jednak niż FAF. ATC nie powinna wektorować statku powietrznego do jakiegokolwiek punktu za FAF, zaś załogi nie powinny akceptować takiej operacji.

Zgłoszenie załogi żądania zezwolenia na wykonanie procedury podejścia RNAV:

(Aircraft callsign) request RNAV approach via (IAF designator), runway xx

Zezwolenie ATC:

(Aircraft callsign) cleared RNAV approach, runway xx. Report at (appropriate fix designator)

Dla sekwencjonowania ruchu i dla poprawienia świadomości sytuacji ruchowej ATC może zażądać od załogi zgłoszenia, gdy statek powietrzny będzie ustabilizowany na kursie końcowego podejścia, lub też zgłoszenia innego punktu na procedurze:

(Aircraft callsign) report established on final approach track.

W przypadku gdy ATC wie o problemach z funkcjonowaniem systemu GNSS, powinna zostać użyta poniższa frazeologia:

(Aircraft callsign) GNSS reported unreliable (or may not be available) in the area of (in the vicinity of [location or radius, between levels])

Załoga powinna poinformować ATC o uruchomieniu wskazania RAIM i dalszych intencjach.

(Aircraft callsign) GNSS unavailable (reason and intentions).

3. WYKONYWANIE PROCEDUR RNAV GNSS SID i STAR W PRZESTRZENIACH TERMINALOWYCH FIR WARSZAWA

Wszystkie procedury SID i STAR RNAV GNSS publikowane w AIP POLSKA są zgodne ze specyfikacją nawigacyjną: RNP1 lub RNAV1 jak określono w ICAO DOC 9613 – Podręcznik PBN.

3.1 PROGNOZA RAIM

Podczas fazy planowania przed lotem należy dokonać sprawdzenia dostępności RAIM na lotnisku docelowym. Obowiązkiem załogi statku powietrznego/operatora jest sprawdzenie dostępności RAIM GNSS podczas przewidywanego czasu wykonania operacji dołotu/odlotu.

Dla procedur SID i STAR PAŻP NIE będzie publikować NOTAM z predykcją RAIM.

Jeśli podczas wykonywania procedur terminalowych RNAV GNSS (RNP1) sygnał GNSS przestanie spełniać wymagane kryteria, załoga powinna poinformować ATC i poprosić o alternatywną procedurę lotu lub zezwolenie ATC. W przypadku przestrzeni terminalowych, gdzie zapewniana jest służba radarowa, inicjowane będzie wektorowanie radarowe.

Statki powietrzne/załogi nieuprawnione do wykonywania operacji RNP1 i/lub RNAV1 mają obowiązek poinformować o tym ATC przy pierwszym kontakcie radiowym.

2.2 ATC OPERATIONAL PROCEDURES AND RTF PHRASEOLOGY

In terms of phraseology, there is no distinction between the different types of RNAV GNSS approach (no distinction according to LPV, LNAV/VNAV or LNAV minima).

RNAV GNSS approaches will be handled by ATC as other instrument approaches. Standard ATC procedures for sequencing and separating reasons will apply.

The air crew shall request clearance to fly the RNAV GNSS approach procedure. The given clearance permits to fly the approach in accordance with a published procedure in the AIP. When necessary, for operational or traffic reasons, aircraft may be vectored to a point in a procedure nominal track - but not later than the FAF. Vectors to any point after the FAF should not be issued by controllers and should not be accepted by the air crew.

Air crew clearance request to conduct RNAV approach:

(Aircraft callsign) request RNAV approach via (IAF designator), runway xx

ATC clearance:

(Aircraft callsign) cleared RNAV approach, runway xx. Report at (appropriate fix designator)

For traffic sequencing and to aid situational awareness ATC may request the air crew to report when established on the final approach track or to report at any other fix in the procedure:

(Aircraft callsign) report established on final approach track.

When ATC is aware of problems with the GNSS system, the following phraseology shall be used:

(Aircraft callsign) GNSS reported unreliable (or may not be available) in the area of (in the vicinity of [location or radius, between levels])

The air crew shall inform ATC about the RAIM indication and subsequent intentions.

(Aircraft callsign) GNSS unavailable (reason and intentions).

3. CONDUCTING RNAV GNSS SIDs AND STARs IN TERMINAL AIRSPACES WITHIN WARSZAWA FIR

All RNAV GNSS SID and STAR procedures published within AIP Poland comply with RNP1 and RNAV1 navigation specification as defined in PBN Manual - ICAO DOC 9613.

3.1 RAIM PREDICTION

During the pre-flight planning phase, the availability of RAIM at the destination aerodrome shall be checked and verified. This is the air crew's/operator's responsibility to check the GNSS RAIM availability during the estimated time of arrival/departure execution.

For SID and STAR procedures PANSA will NOT publish NOTAMS with RAIM prediction.

If during the execution of terminal RNAV GNSS operations (RNP1) the GNSS signal no longer meets the required criteria, the air crew shall advise ATC and request an alternate instrument flight procedure or ATC clearance. When radar service is provided within terminal airspace, radar vectoring will be initiated.

Aircraft or air crews not approved for RNP1 and/or RNAV1 operations shall inform ATC upon first radio contact.

3.2 PROCEDURY OPERACYJNE ATC ORAZ FRAZEOLOGIA RTF

W zakresie frazeologii SID STAR RNAV GNSS będą traktowane przez ATC jak konwencjonalne procedury terminalowe. ATC będzie stosowała standardowe procedury sekwencjonowania i separacji ruchu.

Należy zastosować dodatkową frazeologię RTF w przypadku degradacji/awarii pokładowego systemu RNAV:

Unable RNAV due to equipment.

Jeśli statek powietrzny nie posiada uprawnień do wykonania przydzielonego SID lub STAR:

Unable (designator) departure [or arrival] due to RNAV type.

Załoga powinna poinformować ATC o uruchomieniu wskazania RAIM i dalszych intencjach.

(Aircraft callsign) GNSS unavailable (reason and intentions).

3.2 ATC OPERATIONAL PROCEDURES AND RTF PHRASEOLOGY

In terms of phraseology RNAV GNSS terminal procedures will be handled by ATC as other conventional terminal procedures. Standard ATC procedures for sequencing and separating reasons will apply.

Additional RTF phraseology applies in case of degradation/failure of the RNAV system:

Unable RNAV due to equipment.

If the aircraft approval is not suitable for the assigned SID/STAR:

Unable (designator) departure [or arrival] due to RNAV type.

Air crew shall inform ATC about RAIM indication and subsequent intentions.

(Aircraft callsign) GNSS unavailable (reason and intentions).

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 4.4

NAZWY KODOWE OZNACZNIKÓW DLA ZNAČĄCYCH PUNKTÓW NAWIGACYJNYCH
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
ABAKU	51°40'37"N	019°04'53"E	N871, STAR EPLL
ABAPA	52°00'36"N	021°11'40"E	EPWA GNSS 29, STAR EPWA
ABERO	52°13'40"N	023°12'32"E	P851, Z182
ABEXA	51°36'17"N	020°55'18"E	Q99
ABGEG	51°13'35"N	016°25'54"E	TMA POZNAŃ SOUTH
ABIBO	53°06'27"N	017°32'16"E	STAR EPBY, Z96
ABSEL	51°55'36"N	020°31'32"E	SID EPMO, SID EPWA
ADADO	50°12'34"N	017°44'53"E	M992
ADIKA	51°32'18"N	021°19'46"E	Q99
ADINI	52°00'33"N	021°15'23"E	EPWA GNSS 33, STAR EPWA
ADOXO	52°06'11"N	019°30'26"E	N133, SID EPLL, STAR EPLL
ADRUT	52°00'16"N	016°34'28"E	STAR EPPO
ADURU	52°04'45"N	021°12'58"E	L621, T265
ADVEX	50°20'54"N	017°52'11"E	Z159
AGALU	51°28'17"N	017°23'08"E	N869
AGAVA	51°34'53"N	019°57'39"E	Q277, STAR EPMO, STAR EPWA
AGESI	52°19'53"N	020°42'06"E	EPWA GNSS 11, STAR EPWA
AGNOP	51°54'28"N	016°37'00"E	SID EPKS, STAR EPKS
AGODU	53°56'40"N	016°06'59"E	L733, T671
AKAPI	51°55'12"N	016°28'22"E	P733, STAR EPPO
AKETU	50°18'00"N	022°16'13"E	SID EPRZ, Q258
AKOKA *	53°56'00"N	019°27'00"E	MATZ EPMB
ALUKA	52°53'57"N	014°18'24"E	L29, L730, L619
AMLAS	52°09'46"N	020°39'01"E	STAR EPMO, STAR EPWA
AMROR	54°53'24"N	015°05'50"E	N983
AMSOS	51°33'40"N	020°41'44"E	STAR EPMO, STAR EPWA
AMTEK	50°00'12"N	017°57'25"E	L867
AMUTO	52°20'00"N	018°56'45"E	N983, P150
APSIK *	54°40'00"N	016°40'00"E	TSA14, EPD53
APTAS	50°54'41"N	017°41'45"E	STAR EPWR, T710
ARBIR	52°12'00"N	017°09'18"E	ILS or LOC RWY 28 EPPO, VOR RWY 28 EPPO, STAR EPPO
ARKUG	53°30'24"N	016°50'18"E	M70, Q316
ARMEX	51°29'44"N	017°07'26"E	L617, L619
ARPEL *	54°10'57"N	016°09'00"E	TSA12
ARSAP	52°13'41"N	014°42'45"E	Y209, Y210
ARSOG	49°59'26"N	022°41'59"E	ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ, L981, SID EPRZ
ARTAV	50°12'02"N	018°33'44"E	STAR EPKT
ARVAL	52°00'59"N	021°06'34"E	EPWA VOR RWY33
ASBIM	53°09'24"N	021°44'20"E	N871
ASDAG	52°13'38"N	020°42'08"E	VOR RWY 11 EPWA
ASDED	50°45'03"N	018°51'31"E	STAR EPKT
ASDUM	50°38'23"N	018°57'04"E	STAR EPKT
ASGUL	53°38'19"N	016°56'50"E	L23
ASLUX	52°19'14"N	022°09'38"E	SID EPWA, M863, Z182, Z460
ASPUP	50°13'10"N	020°02'22"E	VOR RWY 25 EPKK
ASTEX	52°08'28"N	021°05'14"E	VOR RWY 11 EPWA
ASVEM	51°28'56"N	021°13'38"E	L980
ATKEK	49°55'18"N	021°41'02"E	L984
ATKUN	52°40'38"N	018°04'12"E	L979, T720
ATMEV	50°43'59"N	017°30'11"E	T714
ATMIR	52°47'16"N	017°27'48"E	P733

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
ATROV	50°17'30"N	019°48'57"E	STAR EPKK
BABAS	52°01'07"N	021°31'00"E	STAR EPMO, STAR EPWA
BABEN	54°23'17"N	015°14'31"E	M70, L617, N746
BABKO	49°36'42"N	019°28'10"E	L856, M66, M866, Z169
BABOT	55°10'12"N	016°41'25"E	Y41
BADNO	51°45'00"N	017°40'42"E	L981
BADUP	52°03'33"N	017°25'16"E	L980
BALBA	50°51'42"N	023°01'24"E	M977
BALOS	50°16'32"N	019°39'30"E	L623, STAR EPKK, T714
BAMOX *	54°42'56"N	017°17'00"E	TSA14
BAMSO	52°20'09"N	021°54'35"E	SID EPMO, SID EPWA, Z182
BANUB	54°27'43"N	014°17'50"E	Z131, Z212
BAPAS	52°10'43"N	015°31'11"E	L979
BAREP	52°16'16"N	015°33'52"E	EPZG arrivals, L980, SID EPPO, STAR EPZG
BAREX	50°53'40"N	018°44'18"E	L623, STAR EPKT, T205
BARNA	51°48'47"N	021°07'13"E	STAR EPWA
BASEK	52°10'46"N	020°35'24"E	EPWA GNSS 11, STAR EPMO, STAR EPWA
BAVGO	53°14'45"N	018°15'04"E	STAR EPBY, Z95
BAVIM *	52°32'04"N	017°35'45"E	MATZ EPPW, TSA08
BAVNU	53°06'28"N	020°27'48"E	L979
BAVOK	50°00'10"N	018°11'43"E	T709, STAR EPKT
BAXIS	51°48'31"N	018°51'50"E	N869, SID EPLL, STAR EPLL
BEBUM *	52°05'36"N	021°40'38"E	MATZ EPMM
BEDAM	53°44'23"N	015°11'32"E	Z491
BELNO *	52°13'53"N	018°15'11"E	MATZ EPPW
BEMRA	51°49'51"N	020°57'59"E	STAR EPMO, STAR EPWA
BESIS *	53°40'18"N	016°29'24"E	MATZ EPSN, TSA09
BESOT	52°55'18"N	022°56'40"E	M977, N869, Z460
BESTO	51°43'48"N	017°23'56"E	L623
BETUP *	53°11'53"N	020°00'00"E	TSA02
BEVKI	50°16'06"N	019°56'32"E	VOR RWY 25 EPKK, STAR EPKK
BEVOS *	51°09'49"N	021°14'19"E	TSA05
BEXON	52°07'23"N	021°09'28"E	STAR EPWA
BIBKA	53°11'27"N	018°57'18"E	N133, Z96
BIGLU	51°43'23"N	023°32'35"E	L999
BILRA	54°46'29"N	014°20'20"E	Q800, Z493
BIMPA	52°22'28"N	019°46'29"E	P150, P851, STAR EPMO, STAR EPWA
BINKA	53°45'34"N	014°16'32"E	L23, M602, N746
BINPO	51°40'11"N	016°37'00"E	L616
BITVA	52°20'46"N	021°05'11"E	SID EPMO, SID EPWA
BOBLU	50°23'59"N	021°54'35"E	TMA EPRZ
BODLA	53°16'33"N	014°24'36"E	L132, L733, Q316, Z491, Z717
BOKSU	54°18'27"N	023°03'33"E	M857, M985, N858
BOLVU *	52°52'00"N	021°00'00"E	TSA02
BULEP	52°46'16"N	022°25'08"E	M857, N869
DEKOX *	51°16'18"N	021°06'36"E	MATZ EPRA, TSA05
DEKUT	53°06'58"N	017°02'07"E	N858, P861, Z96
DELIR	53°04'50"N	017°06'49"E	T727
DEMIN	50°00'06"N	021°30'40"E	EPRZ arrivals, Q258
DEMUR	54°04'48"N	015°00'28"E	L132, N746, Z491
DENKO	52°49'01"N	015°49'57"E	L616, L619, L996, M994, N858, P851, SID EPKS, SID EPPO, STAR EPKS, STAR EPPO, T727
DERAM	51°50'49"N	019°16'51"E	L980
DESEN	50°16'12"N	017°31'01"E	L616
DETOR	52°01'55"N	021°36'59"E	STAR EPMO, STAR EPWA
DEVEG	50°51'27"N	017°30'38"E	L617

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
ERGON	52°54'22"N	014°09'24"E	L619
ERLAK	50°31'44"N	019°34'21"E	ILS z or LOC z RWY27, VOR z RWY27
ERLEG	52°00'47"N	021°06'00"E	EPWA ILS CAT II or LOC RWY33/EPWA GNSS RWY33/EPWA STAR 33, STAR EPWA
ERMIV	51°48'43"N	020°44'18"E	M985
ERNOX	52°01'36"N	016°01'14"E	P861, SID EPPO
ERPAB	52°38'06"N	018°19'09"E	M70
ERPUX *	54°00'00"N	018°00'00"E	EPD53
ERTIM	52°24'04"N	017°24'37"E	STAR EPKS
ERUNI *	52°26'15"N	021°44'14"E	MATZ EPMM
ESINI	51°40'19"N	020°48'23"E	STAR EPMO, STAR EPWA
ETITI	50°23'45"N	021°13'11"E	L981
ETNEL	50°50'27"N	017°09'25"E	L616
ETUBO	52°28'09"N	022°57'45"E	M863, M866, M977
EVDEX	51°56'46"N	020°26'41"E	EPWA GNSS RWY 11/15/29, SID EPMO, SID EPWA
EVGAG	51°54'23"N	015°15'09"E	T205
EVGUR	51°18'22"N	019°36'45"E	Z169
EVINA	51°23'16"N	020°21'36"E	M66, M985, N744, SID EPMO, SID EPWA
EVMIL *	51°40'38"N	018°45'47"E	MATZ EPLK
EVNOB	54°15'54"N	018°11'05"E	SID EPGD, STAR EPGD
EVODO	53°17'39"N	022°55'45"E	M977
EVRUX	50°30'05"N	018°41'24"E	STAR EPKT
GAMDA *	51°37'44"N	021°40'42"E	MATZ EPDE, TSA05
GAPLO	51°05'43"N	022°29'57"E	STAR EPLB
GATPO	51°25'14"N	016°51'39"E	SID EPWR
GERVI	52°09'19"N	022°12'03"E	M857, M866, P139, P851, Z169
GESDU	51°48'39"N	020°30'13"E	N744
GEVNA	49°56'06"N	020°43'29"E	L984, L999
GIGAL	51°04'43"N	016°29'31"E	L986
GILAL	52°01'36"N	020°32'52"E	SID EPMO, SID EPWA
GILAS	52°37'54"N	014°31'33"E	M994
GIMKU	52°29'53"N	020°49'45"E	STAR EPMO, STAR EPWA
GINEX *	51°27'48"N	022°21'33"E	MATZ EPDE, TSA04
GINOK	52°31'35"N	016°28'44"E	L617, P861
GIPOS	51°41'54"N	019°42'36"E	N133
GIPUL	51°39'26"N	020°57'34"E	STAR EPMO, STAR EPWA
GITOV	54°22'06"N	020°41'54"E	N5
GIVAR	55°01'35"N	016°18'08"E	L983, T670
GIXOL	49°49'45"N	019°21'07"E	Z121
GOBNI	53°22'17"N	018°29'29"E	SID EPBY, STAR EPBY, Z95
GOBRA	53°35'05"N	015°42'09"E	L730, T672
GODIL	52°25'29"N	020°22'24"E	EPMO ILS RWY 08, STAR EPMO
GODLO	51°00'14"N	016°30'15"E	SID EPWR, T714, Z136
GODMA	53°35'40"N	018°26'04"E	P733
GOGOGB	49°58'43"N	018°50'39"E	STAR RWY 07 EPKK, STAR EPKK
GOGUS	51°34'48"N	019°37'59"E	Q277
GOLAD	54°20'00"N	022°10'30"E	L32
GOMED	54°26'52"N	019°39'15"E	M994
GOMEX	53°44'04"N	015°14'34"E	EPSC arrivals, L996
GOMOR	51°11'00"N	017°37'02"E	T205
GOMSA	52°17'23"N	020°18'48"E	STAR EPWA
GONTU	53°29'44"N	019°19'07"E	L23, T727
GORAT	53°10'41"N	023°53'39"E	L23, N869
GORON	52°13'51"N	015°38'16"E	STAR EPZG
GORPI	54°55'00"N	015°39'18"E	M743, N746, Z80
GOSAK	50°33'28"N	020°18'16"E	N133
GOSIT	52°14'16"N	020°42'34"E	ILS CAT II or LOC RWY 11 EPWA, EPWA GNSS 11, STAR EPWA

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
GOSOT	54°48'20"N	014°51'28"E	L996, Z131
GOTIX	50°01'18"N	023°12'43"E	L621
GOVEN	52°03'30"N	014°45'20"E	L735, L979, P31, T205
GOVRI	50°06'25"N	021°01'54"E	SID EPRZ, T738
GOVUK	51°12'06"N	022°04'46"E	STAR EPLB, T267
GRUDA	53°31'16"N	018°46'53"E	L23, L29, L621, N133, N191, N858, T720, Z95
GUBNU	52°05'09"N	016°50'27"E	STAR EPPO
GUDON	50°54'35"N	014°51'24"E	P96
GUPMA	51°14'40"N	017°01'06"E	TMA POZNAŃ SOUTH
IBEKA	50°01'40"N	018°56'30"E	M984, T710
IBNUS *	53°00'19"N	018°36'05"E	TSA08
IBROV	50°02'58"N	020°11'54"E	ILS z or LOC z RWY 25 EPKK
IDEXU	52°41'50"N	017°02'10"E	L735, P851
IDLIS	52°27'54"N	016°32'09"E	VOR RWY 10 EPPO, STAR EPPO
IDMAV	52°19'05"N	016°27'59"E	SID EPKS
INBUX	50°21'02"N	018°50'38"E	VOR z RWY 09, STAR EPKT
INDAD	50°04'29"N	021°16'06"E	P746
INDIG	51°59'48"N	018°00'00"E	L980, T174
INKOK *	51°37'00"N	016°33'23"E	TSA07
INLUT	52°23'09"N	020°30'12"E	STAR EPWA
INPAL	52°02'57"N	021°41'45"E	STAR EPMO, STAR EPWA
INRAS	52°29'56"N	020°47'32"E	SID EPWA
INREN	52°15'35"N	020°17'53"E	STAR EPMO, STAR EPWA
INSEX	51°37'49"N	020°56'24"E	STAR EPWA
INSON	52°29'49"N	020°57'29"E	SID EPWA
INTUN	53°10'03"N	018°41'48"E	SID EPBY, STAR EPBY, Z96
IPLAM	54°17'01"N	018°50'37"E	ILS or LOC RWY 29 EPGD, VOR RWY 29 EPGD, RNAV (GNSS) RWY 29 EPGD, STAR EPGD
IPLIT	54°38'16"N	019°21'20"E	P733
IPSIM	52°10'03"N	021°28'18"E	STAR EPMO, STAR EPWA
IPSOD	50°52'06"N	017°25'58"E	TMA POZNAŃ SOUTH
IPSUG	50°00'59"N	019°11'54"E	VOR RWY 07 EPKK, STAR EPKK
IRBON *	51°24'50"N	021°35'24"E	MATZ EPRA, TSA05
IRBOS	51°26'33"N	019°50'39"E	N133
IRDEB	51°48'38"N	021°53'32"E	P139, T270
IRDOM	52°35'25"N	020°08'53"E	STAR EPMO, STAR EPWA
IRGET	53°40'11"N	014°36'53"E	EPSC arrivals, M602
IRKAP	52°08'19"N	017°14'36"E	STAR EPPO
IRLUN	53°45'02"N	018°36'53"E	N133, P733, SID EPGD, STAR EPGD
IVDIT	52°04'02"N	017°20'47"E	STAR EPPO
IXIDO	52°11'46"N	016°38'36"E	STAR EPPO
IXURO	51°01'04"N	015°32'38"E	N869
IXUSU	52°17'33"N	016°10'21"E	STAR EPPO
KARTI	54°17'59"N	018°12'29"E	M743, N133, P861, Y100, Y41, Z72
KELEL	49°18'49"N	020°10'31"E	P193
KELOD	52°14'02"N	015°53'00"E	L979, L980, STAR EPPO, Y209
KOGUD	52°20'07"N	021°22'44"E	STAR EPMO, STAR EPWA
KOLOB	54°49'23"N	014°56'39"E	L617, N195
KORUP	51°34'59"N	014°44'17"E	T174
KOSEX	54°07'34"N	017°32'10"E	L730, STAR EPGD
KOTEK	50°38'50"N	020°15'04"E	L981, M866, M984, M985, N133, P746, Q10, STAR EPKK, STAR EPKT, T709
KUKAM	50°48'22"N	020°03'38"E	M66
KUKOP	52°08'52"N	020°24'38"E	N869, N871
KULEK	53°33'10"N	020°30'00"E	L735
KULUV	51°38'52"N	016°20'21"E	T710
KUMUT	51°57'15"N	021°23'24"E	STAR EPWA

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
KUNER	55°15'31"N	018°26'53"E	P31, Z717, Z72
KURON	50°37'54"N	020°08'53"E	STAR EPKT, T709
KUSUL	51°02'47"N	017°04'09"E	NDB z RWY 29 EPWR, NDB y RWY 29 EPWR
KUTEV	52°12'53"N	020°55'28"E	ILS CAT II or LOC RWY 33 EPWA, EPWA GNSS 33
KUVAM	51°43'49"N	020°56'29"E	STAR EPWA
KUXEN	52°24'28"N	020°11'54"E	EPMO ILS RWY 08, STAR EPMO
LAGAR	50°47'43"N	015°22'02"E	N871, Z136
LARMA	55°16'28"N	016°30'06"E	M865, Y41
LASGU	53°12'40"N	019°10'38"E	N191, Z96
LASIS	51°24'25"N	014°57'42"E	L986, T714, T738, Z225, Z419
LATAG	51°43'18"N	015°44'48"E	P861, T174
LATMI	55°26'55"N	018°10'02"E	M865
LAVMO	52°12'58"N	020°46'02"E	STAR EPWA
LAVPI	49°56'08"N	018°27'03"E	L984, STAR EPKK
LEMBU	51°53'29"N	021°21'27"E	STAR EPWA
LENOV	49°20'11"N	021°00'37"E	L619, L623, N133
LETKI	52°11'17"N	023°24'16"E	M984
LIMVI	51°44'42"N	021°41'08"E	L621, N191, N5, STAR EPMO, STAR EPWA
LOGDA	51°17'04"N	020°41'38"E	M866, STAR EPMO, STAR EPWA
LOLKA	49°13'12"N	020°06'00"E	T710
LOLKO	51°41'33"N	015°56'06"E	T205
LOLSI	52°10'39"N	019°52'17"E	SID EPMO, SID EPWA, T174, T265
LUBEN	51°13'27"N	019°57'27"E	N133
LUGEL	52°12'24"N	020°29'28"E	STAR EPMO, STAR EPWA
LUGOL	49°12'20"N	022°44'17"E	P746
LUKOR	50°35'12"N	020°12'16"E	M866
LUKOX	51°02'49"N	022°12'30"E	STAR EPLB, T269, T709
LULIN	50°34'41"N	021°07'46"E	T709
LUNUK	51°26'56"N	018°03'27"E	N871, SID EPWR
LUPOG	52°12'45"N	020°55'06"E	EPWA VOR RWY33
LURAD	50°11'31"N	018°34'28"E	T709
LUREK *	53°39'51"N	017°21'33"E	TSA09
LUSID	54°55'00"N	015°17'46"E	L621, L87
LUVOD	50°13'45"N	019°05'39"E	Q10, T738
LUXAL	53°54'56"N	016°32'35"E	L730, P31
LUXAR	49°55'48"N	021°10'31"E	VOR y RWY 09 EPRZ, L984, L986, Q258
LUXIB	52°21'37"N	020°38'30"E	STAR EPMO, STAR EPWA
LUXUD	53°06'45"N	017°15'57"E	SID EPBY, STAR EPBY, Z96
MAGAN	52°51'00"N	017°37'00"E	L735
MAKOV	51°08'57"N	019°06'43"E	L981
MAKUS	52°09'10"N	020°30'03"E	SID EPMO, SID EPWA
MALOX	54°14'39"N	016°52'53"E	L621, L733, M607, P31, Y100
MAPEX	53°42'22"N	017°00'13"E	N983
MAPIK	50°31'34"N	018°14'51"E	SID EPWR, STAR EPKK, STAR EPKT, T710, T714, Z73
MAPIX	51°58'56"N	021°17'33"E	STAR EPWA
MARUP	52°18'06"N	020°41'37"E	EPWA GNSS 15, STAR EPMO, STAR EPWA
MASIV	52°00'45"N	017°51'24"E	L980, STAR EPKS, STAR EPPO
MASUN	53°38'12"N	015°16'36"E	EPSC arrivals, L996
MAVIV	52°31'39"N	020°31'00"E	STAR EPMO, STAR EPWA
MAVOT	51°49'48"N	017°13'52"E	L623, Z159
MAXAM	49°58'25"N	021°22'44"E	EPRZ arrivals, VOR/DME y RWY 09 EPRZ, Q258
MEBAN	49°27'18"N	019°38'48"E	M985
MEBIV	52°48'36"N	020°08'02"E	L621, T270
MIGVI	52°24'22"N	020°53'47"E	STAR EPWA
MIRVO	53°23'17"N	015°55'15"E	L617
MISKA	51°11'09"N	016°56'04"E	L616, N871

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
MIXAT	51°29'18"N	018°00'29"E	T720
MOKMU	49°56'22"N	020°08'27"E	VOR RWY 25 EPKK, L984
MOKOS	50°30'26"N	019°21'22"E	T709
MOLIL	52°35'32"N	018°00'00"E	P851, T720
MONOV	50°59'54"N	022°22'19"E	L621, STAR EPLB
MOSIR	50°12'25"N	022°46'30"E	N195
MOTAD	55°12'34"N	017°30'20"E	N133
MYSKO	50°32'11"N	019°16'46"E	L623
NAKER	51°29'49"N	021°34'49"E	N195, Q99
NANOM	52°25'08"N	020°35'23"E	STAR EPWA
NAPUT *	52°54'24"N	020°33'33"E	TSA02
NAROX	51°12'11"N	015°00'38"E	Z348
NASOK	53°05'31"N	019°00'23"E	N133, N195
NATEV	50°52'08"N	022°10'16"E	N195, T269
NATIX	49°55'36"N	021°23'01"E	L984
NAVDI	52°31'31"N	014°59'39"E	Z181
NAVUR	51°00'47"N	019°54'40"E	N744, STAR EPKK
NAXAR	49°45'38"N	019°48'45"E	M985
NEDNA	52°10'30"N	021°06'46"E	STAR EPMO, STAR EPWA
NEGEN	51°52'19"N	021°04'11"E	STAR EPWA
NEGUV	50°54'53"N	020°06'57"E	M66, N133
NEPOX	52°09'33"N	021°59'57"E	P851, STAR EPMO, STAR EPWA
NETAB	51°29'51"N	021°54'41"E	L621
NETIR	49°41'41"N	018°42'32"E	Z121, STAR EPKK
NEVAP	50°47'13"N	022°33'58"E	L621
NIDIP	50°17'26"N	021°36'46"E	L981
NIKMI	54°12'05"N	019°08'42"E	M994, N191, P733, SID EPGD, STAR EPGD, T672, Y100
NILPU	51°57'10"N	017°10'30"E	L981, STAR EPP0, Z159
NIMIS	52°15'30"N	020°57'45"E	STAR EPWA
NIMOM	50°56'48"N	017°30'19"E	TMA POZNAŃ SOUTH
NIPUS	51°39'11"N	020°24'00"E	SID EPMO, SID EPWA
NITKI	51°56'56"N	020°34'20"E	SID EPMO, SID EPWA
NIVNO *	51°30'37"N	019°40'20"E	MATZ EPLK
NOMIX	49°56'23"N	018°55'23"E	L984
NOSKU	51°10'07"N	015°52'17"E	T714
NOTMO	51°12'59"N	022°19'57"E	STAR EPLB
NUBLI	51°21'31"N	019°53'16"E	N133
NUDMO	53°08'41"N	018°27'08"E	STAR EPBY, Z96
NUDRO	51°09'55"N	017°19'32"E	L617, L619, SID EPWR, T710
NUGBO	50°10'03"N	019°29'02"E	VOR RWY 07 EPKK, STAR EPKK
NUMBA	50°22'32"N	018°06'31"E	T738
NUTSO	51°49'57"N	021°24'29"E	STAR EPWA
OBALU	50°42'39"N	020°06'34"E	L981
OBABA	52°02'48"N	020°32'24"E	STAR EPMO, STAR EPWA
OBOKU	52°15'08"N	018°00'00"E	P150
OBOLA	52°11'40"N	016°12'41"E	EPZG arrivals, L980, STAR EPP0, STAR EPZG
OBOSO	50°37'00"N	021°45'45"E	L999, M857
OBUTU *	53°55'51"N	015°38'10"E	MATZ EPSN, TSA12
ODERA	50°54'16"N	014°59'34"E	P96
ODLOT	53°29'46"N	017°24'14"E	M994, P861
ODMEK	52°09'04"N	021°20'36"E	STAR EPWA
ODRAP	49°44'31"N	021°50'28"E	L986, P746
ODRIM	52°09'40"N	021°18'27"E	STAR EPWA
OGDAV	54°48'07"N	017°59'54"E	EPWA GNSS 29, STAR EPGD, T240
OGIMU	50°35'40"N	019°18'23"E	ILS z or LOC z RWY27, VOR z RWY27, STAR EPKT
OGRAR	52°25'05"N	020°18'22"E	EPMO ILS RWY 08, STAR EPMO

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
OGRES	54°00'38"N	017°00'55"E	N195
OKENO	51°34'11"N	018°35'38"E	N871, Q277
OKSIL *	54°27'45"N	018°42'20"E	MATZ EPOK
OKSOV *	54°41'29"N	018°19'49"E	MATZ EPOK
OLBIL	52°08'01"N	021°04'55"E	ILS CAT II or LOC RWY 11 EPWA, EPWA GNSS 11
OLDIM	52°30'39"N	020°23'33"E	STAR EPMO, STAR EPWA
OLDOX	52°18'32"N	017°38'11"E	SID EPKS
OLDUK *	52°12'14"N	021°57'12"E	MATZ EPMM
OLILA	52°42'16"N	020°19'42"E	L621, SID EPMO, SID EPWA, T270
OLKIN	53°46'09"N	020°30'00"E	L29
OLMUK	50°42'01"N	016°56'32"E	T738
OLNED	53°09'57"N	016°37'39"E	M994
OLOKU	52°01'01"N	020°58'25"E	STAR EPMO, STAR EPWA
OLUMA	51°53'48"N	015°45'22"E	T710, Y210
OMAVA	51°23'02"N	021°41'17"E	L980, N195
ORSOX	50°19'11"N	018°32'14"E	M992, T710, T738
ORTEB	50°06'08"N	020°34'11"E	N133, T738
ORVOG	51°29'44"N	020°13'45"E	N983
OSBUG	50°08'00"N	021°00'52"E	L999
OSKEX	51°05'22"N	017°34'11"E	Z159
OSKUD	53°43'03"N	019°45'43"E	N858, Q316
OSLOG	53°45'57"N	018°45'13"E	STAR EPGD, T270, Z95
OSMAT	50°14'34"N	023°02'44"E	L621, M977
OSMOV	53°53'08"N	017°28'55"E	T672
OSNUT	52°18'12"N	020°50'47"E	EPWA GNSS RWY 15, STAR EPWA
OSTET	51°50'49"N	020°56'34"E	STAR EPWA
OTMAX	53°05'23"N	021°11'42"E	N5
OTMUL	51°55'51"N	021°01'07"E	EPWA GNSS 33, STAR EPWA
OTPES	53°26'22"N	020°20'57"E	L23
OVBOR	51°06'15"N	020°01'09"E	N133, N744
PADKA	49°56'02"N	018°17'00"E	L984, Q10
PEKOT	50°23'18"N	017°26'36"E	L616, L867, SID EPWR, Y210
PELAR *	51°46'59"N	022°37'12"E	TSA04
PENEX	52°33'47"N	019°16'38"E	N133
PENOR	55°38'19"N	017°09'41"E	M607, N133
PEPOX	53°14'41"N	016°37'22"E	L29
PESEL	53°30'28"N	014°19'33"E	L87
PEVUM	52°18'34"N	018°39'27"E	P150
PEXAS	50°06'29"N	021°18'57"E	SID EPRZ
PIBAR	52°14'02"N	020°23'33"E	STAR EPMO, STAR EPWA
PIDAT *	51°17'36"N	018°29'00"E	TSA06
PIGEV	50°39'16"N	018°56'20"E	STAR EPKT
PISEN	52°10'03"N	021°17'34"E	STAR EPWA
PIVET	54°52'28"N	015°50'23"E	M743
PIVIP	51°59'44"N	020°44'50"E	STAR EPWA
PIVIS *	53°56'25"N	018°46'30"E	MATZ EPMB
PIXOR	53°17'19"N	015°28'35"E	EPSC arrivals, L996
POBIG	50°50'06"N	021°43'09"E	T709
POBOK	50°34'59"N	020°13'08"E	STAR EPKK, M985
PODAN	49°24'46"N	021°26'21"E	M857
POKEN	54°49'11"N	014°33'51"E	Q800, Z212, Z491
POLON	51°48'00"N	019°39'22"E	L980, M70, M863, N133, N871, N983, Q99, T266, Z169
RANOK	54°54'46"N	018°57'30"E	L733, L983, P861
RASAN	51°00'50"N	015°05'41"E	P861
RASUT	51°08'44"N	016°15'33"E	T707
RATOR	53°57'49"N	017°52'50"E	STAR EPGD, T672

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
RAVAG	53°45'03"N	016°44'56"E	T672
REBSO	52°16'16"N	021°01'44"E	STAR EPWA
REDSA	52°15'40"N	020°17'35"E	STAR EPWO, STAR EPWA
REGLI	50°01'49"N	017°59'44"E	L617, T720, Z159
REMDI	52°17'57"N	020°49'01"E	STAR EPWA
REMVU	51°09'56"N	015°13'57"E	P861
REPTU	51°26'41"N	015°59'13"E	Z225
RETBU	50°21'32"N	018°51'34"E	STAR EPKT
RIKNO	52°06'19"N	021°30'13"E	STAR EPWA
RILAB	53°03'40"N	019°37'59"E	L621, T270
RILET	51°54'22"N	021°38'48"E	STAR EPWO, STAR EPWA
RILSU	52°15'27"N	020°43'58"E	STAR EPWO, STAR EPWA
RIPOT	53°28'02"N	015°07'46"E	ILS z or LOC z RWY 31 EPSC
RIVDI	55°11'39"N	017°04'20"E	M607
ROBOV	54°15'45"N	015°03'21"E	L996
RODAK	50°36'23"N	020°09'46"E	M984
RODEV	52°36'12"N	020°33'27"E	SID EPWO, SID EPWA
ROGAL	50°59'13"N	019°29'08"E	L981
ROLKA	50°24'15"N	023°49'32"E	M860
RONEX	52°55'21"N	016°13'31"E	L617
RONIR	52°28'38"N	020°32'15"E	STAR EPWA
ROPIK	51°27'02"N	016°10'36"E	Z225
ROPUX	52°13'31"N	021°36'56"E	STAR EPWO, STAR EPWA
ROTIT	51°12'48"N	023°06'38"E	N191, STAR EPLB
ROTOL	50°57'57"N	016°17'27"E	Z136
ROVEK	53°22'44"N	014°52'54"E	Z491
RUDKA	52°51'05"N	023°55'19"E	M863, T174
RUDUB	50°58'23"N	016°04'02"E	N871
RUMAR	55°02'01"N	016°04'15"E	L983
RUNIN	52°26'18"N	020°46'51"E	STAR EPWA
RUTUK	51°35'08"N	022°07'28"E	N191
SABAB	50°46'13"N	017°53'57"E	L986, T710
SISLU	51°57'01"N	021°18'26"E	STAR EPWA
SKAVI	49°56'25"N	019°54'00"E	L984, M985, STAR EPKK, Z121
SOGPI	50°46'10"N	017°33'48"E	L617
SOMOR	53°13'37"N	019°21'00"E	L621, Z96
SOMOX	51°28'05"N	022°26'35"E	M70, N191
SONUX	54°20'36"N	017°25'05"E	SID EPGD, T673
SOPAM	52°28'00"N	020°40'43"E	STAR EPWA
SOPIK	54°18'11"N	018°45'29"E	STAR EPGD
SOPUK *	51°18'00"N	019°05'00"E	MATZ EPLK
SORIX	52°41'43"N	019°49'12"E	N191, N195, STAR EPWO, STAR EPWA
SOROT	51°56'48"N	020°56'38"E	STAR EPWA
SOSIK	52°09'35"N	016°29'42"E	STAR EPPO
SOSIN	52°07'24"N	020°47'32"E	STAR EPWO, STAR EPWA
SOTET	53°49'47"N	023°33'11"E	L32
SOVAM	51°26'25"N	016°42'52"E	T205
SOVUR	51°21'07"N	023°00'18"E	M977, STAR EPLB
SOXER	52°02'38"N	019°56'06"E	N869, SID EPWO, SID EPWA, STAR EPLL
SUBAX	51°51'57"N	019°07'30"E	L980, N869
SUBEG	52°22'51"N	020°55'57"E	EPWA GNSS 15, STAR EPWO, STAR EPWA
SUDOL	50°39'12"N	018°24'42"E	L619, L986, STAR EPWR
SUGEX	51°13'16"N	022°58'05"E	STAR EPLB
SUMAM	51°36'38"N	022°02'27"E	T270
SUPAK	49°18'13"N	019°47'59"E	L999, P139
SUPID	52°13'24"N	021°44'40"E	STAR EPWO, STAR EPWA, T270

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
SURIM	52°00'54"N	020°31'41"E	SID EPWA
SUSER	53°05'54"N	017°58'17"E	Z95, Z96
SUVID *	53°02'00"N	020°18'00"E	TSA02
TABET	52°21'31"N	020°36'09"E	STAR EPWA
TADAK	53°16'57"N	016°53'56"E	L29, M994
TEBMA	50°33'06"N	019°35'12"E	STAR EPKT
TEBRU	52°06'13"N	021°11'13"E	EPWA GNSS RWY 29, STAR EPWA
TELDU	50°14'53"N	022°44'16"E	ILS y or LOC y RWY 27 EPRZ, N195
TENVO	52°13'54"N	017°46'27"E	P150, SID EPPO
TEPNA	49°30'17"N	022°39'22"E	L986
TEVGU	52°26'17"N	021°35'04"E	T174
TEVRA	50°33'25"N	018°47'51"E	VOR z RWY09, STAR EPKT
TIGTU	52°08'00"N	021°24'20"E	STAR EPWA
TILAV	54°24'59"N	015°00'00"E	L87, L996, Z80
TIMSO	51°30'03"N	022°07'18"E	T270
TINBU	52°17'32"N	020°58'13"E	STAR EPWA
TISEX	52°20'38"N	021°09'19"E	SID EPWA
TISTA	51°44'56"N	021°08'51"E	SID EPMO, SID EPWA
TITLU	52°33'18"N	020°45'21"E	EPMO Visual Approach Chart RWY 26, STAR EPMO
TITUV	53°11'28"N	022°01'39"E	M985
TOLPA	51°18'10"N	023°38'45"E	M70
TOMKO	53°41'43"N	015°51'02"E	L23
TOMTI	50°57'11"N	015°17'36"E	N869, P733, T707, Z349
TOSLU	52°00'31"N	021°11'58"E	STAR EPMO, STAR EPWA
TOSPO	52°00'59"N	023°39'53"E	L856
TOVBO	50°38'42"N	018°56'48"E	STAR EPKT
TOXAR	52°36'48"N	022°32'20"E	T174, Z460
TUPUR	53°07'47"N	015°48'54"E	L29
TUROL	53°51'31"N	020°30'00"E	N858
TUSIN	49°50'51"N	018°34'22"E	M984, N744, Z126, Z127
UBOMI	52°31'11"N	015°40'17"E	SID EPPO, Z181
UGNUR	54°36'22"N	018°16'23"E	SID EPGD, STAR EPGD
ULGIL	51°05'55"N	016°01'12"E	SID EPWR, T707, Z348
ULGOS	51°12'55"N	021°22'18"E	M984, P139
UMIRU	52°29'27"N	016°21'16"E	STAR EPPO
UMTIX	52°03'05"N	020°54'49"E	STAR EPWA
UNDES	52°13'42"N	021°24'06"E	STAR EPMO, STAR EPWA
UNDUK	53°34'34"N	017°58'35"E	L23, N195
UNELO	52°57'33"N	019°29'31"E	N191
UNPEG	53°15'25"N	022°35'44"E	M857
UNRIL	52°04'46"N	017°13'52"E	STAR EPPO
UNTIT	52°28'42"N	016°26'29"E	STAR EPPO
UNVOX	53°30'51"N	015°31'35"E	L730
UPKIS	50°21'01"N	017°59'54"E	T720
UPUMO	52°08'56"N	016°38'05"E	STAR EPPO
UREKO	50°37'46"N	022°42'31"E	L621, Q258
URORA	54°15'37"N	016°29'51"E	Y100
USALO	49°56'25"N	019°03'53"E	L984, Z127
USTIL	50°50'00"N	024°06'00"E	L980, N191
UTOLU	51°53'49"N	018°52'03"E	L980, SID EPLL, STAR EPLL
UVITO	52°30'24"N	016°14'29"E	STAR EPPO
UVIVI	51°35'15"N	017°53'00"E	N869, STAR EPWR
UVNUL	52°35'32"N	017°37'53"E	L979
UVRIK	54°27'07"N	018°09'44"E	VOR RWY 11 EPGD, RNAV (GNSS) RWY 11 EPGD, STAR EPGD
UVROB	52°34'01"N	021°01'18"E	N871
UXALA	52°11'07"N	016°17'12"E	STAR EPPO

WYKAZ PIĘCIOLITEROWYCH OZNACZEŃ KODOWYCH UŻYWANYCH W FIR WARSZAWA LIST OF FIVE-LETTER NAME CODES USED WITHIN WARSZAWA FIR			
Nazwa Name	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Trasa ATS lub inna trasa ATS route or other route
1	2	3	4
UXOSA	52°08'30"N	016°46'41"E	SID EPKS
VABAT	52°32'36"N	016°11'37"E	L619, STAR EPKS, STAR EPPO
VABER	54°11'40"N	023°24'25"E	L29, L735
VADOL	51°17'23"N	022°06'09"E	L621, T270
VAGDU	50°52'20"N	021°21'52"E	N983
VAGEP *	53°52'30"N	019°38'30"E	TSA01
VAGNI	51°14'20"N	015°59'03"E	STAR EPWR, Z419
VAGON	51°18'29"N	017°06'52"E	P193, T205, T707, T710
VAGSA	51°19'59"N	017°33'21"E	N871
VAKNU	50°28'27"N	019°09'01"E	M992, T709, Z126, Z73
VAPOS	54°47'43"N	017°49'36"E	N133, P31, SID EPGD, T670
VAREN	49°53'58"N	022°40'06"E	L984
VAVEL	50°03'59"N	019°57'43"E	L623, M985
VAXUR	51°48'33"N	022°05'55"E	M857
VEDOX *	54°22'00"N	016°39'00"E	EPD53
VEKON	54°05'51"N	017°01'06"E	L730, T671
VELAB	51°28'11"N	016°44'56"E	L616, T710, Z225
VELAX	50°29'20"N	022°31'14"E	EPRZ arrivals, N195, Q258, SID EPRZ
VEMAL	52°27'06"N	019°10'18"E	P851
VENES	51°08'56"N	021°54'38"E	M857, N195, N5
VIBAT	52°05'44"N	021°10'49"E	EPWA VOR RWY 29
VIBUL	54°20'30"N	015°16'28"E	L617
VIDEV	51°31'19"N	019°48'09"E	N133, SID EPLL, STAR EPLL
XALUR	51°51'03"N	019°59'43"E	Z169
XANAR	52°28'04"N	020°43'36"E	EPMO Visual Approach Chart RWY 26
XATOG	52°27'35"N	021°19'56"E	M985, N869
XAVET	50°21'19"N	019°17'55"E	ILS z or LOC z RWY27, VOR z RWY27
XELET	50°50'15"N	017°07'33"E	T714
XELOL	54°16'39"N	014°53'42"E	L87, Z491, Z493
XEMRO	51°51'49"N	020°49'02"E	STAR EPWA
XENIS	52°29'39"N	020°53'35"E	STAR EPMO
XENOM	51°45'58"N	020°44'55"E	SID EPMO, SID EPWA
XERBI	53°01'56"N	015°40'16"E	L996, P31
XERTU	52°18'26"N	020°51'36"E	EPWA VOR RWY15
XESNA	52°25'33"N	022°17'45"E	M857, Z460
XETED	52°10'20"N	016°43'53"E	SID EPKS
XEVBA	49°56'23"N	020°04'53"E	L984, STAR EPKK
XIBOL	51°48'22"N	020°29'20"E	SID EPMO
XIDNA	51°42'00"N	016°59'51"E	L617, L619, SID EPKS, SID EPPO, SID EPWR, STAR EPWR
XIGRI	52°30'39"N	014°36'49"E	Z181
XIMBA	51°39'21"N	021°25'40"E	M860, N195, SID EPMO, SID EPWA, T266
XIMPU	52°08'00"N	021°04'53"E	STAR EPWA
XINDI	52°25'54"N	020°24'11"E	EPMO VOR RWY 08
XOTLA *	51°18'52"N	019°34'50"E	MATZ EPLK

UWAGI

- (1) Powyższa lista obejmuje znaczące punkty meldowania używane w FIR WARSZAWA od 05 FEB 2015.
- (2) Następujące znaczące punkty meldowania zostały wycofane na stałe: BAGAP, INVAX, KUVIS, TUNOP, VALUD.
- * Punkty dostępne wyłącznie w ruchu OAT.

NOTES

- (1) The list presented hereabove contains significant reporting points being in use within the WARSZAWA FIR with effect from 05 FEB 2015.
- (2) The following significant reporting points have been permanently withdrawn: BAGAP, INVAX, KUVIS, TUNOP, VALUD.
- * Waypoints available in OAT only.

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przemysł	02311-2012-01	49°48'00"N	022°47'04"E	Komin/Chimney	1	394	1044	Y
Bielsko Biala	02312-2012-02	49°48'42"N	019°03'11"E	Komin/Chimney	1	525	1600	Y
Wesoła	01463-2012-01	49°48'45"N	022°05'35"E	Maszt/Mast	1	329	1695	Y
Bielsko Biala	02312-2012-01	49°48'45"N	019°03'11"E	Komin/Chimney	1	394	1469	Y
Bielsko Biala	02426-2012-01	49°49'31"N	018°58'05"E	Komin/Chimney	1	328	1376	Y
Orzechowce	00132-2008-06	49°50'47"N	022°46'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	427	1259	Y
Orzechowce	00132-2008-05	49°51'01"N	022°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	427	1274	Y
Orzechowce	00132-2008-04	49°51'24"N	022°47'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	427	1255	Y
Orzechowce	00132-2008-03	49°51'43"N	022°47'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	427	1283	Y
Hnatkowice	00132-2008-02	49°51'53"N	022°47'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	427	1301	Y
Maćkowice	01728-2011-01	49°51'53"N	022°42'58"E	Maszt/Mast	1	329	1236	Y
Hnatkowice	00132-2008-01	49°52'01"N	022°47'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	427	1298	Y
Czechowice - Dziedzice	02313-2012-01	49°52'24"N	019°01'46"E	Komin/Chimney	1	739	1674	Y
Czechowice - Dziedzice	02313-2012-02	49°52'30"N	019°01'47"E	Komin/Chimney	1	329	1254	Y
Wieprz	01893-2012-01	49°53'07"N	019°22'59"E	Maszt/Mast	1	329	1536	Y
Hruszowice	00574-2011-03	49°56'08"N	023°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1155	Y
Hruszowice	00574-2011-01	49°56'22"N	023°00'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1142	Y
Hruszowice	00574-2011-04	49°56'22"N	023°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1151	Y
Jastrzębie Zdrój/ Moszczenica	00752-2009-01	49°56'28"N	018°34'14"E	Komin/Chimney	1	394	1159	Y
Hruszowice	00574-2011-02	49°56'35"N	023°00'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1151	Y
Kraków/Chorągiewka	01459-2010-01	49°57'31"N	020°04'55"E	Maszt/Mast	1	943	2328	Y
Pszczyna	00753-2009-01	49°57'48"N	018°55'34"E	Komin/Chimney	1	492	1339	Y
Jastrzębie Zdrój	01902-2011-01	49°57'51"N	018°37'38"E	Komin/Chimney	1	494	1410	Y
Pniówek	01903-2011-01	49°58'02"N	018°41'40"E	Komin/Chimney	1	329	1247	Y
Skawina	01461-2010-01	49°58'04"N	019°47'47"E	Komin/Chimney	1	402	1134	Y
Skawina	01461-2010-02	49°58'08"N	019°47'45"E	Komin/Chimney	1	400	1132	Y
Brzesko	01587-2011-01	49°58'26"N	020°37'43"E	Komin/Chimney	1	332	1049	Y
Skawina	01460-2010-01	49°58'35"N	019°48'12"E	Komin/Chimney	1	411	1120	Y
Skawina	01460-2010-02	49°58'36"N	019°48'16"E	Komin/Chimney	1	405	1113	Y
Skawina	01460-2010-03	49°58'39"N	019°48'19"E	Komin/Chimney	1	409	1117	Y
Tarnów	02429-2012-01	50°00'31"N	020°56'58"E	Komin/Chimney	1	394	1042	Y
Bieruń	02294-2012-02	50°01'09"N	019°06'24"E	Wieża/Tower	1	352	1152	Y
Urzejowice	02618-2012-01	50°01'34"N	022°26'07"E	Maszt/Mast	1	329	1093	Y
Kraków/Bonarka		50°01'35"N	019°57'07"E	Komin/Chimney	1	337	1070	Y
Tarnów	01633-2011-01	50°01'39"N	020°54'28"E	Komin/Chimney	1	340	971	Y
Tarnów	01633-2011-02	50°01'41"N	020°54'29"E	Komin/Chimney	1	394	1025	Y
Krzanowice	02217-2012-01	50°02'02"N	018°06'27"E	Maszt/Mast	1	394	1160	Y
Żory	02315-2012-01	50°02'08"N	018°42'38"E	Komin/Chimney	1	329	1172	Y
Tarnów	01605-2011-01	50°02'12"N	020°59'02"E	Komin/Chimney	1	394	1079	Y
Radlin	00770-2009-01	50°02'21"N	018°29'15"E	Komin/Chimney	1	394	1317	Y
Oświęcim	02316-2012-02	50°02'24"N	019°16'26"E	Komin/Chimney	1	525	1322	Y
Oświęcim	02316-2012-01	50°02'24"N	019°16'22"E	Komin/Chimney	1	525	1322	Y
Pszów	00759-2009-01	50°02'42"N	018°23'42"E	Komin/Chimney	1	332	1231	Y
Dębica	00523-2009-01	50°02'47"N	021°23'17"E	Komin/Chimney	1	404	1034	Y
Suszec	01904-2011-01	50°02'48"N	018°46'00"E	Komin/Chimney	1	330	1213	Y
Kraków	02325-2012-01	50°03'01"N	019°54'06"E	Maszt/Mast	1	409	1132	Y
Kraków	02868-2014-01	50°03'14"N	020°00'27"E	Komin/Chimney	1	394	1040	Y
Kraków/Lęg	00999-2009-02	50°03'14"N	020°00'19"E	Komin/Chimney	1	739	1395	Y
Kraków/Lęg	00999-2009-01	50°03'14"N	020°00'24"E	Komin/Chimney	1	854	1511	Y
Rzeszów/Zalęże	01603-2011-01	50°03'54"N	022°01'51"E	Komin/Chimney	1	665	1319	Y
Kraków/Nowa Huta	02326-2012-03	50°04'31"N	020°05'59"E	Komin/Chimney	1	391	1095	Y
Kraków/Nowa Huta	02326-2012-02	50°04'49"N	020°05'32"E	Komin/Chimney	1	654	1367	Y
Kraków/Nowa Huta	02326-2012-01	50°04'51"N	020°05'35"E	Komin/Chimney	1	654	1367	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole/Chrzelice	02384-2012-01	50°29'44"N	017°43'41"E	Maszt/Mast	1	703	1319	Y
Rożniątów	02462-2012-01	50°29'59"N	018°14'47"E	Wieża/Tower	1	329	1118	Y
Miasteczko Śląskie	02459-2012-01	50°30'01"N	018°55'46"E	Komin/Chimney	1	394	1374	Y
Miasteczko Śląskie	02459-2012-02	50°30'12"N	018°55'57"E	Komin/Chimney	1	394	1375	Y
Baranów Sandomierski	01975-2011-01	50°30'13"N	021°36'32"E	Maszt/Mast	1	329	1004	Y
Miasteczko Śląskie	02459-2012-03	50°30'17"N	018°55'35"E	Komin/Chimney	1	393	1365	Y
Miasteczko Śląskie	02459-2012-04	50°30'17"N	018°55'56"E	Komin/Chimney	1	394	1375	Y
Zamość/Tarnawatka	02402-2012-01	50°31'24"N	023°23'51"E	Maszt/Mast	1	502	1542	Y
Tarnobrzeg	01612-2011-01	50°31'27"N	021°38'19"E	Komin/Chimney	1	493	1055	Y
Lipniki	00886-2011-01	50°31'43"N	017°06'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1448	Y
Lipniki	00886-2011-02	50°31'52"N	017°06'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1491	Y
Lipniki	00886-2011-03	50°31'58"N	017°06'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1506	Y
Chorula	01116-2010-03	50°32'05"N	017°58'43"E	Komin/Chimney	1	394	939	Y
Chorula	01116-2010-02	50°32'06"N	017°58'37"E	Komin/Chimney	1	394	939	Y
Lipniki	00886-2011-04	50°32'07"N	017°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1513	Y
Chorula	01116-2010-01	50°32'08"N	017°58'41"E	Budynek/Building	1	329	873	Y
Lipniki	00886-2011-05	50°32'11"N	017°07'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1512	Y
Bielice	02809-2013-01	50°32'11"N	017°30'35"E	Maszt/Mast	1	394	970	Y
Lipniki	00886-2011-06	50°32'19"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1507	Y
Lipniki	00886-2011-07	50°32'27"N	017°06'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1507	Y
Dobrow	00355-2009-01	50°32'30"N	021°01'24"E	Komin/Chimney	1	394	1139	Y
Lipniki	00886-2011-08	50°32'37"N	017°06'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1490	Y
Dobrow	00355-2009-02	50°32'38"N	021°01'16"E	Pochodnia/Flare	1	358	1106	Y
Lipniki	00886-2011-09	50°32'44"N	017°07'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1488	Y
Lipniki	00886-2011-10	50°32'55"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1496	Y
Lipniki	00886-2011-11	50°33'06"N	017°07'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1492	Y
Lipniki	00886-2011-12	50°33'08"N	017°06'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1497	Y
Stalowa Wola	01611-2011-01	50°33'13"N	022°04'46"E	Komin/Chimney	1	329	844	Y
Lipniki	00886-2011-14	50°33'14"N	017°06'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1487	Y
Stalowa Wola	01611-2011-02	50°33'15"N	022°04'43"E	Komin/Chimney	1	394	908	Y
Lipniki	00886-2011-13	50°33'20"N	017°06'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1514	Y
Lipniki	00886-2011-15	50°33'21"N	017°06'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	415	1493	Y
Sidzina	01253-2010-01	50°33'22"N	017°26'48"E	Maszt/Mast	1	329	890	Y
Myszków	02993-2014-01	50°34'29"N	019°19'10"E	Komin/Chimney	1	330	1288	Y
Myszków	00180-2008-01	50°35'26"N	019°19'22"E	Komin/Chimney	1	394	1438	Y
Opole/Groszowice	00769-2009-01	50°36'05"N	017°57'55"E	Komin/Chimney	1	394	903	Y
Jędrzejów	02465-2012-01	50°37'22"N	020°18'55"E	Wieża/Tower	1	329	1180	Y
Katowice/Koszęcin	02385-2012-02	50°39'08"N	018°51'36"E	Maszt/Mast	1	374	1305	Y
Katowice/Koszęcin	02385-2012-01	50°39'14"N	018°51'25"E	Maszt/Mast	1	470	1390	Y
Sandomierz	02466-2012-01	50°39'51"N	021°44'45"E	Komin/Chimney	1	400	874	Y
Antoniówka	01809-2011-01	50°40'16"N	023°28'46"E	Maszt/Mast	1	329	1126	Y
Ozimek	02942-2014-01	50°40'21"N	018°11'47"E	Komin/Chimney	1	328	1256	Y
Opole	02467-2012-02	50°41'12"N	017°55'14"E	Komin/Chimney	1	518	1046	Y
Bielawa	02383-2012-01	50°41'14"N	016°37'00"E	Iglica/Spire	1	332	1342	N
Zamość	01626-2011-01	50°43'21"N	023°17'57"E	Komin/Chimney	1	401	1129	Y
Opole/Brzezcie	01581-2011-04	50°45'02"N	017°53'06"E	Budynek/Building	1	361	858	Y
Opole/Brzezcie	01581-2011-01	50°45'04"N	017°52'58"E	Komin/Chimney	1	801	1298	Y
Opole/Brzezcie	01581-2011-05	50°45'04"N	017°53'04"E	Budynek/Building	1	361	858	Y
Opole/Brzezcie	01581-2011-02	50°45'05"N	017°53'19"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	434	930	Y
Opole/Brzezcie	01581-2011-06	50°45'06"N	017°53'02"E	Budynek/Building	1	361	858	Y
Opole/Brzezcie	01581-2011-07	50°45'08"N	017°53'00"E	Budynek/Building	1	361	858	Y
Opole/Brzezcie	01581-2011-03	50°45'10"N	017°53'15"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	435	932	Y
Kornelówka	01982-2011-01	50°45'39"N	023°20'36"E	Maszt/Mast	1	329	1149	Y
Kamienna Góra	01447-2010-01	50°47'11"N	016°01'48"E	Komin/Chimney	1	329	1771	Y
Bereść	01812-2011-01	50°47'29"N	023°35'50"E	Maszt/Mast	1	329	1198	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Częstochowa	00214-2008-01	50°47'40"N	019°08'33"E	Komin/Chimney	1	493	1303	Y
Częstochowa	00345-2009-01	50°47'42"N	019°10'52"E	Komin/Chimney	1	488	1318	Y
Częstochowa	00345-2009-02	50°47'50"N	019°10'38"E	Komin/Chimney	1	490	1319	Y
Nowiny	00774-2010-01	50°48'25"N	020°32'02"E	Komin/Chimney	1	329	1106	Y
Kostrzyca	00420-2009-01	50°48'44"N	015°48'06"E	Komin/Chimney	1	329	1726	Y
Częstochowa	02380-2012-01	50°48'45"N	019°05'49"E	Iglica/Spire	1	349	1306	Y
Karczyn	02574-2012-01	50°48'45"N	016°55'24"E	Maszt/Mast	1	329	926	Y
Wałbrzych	00120-2008-01	50°48'47"N	016°17'04"E	Komin/Chimney	1	329	1651	Y
Wałbrzych	00120-2008-02_C-3	50°49'03"N	016°16'55"E	Komin/Chimney	1	427	1726	Y
Podgaj	02216-2012-01	50°49'18"N	016°54'06"E	Maszt/Mast	1	329	920	Y
Świdnica	02381-2012-01	50°50'28"N	016°29'30"E	Iglica/Spire	1	334	1113	N
Częstochowa/ Wręczyca Wielka	01434-2010-01	50°50'49"N	018°51'49"E	Maszt/Mast	1	1083	1976	Y
Zwola	02430-2012-01	50°51'20"N	021°17'10"E	Maszt/Mast	1	329	1273	Y
Kielce/Święty Krzyż	02386-2012-01	50°51'37"N	021°02'55"E	Wieża/Tower	1	487	2416	Y
Kończyce	00196-2009-01	50°51'50"N	017°07'38"E	Maszt/Mast	1	329	821	Y
Świdnica	01625-2011-01	50°51'53"N	016°28'27"E	Komin/Chimney	1	345	1100	Y
Wrocław/Ślęza	01830-2011-01	50°51'54"N	016°42'35"E	Maszt/Mast	1	453	2727	Y
Kielce	01520-2010-02	50°53'45"N	020°36'45"E	Komin/Chimney	1	375	1316	Y
Kielce	01520-2010-01	50°53'52"N	020°36'59"E	Komin/Chimney	1	694	1655	Y
Kłobuck	00994-2013-02	50°54'55"N	018°53'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	1292	Y
Kłobuck	00994-2013-01	50°54'59"N	018°53'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	1302	Y
Stary Zamek	02282-2013-01	50°55'33"N	016°48'39"E	Maszt/Mast	1	329	837	Y
Złochowice	01362-2013-01	50°55'41"N	018°50'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1376	Y
Ożarów	00776-2009-03_Nr3	50°55'47"N	021°40'41"E	Komin/Chimney	1	394	1060	Y
Ożarów	00776-2009-01_Nr1	50°55'49"N	021°40'33"E	Komin/Chimney	1	396	1062	Y
Bogatynia	01937-2012-01	50°56'46"N	014°58'34"E	Maszt/Mast	1	329	1813	Y
Bogatynia	01872-2013-02	50°56'51"N	014°54'42"E	Komin/Chimney	1	493	1264	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-03	50°56'52"N	021°26'45"E	Komin/Chimney	1	329	972	Y
Bogatynia	01872-2013-01	50°56'52"N	014°54'34"E	Komin/Chimney	1	493	1260	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-02	50°56'53"N	021°26'44"E	Komin/Chimney	1	329	972	Y
Ostrowiec Świętokrzyski	00779-2010-01	50°56'56"N	021°26'48"E	Komin/Chimney	1	384	1031	Y
Górków Wieś	02468-2012-01	50°57'45"N	022°58'41"E	Wieża/Tower	1	340	1245	Y
Gózd		50°58'59"N **	020°44'59"E **	Wieża/Tower	1	342	1789	Y
Wrocław/Żorawina	02416-2012-01	50°59'00"N	017°01'17"E	Maszt/Mast	1	857	1283	Y
Boży Dar	01160-2010-02	51°00'09"N	022°39'20"E	Maszt/Mast	1	352	1337	Y
Rudno	02237-2014-02	51°00'17"N	023°39'32"E	Maszt/Mast	1	329	1105	Y
Boży Dar	01160-2010-01	51°00'17"N	022°39'13"E	Maszt/Mast	1	688	1692	Y
Zawady	02693-2014-01	51°01'00"N	018°56'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	1029	Y
Smardz Górne	02296-2012-01	51°01'00"N	018°10'04"E	Maszt/Mast	1	394	989	Y
Lipie	00431-2009-01	51°01'20"N	018°48'01"E	Maszt/Mast	1	329	1097	Y
Konary	00065-2008-01	51°02'01"N	016°23'39"E	Maszt/Mast	1	329	1018	Y
Siechnice	01273-2011-02	51°02'13"N	017°10'03"E	Linia WN/Cable span	1	362	757	Y
Siechnice	02471-2012-01	51°02'16"N	017°08'58"E	Komin/Chimney	1	442	843	Y
Siechnice	02471-2012-02	51°02'17"N	017°09'01"E	Komin/Chimney	1	329	742	Y
Siechnice	01273-2011-01	51°02'33"N	017°09'45"E	Linia WN/Cable span	1	363	759	Y
Dziewięć	02218-2012-01	51°03'03"N	019°31'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1347	Y
Kumów Plebański	01085-2010-01	51°03'15"N	023°30'50"E	Maszt/Mast	1	329	1100	Y
Piotrków		51°03'25"N	022°39'02"E	Wieża/Tower	1	348	1310	Y
Borowa	02740-2014-01	51°03'28"N	019°59'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	1242	Y
Koźmin	02679-2013-09	51°04'30"N	015°02'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1227	Y
Polkowskie	03057-2014-01	51°04'32"N	017°53'27"E	Maszt/Mast	1	329	968	Y
Koźmin	02679-2013-08	51°04'39"N	015°02'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1227	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Koźmin	02679-2013-06	51°04'46"N	015°00'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1186	Y
Koźmin	02679-2013-05	51°05'02"N	015°01'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1209	Y
Koźmin	02679-2013-04	51°05'04"N	015°01'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1198	Y
Koźmin	02679-2013-03	51°05'07"N	015°00'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1212	Y
Koźmin	02679-2013-02	51°05'09"N	015°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1165	Y
Koźmin	02679-2013-12	51°05'11"N	015°02'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1226	Y
Koźmin	02679-2013-11	51°05'21"N	015°01'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1216	Y
Koźmin	02679-2013-01	51°05'21"N	015°00'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1221	Y
Koźmin	02679-2013-07	51°05'33"N	015°02'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1186	Y
Koźmin	02679-2013-10	51°05'35"N	015°01'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1199	Y
Wrocław	00471-2012-05	51°05'41"N	017°01'08"E	Budynek/Building	1	700	1093	Y
Korytno	02628-2012-01	51°06'13"N	019°51'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	1260	Y
Niwiska Górne	02478-2012-01	51°06'18"N	018°56'38"E	Komin/Chimney	1	329	999	Y
Okrajszów	00185-2012-01	51°06'21"N	019°29'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1259	Y
Skarżysko Kamienna	01922-2011-01	51°06'28"N	020°52'48"E	Komin/Chimney	1	394	1158	Y
Masłowie	00416-2014-01	51°06'30"N	019°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1248	Y
Ochothnik	00430-2009-01	51°07'00"N	019°49'07"E	Maszt/Mast	1	329	1087	Y
Wrocław	02479-2014-03	51°07'22"N	017°01'29"E	Komin/Chimney	1	378	758	Y
Wrocław	02479-2012-01	51°07'25"N	017°01'29"E	Komin/Chimney	1	611	990	Y
Wrocław	02479-2012-02	51°07'27"N	017°01'28"E	Komin/Chimney	1	395	774	Y
Winnica	00148-2009-01	51°07'45"N	016°06'03"E	Maszt/Mast	1	329	1008	Y
Działoszyn	00197-2012-01	51°07'45"N	018°50'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1173	Y
Piaski	01159-2010-01	51°07'49"N	022°52'12"E	Maszt/Mast	1	1118	1824	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-13	51°08'00"N	017°38'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1158	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-15	51°08'09"N	017°39'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1158	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-14	51°08'10"N	017°39'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1161	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-09	51°08'13"N	017°37'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1147	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-10	51°08'15"N	017°38'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1165	Y
Chelm Lubelski	02480-2012-01	51°08'19"N	023°33'10"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	378	1006	N
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-12	51°08'24"N	017°39'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1163	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-08	51°08'24"N	017°37'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1153	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-16	51°08'25"N	017°37'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1130	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-11	51°08'26"N	017°39'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1176	Y
Działoszyn	00532-2011-01	51°08'26"N	018°52'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1182	Y
Taczalin	02709-2013-01	51°08'29"N	016°17'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	998	Y
Działoszyn	00532-2011-02	51°08'40"N	018°53'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1163	Y
Taczalin	02709-2013-02	51°08'41"N	016°17'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	999	Y
Kozów	01632-2011-01	51°08'43"N	015°57'08"E	Maszt/Mast	1	345	1009	Y
Taczalin	02709-2013-03	51°08'45"N	016°17'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	1023	Y
Wistka	00269-2013-02	51°08'48"N	019°07'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1233	Y
Taczalin	02709-2013-04	51°08'52"N	016°17'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	984	Y
Taczalin	02709-2013-05	51°08'55"N	016°17'25"E	Elektrownie wiatrowe/Wind-power stations	2	480	983	Y
Chelm	02481-2012-01	51°08'56"N	023°29'43"E	Komin/Chimney	1	329	932	Y
Głuszyna	02432-2013-01	51°08'56"N	017°48'07"E	Maszt/Mast	1	329	882	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-06	51°08'57"N	017°37'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1160	Y
Wistka	00269-2013-01	51°08'58"N	019°06'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1244	Y
Lubań/Nowa Karczma	02417-2012-01	51°08'59"N	015°10'27"E	Maszt/Mast	1	440	1477	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-07	51°09'01"N	017°37'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1161	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-05	51°09'10"N	017°37'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1169	Y
Taczalin	02709-2013-06	51°09'10"N	016°17'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	1001	Y
Taczalin	02709-2013-07	51°09'13"N	016°17'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	963	Y
Taczalin	02709-2013-08	51°09'25"N	016°16'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	963	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-04	51°09'26"N	017°37'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1184	Y
Wrocław/Rędzin	01383-2010-01	51°09'26"N	016°57'37"E	Pylon	1	404	775	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Taczalin	02709-2013-22	51°09'27"N	016°15'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	961	Y
Ilża	01344-2013-05	51°09'27"N	021°12'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1235	Y
Proszków	00424-2009-01	51°09'30"N	016°30'55"E	Maszt/Mast	1	329	821	Y
Taczalin	02709-2013-09	51°09'41"N	016°17'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	991	Y
Taczalin	02709-2013-21	51°09'43"N	016°15'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	942	Y
Taczalin	02709-2013-20	51°09'43"N	016°16'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	960	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-03	51°09'44"N	017°36'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1190	Y
Taczalin	02709-2013-11	51°09'49"N	016°18'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	944	Y
Ilża	01344-2013-14	51°09'51"N	021°11'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1288	Y
Ilża	01344-2013-02	51°09'52"N	021°12'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1233	Y
Taczalin	02709-2013-10	51°09'55"N	016°19'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	934	Y
Taczalin	02709-2013-13	51°09'57"N	016°18'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	929	Y
Łukaszów	00061-2011-05	51°09'58"N	015°53'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1188	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-02	51°09'58"N	017°36'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1203	Y
Taczalin	02709-2013-19	51°10'02"N	016°16'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	930	Y
Taczalin	02709-2013-12	51°10'04"N	016°18'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	918	Y
Ilża	01344-2013-13	51°10'05"N	021°11'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1252	Y
Taczalin	02709-2013-15	51°10'05"N	016°18'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	925	Y
Łukaszów	00061-2011-04	51°10'08"N	015°53'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1187	Y
Łukaszów	00061-2011-01	51°10'08"N	015°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1187	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-01	51°10'09"N	017°36'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1212	Y
Taczalin	02709-2013-17	51°10'11"N	016°17'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	925	Y
Taczalin	02709-2013-14	51°10'11"N	016°18'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	914	Y
Ilża	01344-2013-03	51°10'13"N	021°12'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1219	Y
Ilża	01344-2014-33	51°10'15"N	021°12'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1239	Y
Pszeniczna, Pagów	01457-2012-17	51°10'16"N	017°36'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	581	1217	Y
Taczalin	02709-2013-18	51°10'17"N	016°16'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	942	Y
Łukaszów	00061-2011-06	51°10'19"N	015°53'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1187	Y
Łukaszów	00061-2011-02	51°10'19"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1180	Y
Taczalin	02709-2013-16	51°10'20"N	016°18'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	908	Y
Ilża	01344-2013-24	51°10'21"N	021°11'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1251	Y
Gawłów	01011-2013-03	51°10'23"N	019°04'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	1095	Y
Ilża	01344-2013-12	51°10'25"N	021°09'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1166	Y
Ilża	01344-2013-21	51°10'26"N	021°09'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1200	Y
Łukaszów	00061-2011-03	51°10'30"N	015°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1183	Y
Ilża	01344-2013-04	51°10'30"N	021°11'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1229	Y
Ilża	01344-2013-07	51°10'31"N	021°09'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1227	Y
Łukaszów	00061-2011-07	51°10'32"N	015°54'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1183	Y
Ilża	01344-2014-32	51°10'33"N	021°10'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1236	Y
Ilża	01344-2013-23	51°10'38"N	021°09'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1172	Y
Łukaszów	00061-2011-09	51°10'39"N	015°54'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1180	Y
Ilża	02681-2013-01	51°10'39"N	021°11'25"E	Maszt/Mast	1	329	1064	Y
Ilża	01344-2013-11	51°10'42"N	021°09'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1209	Y
Ilża	01344-2013-06	51°10'42"N	021°10'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1200	Y
Żarska Wieś	00948-2012-13	51°10'43"N	015°04'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1155	Y
Łukaszów	00061-2011-08	51°10'44"N	015°54'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1175	Y
Łukaszów	00061-2011-11	51°10'45"N	015°54'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1183	Y
Ilża	01344-2013-08	51°10'46"N	021°08'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1128	Y
Żarska Wieś	00948-2012-12	51°10'50"N	015°05'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1157	Y
Łukaszów	00061-2011-10	51°10'51"N	015°54'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1183	Y
Ilża	01344-2013-10	51°10'52"N	021°09'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1159	Y
Ilża	01344-2013-15	51°10'52"N	021°10'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1190	Y
Żarska Wieś	00948-2012-11	51°10'53"N	015°04'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1192	Y
Strzałkowa	02565-2012-01	51°10'57"N	017°30'38"E	Maszt/Mast	1	394	932	Y
Łukaszów	00061-2011-13	51°10'58"N	015°54'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1175	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ilża	01344-2013-09	51°10'58"N	021°09'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1131	Y
Ilża	01344-2013-25	51°11'01"N	021°11'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1186	Y
Żarska Wieś	00948-2012-07	51°11'02"N	015°04'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1218	Y
Jędrzychowice	00948-2012-03	51°11'02"N	015°03'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1174	Y
Łukaszów	00061-2011-12	51°11'03"N	015°54'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1179	Y
Legnica	00780-2009-01	51°11'05"N	016°06'49"E	Komin/Chimney	1	493	1047	Y
Jędrzychowice	00948-2012-01	51°11'06"N	015°03'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1160	Y
Żarska Wieś	00948-2012-05	51°11'07"N	015°04'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1192	Y
Żarska Wieś	00948-2012-10	51°11'10"N	015°05'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1180	Y
Żarska Wieś	00948-2012-02	51°11'13"N	015°03'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1171	Y
Żarska Wieś	00948-2012-09	51°11'15"N	015°05'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1182	Y
Łukaszów	00061-2011-15	51°11'16"N	015°54'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1180	Y
Żarska Wieś	00948-2012-04	51°11'20"N	015°04'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1183	Y
Łukaszów	00061-2011-14	51°11'21"N	015°54'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1183	Y
Żarska Wieś	00948-2012-08	51°11'22"N	015°04'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1187	Y
Żarska Wieś	00948-2012-06	51°11'22"N	015°04'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1200	Y
Ilża	01344-2013-01	51°11'24"N	021°09'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1148	Y
Łukaszów	00061-2011-17	51°11'28"N	015°54'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1174	Y
Ilża	01344-2013-16	51°11'31"N	021°12'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1136	Y
Ilża	01344-2013-22	51°11'31"N	021°09'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1133	Y
Łukaszów	00061-2011-16	51°11'33"N	015°54'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1175	Y
Ilża	01344-2013-17	51°11'33"N	021°12'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1120	Y
Ilża	01344-2013-20	51°11'42"N	021°12'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1108	Y
Ilża	01344-2013-19	51°11'45"N	021°11'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1132	Y
Ilża	01344-2013-18	51°11'55"N	021°11'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1103	Y
Suchowola	01011-2013-02	51°12'06"N	019°03'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1174	Y
Suchowola	01011-2013-01	51°12'13"N	019°03'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	575	1241	Y
Kamieńsk		51°12'22"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1664	Y
Kamieńsk		51°12'33"N	019°26'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1651	Y
Kamieńsk		51°12'34"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1651	Y
Kamieńsk		51°12'38"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1641	Y
Modlikowice	00063-2011-01	51°12'47"N	015°53'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1129	Y
Modlikowice	00063-2011-09	51°12'47"N	015°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1137	Y
Kamieńsk		51°12'47"N	019°26'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1615	Y
Kamieńsk		51°12'47"N	019°25'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1605	Y
Kamieńsk		51°12'50"N	019°26'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1625	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-03	51°12'50"N	019°38'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1247	Y
Modlikowice	00063-2011-11	51°12'53"N	015°53'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1136	Y
Modlikowice	00063-2011-06	51°12'53"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1137	Y
Lublin	01158-2010-01	51°12'57"N	022°33'29"E	Komin/Chimney	1	512	1155	Y
Kamieńsk		51°12'58"N	019°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1582	Y
Siemkowice	00341-2014-02	51°12'58"N	018°53'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	887	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-01	51°12'59"N	019°38'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1207	Y
Modlikowice	00063-2011-12	51°12'59"N	015°53'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1134	Y
Modlikowice	00063-2011-08	51°13'00"N	015°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1137	Y
Modlikowice	00063-2011-04	51°13'00"N	015°52'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1133	Y
Olewin	00267-2012-01	51°13'04"N	018°38'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1107	Y
Kamieńsk		51°13'05"N	019°25'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1552	Y
Siemkowice	00341-2014-01	51°13'05"N	018°53'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	887	Y
Kamieńsk		51°13'05"N	019°26'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1572	Y
Modlikowice	00063-2011-10	51°13'06"N	015°53'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1133	Y
Modlikowice	00063-2011-05	51°13'06"N	015°52'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1134	Y
Modlikowice	00063-2011-02	51°13'06"N	015°52'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1134	Y
Kamieńsk		51°13'09"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1552	Y
Gorzkowice/Bujnice	00401-2011-02	51°13'10"N	019°38'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1206	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieńsk		51°13'12"N	019°25'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1549	Y
Modlikowice	00063-2011-07	51°13'12"N	015°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1131	Y
Modlikowice	00063-2011-03	51°13'12"N	015°52'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1131	Y
Kamieńsk		51°13'19"N	019°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1539	Y
Kamieńsk		51°13'20"N	019°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1506	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-04	51°13'23"N	019°38'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1208	Y
Kamieńsk		51°13'25"N	019°25'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	1513	Y
Gorzkowice/ Szczepanowice	00401-2011-05	51°13'29"N	019°38'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1192	Y
Gorzkowice/Zuchowice	00401-2011-06	51°13'45"N	019°33'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1245	Y
Wieluń	02485-2012-01	51°13'53"N	018°34'11"E	Komin/Chimney	1	329	903	Y
Legnica		51°14'15"N	016°11'35"E	Komin/Chimney	1	394	814	Y
Lublin	01156-2010-01	51°14'24"N	022°36'07"E	Komin/Chimney	1	411	1016	Y
Jadwisin	02472-2013-01	51°14'45"N	015°50'03"E	Maszt/Mast	1	394	1014	Y
Czarnożyły	00858-2011-08	51°15'32"N	018°37'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1059	Y
Czarnożyły	00858-2011-07	51°15'38"N	018°36'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1057	Y
Stawek	00192-2012-01	51°15'51"N	018°36'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1057	Y
Rogowiec	00915-2009-02_nr2	51°15'58"N	019°19'26"E	Komin/Chimney	1	985	1626	Y
Rogowiec	00915-2009-01_nr1	51°15'58"N	019°19'43"E	Komin/Chimney	1	985	1626	Y
Raczyn	00191-2012-01	51°16'02"N	018°31'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1082	Y
Rogowiec	00915-2009-09	51°16'02"N	019°19'35"E	Budynek/Building	1	388	1030	N
Czarnożyły	00858-2011-06	51°16'04"N	018°37'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1057	Y
Czarnożyły	00858-2011-05	51°16'06"N	018°36'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1057	Y
Rogowiec	00915-2012-11	51°16'10"N	019°19'06"E	Budynek/Building	1	476	1118	Y
Rogowiec	00915-2009-08_nr6	51°16'11"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	434	1067	Y
Rogowiec	00915-2009-06_nr4	51°16'11"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	434	1067	N
Rogowiec	00915-2009-03_nr1	51°16'11"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	434	1066	Y
Rogowiec	00915-2009-07_nr5	51°16'17"N	019°19'18"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	434	1067	Y
Rogowiec	00915-2009-05_nr3	51°16'17"N	019°19'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	434	1068	Y
Rogowiec	00915-2009-04_nr2	51°16'17"N	019°19'51"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	434	1067	Y
Rogowiec	00915-2012-10	51°16'17"N	019°19'06"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	591	1229	Y
Raczyn	00187-2012-01	51°16'18"N	018°31'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1094	Y
Brzeg Dolny	00781-2009-01	51°16'18"N	016°44'25"E	Komin/Chimney	1	335	742	Y
Czarnożyły	00858-2011-04	51°16'27"N	018°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1059	Y
Czarnożyły	00858-2011-03	51°16'55"N	018°35'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1059	Y
Donaborów	02064-2011-01	51°16'59"N	018°04'52"E	Maszt/Mast	1	329	919	Y
Czarnożyły	00858-2011-02	51°17'09"N	018°35'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1058	Y
Czarnożyły	00858-2011-01	51°17'28"N	018°35'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1059	Y
Rusiec	02284-2012-01	51°18'07"N	018°59'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	936	Y
Białaczów	00716-2010-01	51°18'17"N	020°19'11"E	Maszt/Mast	1	329	1057	Y
Rusiec	02284-2012-03	51°18'35"N	019°01'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	929	Y
Rusiec	02284-2012-02	51°18'36"N	019°00'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	932	Y
Ośla	01890-2012-01	51°18'44"N	015°44'48"E	Maszt/Mast	1	329	991	Y
Różnec	01718-2011-01	51°19'37"N	015°43'07"E	Maszt/Mast	1	329	998	Y
Bogdanka/Puchaczów	02677-2013-01	51°19'47"N	023°00'31"E	Komin/Chimney	1	394	956	Y
Radom	02487-2012-01	51°21'19"N	021°06'27"E	Komin/Chimney	1	392	1038	Y
Przysucha/Kozłowiec	02398-2012-01	51°21'31"N	020°34'20"E	Maszt/Mast	1	667	1684	Y
Karolin	02413-2012-01	51°21'58"N	022°21'51"E	Maszt/Mast	1	329	952	Y
Lubin	00411-2009-01	51°22'31"N	016°10'51"E	Komin/Chimney	1	742	1178	Y
Tokarzew	01043-2011-01	51°23'51"N	018°03'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	904	Y
Tokarzew	01043-2011-02	51°23'51"N	018°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	911	Y
Tokarzew	01043-2014-03	51°23'55"N	018°02'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	908	Y
Złoczew	00143-2012-01	51°24'12"N	018°37'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1080	Y
Adamów	00706-2013-01	51°24'19"N	019°19'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1213	Y
Radom	02399-2012-01	51°24'30"N	021°06'50"E	Maszt/Mast	1	512	1067	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radom	02399-2012-02	51°24'31"N	021°07'07"E	Maszt/Mast	1	329	880	Y
Bujaków	00477-2012-01	51°25'02"N	018°33'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1061	Y
Piotrków Trybunalski	00916-2009-02_C2	51°25'28"N	019°41'08"E	Komin/Chimney	1	394	1079	Y
Radom	02488-2012-01	51°26'34"N	021°12'02"E	Komin/Chimney	1	493	1018	Y
Puławy	00782-2009-01	51°27'26"N	021°58'26"E	Komin/Chimney	1	525	937	Y
Puławy	00782-2011-03	51°27'27"N	021°58'23"E	Komin/Chimney	1	525	937	Y
Wola Sernicka	01923-2012-01	51°27'28"N	022°42'49"E	Maszt/Mast	1	329	912	Y
Puławy	00782-2010-02	51°27'37"N	021°58'15"E	Wieża/Tower	1	453	866	Y
Milicz		51°28'02"N	017°18'31"E	Wieża/Tower	1	424	1034	Y
Wolbórz	00658-2011-02	51°28'46"N	019°50'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1114	Y
Wolbórz	00658-2011-01	51°28'47"N	019°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1131	Y
Polkowice	01657-2011-01	51°28'57"N	016°04'00"E	Komin/Chimney	1	714	1233	Y
Polkowice/Rudna	00783-2009-01	51°29'53"N	016°06'38"E	Komin/Chimney	1	333	941	Y
Lubaniew		51°30'10"N	021°51'39"E	Stup energetyczny/Pole	1	384	762	Y
Bobrowniki		51°30'11"N	021°50'49"E	Stup energetyczny/Pole	1	384	765	Y
Regów		51°30'13"N	021°50'50"E	Stup energetyczny/Pole	1	355	735	Y
Goląb		51°30'13"N	021°51'40"E	Stup energetyczny/Pole	1	355	735	Y
Jedlińsk	01099-2013-02	51°31'23"N	021°08'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	959	Y
Jedlińsk	01099-2013-03	51°31'30"N	021°10'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	961	Y
Jedlińsk	01099-2013-04	51°31'31"N	021°08'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	960	Y
Jedlińsk	01099-2013-01	51°31'42"N	021°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	950	Y
Kwiatkówka	01470-2014-01	51°31'48"N	019°53'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	933	Y
Kalisz/Mikstat	02414-2012-01	51°31'56"N	017°59'39"E	Maszt/Mast	1	896	1608	Y
Pruszków	00510-2013-01	51°32'11"N	019°03'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	921	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-01	51°32'47"N	020°02'20"E	Komin/Chimney	1	329	844	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-02	51°32'52"N	020°02'42"E	Komin/Chimney	1	493	1037	Y
Sieradz	00511-2012-04	51°32'58"N	018°41'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1011	Y
Tomaszów Mazowiecki	00784-2009-03	51°33'02"N	020°02'26"E	Komin/Chimney	1	493	1037	Y
Sieradz	00511-2012-01	51°33'08"N	018°41'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1008	Y
Sieradz	00511-2012-03	51°33'08"N	018°42'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1003	Y
Włodawa	02612-2012-01	51°33'12"N	023°32'13"E	Wieża/Tower	1	334	908	N
Sieradz	00511-2012-05	51°33'18"N	018°41'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	1002	Y
Sieradz	00511-2012-02	51°33'22"N	018°42'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	984	Y
Charlupia Wielka	01858-2012-03	51°33'44"N	018°36'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1004	Y
Górki Duże		51°33'52"N	019°31'09"E	Maszt/Mast	1	355	1228	Y
Tworowizna	01857-2013-04	51°33'58"N	018°35'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1021	Y
Charlupia Wielka	01858-2012-04	51°34'11"N	018°35'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1030	Y
Charlupia Wielka	01858-2012-02	51°34'14"N	018°36'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1005	Y
Tworowizna	01857-2013-03	51°34'20"N	018°36'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1013	Y
Charlupia Wielka	01857-2013-02	51°34'33"N	018°37'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	995	Y
Charlupia Wielka	01858-2012-01	51°34'39"N	018°37'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	992	Y
Charlupia Wielka	01857-2013-01	51°34'47"N	018°37'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	980	Y
Dzikowice	00083-2010-02	51°35'27"N	015°37'26"E	Maszt/Mast	1	329	814	Y
Raczyce	01634-2011-01	51°35'33"N	017°37'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	490	904	Y
Sieradz	00295-2008-01	51°35'56"N	018°41'50"E	Komin/Chimney	1	345	798	Y
Kartowice	01514-2010-01	51°35'59"N	015°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	906	Y
Zduńska Wola	02491-2012-01	51°35'59"N	018°58'05"E	Komin/Chimney	1	394	980	Y
Stok Polski	02038-2013-01	51°36'25"N	018°23'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	1034	Y
Dęblin/Ryki	02397-2012-01	51°37'22"N	021°58'08"E	Maszt/Mast	1	699	1234	Y
Wróblew	02682-2013-01	51°37'56"N	018°35'31"E	Maszt/Mast	1	329	831	Y
Kobierzyczo	01446-2012-18	51°38'01"N	018°34'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1008	Y
Incze	01446-2012-15	51°38'07"N	018°34'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1008	Y
Incze	01446-2012-10	51°38'08"N	018°33'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1003	Y
Sędzice	01446-2012-17	51°38'10"N	018°36'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	984	Y
Incze	01446-2012-11	51°38'17"N	018°32'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1034	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inczew	01446-2012-07	51°38'22"N	018°32'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1046	Y
Dziebędów	01446-2012-14	51°38'30"N	018°32'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1037	Y
Dziebędów	01446-2012-05	51°38'47"N	018°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1032	Y
Sędzice	01446-2012-19	51°38'49"N	018°36'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	965	Y
Sędzice	01446-2012-09	51°38'56"N	018°36'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	982	Y
Tubądzin	01446-2012-06	51°38'59"N	018°32'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1013	Y
Dziebędów	01446-2012-04	51°39'00"N	018°31'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1018	Y
Sędzice	01446-2012-13	51°39'02"N	018°36'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	966	Y
Sędzice	01446-2012-12	51°39'05"N	018°36'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	984	Y
Rogów Górowski	01055-2013-03	51°39'16"N	016°29'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	843	Y
Świerże Górne	00390-2014-47	51°39'26"N	021°29'44"E	Śłup energetyczny/Pole	1	355	689	Y
Świerże Górne		51°39'29"N	021°30'00"E	Śłup energetyczny/Pole	1	381	726	Y
Rogów Górowski	01055-2013-02	51°39'37"N	016°29'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	855	Y
Tubądzin	01446-2012-08	51°39'41"N	018°33'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1013	Y
Tubądzin	01446-2012-03	51°39'42"N	018°33'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	996	Y
Głogów	00980-2009-01	51°39'45"N	016°07'25"E	Komin/Chimney	1	722	972	Y
Siecieboryce	00083-2010-01	51°39'48"N	015°33'47"E	Maszt/Mast	1	329	827	Y
Świerże Górne	01090-2010-02	51°39'49"N	021°27'55"E	Komin/Chimney	1	657	1011	Y
Świerże Górne	01090-2010-03	51°39'53"N	021°27'51"E	Komin/Chimney	1	657	1011	Y
Tubądzin	01446-2012-01	51°39'54"N	018°34'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1010	Y
Tubądzin	01446-2012-02	51°39'56"N	018°33'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	994	Y
Świerże Górne	01090-2014-11	51°39'57"N	021°27'37"E	Komin/Chimney	1	395	748	Y
Świerże Górne	01090-2010-05	51°39'59"N	021°27'37"E	Komin/Chimney	1	394	749	Y
Świerże Górne	01090-2010-04	51°39'59"N	021°27'46"E	Komin/Chimney	1	985	1339	Y
Antoniówka	00390-2014-48	51°40'00"N	021°29'39"E	Śłup energetyczny/Pole	1	381	722	Y
Wójcice	02292-2012-02	51°40'00"N	018°24'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	990	Y
Wójcice	02292-2012-01	51°40'01"N	018°24'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	981	Y
Kamienna	02846-2013-01	51°40'02"N	018°23'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	957	Y
Rybaków		51°40'02"N	021°29'54"E	Śłup energetyczny/Pole	1	381	729	Y
Świerże Górne	01090-2010-01	51°40'04"N	021°27'39"E	Komin/Chimney	1	493	846	Y
Świerże Górne	01090-2013-07	51°40'10"N	021°27'45"E	Budynek/Building	1	364	717	N
Świerże Górne	01090-2013-08	51°40'11"N	021°27'44"E	Budynek/Building	1	364	717	N
Świerże Górne	01090-2013-06	51°40'13"N	021°27'35"E	Chłodnia kominowa/Cooling tower	1	608	961	Y
Wójcice	02292-2012-03	51°40'16"N	018°24'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	985	Y
Kamienna	02846-2013-02	51°40'19"N	018°23'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	948	Y
Suliszewice	02292-2012-04	51°40'21"N	018°24'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	980	Y
Pabianice	02493-2012-01	51°40'21"N	019°22'06"E	Komin/Chimney	1	394	999	Y
Kamienna	02846-2013-03	51°40'28"N	018°22'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	951	Y
Lubanie	02427-2013-02	51°40'55"N	015°06'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	624	1152	Y
Głogów	02494-2012-01	51°41'01"N	015°59'17"E	Komin/Chimney	1	460	728	Y
Głogów	02494-2012-02	51°41'08"N	015°59'14"E	Komin/Chimney	1	394	661	Y
Lubanie	02427-2013-01	51°41'09"N	015°06'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	624	1132	Y
Głogów	02494-2012-03	51°41'13"N	015°58'12"E	Komin/Chimney	1	488	739	Y
Głogów	02494-2012-04	51°41'18"N	015°58'06"E	Komin/Chimney	1	394	645	Y
Szadek	00722-2011-01	51°42'08"N	018°58'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1025	Y
Szadek	00722-2011-04	51°42'14"N	018°59'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1033	Y
Golinka	00208-2009-01_BO1	51°42'16"N	016°48'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	808	Y
Szadek	00722-2011-02	51°42'21"N	018°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1019	Y
Stypułów	01439-2010-03	51°42'29"N	015°35'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	1014	Y
Golinka	00208-2009-01_BO2	51°42'32"N	016°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	804	Y
Stypułów	01439-2010-02	51°42'40"N	015°35'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	995	Y
Szadek	00722-2011-03	51°42'41"N	018°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1006	Y
Łódź/Ruda	01002-2009-01	51°42'50"N	019°27'32"E	Komin/Chimney	1	463	1061	Y
Stypułów	01439-2010-01	51°42'53"N	015°35'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	985	Y
Krobia	01499-2012-04	51°42'54"N	016°55'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	913	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krobia	01499-2012-03	51°42'56"N	016°55'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	907	Y
Krobia	01499-2012-02	51°43'01"N	016°54'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	903	Y
Krobia	01499-2012-01	51°43'06"N	016°54'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	896	Y
Żelechlin	02791-2013-01	51°43'11"N	020°00'25"E	Maszt/Mast	1	329	1001	Y
Przyborowo	02734-2013-01	51°43'38"N	016°56'08"E	Maszt/Mast	1	389	730	Y
Krobia	01499-2012-06	51°43'44"N	016°56'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	927	Y
Krobia	01499-2012-05	51°43'47"N	016°56'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	920	Y
Krobia	01499-2012-11	51°43'52"N	016°58'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	950	Y
Krobia	01499-2012-09	51°44'01"N	016°58'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	943	Y
Krobia	01499-2012-10	51°44'05"N	016°58'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	949	Y
Krobia	01499-2012-07	51°44'10"N	016°57'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	938	Y
Krobia	01499-2012-08	51°44'13"N	016°58'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	584	944	Y
Łódź/Nowe Rokicie	02495-2012-01	51°44'30"N	019°26'56"E	Komin/Chimney	1	394	1034	Y
Łódź/Nowe Rokicie	02495-2012-02	51°44'31"N	019°26'53"E	Komin/Chimney	1	525	1165	Y
Łódź/Nowe Rokicie	02495-2012-03	51°44'32"N	019°26'55"E	Komin/Chimney	1	393	1032	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-01	51°44'44"N	019°32'16"E	Komin/Chimney	1	867	1598	Y
Łódź/Widzew	01699-2011-02	51°44'45"N	019°32'29"E	Komin/Chimney	1	657	1388	Y
Wichów	00709-2009-01	51°44'50"N	015°28'48"E	Maszt/Mast	1	919	1438	Y
Konstantynów Łódzki		51°44'50"N	019°18'00"E	Komin/Chimney	1	342	875	N
Sokół	01215-2014-01	51°45'53"N	021°42'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	575	1113	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-01_PE I	51°46'36"N	017°09'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	906	Y
Ścieki	00554-2012-06	51°46'37"N	020°12'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1072	Y
Ścieki	00554-2012-10	51°46'40"N	020°12'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1085	Y
Ścieki	00554-2012-05	51°46'40"N	020°11'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1068	Y
Ścieki	00554-2012-04	51°46'44"N	020°11'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1077	Y
Łódź/Zygy	01433-2010-01	51°46'45"N	018°57'07"E	Maszt/Mast	1	1136	1647	Y
Ścieki	00554-2012-09	51°46'49"N	020°12'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1082	Y
Ścieki	00554-2012-07	51°46'49"N	020°12'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1085	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-02_PE II	51°46'49"N	017°10'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	909	Y
Ścieki	00554-2012-08	51°46'59"N	020°12'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1083	Y
Ścieki	00554-2012-03	51°47'00"N	020°11'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1091	Y
Babkowice-Pępowo	00210-2009-03_PE IV	51°47'04"N	017°10'08"E	Elektrownie wiatrowe/Wind-power stations	2	493	916	Y
Ścieki	00554-2012-01	51°47'07"N	020°11'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1091	Y
Ścieki	00554-2012-02	51°47'10"N	020°11'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1098	Y
Głuchów	00365-2014-10	51°47'18"N	020°01'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1096	Y
Ścieki	00554-2012-11	51°47'23"N	020°11'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1095	Y
Głuchów	00365-2014-08	51°47'23"N	020°02'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1133	Y
Głuchów	00365-2014-09	51°47'31"N	020°02'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1100	Y
Głuchów	00365-2014-07	51°47'44"N	020°02'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1097	Y
Łódź/Bałuty	02498-2012-01	51°47'52"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	591	1255	Y
Łódź	02498-2012-02	51°47'54"N	019°25'15"E	Komin/Chimney	1	394	1059	Y
Głuchów	00365-2014-06	51°47'57"N	020°02'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1091	Y
Głuchów	00365-2014-05	51°48'04"N	020°03'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1108	Y
Skoczylody	02622-2013-01	51°48'06"N	020°10'28"E	Maszt/Mast	1	329	929	Y
Głuchów	00365-2014-04	51°48'08"N	020°03'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1096	Y
Głuchów	00365-2014-03	51°48'15"N	020°04'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1109	Y
Głuchów	00365-2014-02	51°48'27"N	020°03'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1068	Y
Głuchów	00365-2014-01	51°48'45"N	020°03'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1045	Y
Dąbcze	00211-2009-04	51°49'23"N	016°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	850	Y
Dąbcze	00211-2009-03	51°49'26"N	016°40'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	845	Y
Koźmin Wielkopolski	00176-2014-03	51°50'25"N	017°25'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	787	Y
Nowa Wieś	00211-2009-01	51°50'28"N	016°42'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	861	Y
Zgierz		51°50'29"N	019°23'40"E	Komin/Chimney	1	329	964	Y
Koźmin Wielkopolski	00176-2014-02	51°50'33"N	017°25'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	948	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś	00211-2009-02	51°50'35"N	016°42'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	865	Y
Koźmin Wielkopolski	00176-2014-01	51°50'44"N	017°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	949	Y
Gzów	00949-2009-01	51°51'05"N	020°00'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	332	870	Y
Bodzewo	00500-2013-01	51°51'15"N	017°03'45"E	Maszt/Mast	1	329	748	Y
Leszno/Zatorze		51°51'42"N	016°33'49"E	Komin/Chimney	1	329	653	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-02_PIA 3	51°51'58"N	017°06'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	908	Y
Strzelce Wielkie	00212-2009-01_PIA 1	51°51'59"N	017°05'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	906	Y
Szczawin	02476-2013-01	51°53'48"N	019°27'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	368	913	Y
Wilcza	02531-2013-01	51°53'52"N	017°36'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	352	785	Y
Kotlin	02531-2013-02	51°54'32"N	017°38'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	378	831	Y
Kotlin	02531-2014-03	51°54'40"N	017°38'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	378	831	Y
Piekarzew	02583-2014-01	51°54'43"N	017°41'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	558	1016	Y
Potarzyca	00427-2013-01	51°55'13"N	017°26'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	758	Y
Potarzyca	00427-2013-02	51°55'22"N	017°26'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	757	Y
Lubiatów	02295-2012-01	51°56'00"N	015°13'36"E	Maszt/Mast	1	394	662	Y
Parzęczew	01703-2011-01	51°56'15"N	019°11'42"E	Maszt/Mast	1	329	821	Y
Budzynek	02436-2012-01	51°56'32"N	019°08'01"E	Maszt/Mast	1	329	758	Y
Skierniewice		51°58'17"N	020°10'16"E	Komin/Chimney	1	394	811	Y
Ozorków	00804-2009-01	51°58'23"N	019°16'56"E	Komin/Chimney	1	363	771	Y
Skierniewice		51°58'49"N	020°10'27"E	Komin/Chimney	1	329	729	Y
Mszczonów	02697-2014-01	51°59'11"N	020°31'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	563	1144	Y
Morownica	00133-2009-01	52°00'02"N	016°28'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	868	Y
Morownica	00133-2009-02	52°00'04"N	016°28'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	855	Y
Turek	00806-2009-01	52°00'44"N	018°32'46"E	Komin/Chimney	1	491	856	Y
Bartniki		52°00'58"N	020°14'02"E	Maszt/Mast	1	443	798	Y
Melpin	01365-2010-01	52°01'36"N	016°59'25"E	Maszt/Mast	1	329	624	Y
Wieszczyczyn	00990-2013-01	52°02'23"N	017°04'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	797	Y
Cigacice	01752-2011-02	52°02'34"N	015°35'55"E	Komin/Chimney	1	329	593	Y
Cigacice	01752-2011-01	52°02'34"N	015°36'00"E	Komin/Chimney	1	329	593	Y
Wieszczyczyn	00990-2013-02	52°02'37"N	017°04'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	780	Y
Ostrzyce	01072-2012-01	52°02'50"N	015°47'06"E	Maszt/Mast	1	338	512	Y
Warszawa/Raszyn	01343-2010-01	52°04'22"N	020°53'02"E	Maszt/Mast	1	1088	1479	Y
Karczew	02505-2012-01	52°04'38"N	021°16'08"E	Komin/Chimney	1	554	858	Y
Łukowisko	01187-2011-01	52°04'45"N	022°42'37"E	Maszt/Mast	1	329	875	Y
Kielkovo	02431-2012-01	52°05'48"N	016°00'54"E	Maszt/Mast	1	329	522	Y
Łowicz	02506-2012-01	52°07'00"N	019°56'37"E	Wieża/Tower	1	347	639	Y
Poznań/Śrem	00154-2008-01	52°07'02"N	016°59'03"E	Maszt/Mast	1	939	1224	Y
Nowa Wieś	01607-2014-01	52°08'09"N	017°56'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	780	Y
Nowa Wieś	01607-2014-02	52°08'10"N	017°55'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	777	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-04	52°10'42"N	017°18'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	766	Y
Moszna		52°10'43"N	020°44'40"E	Komin/Chimney	1	821	1119	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-02	52°10'55"N	017°18'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	773	Y
Czempiń	00992-2013-01	52°10'55"N	016°44'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	770	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-01	52°10'58"N	017°17'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	772	Y
Złezyn	00029-2012-01	52°10'59"N	019°36'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	840	Y
Czempiń	00992-2013-02	52°11'02"N	016°43'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	761	Y
Siedlce/Łosice	02395-2012-01	52°11'09"N	022°46'58"E	Maszt/Mast	1	1014	1621	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-04	52°11'14"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	655	932	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2009-05	52°11'18"N	021°05'20"E	Komin/Chimney	1	657	934	Y
Warszawa/Siekierki	00290-2008-01	52°11'28"N	021°05'22"E	Komin/Chimney	1	558	835	Y
Krzyżanów	00519-2010-01	52°11'33"N	019°26'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	837	Y
Żakowice	00519-2010-03	52°11'43"N	019°25'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	848	Y
Różanowice	00519-2010-10	52°11'47"N	019°26'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	836	Y
Żakowice	00519-2010-02	52°11'50"N	019°26'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	840	Y
Warszawa/Siekierki	01368-2010-01	52°11'54"N	021°05'56"E	Słup energetyczny/Pole	1	316	593	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żakowice	00519-2010-04	52°11'59"N	019°25'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	838	Y
Środa Wielkopolska	00737-2009-03	52°12'00"N	017°19'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	763	Y
Różanowice	00519-2010-09	52°12'02"N	019°28'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	834	Y
Żakowice	00519-2010-06	52°12'06"N	019°26'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	848	Y
Różanowice	00519-2010-08	52°12'08"N	019°27'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	842	Y
Różanowice	00519-2010-05	52°12'12"N	019°26'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	842	Y
Różanowice	00519-2010-07	52°12'17"N	019°27'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	849	Y
Modrze	01364-2011-01	52°12'22"N	016°36'09"E	Maszt/Mast	1	329	571	Y
Warszawa/Międzylesie	02507-2012-01	52°12'32"N	021°10'15"E	Komin/Chimney	1	394	691	Y
Kutno	00394-2009-01	52°12'34"N	019°24'16"E	Komin/Chimney	1	468	813	Y
Chojny	01239-2012-02	52°12'38"N	018°40'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	869	Y
Chojny	01240-2013-01	52°12'52"N	018°39'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	699	Y
Kębłowo	00713-2012-01	52°12'58"N	017°29'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	799	Y
Chojny	01239-2012-01	52°13'00"N	018°39'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	884	Y
Kębłowo	00713-2012-02	52°13'07"N	017°29'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	795	Y
Chojny	02724-2014-01	52°13'07"N	018°39'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	422	821	Y
Jankowice	02194-2012-01	52°13'11"N	019°08'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	893	Y
Chojny	01240-2013-02	52°13'11"N	018°39'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	720	Y
Kutno	02508-2012-01	52°13'22"N	019°24'30"E	Komin/Chimney	1	411	765	Y
Warszawa	01553-2010-01	52°13'29"N	020°59'29"E	Budynek/Building	1	453	827	Y
Warszawa		52°13'34"N	021°00'14"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	521	896	Y
Warszawa		52°13'37"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	347	722	Y
Warszawa	01555-2010-01	52°13'40"N	021°00'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	599	963	Y
Warszawa	01945-2011-01	52°13'46"N	021°00'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	329	700	Y
Warszawa		52°13'47"N	021°00'11"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	341	689	Y
Warszawa	01722-2011-03	52°13'53"N	021°00'08"E	Budynek/Building	1	630	1006	Y
Warszawa	01556-2010-01	52°13'54"N	020°59'18"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	417	786	Y
Warszawa	01554-2010-01	52°13'55"N	021°00'22"E	Iglica/Spire	1	785	1156	Y
Warszawa	01556-2010-02	52°13'56"N	020°59'17"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	417	786	Y
Warszawa	01946-2011-01	52°13'56"N	020°59'53"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	338	709	Y
Warszawa		52°13'56"N	021°00'09"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	540	912	Y
Warszawa		52°13'58"N	020°59'59"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	632	1003	Y
Warszawa		52°14'00"N	021°00'06"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	540	912	Y
Warszawa	01943-2011-01	52°14'05"N	020°59'57"E	Budynek/Building	1	420	791	N
Warszawa	01558-2010-01	52°14'08"N	020°58'57"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	685	1047	Y
Warszawa	02269-2012-03	52°14'08"N	021°00'06"E	Budynek/Building	1	539	910	Y
Mosina	02520-2012-01	52°14'20"N	016°51'10"E	Komin/Chimney	1	483	697	Y
Warszawa	00490-2010-01	52°14'22"N	021°02'45"E	Iglica/Spire	1	343	626	Y
Rządza	02853-2013-01	52°14'38"N	021°42'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	952	Y
Warszawa	01557-2010-01	52°14'39"N	021°00'08"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	407	765	Y
Świebodzin	01483-2010-01	52°15'12"N	015°30'38"E	Komin/Chimney	1	329	653	Y
Warszawa	02522-2012-01	52°15'16"N	020°59'03"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	392	735	Y
Warszawa	01944-2011-01	52°15'17"N	020°59'48"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	457	797	Y
Szczaniec	00717-2010-01	52°15'17"N	015°40'47"E	Maszt/Mast	1	329	581	Y
Kocewia Duża	02941-2014-01	52°15'24"N	018°57'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	371	759	Y
Teresin	00020-2012-01	52°15'30"N	019°07'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	891	Y
Słocin	00484-2013-02	52°15'45"N	016°20'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	632	Y
Słocin	00484-2013-01	52°15'54"N	016°20'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	641	Y
Kłodawa	00639-2012-01	52°15'56"N	018°54'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	368	783	Y
Warszawa/Kawęczyn	00487-2009-01	52°16'05"N	021°07'44"E	Komin/Chimney	1	1035	1329	Y
Dębina	00030-2012-01	52°16'09"N	018°55'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	893	Y
Perna	00021-2012-01	52°16'32"N	019°11'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	895	Y
Graboszewo	00150-2011-03	52°16'36"N	017°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	787	Y
Mikształ	00922-2014-05	52°16'36"N	019°17'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	891	Y
Mikształ	00922-2014-01	52°16'42"N	019°17'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	892	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głogowa	02213-2012-01	52°16'44"N	018°56'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	893	Y
Graboszewo	00150-2011-02	52°16'55"N	017°46'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	811	Y
Graboszewo	00150-2011-01	52°16'57"N	017°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	333	634	Y
Konin/Gosławice	00807-2010-06	52°17'01"N	018°16'10"E	Komin/Chimney	1	361	668	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-05	52°17'03"N	018°16'13"E	Komin/Chimney	1	329	625	Y
Mikształ	00922-2014-02	52°17'04"N	019°15'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	891	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-04	52°17'05"N	018°16'05"E	Komin/Chimney	1	329	624	Y
Konin/Gosławice	00807-2009-03	52°17'05"N	018°16'09"E	Komin/Chimney	1	329	624	Y
Rudzienko	02854-2013-01	52°17'15"N	021°41'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	906	Y
Paproc	00555-2012-01	52°17'38"N	016°08'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	689	932	Y
Paproc	00555-2012-02	52°17'40"N	016°09'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	689	929	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-01	52°17'41"N	020°59'36"E	Komin/Chimney	1	653	926	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-02	52°17'42"N	020°59'40"E	Komin/Chimney	1	330	603	Y
Warszawa/Żerań	01148-2010-03	52°17'44"N	020°59'43"E	Komin/Chimney	1	329	601	Y
Glińsk	00589-2012-03	52°17'49"N	015°35'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	902	Y
Mikształ	00922-2014-03	52°17'50"N	019°15'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	901	Y
Mikształ	00922-2014-04	52°17'56"N	019°15'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	903	Y
Osmolin		52°18'01"N	019°49'55"E	Wieża/Tower	1	329	680	Y
Glińsk	00589-2012-02	52°18'02"N	015°35'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	917	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-06	52°18'04"N	018°14'10"E	Maszt/Mast	1	395	699	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-07	52°18'04"N	018°14'14"E	Maszt/Mast	1	394	699	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-08	52°18'04"N	018°14'12"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	470	775	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-01	52°18'07"N	018°14'01"E	Komin/Chimney	1	493	797	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-02	52°18'07"N	018°14'06"E	Komin/Chimney	1	493	797	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-03	52°18'08"N	018°14'00"E	Komin/Chimney	1	489	793	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-04	52°18'08"N	018°14'07"E	Komin/Chimney	1	489	794	Y
Konin/Pątnów	01198-2010-05	52°18'09"N	018°14'13"E	Komin/Chimney	1	493	797	Y
Glińsk	00589-2012-01	52°18'15"N	015°35'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	908	Y
Sanniki	00932-2011-01	52°19'01"N	019°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	838	Y
Sanniki	00932-2011-03	52°19'08"N	019°53'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	835	Y
Sanniki	00932-2011-02	52°19'10"N	019°52'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	848	Y
Licheń	02378-2012-01	52°19'24"N	018°21'24"E	Wieża/Tower	1	464	769	Y
Licheń	02378-2012-02	52°19'25"N	018°21'30"E	Iglica/Spire	1	342	646	Y
Tarchomin	00578-2009-02	52°19'27"N	020°56'12"E	Słup energetyczny/Pole	1	322	590	Y
Łomianki	00578-2009-01	52°19'28"N	020°55'21"E	Słup energetyczny/Pole	1	322	596	Y
Tarchomin		52°19'33"N	020°56'08"E	Słup energetyczny/Pole	1	417	683	Y
Łomianki		52°19'34"N	020°55'17"E	Słup energetyczny/Pole	1	397	663	Y
Słomków	02049-2011-01	52°19'46"N	019°42'58"E	Maszt/Mast	1	329	699	Y
Sławęcinek	02033-2013-01	52°19'57"N	018°15'18"E	Maszt/Mast	1	330	662	Y
Brdów	01687-2011-01	52°20'43"N	018°43'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	409	799	Y
Nekla	00223-2009-04_EW4	52°20'45"N	017°22'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	847	Y
Zielona Góra/Jemiołów	02406-2012-02	52°20'48"N	015°16'33"E	Wieża/Tower	1	342	872	Y
Zielona Góra/Jemiołów	02406-2012-01	52°20'48"N	015°16'35"E	Maszt/Mast	1	1041	1572	Y
Kобылка		52°21'00"N	021°09'30"E	Maszt/Mast	1	329	653	Y
Nekla	00223-2009-03_EW3	52°21'11"N	017°22'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	844	Y
Nekla	00223-2009-02_EW2	52°21'19"N	017°22'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	851	Y
Wołomin	00808-2009-01	52°21'26"N	021°15'57"E	Komin/Chimney	1	406	727	Y
Nekla	00223-2009-01_EW1	52°21'42"N	017°22'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	883	Y
Prześlice	01190-2010-01	52°22'04"N	015°04'57"E	Maszt/Mast	1	329	788	Y
Szemborowo	00334-2010-01	52°22'15"N	017°43'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	673	Y
Lubiechnia Wielka	02862-2014-01	52°22'33"N	014°48'12"E	Maszt/Mast	1	329	601	Y
Bachorza	00872-2013-01	52°23'12"N	022°18'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1104	Y
Turkowo		52°23'46"N	016°24'37"E	Maszt/Mast	1	335	601	Y
Konin/Żółwieniec	02405-2012-01	52°23'56"N	018°19'41"E	Maszt/Mast	1	1057	1382	Y
Poznań		52°24'04"N	016°55'34"E	Iglica/Spire	1	335	555	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań		52°24'04"N	016°55'33"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	335	562	Y
Brzozów	00887-2014-01	52°24'06"N	022°09'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1037	Y
Poznań	02420-2012-01	52°24'17"N	016°55'18"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	345	594	Y
Kaliska	01704-2013-01	52°24'42"N	019°06'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	442	880	Y
Golska Huta	00373-2014-01	52°24'45"N	019°04'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	334	762	Y
Golice	01751-2011-14	52°24'57"N	014°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	666	Y
Poznań/Garbary	02528-2012-01	52°24'57"N	016°56'40"E	Komin/Chimney	1	329	521	Y
Golice	01751-2011-13	52°25'04"N	014°41'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	670	Y
Golice	01751-2011-17	52°25'13"N	014°40'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	667	Y
Golice	01751-2011-18	52°25'15"N	014°40'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	664	Y
Golice	01751-2011-12	52°25'18"N	014°40'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	681	Y
Golice	01751-2011-16	52°25'26"N	014°40'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	655	Y
Golice	01751-2011-19	52°25'27"N	014°40'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	653	Y
Nowy Dwór Mazowiecki	00810-2009-01	52°25'31"N	020°45'05"E	Komin/Chimney	1	394	646	Y
Golice	01751-2011-11	52°25'32"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	679	Y
Golice	01751-2011-15	52°25'39"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	666	Y
Golice	00661-2011-01	52°25'43"N	014°40'13"E	Maszt/Mast	1	330	517	Y
Golice	01751-2011-10	52°25'46"N	014°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	673	Y
Golice	01751-2011-07	52°25'52"N	014°40'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	680	Y
Golice	01751-2011-09	52°25'55"N	014°41'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	675	Y
Golice	01751-2011-08	52°25'59"N	014°41'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	674	Y
Golice	01751-2011-05	52°25'59"N	014°40'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	675	Y
Golice	01751-2011-06	52°26'07"N	014°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	688	Y
Golice	01751-2011-03	52°26'10"N	014°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	684	Y
Poznań/Karolin	00422-2009-01	52°26'11"N	016°59'19"E	Komin/Chimney	1	663	917	Y
Golice	01751-2011-04	52°26'14"N	014°40'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	691	Y
Golice	01751-2011-02	52°26'27"N	014°40'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	697	Y
Duszniki	00473-2013-01	52°26'28"N	016°25'36"E	Maszt/Mast	1	394	689	Y
Golice	01751-2011-01	52°26'34"N	014°40'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	680	Y
Drachowo	02733-2013-01	52°27'09"N	017°38'23"E	Maszt/Mast	1	329	732	Y
Nieczecz Włościańska	00854-2013-01	52°27'28"N	022°17'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1037	Y
Poznań/Piątkowo	02418-2012-01	52°27'33"N	016°54'20"E	Wieża/Tower	1	418	759	Y
Leśniewo	00545-2009-01	52°28'18"N	017°26'53"E	Maszt/Mast	1	327	714	Y
Trzeńsiów	03061-2014-01	52°28'19"N	014°57'09"E	Maszt/Mast	1	329	693	Y
Bryki	01828-2011-01	52°28'20"N	022°41'05"E	Maszt/Mast	1	329	840	Y
Bycz	02827-2013-01	52°29'22"N	018°35'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	359	682	Y
Płock	00566-2009-01	52°31'40"N	019°39'33"E	Komin/Chimney	1	368	565	N
Redecz Wielki Wieś	00374-2011-01	52°32'42"N	018°47'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	334	646	Y
Nasielsk	01106-2012-04	52°32'43"N	020°42'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	831	Y
Nasielsk	01106-2012-03	52°32'44"N	020°43'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	840	Y
Ostrowite	00335-2011-01	52°32'46"N	017°51'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	814	Y
Makarki	02404-2012-01	52°32'56"N	022°46'11"E	Maszt/Mast	1	412	1047	Y
Nasielsk	01106-2012-05	52°32'57"N	020°42'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	835	Y
Bolechowo	01431-2010-01	52°32'57"N	016°58'55"E	Komin/Chimney	1	329	548	Y
Nasielsk	01106-2012-02	52°32'57"N	020°42'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	839	Y
Piotrków Kujawski	02454-2012-03	52°33'14"N	018°31'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	351	656	Y
Piotrków Kujawski	02454-2012-01	52°33'17"N	018°30'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	342	661	Y
Piotrków Kujawski	02454-2012-02	52°33'19"N	018°31'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	366	667	Y
Gniezno	02529-2012-01	52°33'20"N	017°36'50"E	Komin/Chimney	1	335	735	Y
Piotrków Kujawski	02454-2012-04	52°33'23"N	018°30'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	341	642	Y
Trzemeszno	00817-2009-01	52°33'50"N	017°48'55"E	Komin/Chimney	1	361	755	Y
Nasielsk	01106-2012-01	52°34'07"N	020°43'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	839	Y
Pasieka	01258-2010-02	52°34'51"N	017°47'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	878	Y
Niewolno	00501-2013-01	52°34'54"N	017°50'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	865	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płock	00216-2010-06	52°34'55"N	019°40'01"E	Pochodnia/Flare	1	598	952	N
Płock	00216-2008-05	52°34'56"N	019°39'49"E	Pochodnia/Flare	1	640	993	Y
Rzadzka Wola		52°34'57"N	018°52'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	325	650	Y
Płock	00216-2010-07	52°35'00"N	019°40'09"E	Pochodnia/Flare	1	591	945	N
Płock	00216-2010-08	52°35'00"N	019°40'14"E	Pochodnia/Flare	1	593	947	N
Płock	00216-2008-03	52°35'01"N	019°41'18"E	Komin/Chimney	1	722	1068	Y
Płock	00216-2013-11	52°35'03"N	019°41'21"E	Komin/Chimney	1	525	871	Y
Płock	00216-2008-02	52°35'04"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	460	806	Y
Płock	00216-2008-01	52°35'06"N	019°41'17"E	Komin/Chimney	1	430	776	Y
Płock	00216-2008-04	52°35'09"N	019°40'17"E	Komin/Chimney	1	653	1004	Y
Płock	00216-2010-09	52°35'15"N	019°41'35"E	Pochodnia/Flare	1	594	937	N
Płock	00216-2014-12	52°35'18"N	019°42'03"E	Pochodnia/Flare	1	552	885	N
Płock	00216-2010-10	52°35'19"N	019°39'42"E	Pochodnia/Flare	1	558	913	N
Płock	00216-2014-13	52°35'23"N	019°42'07"E	Pochodnia/Flare	1	551	886	N
Radziejów	02243-2014-10	52°35'26"N	018°35'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	712	Y
Radziejów	02243-2014-09	52°35'36"N	018°35'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	706	Y
Wydartowo	02532-2012-01	52°35'40"N	017°52'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	781	Y
Wydartowo	02532-2012-02	52°35'52"N	017°52'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	785	Y
Radziejów	02243-2014-08	52°35'55"N	018°34'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	709	Y
Jastrzębowo	01258-2010-01	52°36'07"N	017°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	878	Y
Radziejów	02243-2014-06	52°36'21"N	018°35'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	706	Y
Radziejów	02243-2014-03	52°36'25"N	018°34'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	709	Y
Wyszaków	02533-2012-01	52°36'33"N	021°26'35"E	Komin/Chimney	1	363	696	Y
Radziejów	02243-2014-07	52°36'46"N	018°36'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	706	Y
Radziejów	02243-2014-11	52°36'48"N	018°33'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	706	Y
Radziejów	02243-2014-04	52°36'58"N	018°34'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	716	Y
Radziejów	02243-2014-05	52°37'02"N	018°35'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	709	Y
Radziejów	02243-2014-02	52°37'06"N	018°34'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	709	Y
Modliszewko	00723-2013-01	52°37'09"N	017°35'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	691	Y
Radziejów	02243-2014-01	52°37'14"N	018°34'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	397	709	Y
Skibin	02766-2013-01	52°37'18"N	018°34'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	371	684	Y
Skibin	02766-2014-02	52°37'27"N	018°34'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	371	684	Y
Michowo	01292-2013-01	52°38'18"N	020°24'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	826	Y
Polanowice	03063-2014-01	52°38'22"N	018°18'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	777	Y
Olsza	02535-2012-01	52°38'41"N	018°00'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	695	Y
Dobrzyń	00448-2009-03_3	52°38'45"N	019°18'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	785	Y
Boćki	01017-2010-01	52°38'49"N	023°06'31"E	Maszt/Mast	1	329	858	Y
Olsza	02535-2012-03	52°38'50"N	018°00'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	688	Y
Dobrzyń	00448-2009-02_2	52°38'52"N	019°18'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	778	Y
Dobrzyń	00448-2009-01_1	52°39'05"N	019°17'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	778	Y
Padniewo	03067-2014-01	52°39'06"N	017°51'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	962	Y
Włocławek	00436-2009-01	52°39'07"N	019°05'56"E	Komin/Chimney	1	516	704	Y
Dobrzyń	00448-2009-05_8	52°39'15"N	019°18'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	791	Y
Dobrzyń	00448-2009-04_7	52°39'17"N	019°19'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	791	Y
Dobrzyń	00448-2009-09_13	52°39'27"N	019°20'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	788	Y
Dobrzyń	00448-2009-06_9	52°39'28"N	019°18'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	785	Y
Dobrzyń	00448-2009-08_12	52°39'31"N	019°19'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	804	Y
Dobrzyń	00448-2009-10_14	52°39'31"N	019°20'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	794	Y
Wycinki	02717-2014-01	52°39'35"N	020°27'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	679	Y
Włocławek	00866-2009-01	52°39'38"N	019°02'55"E	Komin/Chimney	1	361	549	Y
Dobrzyń	00448-2009-07_10	52°39'40"N	019°18'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	791	Y
Boćki	01017-2012-02	52°39'42"N	023°02'47"E	Maszt/Mast	1	329	817	Y
Dobrzyń	00448-2009-11_15	52°39'48"N	019°21'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	801	Y
Dobrzyń	00448-2009-12_16	52°39'48"N	019°21'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	801	Y
Krześnica	00553-2009-01	52°39'54"N	014°44'53"E	Maszt/Mast	1	329	499	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobrzyń	00448-2009-13_17	52°40'01"N	019°21'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	794	Y
Ślask Wielki	00859-2010-02	52°40'02"N	018°15'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	791	Y
Dobrzyń	00448-2009-14_18	52°40'08"N	019°20'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	804	Y
Ślask Wielki	00859-2010-01	52°40'10"N	018°15'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	788	Y
Dobrzyń	00448-2009-15_19	52°40'11"N	019°21'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	798	Y
Dobrzyń	00448-2009-16_20	52°40'19"N	019°21'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	798	Y
Dobrzyń	00448-2009-17_21	52°40'32"N	019°21'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	808	Y
Kruszwica	00828-2009-01	52°40'46"N	018°19'08"E	Komin/Chimney	1	329	599	Y
Antonin	00976-2014-01	52°40'53"N	022°32'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	371	816	Y
Wymysłowice	00470-2009-01	52°41'14"N	018°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	663	Y
Kłodzin	02158-2013-03	52°41'26"N	017°25'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	407	770	Y
Kłodzin	02158-2013-02	52°41'31"N	017°25'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	407	767	Y
Kłodzin	02158-2013-01	52°41'36"N	017°24'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	407	767	Y
Orla	00870-2014-05	52°41'41"N	023°16'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1031	Y
Orla	00870-2014-04	52°41'57"N	023°16'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1065	Y
Orla	00870-2014-09	52°41'59"N	023°17'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	996	Y
Niestronno		52°42'02"N	017°50'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	860	Y
Orla	00870-2014-03	52°42'09"N	023°15'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1067	Y
Orla	00870-2014-08	52°42'09"N	023°16'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1063	Y
Orla	00870-2014-02	52°42'19"N	023°14'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1034	Y
Orla	00870-2014-07	52°42'21"N	023°16'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1052	Y
Włocławek	00829-2009-02	52°42'25"N	018°57'30"E	Komin/Chimney	1	596	785	Y
Orla	00870-2014-06	52°42'35"N	023°15'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1023	Y
Orla	00870-2014-01	52°42'37"N	023°14'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1000	Y
Sucharzewo		52°42'39"N	017°55'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	844	Y
Włocławek	00829-2009-01	52°42'51"N	018°57'35"E	Komin/Chimney	1	591	781	Y
Boleszkowice	00577-2013-01	52°43'06"N	014°36'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	650	Y
Boleszkowice	00577-2013-02	52°43'18"N	014°36'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	670	Y
Boleszkowice	00577-2013-03	52°43'22"N	014°35'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	665	Y
Karczyn	00293-2008-02	52°43'32"N	018°22'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	758	Y
Karczyn	00293-2008-01	52°43'34"N	018°21'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	768	Y
Boleszkowice	00577-2013-04	52°43'44"N	014°35'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	691	Y
Oborzany	00668-2012-03	52°43'48"N	014°38'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	645	Y
Oborzany	00668-2012-02	52°43'59"N	014°39'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	653	Y
Oborzany	00668-2012-01	52°44'00"N	014°38'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	647	Y
Boleszkowice	00577-2013-18	52°44'05"N	014°33'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	665	Y
Boleszkowice	00577-2013-19	52°44'14"N	014°35'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	667	Y
Gorzów Wielkopolski	01562-2010-01	52°44'17"N	015°15'34"E	Wieża/Tower	1	330	547	Y
Kalinowiec	02830-2014-01	52°44'17"N	018°49'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	352	665	Y
Boleszkowice	00577-2013-09	52°44'19"N	014°34'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	688	Y
Boleszkowice	00577-2013-16	52°44'19"N	014°34'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	673	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'20"N	015°13'49"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	338	450	Y
Radojewice	02540-2012-01	52°44'24"N	018°25'31"E	Wieża/Tower	1	361	634	Y
Boleszkowice	00577-2013-08	52°44'27"N	014°35'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	693	Y
Boleszkowice	00577-2013-17	52°44'27"N	014°34'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	673	Y
Boleszkowice	00577-2013-05	52°44'28"N	014°35'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	681	Y
Boleszkowice	00577-2013-06	52°44'37"N	014°35'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	686	Y
Boleszkowice	00577-2013-10	52°44'40"N	014°34'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	676	Y
Gorzów Wielkopolski	00834-2009-01	52°44'42"N	015°08'09"E	Komin/Chimney	1	394	689	Y
Boleszkowice	00577-2013-07	52°44'44"N	014°35'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	691	Y
Boleszkowice	00577-2013-11	52°44'48"N	014°33'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	673	Y
Boleszkowice	00577-2013-13	52°44'53"N	014°34'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	686	Y
Gorzów Wielkopolski		52°44'57"N	015°16'10"E	Komin/Chimney	1	361	581	Y
Inowrocław		52°44'59"N	018°14'33"E	Komin/Chimney	1	493	755	Y
Boleszkowice	00577-2013-12	52°45'00"N	014°33'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	675	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gorzów Wielkopolski		52°45'00"N	015°16'18"E	Komin/Chimney	1	493	712	Y
Boleszkowice	00577-2013-14	52°45'03"N	014°34'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	693	Y
Lubno	00371-2009-01	52°45'18"N	015°01'55"E	Maszt/Mast	1	329	621	Y
Boleszkowice	00577-2013-15	52°45'20"N	014°34'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	709	Y
Witkowo	00407-2012-01	52°45'38"N	020°07'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	858	Y
Miechowice	00740-2013-01	52°45'49"N	018°18'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	591	Y
Nowy Bógpomóż		52°45'50"N	018°56'50"E	Słup energetyczny/Pole	1	358	591	Y
Gralewo	01580-2012-01	52°45'52"N	015°22'32"E	Maszt/Mast	1	329	613	Y
Krzywa	02233-2013-01	52°45'58"N	023°22'10"E	Maszt/Mast	1	394	928	Y
Inowrocław		52°46'02"N	018°14'26"E	Komin/Chimney	1	404	706	Y
Probstwo Dolne		52°46'10"N	018°57'48"E	Słup energetyczny/Pole	1	365	535	Y
Troszyn	01484-2011-01	52°46'22"N	014°32'42"E	Maszt/Mast	1	329	535	Y
Gościejewo	00505-2012-02	52°46'46"N	016°58'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	753	Y
Augustowo	00865-2014-03	52°46'53"N	023°08'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	995	Y
Augustowo	00865-2014-01	52°46'55"N	023°08'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1014	Y
Augustowo	00865-2014-02	52°46'55"N	023°09'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1031	Y
Gościejewo	00505-2012-01	52°47'03"N	016°58'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	758	Y
Raciąż	00408-2012-01	52°47'13"N	020°05'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	858	Y
Krajewice Małe	02473-2013-01	52°47'28"N	019°47'24"E	Maszt/Mast	1	394	798	Y
Krosin	02175-2014-01	52°48'00"N	016°40'46"E	Maszt/Mast	1	394	637	Y
Warzyn	01260-2010-03	52°48'10"N	019°44'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	883	Y
Susk	01477-2011-02	52°48'15"N	019°42'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	876	Y
Susk	01477-2011-03	52°48'34"N	019°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	786	Y
Piastowo	01260-2010-02	52°48'52"N	019°37'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	890	Y
Kamionka	01073-2011-04	52°49'07"N	014°31'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	714	Y
Kamionka	01073-2011-05	52°49'12"N	014°31'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	712	Y
Sierzchowo	02273-2014-04	52°49'13"N	018°50'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	779	Y
Kamionka	01073-2011-03	52°49'15"N	014°30'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	707	Y
Kamionka	01073-2011-08	52°49'18"N	014°32'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	700	Y
Sierzchowo	02273-2014-03	52°49'20"N	018°51'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	781	Y
Sierzchowo	02273-2014-05	52°49'21"N	018°52'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	768	Y
Kamionka	01073-2011-02	52°49'22"N	014°30'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	694	Y
Grodkowo-Zawisze	01477-2011-01	52°49'23"N	019°42'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	885	Y
Kamionka	01073-2011-07	52°49'23"N	014°31'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	702	Y
Kamionka	01073-2011-12	52°49'27"N	014°32'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	697	Y
Sierzchowo	02273-2014-02	52°49'29"N	018°51'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	769	Y
Kamionka	01073-2011-06	52°49'30"N	014°31'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	695	Y
Sierzchowo	02273-2014-06	52°49'31"N	018°52'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	774	Y
Kamionka	01073-2011-01	52°49'32"N	014°30'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	706	Y
Dmochy Rodzonki	00964-2011-01	52°49'34"N	022°20'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	763	Y
Kamionka	01073-2011-11	52°49'37"N	014°32'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	703	Y
Kamionka	01073-2011-10	52°49'38"N	014°32'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	697	Y
Sierzchowo	02273-2014-07	52°49'45"N	018°52'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	778	Y
Kamionka	01073-2011-09	52°49'47"N	014°32'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	495	703	Y
Sarbinowo	03065-2014-03	52°49'48"N	017°40'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	840	Y
Sierzchowo	02273-2014-01	52°49'52"N	018°51'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	777	Y
Sarbinowo	03065-2014-02	52°50'02"N	017°41'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	814	Y
Kownaty Żędowe	00188-2012-01	52°50'04"N	020°33'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	866	Y
Sarbinowo	03065-2014-01	52°50'11"N	017°40'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	834	Y
Bielawy	02547-2012-01	52°50'15"N	017°59'20"E	Komin/Chimney	1	477	812	Y
Skrzetusz	01653-2014-01	52°50'22"N	016°47'16"E	Maszt/Mast	1	394	664	Y
Glinojeck	00836-2009-01	52°50'25"N	020°15'54"E	Komin/Chimney	1	330	717	Y
Białozewin	03066-2014-01	52°50'33"N	017°47'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	804	Y
Sierzchowo	02273-2014-08	52°50'42"N	018°51'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	768	Y
Gumowo	00186-2012-01	52°50'49"N	020°30'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	984	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowe Gieralt	00933-2011-01	52°50'49"N	022°33'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	825	Y
Ciechocinek	02687-2013-03	52°50'51"N	018°51'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	781	Y
Borkowo	01260-2010-01	52°50'56"N	019°43'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	873	Y
Ciechocinek	02687-2013-02	52°50'59"N	018°51'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	778	Y
Ciechocinek	02687-2013-01	52°51'12"N	018°50'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	776	Y
Ciechanów	00328-2008-01	52°51'23"N	020°36'14"E	Komin/Chimney	1	394	785	Y
Grędzice	00189-2012-01	52°51'37"N	020°40'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	875	Y
Ciechanów		52°52'16"N **	020°34'58"E **	Wieża/Tower	1	329	827	Y
Średnica Jakubowięta	00963-2011-01	52°53'06"N	022°32'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	972	Y
Babiec Piaseczny	01467-2010-01	52°53'08"N	019°42'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	883	Y
Wilczkowo	02569-2013-01	52°53'15"N	017°44'51"E	Maszt/Mast	1	329	660	Y
Płock/Rachocin	00124-2008-01	52°53'27"N	019°38'59"E	Maszt/Mast	1	850	1228	Y
Maków Mazowiecki	02373-2014-06	52°54'12"N	021°02'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	553	928	Y
Maków Mazowiecki	02373-2014-05	52°54'19"N	021°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	553	942	Y
Lipniki	02704-2013-01	52°54'23"N	019°47'19"E	Maszt/Mast	1	329	719	Y
Czyżewo	01747-2011-01	52°54'30"N	015°32'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Brzeźno	00704-2013-01	52°54'33"N	021°37'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	845	Y
Kargoszyn	00141-2012-01	52°54'35"N	020°35'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	882	Y
Kargoszyn	00138-2012-01	52°54'41"N	020°35'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	878	Y
Czyżewo	01747-2011-02	52°54'44"N	015°32'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	Y
Goworowo	00979-2013-01	52°54'45"N	021°33'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	845	Y
Maków Mazowiecki	02373-2014-03	52°54'53"N	021°00'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	553	926	Y
Czyżewo	01747-2011-03	52°54'53"N	015°33'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	790	Y
Maków Mazowiecki	02373-2014-04	52°54'53"N	021°01'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	553	936	Y
Maków Mazowiecki	02373-2014-01	52°54'56"N	021°00'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	553	912	Y
Targonie	00888-2013-01	52°54'57"N	020°34'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	875	Y
Margonin	00126-2009_120	52°55'11"N	017°05'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	758	Y
Maków Mazowiecki	02373-2014-02	52°55'12"N	021°00'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	553	919	Y
Margonin	00126-2009_6	52°55'20"N	017°08'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Margonin	00126-2009_119	52°55'25"N	017°05'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Chawłodno	01955-2012-42	52°55'27"N	017°19'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	722	Y
Gniewkówiec	00315-2008-01	52°55'31"N	018°09'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	312	611	Y
Chawłodno	01955-2012-41	52°55'32"N	017°18'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	729	Y
Rybowo	01955-2012-09	52°55'34"N	017°14'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	739	Y
Margonin	00126-2009_8	52°55'36"N	017°07'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	Y
Margonin	00126-2009_7	52°55'38"N	017°08'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Chawłodno	01955-2012-40	52°55'40"N	017°18'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	730	Y
Gniewkówiec	00315-2008-02	52°55'40"N	018°09'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	312	621	Y
Rybowo	01955-2012-08	52°55'42"N	017°13'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	732	Y
Chawłodno	01955-2012-27	52°55'43"N	017°17'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	709	Y
Chawłodno	01955-2012-39	52°55'47"N	017°18'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	732	Y
Margonin	00126-2009_101	52°55'50"N	017°07'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	Y
Chawłodno	01955-2012-26	52°55'51"N	017°17'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	719	Y
Golańcz	01955-2012-38	52°55'54"N	017°18'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	729	Y
Margonin	00126-2009_9	52°55'56"N	017°05'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	768	Y
Margonin	00126-2009_37	52°55'57"N	017°06'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Margonin	00126-2009_10	52°56'00"N	017°08'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Golańcz	01955-2012-37	52°56'02"N	017°18'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	722	Y
Suraz	02549-2012-01	52°56'04"N	022°57'02"E	Wieża/Tower	1	329	722	Y
Margonin	00126-2009_34	52°56'04"N	017°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	Y
Margonin	00126-2009_102	52°56'05"N	017°08'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	798	Y
Rybowo	01955-2012-03	52°56'05"N	017°12'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	732	Y
Margonin	00126-2008_53	52°56'13"N	017°01'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	765	N
Margonin	00126-2009_16	52°56'16"N	017°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Margonin	00126-2009_126	52°56'17"N	017°10'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rybowo	01955-2012-02	52°56'18"N	017°12'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	729	Y
Krzyżanki	01955-2012-25	52°56'19"N	017°16'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	719	Y
Margonin	00126-2009_125	52°56'21"N	017°10'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Margonin	00126-2008_55	52°56'23"N	017°01'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	762	N
Margonin	00126-2009_11	52°56'24"N	017°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	765	Y
Margonin	00126-2009_18	52°56'26"N	017°07'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	781	Y
Krzyżanki	01955-2012-24	52°56'27"N	017°16'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	719	Y
Rybowo	01955-2012-01	52°56'28"N	017°12'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	732	Y
Dziewierzewo	02748-2013-01	52°56'28"N	017°31'03"E	Maszt/Mast	1	329	663	Y
Margonin	00126-2008_51	52°56'29"N	017°00'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	N
Margonin	00126-2009_12	52°56'31"N	017°09'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	Y
Tomczyce	01955-2012-23	52°56'35"N	017°16'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	726	Y
Margonin	00126-2009_20	52°56'38"N	017°08'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	Y
Margonin	00126-2008_54	52°56'38"N	017°02'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	N
Margonin	00126-2009_103	52°56'41"N	017°08'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	Y
Margonin	00126-2008_49	52°56'43"N	017°00'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	785	N
Margonin	00126-2009_19	52°56'45"N	017°07'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Margonin	00126-2009_21	52°56'56"N	017°08'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	794	Y
Margonin	00126-2008_48	52°56'56"N	017°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	N
Margonin	00126-2009_22	52°56'57"N	017°07'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	Y
Margonin	00126-2009_105	52°57'04"N	017°08'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	785	Y
Grabowo	01955-2012-17	52°57'10"N	017°13'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	727	Y
Margonin	00126-2009_25	52°57'12"N	017°06'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	768	Y
Margonin	00126-2008_59	52°57'13"N	017°00'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	785	N
Margonin	00126-2009_23	52°57'14"N	017°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	785	Y
Konary	01955-2012-07	52°57'15"N	017°12'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	739	Y
Tomczyce	01955-2012-36	52°57'15"N	017°16'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	729	Y
Grabowo	01955-2012-16	52°57'18"N	017°13'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	717	Y
Konary	01955-2012-06	52°57'21"N	017°12'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	735	Y
Margonin	00126-2009_24	52°57'22"N	017°07'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Grabowo	01955-2012-20	52°57'24"N	017°15'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	716	Y
Tomczyce	01955-2012-35	52°57'25"N	017°16'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	742	Y
Margonin	00126-2008_45	52°57'28"N	017°01'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	N
Grabowo	01955-2012-15	52°57'29"N	017°13'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	732	Y
Margonin	00126-2009_32	52°57'29"N	017°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	781	Y
Margonin	00126-2009_127	52°57'31"N	017°10'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Tomczyce	01955-2012-34	52°57'32"N	017°16'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	729	Y
Golaricz	01955-2012-53	52°57'35"N	017°18'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	709	Y
Margonin	00126-2009_114	52°57'36"N	017°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	785	Y
Grabowo	01955-2012-14	52°57'36"N	017°13'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	739	Y
Margonin	00126-2009_107	52°57'38"N	017°07'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Margonin	00126-2009_27	52°57'38"N	017°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Tomczyce	01955-2012-33	52°57'40"N	017°16'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	716	Y
Golaricz	01955-2012-52	52°57'41"N	017°18'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	711	Y
Margonin	00126-2009_30	52°57'42"N	017°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	Y
Grabowo	01955-2012-13	52°57'44"N	017°13'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	711	Y
Grabowo	01955-2012-22	52°57'45"N	017°15'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	712	Y
Bogdanowo	01955-2012-51	52°57'45"N	017°18'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	714	Y
Margonin	00126-2008_42	52°57'47"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	798	N
Konary	01955-2012-05	52°57'49"N	017°12'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	704	Y
Margonin	00126-2009_108	52°57'51"N	017°09'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	Y
Bogdanowo	01955-2012-50	52°57'52"N	017°18'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	719	Y
Margonin	00126-2009_28	52°57'52"N	017°07'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	Y
Grabowo	01955-2012-21	52°57'52"N	017°15'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	708	Y
Margonin	00126-2009_26	52°57'54"N	017°08'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Konary	01955-2012-04	52°57'57"N	017°12'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	703	Y
Bogdanowo	01955-2012-49	52°57'58"N	017°17'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	717	Y
Grabowo	01955-2012-19	52°58'00"N	017°14'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	732	Y
Margonin	00126-2008_41	52°58'02"N	017°00'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	788	N
Margonin	00126-2009_128	52°58'02"N	017°11'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	768	Y
Bogdanowo	01955-2012-48	52°58'06"N	017°17'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	729	Y
Margonin	00126-2009_31	52°58'07"N	017°09'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	768	Y
Margonin	00126-2009_29	52°58'09"N	017°07'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Margonin	00126-2009_129	52°58'09"N	017°12'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Grabowo	01955-2012-10	52°58'11"N	017°12'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	709	Y
Grabowo	01955-2012-18	52°58'11"N	017°13'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	719	Y
Margonin	00126-2009_35	52°58'14"N	017°08'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Bogdanowo	01955-2012-47	52°58'16"N	017°17'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	711	Y
Czesławice	01955-2012-32	52°58'20"N	017°15'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	716	Y
Bogdanowo	01955-2012-46	52°58'24"N	017°17'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	708	Y
Margonin	00126-2009_13	52°58'25"N	017°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	762	Y
Margonin	00126-2009_38	52°58'26"N	017°11'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	768	Y
Trzcińsko-Zdrój	01486-2011-01	52°58'28"N	014°38'44"E	Maszt/Mast	1	329	555	Y
Czesławice	01955-2012-31	52°58'28"N	017°15'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	703	Y
Czesławice	01955-2012-12	52°58'34"N	017°13'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	706	Y
Jeziorki	01955-2012-45	52°58'35"N	017°16'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	711	Y
Czesławice	01955-2012-30	52°58'37"N	017°15'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	706	Y
Margonin	00126-2009_112	52°58'42"N	017°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Czesławice	01955-2012-11	52°58'44"N	017°12'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	706	Y
Margonin	00126-2009_36	52°58'44"N	017°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	Y
Margonin	00126-2009_130	52°58'45"N	017°12'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Czesławice	01955-2012-29	52°58'46"N	017°15'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	706	Y
Margonin	00126-2009_46	52°58'52"N	017°09'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	771	Y
Czesławice	01955-2012-28	52°58'54"N	017°15'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	703	Y
Margonin	00126-2009_109	52°58'56"N	017°10'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	775	Y
Jeziorki	01955-2012-44	52°58'57"N	017°16'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	719	Y
Margonin	00126-2009_131	52°58'57"N	017°11'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	768	Y
Jeziorki	01955-2012-43	52°59'05"N	017°16'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	399	724	Y
Margonin	00126-2009_110	52°59'08"N	017°09'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	762	Y
Margonin	00126-2009_40	52°59'23"N	017°10'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y
Malice	01521-2013-01	53°00'09"N	017°32'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	677	Y
Golańcz/Chojna	00898-2012-01	53°00'47"N	017°17'25"E	Maszt/Mast	1	421	846	Y
Solec Kujawski	01386-2010-02	53°01'13"N	018°15'44"E	Maszt/Mast	1	949	1170	Y
Solec Kujawski	01386-2010-01	53°01'21"N	018°15'33"E	Maszt/Mast	1	1083	1305	Y
Pszczółki Górne	01613-2014-02	53°01'41"N	020°39'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1050	Y
Pelczyce	00977-2014-03	53°02'09"N	015°15'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	813	Y
Wyszyny Kościelne	02780-2014-03	53°02'20"N	020°22'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	558	1070	Y
Pelczyce	00977-2014-02	53°02'24"N	015°15'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	813	Y
Toruń/Elana	02027-2012-02	53°02'25"N	018°40'01"E	Komin/Chimney	1	347	568	Y
Biała	00486-2012-01	53°02'30"N	016°31'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	481	762	Y
Biała	00486-2012-02	53°02'35"N	016°31'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	481	758	Y
Pelczyce	00977-2014-01	53°02'37"N	015°16'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	801	Y
Wyszyny Kościelne	02780-2014-02	53°02'37"N	020°22'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	558	1074	Y
Poniatowo	00421-2013-01	53°02'50"N	019°54'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	896	Y
Wyszyny Kościelne	02780-2014-01	53°02'51"N	020°22'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	558	1074	Y
Toruń/Gębocin	02551-2012-01	53°02'52"N	018°41'35"E	Komin/Chimney	1	738	970	Y
Poniatowo	00421-2013-02	53°02'55"N	019°53'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	901	Y
Poniatowo	00421-2013-03	53°03'03"N	019°54'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	903	Y
Wyszyny Kościelne	03060-2014-01	53°03'07"N	020°22'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	558	1075	Y
Granowo	01054-2011-07	53°03'08"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	771	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dulsk	02836-2013-01	53°03'15"N	019°07'37"E	Maszt/Mast	1	329	719	Y
Granowo	01054-2011-06	53°03'16"N	015°25'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	766	Y
Ujście	00799-2009-01	53°03'17"N	016°43'24"E	Komin/Chimney	1	332	502	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-02	53°03'24"N	020°22'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1010	Y
Wyszyny Kościelne	00620-2011-03	53°03'37"N	020°22'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1037	Y
Granowo	01054-2011-05	53°03'43"N	015°27'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	778	Y
Granowo	01054-2011-03	53°03'50"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	763	Y
Granowo	01054-2011-02	53°03'59"N	015°27'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	755	Y
Granowo	01054-2011-04	53°04'17"N	015°27'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	752	Y
Granowo	01054-2011-01	53°04'18"N	015°26'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	740	Y
Zielona	00848-2011-16	53°04'24"N	019°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	932	Y
Cetki	01261-2010-03	53°04'28"N	019°19'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	868	Y
Zielona	00848-2011-14	53°04'40"N	019°59'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	933	Y
Zielona	00848-2011-15	53°04'40"N	019°59'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	930	Y
Dulsk	01261-2010-02	53°04'41"N	019°06'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	857	Y
Ławy	00255-2008-01	53°04'43"N	021°37'42"E	Wieża/Tower	1	453	798	Y
Kuczbork	00069-2009-01	53°04'47"N	020°00'34"E	Maszt/Mast	1	329	762	Y
Starorypin Prywatny	00022-2011-01	53°04'54"N	019°26'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	917	Y
Zielona	00848-2011-13	53°04'54"N	019°59'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	943	Y
Solec Kujawski	00998-2009-01	53°05'00"N	018°15'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	448	Y
Starorypin Prywatny	00073-2012-01	53°05'00"N	019°26'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	913	Y
Solec Kujawski	00998-2009-02	53°05'03"N	018°15'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	448	Y
Zielona	00848-2011-12	53°05'03"N	019°59'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	943	Y
Starorypin Prywatny	00073-2012-02	53°05'08"N	019°26'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	887	Y
Starorypin Prywatny	01005-2014-01	53°05'09"N	019°26'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	942	Y
Żuromin	00235-2011-07	53°05'16"N	019°56'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	974	Y
Żuromin	00235-2011-12	53°05'17"N	019°55'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	978	Y
Żuromin	00235-2011-13	53°05'19"N	019°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	987	Y
Zielona	00848-2011-11	53°05'21"N	019°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	955	Y
Krzęcin	00201-2009-03	53°05'26"N	015°30'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	389	648	Y
Krzęcin	00201-2009-01	53°05'28"N	015°29'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	389	647	Y
Żuromin	00235-2011-06	53°05'29"N	019°56'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	976	Y
Żuromin	00235-2011-14	53°05'32"N	019°53'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	981	Y
Krzęcin	00201-2009-02	53°05'32"N	015°29'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	389	662	Y
Krzęcin	00201-2009-04	53°05'37"N	015°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	389	653	Y
Zielona	00848-2011-10	53°05'37"N	019°59'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	955	Y
Żuromin	00235-2011-11	53°05'38"N	019°55'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	987	Y
Żuromin	00235-2011-05	53°05'41"N	019°56'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1007	Y
Żuromin	00235-2011-15	53°05'45"N	019°53'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	992	Y
Żuromin	00235-2011-04	53°05'52"N	019°56'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1004	Y
Żuromin	00235-2011-10	53°05'55"N	019°55'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1002	Y
Żuromin	00235-2011-08	53°05'57"N	019°53'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	973	Y
Rozwarzyn	02081-2012-01	53°06'03"N	017°34'16"E	Maszt/Mast	1	329	559	Y
Szydłówek	00620-2011-01	53°06'03"N	020°26'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1043	Y
Żuromin	00235-2011-03	53°06'05"N	019°56'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	999	Y
Zielona	00848-2011-09	53°06'06"N	019°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	971	Y
Żuromin	00235-2011-09	53°06'08"N	019°55'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1007	Y
Ostrolęka	00965-2010-01_A	53°06'10"N	021°36'17"E	Komin/Chimney	1	328	653	Y
Zielona	00848-2011-07	53°06'10"N	019°57'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	999	Y
Ostrolęka	00965-2010-02_B	53°06'14"N	021°36'41"E	Komin/Chimney	1	381	706	Y
Ostrolęka	00965-2010-03	53°06'14"N	021°36'38"E	Komin/Chimney	1	395	722	Y
Zielona	00848-2011-08	53°06'20"N	019°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	979	Y
Zielona	00848-2011-06	53°06'26"N	019°57'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1015	Y
Żuromin	00235-2011-02	53°06'29"N	019°56'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1109	Y
Zielona	00848-2011-05	53°06'32"N	019°57'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	973	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sumin	00410-2010-02	53°06'34"N	019°24'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	334	705	Y
Rypalki Prywatne	00041-2011-01	53°06'35"N	019°26'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	929	Y
Sumin	00410-2010-01	53°06'36"N	019°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	334	729	Y
Zielona	00848-2011-04	53°06'37"N	019°58'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	966	Y
Białystok	02318-2012-01	53°06'38"N	023°06'24"E	Komin/Chimney	1	394	847	Y
Żuromin	00235-2011-01	53°06'40"N	019°56'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1074	Y
Zielona	00848-2011-03	53°06'43"N	019°58'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	966	Y
Zielona	00848-2011-02	53°06'46"N	019°57'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	973	Y
Podzamek Golubski	00330-2009-01	53°06'49"N	019°01'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	653	Y
Sumin	00797-2013-01	53°06'51"N	019°25'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	334	748	Y
Żeńsko	00224-2011-02	53°06'57"N	015°26'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	760	Y
Żeńsko	00224-2011-03	53°07'01"N	015°26'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	783	Y
Żeńsko	00224-2011-01	53°07'10"N	015°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	745	Y
Lisewo	01261-2010-01	53°07'53"N	019°03'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	813	Y
Bydgoszcz/Jachcice	02336-2012-01	53°08'09"N	017°59'01"E	Komin/Chimney	1	329	478	Y
Podzamek Golubski	00331-2009-01	53°08'14"N	019°01'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	658	Y
Nowe Chrapowo	01229-2014-01	53°08'20"N	014°47'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	662	Y
Nowe Chrapowo	01229-2014-02	53°08'33"N	014°47'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	653	Y
Brąchnówko	01259-2010-01	53°08'37"N	018°34'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	785	Y
Białystok	00096-2008-02	53°08'53"N	023°10'11"E	Komin/Chimney	1	394	844	Y
Białystok	00096-2008-01	53°08'55"N	023°10'06"E	Komin/Chimney	1	394	844	Y
Białystok/Fasty	00837-2009-01	53°09'42"N	023°04'53"E	Komin/Chimney	1	338	758	Y
Dolice	01961-2013-01	53°10'11"N	015°12'46"E	Maszt/Mast	1	329	505	Y
Łomża	02342-2012-01	53°10'11"N	022°02'00"E	Komin/Chimney	1	499	886	Y
Piła/Rusinowo	02343-2012-01	53°10'14"N	016°15'42"E	Maszt/Mast	1	1047	1494	Y
Karnowo	02715-2013-01	53°10'15"N	017°35'30"E	Maszt/Mast	1	329	676	Y
Niechłonin	02320-2014-01	53°10'45"N	020°02'08"E	Maszt/Mast	1	337	839	Y
Różewo	01981-2011-01	53°11'19"N	016°29'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	995	Y
Falmerowo	02751-2013-01	53°11'59"N	017°14'15"E	Maszt/Mast	1	329	657	Y
Głuchowo	01259-2010-02	53°12'13"N	018°33'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	767	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-01	53°12'16"N	014°27'49"E	Komin/Chimney	1	645	661	Y
Głuchowo	01259-2010-03	53°12'21"N	018°33'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	758	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-02	53°12'24"N	014°28'00"E	Komin/Chimney	1	821	836	Y
Nowe Czarnowo	01208-2010-03	53°12'25"N	014°28'04"E	Komin/Chimney	1	558	574	Y
Grzybno	00725-2012-01	53°12'26"N	018°26'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	639	Y
Kisiny	00944-2013-01	53°12'39"N	020°13'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1031	Y
Pluty		53°13'05"N	016°32'58"E	Maszt/Mast	1	329	824	Y
Chwiram	02980-2014-01	53°13'12"N	016°27'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	335	855	Y
Grzegorz	02545-2012-01	53°13'24"N	018°40'45"E	Maszt/Mast	1	329	650	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-02	53°13'53"N	023°01'35"E	Maszt/Mast	1	344	954	Y
Białystok/Krynice	01435-2010-01	53°13'53"N	023°01'36"E	Maszt/Mast	1	1083	1698	Y
Augustowo	00701-2010-01	53°14'13"N	016°59'44"E	Maszt/Mast	1	329	676	Y
Pierławki	00943-2013-01	53°14'26"N	020°06'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1056	Y
Niedźwiedź	00360-2010-01	53°14'46"N	019°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	645	Y
Zegartowice	02370-2012-01	53°14'50"N	018°30'27"E	Maszt/Mast	1	329	637	Y
Walcz	00119-2008-03	53°14'55"N	016°31'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	880	Y
Walcz	00119-2008-02	53°15'01"N	016°31'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	905	Y
Walcz	00119-2008-01	53°15'07"N	016°30'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	904	Y
Trzeciewiec	00818-2009-01	53°16'00"N	018°10'26"E	Maszt/Mast	1	1041	1354	Y
Bobrowo	02803-2014-01	53°16'02"N	019°16'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	677	Y
Bartoszewice	01529-2010-03	53°17'07"N	018°49'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	656	Y
Pluźnica	01529-2010-01	53°17'42"N	018°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	688	Y
Pluźnica	01529-2010-02	53°17'42"N	018°45'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	682	Y
Zaskocz	01176-2014-03	53°18'05"N	019°00'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	668	Y
Zaskocz	01176-2014-02	53°18'11"N	019°00'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	671	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zaskocz	01176-2014-01	53°18'14"N	019°00'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	665	Y
Kamlarki	00362-2010-01	53°18'21"N	018°34'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	652	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-03	53°18'31"N	015°08'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	605	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-06	53°18'40"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	605	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-02	53°18'44"N	015°08'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	613	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-05	53°18'52"N	015°09'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	601	Y
Nidzica	00850-2013-02	53°18'58"N	020°28'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1162	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-10	53°18'58"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	647	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-01	53°19'01"N	015°08'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	607	Y
Nidzica	00850-2013-03	53°19'02"N	020°28'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1163	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-04	53°19'05"N	015°09'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	627	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-15	53°19'06"N	015°09'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	651	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-09	53°19'11"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	652	Y
Brzozowo	01249-2011-01	53°19'13"N	018°27'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	607	Y
Nidzica	00850-2013-01	53°19'16"N	020°28'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1165	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-14	53°19'18"N	015°09'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	647	Y
Brzozowo	01249-2012-02	53°19'22"N	018°27'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	608	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-08	53°19'24"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	645	Y
Łopatki	00361-2011-01	53°19'27"N	019°01'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	334	682	Y
Brzozowo	02798-2013-01	53°19'31"N	018°27'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	586	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-13	53°19'31"N	015°09'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	646	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-07	53°19'38"N	015°09'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	646	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-12	53°19'44"N	015°09'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	645	Y
Tychowo, Trzebiatów	00252-2010-11	53°19'51"N	015°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	649	Y
Nidzica	00850-2013-04	53°19'58"N	020°27'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1157	Y
Nowa Wieś Królewska	01529-2010-04	53°19'59"N	018°50'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	675	Y
Szczecin/Kołowo	02389-2012-01	53°20'02"N	014°40'29"E	Maszt/Mast	1	873	1333	Y
Gawłowice	02092-2014-18	53°20'13"N	018°53'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	900	Y
Gawłowice	02092-2014-17	53°20'24"N	018°52'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	921	Y
Gawłowice	02092-2014-16	53°20'35"N	018°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	908	Y
Złotów	00506-2014-03	53°20'36"N	017°00'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	911	Y
Witunia	01270-2010-02	53°20'42"N	017°28'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	942	Y
Złotów	00506-2014-02	53°20'42"N	016°59'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	908	Y
Gawłowice	02092-2014-14	53°20'44"N	018°53'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	927	Y
Gawłowice	02092-2014-15	53°20'45"N	018°52'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	914	Y
Złotów	03004-2014-01	53°20'48"N	017°02'54"E	Komin/Chimney	1	329	711	Y
Witunia	01270-2010-01	53°20'48"N	017°27'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	906	Y
Złotów	00506-2014-01	53°20'54"N	016°59'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	912	Y
Gawłowice	02092-2014-12	53°20'57"N	018°53'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	921	Y
Bagart	03015-2014-01	53°21'02"N	018°50'30"E	Maszt/Mast	1	460	854	Y
Gawłowice	02092-2014-13	53°21'06"N	018°52'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	924	Y
Barnisław	00714-2011-01	53°21'09"N	014°24'52"E	Maszt/Mast	1	329	578	Y
Gawłowice	02092-2014-11	53°21'12"N	018°53'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	921	Y
Gawłowice	02092-2014-10	53°21'16"N	018°53'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	898	Y
Szczecin	00530-2009-01	53°21'17"N	014°34'12"E	Komin/Chimney	1	821	827	N
Rostki	01188-2011-01	53°21'18"N	022°11'11"E	Maszt/Mast	1	329	904	Y
Kamień	01263-2010-02	53°21'39"N	019°11'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	785	Y
Gawłowice	02092-2014-09	53°21'45"N	018°53'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	909	Y
Blizienko	02598-2014-01	53°21'46"N	019°04'25"E	Maszt/Mast	1	394	709	Y
Szczuplinki	02242-2012-01	53°21'48"N	018°59'56"E	Maszt/Mast	1	329	704	Y
Gawłowice	02092-2014-06	53°21'51"N	018°52'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	914	Y
Gawłowice	02092-2014-07	53°21'52"N	018°52'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	931	Y
Gawłowice	02092-2014-08	53°21'53"N	018°53'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	872	Y
Gawłowice	02092-2014-05	53°22'00"N	018°52'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	916	Y
Gawłowice	02092-2014-04	53°22'05"N	018°52'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	914	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gawłowice	02092-2014-03	53°22'11"N	018°53'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	852	Y
Dalewo	00372-2009-01	53°22'21"N	015°11'30"E	Maszt/Mast	1	329	502	Y
Szczecin	00239-2008-01	53°22'24"N	014°40'31"E	Komin/Chimney	1	401	457	Y
Gawłowice	02092-2014-02	53°22'27"N	018°51'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	918	Y
Gawłowice	02092-2014-01	53°22'44"N	018°51'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	901	Y
Jabłonowo Pomorskie	00929-2013-01	53°23'02"N	019°07'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	622	Y
Kamień	01263-2010-01	53°23'13"N	019°11'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	819	Y
Szczecin/Pomorzany	00730-2009-01	53°23'28"N	014°31'29"E	Komin/Chimney	1	329	398	Y
Trzebieluch	03031-2014-01	53°23'28"N	018°39'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	639	Y
Czeczewo	02928-2014-01	53°23'33"N	018°58'06"E	Maszt/Mast	1	345	649	Y
Świecie		53°23'37"N	018°22'28"E	Komin/Chimney	1	427	562	Y
Świecie		53°23'38"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	329	460	Y
Świecie		53°23'39"N	018°22'34"E	Komin/Chimney	1	329	463	Y
Wałki	01797-2013-01	53°24'17"N	022°51'45"E	Maszt/Mast	1	328	847	Y
Gąsiorowo	02566-2013-01	53°24'19"N	020°09'18"E	Maszt/Mast	1	394	1063	Y
Linowo	01409-2012-23	53°24'24"N	019°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	838	Y
Linowo	01409-2012-24	53°24'32"N	019°01'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	831	Y
Nowy Dwór	01575-2011-01	53°24'36"N	018°55'15"E	Maszt/Mast	1	329	659	Y
Linowo	01409-2012-05	53°24'40"N	019°02'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	834	Y
Szczecin	02512-2013-02	53°24'42"N	014°35'16"E	Komin/Chimney	1	327	335	Y
Linowo	01409-2012-08	53°24'45"N	019°03'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	839	Y
Linowo	01409-2012-13	53°24'47"N	019°04'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	829	Y
Linowo	01409-2012-04	53°24'48"N	019°02'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	824	Y
Linowo	01409-2012-07	53°24'53"N	019°03'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	831	Y
Linowo	01409-2012-12	53°24'55"N	019°03'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	823	Y
Linowo	01409-2012-03	53°24'55"N	019°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	830	Y
Linowo	01409-2012-01	53°24'56"N	019°01'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	818	Y
Linowo	01409-2012-17	53°24'56"N	019°04'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	795	Y
Linowo	01409-2012-06	53°25'02"N	019°03'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	821	Y
Linowo	01409-2012-11	53°25'02"N	019°03'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	828	Y
Linowo	01409-2012-02	53°25'03"N	019°02'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	822	Y
Linowo	01409-2012-16	53°25'04"N	019°04'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	803	Y
Linowo	01409-2012-10	53°25'10"N	019°03'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	807	Y
Mąkowarsko	01798-2011-01	53°25'11"N	017°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	328	762	Y
Linowo	01409-2012-15	53°25'13"N	019°04'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	799	Y
Linowo	01409-2012-09	53°25'17"N	019°03'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	818	Y
Kamień	02288-2014-01	53°25'18"N	016°56'32"E	Maszt/Mast	1	348	732	Y
Linowo	01409-2012-18	53°25'21"N	019°01'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	780	Y
Linowo	01409-2012-14	53°25'22"N	019°04'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	776	Y
Szczecin	00121-2008-01	53°25'29"N	014°33'20"E	Iglica/Spire	1	362	428	Y
Linowo	01409-2012-19	53°25'37"N	019°01'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	823	Y
Głomsk	02771-2013-01	53°25'46"N	017°10'13"E	Maszt/Mast	1	329	746	Y
Linowo	01409-2012-20	53°25'47"N	019°01'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	816	Y
Linowo	01409-2012-21	53°25'49"N	019°02'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	498	799	Y
Linowo	01409-2012-22	53°25'58"N	019°01'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	499	790	Y
Szczecin	02513-2012-01	53°25'58"N	014°33'20"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	376	458	Y
Szczecin/Warszewo	02394-2012-01	53°28'31"N	014°32'39"E	Maszt/Mast	1	384	742	Y
Lisówko	03022-2014-01	53°28'39"N	019°07'30"E	Maszt/Mast	1	335	647	Y
Taszewo	01738-2012-01	53°28'44"N	018°30'45"E	Maszt/Mast	1	329	601	Y
Wielka Klonia	00802-2009-01	53°28'46"N	017°45'52"E	Maszt/Mast	1	329	817	Y
Szczepanki	01263-2010-03	53°30'22"N	019°02'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	813	Y
Targowisko	02278-2012-01	53°30'24"N	019°42'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	746	Y
Targowisko	02278-2012-02	53°30'27"N	019°41'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	757	Y
Broczyno	02066-2012-02	53°30'45"N	016°19'16"E	Maszt/Mast	1	329	801	Y
Słupnica	02781-2013-01	53°31'09"N	019°17'13"E	Maszt/Mast	1	329	667	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Scholastykowo	02289-2014-01	53°31'22"N	017°10'19"E	Maszt/Mast	1	348	866	Y
Skolwin		53°31'28"N	014°37'43"E	Słup energetyczny/Pole	1	414	417	Y
Losy	00348-2010-01	53°31'28"N	019°47'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1105	Y
Inoujście		53°31'38"N	014°38'15"E	Słup energetyczny/Pole	1	409	410	Y
Lubawa	00690-2014-03	53°31'38"N	019°46'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1075	Y
Trudna	02776-2013-01	53°31'48"N	017°06'03"E	Maszt/Mast	1	329	817	Y
Lubawa	00690-2014-02	53°31'49"N	019°46'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1049	Y
Lubawa	00690-2014-01	53°32'04"N	019°46'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1052	Y
Wydrzno	01960-2012-01	53°33'02"N	019°06'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	378	725	Y
Police	01453-2010-01	53°33'14"N	014°33'44"E	Komin/Chimney	1	404	430	Y
Szembruk	02355-2013-01	53°33'25"N	019°02'03"E	Maszt/Mast	1	329	639	Y
Police	01466-2010-02	53°34'19"N	014°32'13"E	Wieża/Tower	1	365	396	Y
Police	01466-2010-03	53°34'19"N	014°32'24"E	Komin/Chimney	1	493	525	Y
Police	01466-2010-05	53°34'19"N	014°32'41"E	Komin/Chimney	1	493	522	Y
Police	01466-2010-06	53°34'22"N	014°32'39"E	Komin/Chimney	1	493	522	Y
Łomczewo	00485-2014-01	53°34'27"N	016°54'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	841	Y
Police	01466-2010-07	53°34'28"N	014°32'35"E	Komin/Chimney	1	493	522	Y
Police	01466-2010-01	53°34'30"N	014°31'58"E	Komin/Chimney	1	673	703	Y
Police	01466-2010-04	53°34'33"N	014°32'30"E	Komin/Chimney	1	329	358	Y
Łomczewo	00485-2014-02	53°34'39"N	016°53'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	835	Y
Ilawa	02518-2012-01	53°34'51"N	019°34'13"E	Komin/Chimney	1	378	727	Y
Belcząc	02609-2013-01	53°35'08"N	022°04'05"E	Maszt/Mast	1	329	873	Y
Łodygowo	01561-2010-21	53°35'31"N	019°11'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	749	Y
Łodygowo	01561-2010-18	53°35'35"N	019°11'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	730	Y
Łodygowo	01561-2010-20	53°35'37"N	019°11'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	731	Y
Jędrzychowo	02126-2013-04	53°35'41"N	019°20'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	573	917	Y
Łodygowo	01561-2010-17	53°35'42"N	019°11'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	739	Y
Łodygowo	01561-2010-14	53°35'43"N	019°11'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	721	Y
Łodygowo	01561-2010-19	53°35'44"N	019°11'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	747	Y
Łodygowo	01561-2010-16	53°35'47"N	019°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	737	Y
Łodygowo	01561-2010-13	53°35'52"N	019°11'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	691	Y
Łodygowo	01561-2010-15	53°35'52"N	019°11'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	746	Y
Łodygowo	01561-2010-12	53°35'54"N	019°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	726	Y
Łodygowo	01561-2010-11	53°35'59"N	019°11'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	746	Y
Łodygowo	01561-2010-10	53°36'03"N	019°11'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	744	Y
Łodygowo	01561-2010-09	53°36'05"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	734	Y
Węgorzewo	02557-2012-01	53°36'12"N	016°52'18"E	Maszt/Mast	1	329	844	Y
Jędrzychowo	02126-2013-03	53°36'33"N	019°22'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	573	901	Y
Jędrzychowo	02126-2013-01	53°36'41"N	019°22'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	573	960	Y
Jędrzychowo	02126-2013-02	53°36'50"N	019°22'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	573	938	Y
Ilawa/Kisielice	02388-2012-01	53°36'50"N	019°13'07"E	Maszt/Mast	1	1045	1387	Y
Różnowo Łobeskie	00996-2010-01	53°36'52"N	015°45'52"E	Maszt/Mast	1	329	680	Y
Łodygowo	01561-2010-08	53°37'00"N	019°10'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	729	Y
Łodygowo	01561-2010-07	53°37'03"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	716	Y
Łodygowo	01561-2010-06	53°37'06"N	019°09'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	734	Y
Łodygowo	01561-2010-05	53°37'12"N	019°09'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	726	Y
Łodygowo	01561-2010-03	53°37'13"N	019°10'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	706	Y
Łodygowo	01561-2010-02	53°37'14"N	019°10'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	721	Y
Łodygowo	01561-2010-04	53°37'21"N	019°09'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	730	Y
Łodygowo	01561-2010-01	53°37'29"N	019°09'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	711	Y
Lichnowy	02132-2012-02	53°37'45"N	017°34'15"E	Maszt/Mast	1	329	847	Y
Brzozowo	01940-2012-01	53°37'53"N	023°22'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	335	908	Y
Kisielice	02870-2013-18	53°38'04"N	019°13'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	764	Y
Łodygowo	01561-2010-26	53°38'08"N	019°11'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	696	Y
Łodygowo	01561-2010-23	53°38'09"N	019°10'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	699	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kielce	02870-2013-01	53°38'09"N	019°12'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	757	Y
Kielce	02870-2013-19	53°38'14"N	019°12'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	769	Y
Łodygowo	01561-2010-27	53°38'15"N	019°11'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	693	Y
Kielce	02870-2013-20	53°38'15"N	019°13'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	759	Y
Łodygowo	01561-2010-24	53°38'18"N	019°11'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	696	Y
Łodygowo	01561-2010-22	53°38'19"N	019°10'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	708	Y
Łodygowo	01561-2010-25	53°38'23"N	019°11'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	709	Y
Kielce	02870-2013-10	53°38'27"N	019°17'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	834	Y
Kielce	02870-2013-09	53°38'31"N	019°15'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	801	Y
Kielce	02870-2013-11	53°38'39"N	019°17'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	828	Y
Kielce	02870-2013-03	53°38'39"N	019°14'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	791	Y
Kielce	02870-2014-21	53°38'44"N	019°17'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	839	Y
Nowy Folwark	01541-2010-01	53°38'46"N	019°19'55"E	Maszt/Mast	1	335	692	Y
Kielce	02870-2013-02	53°38'47"N	019°14'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	781	Y
Kielce	02870-2013-12	53°39'01"N	019°17'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	820	Y
Kielce	02870-2013-05	53°39'02"N	019°13'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	793	Y
Kielce	02870-2013-04	53°39'03"N	019°14'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	808	Y
Kielce	02870-2013-13	53°39'17"N	019°17'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	820	Y
Kielce	02870-2013-07	53°39'22"N	019°13'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	792	Y
Kielce	02870-2013-06	53°39'30"N	019°12'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	788	Y
Kielce	02870-2013-14	53°39'40"N	019°16'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	805	Y
Kielce	02870-2013-08	53°39'47"N	019°15'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	810	Y
Kielce	02870-2013-15	53°39'47"N	019°15'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	807	Y
Kielce	02870-2013-17	53°39'53"N	019°13'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	796	Y
Kielce	02870-2013-16	53°40'00"N	019°12'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	453	806	Y
Osmołowszczyzna	01939-2012-01	53°40'09"N	023°18'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	335	854	Y
Milowo	01487-2012-01	53°40'19"N	014°39'12"E	Maszt/Mast	1	329	332	Y
Koniuszki	02443-2013-01	53°40'33"N	023°29'24"E	Maszt/Mast	1	329	824	Y
Bądk	02209-2013-01	53°41'26"N	018°59'25"E	Maszt/Mast	1	329	556	Y
Turczyn	00175-2014-01	53°41'28"N	022°34'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	972	Y
Turczyn	00175-2014-02	53°41'34"N	022°34'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	971	Y
Turczyn	00175-2014-03	53°41'46"N	022°34'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	972	Y
Turczyn	00175-2014-04	53°41'47"N	022°34'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	985	Y
Łazarze	00175-2014-09	53°41'54"N	022°35'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	956	Y
Kwidzyn	02519-2012-01	53°42'00"N	018°55'19"E	Komin/Chimney	1	499	706	Y
Turczyn	00175-2014-08	53°42'00"N	022°35'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	978	Y
Kolaki	00175-2014-06	53°42'02"N	022°34'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	975	Y
Kolaki	00175-2014-07	53°42'03"N	022°34'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	1001	Y
Kolaki	00175-2014-05	53°42'08"N	022°33'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	971	Y
Łazarze	00175-2014-10	53°42'11"N	022°36'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	964	Y
Łazarze	00175-2014-11	53°42'14"N	022°36'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	555	968	Y
Resko	01346-2012-07	53°44'19"N	015°25'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	722	Y
Resko	01346-2012-06	53°44'29"N	015°25'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	708	Y
Resko	01346-2012-05	53°44'39"N	015°25'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	719	Y
Olsztyn/Słoneczny Stok	02521-2012-01	53°44'48"N	020°26'39"E	Komin/Chimney	1	411	819	Y
Resko	01346-2012-04	53°44'49"N	015°25'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	716	Y
Resko	01346-2012-03	53°44'59"N	015°25'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	703	Y
Resko	01346-2012-02	53°45'08"N	015°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	686	Y
Olsztyn/Pieczewo	01350-2010-01	53°45'12"N	020°31'05"E	Maszt/Mast	1	1168	1661	Y
Resko	01346-2012-01	53°45'19"N	015°25'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	680	Y
Stary Chwalim	01097-2010-01	53°45'49"N	016°23'15"E	Maszt/Mast	1	329	722	Y
Stary Chwalim	03088-2014-01	53°45'58"N	016°25'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	458	865	Y
Olsztyn/Track	02523-2012-01	53°46'58"N	020°32'00"E	Wieża/Tower	1	345	791	Y
Zagórze	00459-2009-01	53°47'41"N	014°38'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórze	00459-2009-02	53°47'44"N	014°37'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	434	Y
Zagórze	00459-2009-03	53°47'47"N	014°38'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y
Zagórze	00459-2009-04	53°47'50"N	014°37'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	440	Y
Zagórze	00459-2009-05	53°47'56"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	447	Y
Zagórze	00459-2009-06	53°47'57"N	014°38'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	430	Y
Zagórze	00459-2009-07	53°47'57"N	014°37'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y
Zagórze	00459-2009-08	53°48'05"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y
Jezierzyce	02723-2013-01	53°48'05"N	015°59'27"E	Maszt/Mast	1	329	814	Y
Zagórze	00459-2009-09	53°48'10"N	014°38'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y
Zagórze	00459-2009-10	53°48'10"N	014°38'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	437	Y
Zagórze	00459-2009-11	53°48'11"N	014°37'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	447	Y
Zagórze	00459-2009-12	53°48'18"N	014°37'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	440	Y
Zagórze	00459-2009-13	53°48'21"N	014°38'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y
Zagórze	00459-2009-14	53°48'31"N	014°37'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y
Zagórze	00459-2009-15	53°48'34"N	014°38'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	430	Y
Elk	00488-2009-01	53°49'00"N	022°22'29"E	Komin/Chimney	1	394	813	Y
Ostronice	01256-2010-01	53°49'18"N	014°44'34"E	Maszt/Mast	1	329	388	Y
Wiejkowo	00552-2009-17	53°49'33"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Wiejkowo	00552-2009-16	53°49'44"N	014°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	480	Y
Wiejkowo	00552-2009-15	53°49'46"N	014°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	488	Y
Wiejkowo	00552-2009-14	53°49'47"N	014°40'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Wiejkowo	00552-2009-13	53°49'57"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	479	Y
Wiejkowo	00552-2009-12	53°49'58"N	014°40'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	486	Y
Wiejkowo	00552-2009-11	53°49'59"N	014°40'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Wiejkowo	00552-2009-10	53°50'01"N	014°39'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Wiejkowo	00552-2009-09	53°50'02"N	014°39'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Wiejkowo	00552-2009-08	53°50'03"N	014°39'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Wiejkowo	00552-2009-07	53°50'04"N	014°38'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	491	Y
Wiejkowo	00552-2009-06	53°50'10"N	014°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	479	Y
Wiejkowo	00552-2009-05	53°50'11"N	014°40'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	485	Y
Wiejkowo	00552-2009-04	53°50'15"N	014°39'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Wiejkowo	00552-2009-03	53°50'16"N	014°39'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	490	Y
Wiejkowo	00552-2009-02	53°50'17"N	014°38'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	484	Y
Wiejkowo	00552-2009-01	53°50'22"N	014°40'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	476	Y
Grzmiąca	02658-2013-01	53°50'38"N	016°24'46"E	Maszt/Mast	1	329	624	Y
Cieszymowo	01644-2012-02	53°51'13"N	019°18'21"E	Maszt/Mast	1	394	694	Y
Krosino	02669-2013-01	53°51'28"N	016°16'48"E	Maszt/Mast	1	394	674	Y
Mragowo	02390-2012-01	53°52'00"N	021°17'52"E	Wieża/Tower	1	389	927	Y
Krasna Łąka	02787-2014-01	53°52'19"N	019°12'57"E	Maszt/Mast	1	394	644	Y
Śniatowo	00297-2008-010	53°52'20"N	014°53'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	514	Y
Śniatowo	00297-2008-09	53°52'21"N	014°52'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	498	Y
Śniatowo	00297-2008-08	53°52'24"N	014°52'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	445	491	Y
Śniatowo	00297-2008-07	53°52'27"N	014°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	447	488	Y
Śniatowo	00297-2008-011	53°52'31"N	014°53'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	489	Y
Śniatowo	00297-2008-06	53°52'31"N	014°51'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	488	Y
Śniatowo	00297-2008-012	53°52'34"N	014°52'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	493	Y
Śniatowo	00297-2008-013	53°52'43"N	014°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	493	Y
Śniatowo	00297-2008-05	53°52'43"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	481	Y
Śniatowo	00297-2008-04	53°52'44"N	014°51'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	447	478	Y
Śniatowo	00297-2008-015	53°52'46"N	014°50'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	450	478	Y
Czechy	02997-2014-01	53°52'52"N	016°30'31"E	Maszt/Mast	1	394	919	Y
Śniatowo	00297-2008-03	53°52'59"N	014°50'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	450	480	Y
Śniatowo	00297-2008-01	53°52'59"N	014°51'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	481	Y
Śniatowo	00297-2008-016	53°53'06"N	014°50'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	473	Y
Białogard/Ślawoborze	02534-2012-01	53°53'06"N	015°40'59"E	Maszt/Mast	1	688	942	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Śniatowo	00297-2008-014	53°53'06"N	014°51'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	488	Y
Śniatowo	00297-2008-02	53°53'09"N	014°50'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	448	481	Y
Pelplin	00001-2011-14	53°53'12"N	018°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	588	Y
Pelplin	00001-2011-12	53°53'18"N	018°44'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	598	Y
Pelplin	00001-2011-16	53°53'30"N	018°46'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	624	Y
Pelplin	00001-2011-11	53°53'31"N	018°44'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	599	Y
Pelplin	00001-2011-21	53°53'42"N	018°46'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	591	Y
Pelplin	00001-2011-22	53°53'43"N	018°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	577	Y
Pelplin	00001-2011-10	53°53'45"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	622	Y
Pelplin	00001-2011-05	53°53'48"N	018°43'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	583	Y
Pelplin	00001-2011-24	53°53'50"N	018°46'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	604	Y
Pelplin	00001-2011-09	53°53'56"N	018°44'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	622	Y
Pelplin	00001-2011-04	53°54'03"N	018°43'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	603	Y
Pelplin	00001-2011-20	53°54'06"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	622	Y
Świdry	00390-2014-42	53°54'10"N	022°26'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	351	784	N
Pelplin	00001-2011-03	53°54'15"N	018°43'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	598	Y
Pelplin	00001-2011-08	53°54'15"N	018°44'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	627	Y
Pelplin	00001-2011-15	53°54'15"N	018°45'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	618	Y
Pelplin	00001-2011-19	53°54'27"N	018°46'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	598	Y
Pelplin	00001-2011-02	53°54'28"N	018°43'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	586	Y
Pelplin	00001-2011-07	53°54'30"N	018°43'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	625	Y
Pelplin	00001-2011-01	53°54'42"N	018°42'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	576	Y
Pelplin	00001-2011-06	53°54'59"N	018°43'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	642	Y
Świnoujście	02610-2012-01	53°55'02"N	014°15'33"E	Wieża/Tower	1	327	335	Y
Pelplin	00001-2011-18	53°55'08"N	018°45'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	600	Y
Pelplin	00001-2011-23	53°55'11"N	018°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	605	Y
Pelplin	00001-2011-13	53°55'13"N	018°44'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	622	Y
Pelplin	00001-2011-17	53°55'19"N	018°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	597	Y
Pelplin	00549-2009-01	53°55'32"N	018°42'06"E	Komin/Chimney	1	361	493	N
Brzydowo	01786-2011-01	53°55'50"N	020°08'46"E	Maszt/Mast	1	329	777	Y
Giżycko/Milki	01436-2010-01	53°56'17"N	021°50'44"E	Maszt/Mast	1	1073	1602	Y
Kępica	02106-2012-01	53°56'20"N	014°58'55"E	Maszt/Mast	1	394	460	Y
Krupin	02364-2012-01	53°57'12"N	019°26'31"E	Maszt/Mast	1	394	623	Y
Nawino	00161-2011-01	53°57'23"N	015°59'26"E	Maszt/Mast	1	329	501	Y
Łęczno	02659-2013-01	53°57'28"N	015°56'42"E	Maszt/Mast	1	329	493	Y
Koniecwałd	02538-2012-01	53°57'50"N	019°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	563	Y
Koniecwałd	02538-2012-02	53°57'54"N	019°02'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	556	Y
Koniecwałd	02538-2012-03	53°58'06"N	019°00'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	585	Y
Koniecwałd	02538-2012-04	53°58'06"N	019°02'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	580	Y
Koniecwałd	02538-2012-05	53°58'18"N	019°01'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	592	Y
Koniecwałd	02538-2012-06	53°58'18"N	019°02'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	537	Y
Wydminy	00892-2011-02	53°58'22"N	022°01'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	990	Y
Wydminy	00892-2011-03	53°58'23"N	022°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	990	Y
Koniecwałd	02538-2012-07	53°58'24"N	019°01'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	546	Y
Wydminy	00892-2011-01	53°58'29"N	022°01'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	986	Y
Koniecwałd	02538-2012-08	53°58'30"N	019°02'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	560	Y
Koniecwałd	02538-2012-09	53°58'31"N	019°02'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	547	Y
Koniecwałd	02538-2012-10	53°58'38"N	019°02'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	552	Y
Koniecwałd	02538-2012-11	53°58'43"N	019°02'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	564	Y
Wartkowo	00314-2014-14	53°58'51"N	015°39'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	685	Y
Radostowo	00644-2009-04	53°58'54"N	018°44'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	635	Y
Koniecwałd	02538-2012-12	53°58'56"N	019°02'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	406	544	Y
Wartkowo	00314-2014-13	53°58'58"N	015°39'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	688	Y
Radostowo	00644-2009-02	53°59'01"N	018°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	655	Y
Wartkowo	00314-2014-15	53°59'02"N	015°40'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	685	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radostowo	00644-2009-03	53°59'04"N	018°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	639	Y
Wartkowo	00314-2014-12	53°59'06"N	015°40'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	686	Y
Wartkowo	00314-2014-10	53°59'10"N	015°39'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	685	Y
Radostowo	00644-2009-01	53°59'11"N	018°44'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	644	Y
Wartkowo	00314-2014-11	53°59'13"N	015°40'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	678	Y
Wartkowo	00314-2014-09	53°59'18"N	015°39'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	678	Y
Jasna	02363-2012-01	53°59'22"N	019°18'51"E	Maszt/Mast	1	335	542	Y
Wartkowo	00314-2014-08	53°59'22"N	015°39'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	688	Y
Bukowo	03025-2014-01	53°59'26"N	019°15'03"E	Maszt/Mast	1	394	643	Y
Wartkowo	00314-2014-07	53°59'30"N	015°39'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	662	Y
Wartkowo	00314-2014-06	53°59'35"N	015°39'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	673	Y
Wartkowo	00314-2014-05	53°59'42"N	015°39'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	653	Y
Koszalin/Gologóra	02393-2012-02	54°00'14"N	016°44'17"E	Maszt/Mast	1	378	1057	Y
Koszalin/Gologóra	02393-2012-01	54°00'14"N	016°44'18"E	Maszt/Mast	1	883	1562	Y
Wartkowo	00314-2014-04	54°00'25"N	015°40'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	648	Y
Wartkowo	00314-2014-03	54°00'29"N	015°40'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	642	Y
Wartkowo	00314-2014-02	54°00'36"N	015°41'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	624	Y
Kłodkowo	00970-2013-04	54°00'38"N	015°13'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	561	Y
Wartkowo	00314-2014-01	54°00'41"N	015°40'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	619	Y
Subkowy	00260-2013-03	54°00'43"N	018°42'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	695	Y
Subkowy	00260-2013-04	54°00'49"N	018°43'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	721	Y
Kłodkowo	00970-2013-01	54°00'50"N	015°13'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	554	Y
Kłodkowo	00970-2013-02	54°01'01"N	015°13'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	538	Y
Subkowy	00260-2013-05	54°01'02"N	018°43'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	678	Y
Krukowo	00241-2008-01_56	54°01'05"N	015°45'48"E	Komin/Chimney	1	455	598	Y
Kłodkowo	00970-2013-03	54°01'13"N	015°13'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	533	Y
Krukowo	00241-2008-02_57	54°01'17"N	015°45'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	600	Y
Subkowy	00260-2013-02	54°01'25"N	018°43'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	656	Y
Krukowo	00241-2008-03_58	54°01'29"N	015°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	600	Y
Krasin	01640-2011-01	54°01'29"N	019°37'18"E	Maszt/Mast	1	329	543	Y
Kościernica	01220-2013-02	54°01'35"N	016°00'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	623	Y
Subkowy	00260-2013-01	54°01'35"N	018°43'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	680	Y
Karścino	00240-2009-11_02	54°01'40"N	015°48'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	583	Y
Karścino	00240-2009-10_01	54°01'42"N	015°47'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	575	Y
Karścino	00240-2009-12_03	54°01'46"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	571	Y
Krukowo	00241-2008-05_60	54°01'47"N	015°47'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	584	Y
Myśłino	02371-2014-10	54°01'50"N	015°42'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	618	Y
Karścino	00240-2009-13_04	54°01'51"N	015°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	581	Y
Kościernica	01220-2013-01	54°01'52"N	016°00'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	662	Y
Karścino	00240-2009-14_05	54°01'57"N	015°48'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	590	Y
Myśłino	02371-2014-09	54°01'57"N	015°42'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	617	Y
Krukowo	00241-2008-04_59	54°01'59"N	015°47'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	587	Y
Myśłino	02371-2014-08	54°02'04"N	015°42'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	616	Y
Karnice	00732-2009-13	54°02'07"N	015°06'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	465	Y
Myśłino	02371-2014-05	54°02'07"N	015°42'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	617	Y
Karnice	00732-2009-12	54°02'07"N	015°06'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	455	Y
Karścino	00240-2009-15_06	54°02'10"N	015°48'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	598	Y
Olecko	02063-2013-02	54°02'10"N	022°28'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1093	Y
Myśłino	02371-2014-07	54°02'10"N	015°41'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	613	Y
Karścino	00240-2009-16_07	54°02'13"N	015°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	584	Y
Myśłino	02371-2014-04	54°02'14"N	015°42'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	614	Y
Karnice	00732-2009-11	54°02'16"N	015°06'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	462	Y
Karścino	00240-2009-17_08	54°02'18"N	015°47'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	598	Y
Olecko	02063-2013-01	54°02'20"N	022°27'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	1070	Y
Myśłino	02371-2014-03	54°02'20"N	015°42'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	619	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Myśliño	02371-2014-06	54°02'24"N	015°41'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	609	Y
Myśliño	02371-2014-02	54°02'27"N	015°41'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	623	Y
Karścino	00240-2009-20_11	54°02'28"N	015°48'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	599	Y
Myśliño	02371-2014-01	54°02'34"N	015°41'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	618	Y
Karnice	00732-2009-10	54°02'35"N	015°04'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	432	Y
Karnice	00732-2009-07	54°02'36"N	015°05'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	449	Y
Karnice	00732-2009-09	54°02'37"N	015°04'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	443	Y
Karścino	00240-2009-19_10	54°02'37"N	015°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	590	Y
Karnice	00732-2009-06	54°02'38"N	015°05'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	449	Y
Karnice	00732-2009-08	54°02'39"N	015°03'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	449	Y
Karścino	00240-2009-21_12	54°02'39"N	015°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	609	Y
Karścino	00240-2009-18_09	54°02'39"N	015°47'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	604	Y
Karnice	00732-2009-05	54°02'40"N	015°05'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	444	Y
Karścino	00240-2009-22_13	54°02'41"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	584	Y
Karścino	00240-2009-24_15	54°02'41"N	015°49'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	562	Y
Karnice	00732-2009-04	54°02'42"N	015°04'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	432	Y
Żeleźno	00728-2011-01	54°02'43"N	016°04'33"E	Maszt/Mast	1	329	451	Y
Karścino	00240-2009-23_14	54°02'44"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	583	Y
Mołtowo	00240-2008-08_54	54°02'45"N	015°41'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	607	Y
Nieżyn	01471-2011-01	54°02'45"N	015°31'02"E	Maszt/Mast	1	329	469	Y
Karnice	00732-2009-03	54°02'46"N	015°05'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	449	Y
Mołtowo	00240-2008-09_55	54°02'47"N	015°41'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	600	Y
Sakówko	02608-2013-01	54°02'48"N	019°37'48"E	Maszt/Mast	1	329	473	Y
Karnice	00732-2009-02	54°02'49"N	015°05'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	449	Y
Karnice	00732-2009-01	54°02'51"N	015°05'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	416	439	Y
Mołtowo	00240-2008-07_53	54°02'52"N	015°41'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	591	Y
Karścino	00240-2009-25_16	54°02'54"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	573	Y
Karścino	00240-2009-26_17	54°02'55"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	583	Y
Mołtowo	00240-2008-06_52	54°02'56"N	015°42'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	598	Y
Karścino	00240-2009-28_19	54°03'06"N	015°49'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	571	Y
Karścino	00240-2009-27_18	54°03'08"N	015°48'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	583	Y
Karścino	00240-2009-29_20	54°03'19"N	015°49'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	577	Y
Karścino	00240-2009-48_39	54°03'22"N	015°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	598	Y
Karścino	00240-2009-50_41	54°03'22"N	015°44'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	608	Y
Karścino	00240-2009-47_38	54°03'22"N	015°46'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	590	Y
Karścino	00240-2009-49_40	54°03'22"N	015°45'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	604	Y
Karścino	00240-2009-49_37	54°03'22"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	597	Y
Karścino	00240-2009-30_21	54°03'26"N	015°48'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	576	Y
Mołtowo	00062-2010-04	54°03'27"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	629	Y
Karścino	00240-2009-31_22	54°03'31"N	015°48'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	568	Y
Karścino	00240-2009-45_36	54°03'34"N	015°45'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	600	Y
Mołtowo	00240-2008-01_47	54°03'34"N	015°44'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	600	Y
Mołtowo	00062-2010-05	54°03'34"N	015°42'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	632	Y
Karścino	00240-2009-51_42	54°03'35"N	015°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	604	Y
Karścino	00240-2009-53_44	54°03'35"N	015°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	593	Y
Karścino	00240-2009-52_43	54°03'35"N	015°45'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	593	Y
Mołtowo	00240-2008-05_51	54°03'35"N	015°43'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	598	Y
Mołtowo	00062-2010-01	54°03'35"N	015°41'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	610	Y
Karścino	00240-2009-44_35	54°03'39"N	015°46'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	586	Y
Mołtowo	00062-2010-06	54°03'41"N	015°42'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	620	Y
Mołtowo	00062-2010-02	54°03'41"N	015°41'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	610	Y
Mołtowo	00240-2008-02_48	54°03'42"N	015°44'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	605	Y
Karścino	00240-2009-43_34	54°03'45"N	015°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	594	Y
Karścino	00240-2009-42_33	54°03'46"N	015°45'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	587	Y
Karścino	00240-2009-32_23	54°03'47"N	015°46'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	576	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karścino	00240-2009-54_45	54°03'47"N	015°44'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	588	Y
Mołtowo	00240-2008-04_50	54°03'47"N	015°43'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	601	Y
Mołtowo	00062-2010-07	54°03'48"N	015°42'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	623	Y
Karścino	00240-2009-41_32	54°03'50"N	015°45'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	586	Y
Karścino	00240-2009-33_24	54°03'51"N	015°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	571	Y
Mołtowo	00240-2008-03_49	54°03'53"N	015°43'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	595	Y
Karścino	00240-2009-55_46	54°03'53"N	015°44'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	603	Y
Mołtowo	00062-2010-08	54°03'54"N	015°43'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	619	Y
Karścino	00240-2009-40_31	54°03'55"N	015°45'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	588	Y
Karścino	00240-2009-34_25	54°03'56"N	015°46'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	578	Y
Karścino	00240-2009-35_26	54°03'58"N	015°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	581	Y
Karścino	00240-2009-39_30	54°04'00"N	015°44'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	594	Y
Karścino	00240-2009-36_27	54°04'03"N	015°45'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	578	Y
Mołtowo	00062-2010-03	54°04'03"N	015°43'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	607	Y
Olecko	02148-2013-01	54°04'05"N	022°33'52"E	Maszt/Mast	1	403	1007	Y
Karścino	00240-2009-37_28	54°04'08"N	015°45'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	576	Y
Karścino	00240-2009-38_29	54°04'14"N	015°44'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	455	580	Y
Jarogniew	00062-2010-10	54°04'21"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	610	Y
Jarogniew	00062-2010-09	54°04'30"N	015°38'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	584	Y
Tczew	00838-2009-01	54°04'56"N	018°44'38"E	Komin/Chimney	1	405	506	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-21	54°05'38"N	015°40'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	616	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-13	54°05'47"N	015°42'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	624	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-20	54°05'49"N	015°39'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	609	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-12	54°05'50"N	015°41'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	627	Y
Korsze	01218-2011-29	54°05'56"N	021°07'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	931	Y
Korsze	01218-2011-28	54°05'57"N	021°06'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	888	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-08	54°06'00"N	015°42'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	621	Y
Karcino, Sarbia	00958-2008-17	54°06'02"N	015°24'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	547	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-18	54°06'03"N	015°40'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	611	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-19	54°06'03"N	015°39'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	612	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-11	54°06'03"N	015°41'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	619	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-07	54°06'06"N	015°41'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	630	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-16	54°06'07"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	561	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-25	54°06'11"N	015°39'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	619	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-15	54°06'11"N	015°40'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	611	Y
Korsze	01218-2011-27	54°06'13"N	021°06'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	904	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-16	54°06'14"N	015°40'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	614	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-10	54°06'14"N	015°41'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	627	Y
Wrzosowo	00007-2013-06	54°06'15"N	015°49'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	572	Y
Suwałki	02276-2012-01	54°06'16"N	022°58'02"E	Komin/Chimney	1	403	957	Y
Ślupie	00390-2014-43	54°06'16"N	022°43'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	351	961	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-17	54°06'18"N	015°39'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	627	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-14	54°06'20"N	015°25'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	535	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-13	54°06'22"N	015°25'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	515	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-22	54°06'22"N	015°38'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	609	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-15	54°06'22"N	015°24'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	546	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-06	54°06'23"N	015°41'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	673	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-14	54°06'25"N	015°40'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	630	Y
Korsze	01218-2011-03	54°06'26"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	947	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-09	54°06'27"N	015°41'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	650	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-12	54°06'30"N	015°24'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	569	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-24	54°06'34"N	015°39'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	599	Y
Dębina	01304-2013-01	54°06'36"N	019°03'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	480	488	Y
Roby	02214-2012-04	54°06'36"N	015°20'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	362	Y
Wrzosowo	00007-2013-21	54°06'36"N	015°49'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	573	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Karcino, Sarbia	00958-2009-11	54°06'38"N	015°24'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	551	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-09	54°06'40"N	015°25'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	511	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-10	54°06'41"N	015°25'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	530	Y
Korsze	01218-2011-23	54°06'41"N	021°09'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	955	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-05	54°06'43"N	015°41'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	617	Y
Roby	02214-2012-03	54°06'46"N	015°20'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	358	Y
Bardy, Pustary	00587-2011-23	54°06'48"N	015°38'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	591	Y
Stara Chmielówka	00390-2014-44	54°06'48"N	022°46'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	351	933	Y
Roby	02214-2012-05	54°06'52"N	015°20'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	354	Y
Dygowo	00587-2011-04	54°06'54"N	015°43'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	601	Y
Korsze	01218-2011-25	54°06'56"N	021°09'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	916	Y
Korsze	01218-2011-26	54°06'57"N	021°10'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	901	Y
Roby	02214-2012-02	54°07'00"N	015°20'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	353	Y
Dygowo	00587-2011-02	54°07'00"N	015°43'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	601	Y
Korsze	01218-2011-05	54°07'02"N	021°12'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	862	Y
Wrzosowo	00007-2013-23	54°07'03"N	015°48'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	562	Y
Mierzyn		54°07'07"N	015°53'30"E	Maszt/Mast	1	329	427	Y
Roby	02214-2012-01	54°07'08"N	015°20'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	346	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-01	54°07'10"N	015°23'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	511	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-08	54°07'11"N	015°25'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	516	Y
Korsze	01218-2011-21	54°07'11"N	021°10'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	886	Y
Dygowo	00587-2011-03	54°07'12"N	015°43'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	596	Y
Wrzosowo	00007-2013-22	54°07'12"N	015°47'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	567	Y
Korsze	01218-2011-22	54°07'15"N	021°11'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	858	Y
Dygowo	00587-2011-01	54°07'19"N	015°43'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	603	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-07	54°07'19"N	015°25'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	510	Y
Wrzosowo	00007-2013-19	54°07'23"N	015°48'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	552	Y
Wrzosowo	00007-2013-20	54°07'26"N	015°48'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	548	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-02	54°07'29"N	015°24'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	504	Y
Dygowo	00007-2013-15	54°07'30"N	015°45'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	539	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-06	54°07'30"N	015°26'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	511	Y
Korsze	01218-2011-19	54°07'31"N	021°11'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	844	Y
Wrzosowo	00007-2013-18	54°07'33"N	015°49'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	551	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-03	54°07'33"N	015°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	506	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-05	54°07'37"N	015°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	509	Y
Wrzosowo	00007-2013-17	54°07'37"N	015°48'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	552	Y
Dygowo	00007-2013-14	54°07'42"N	015°45'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	534	Y
Karcino, Sarbia	00958-2009-04	54°07'44"N	015°25'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	503	Y
Wrzosowo	00007-2013-16	54°07'46"N	015°49'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	544	Y
Korsze	01218-2011-18	54°07'49"N	021°11'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	816	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-15	54°07'52"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1085	Y
Dygowo	00007-2013-13	54°07'58"N	015°45'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	535	Y
Nowa Turówka	00259-2011-14	54°08'01"N	022°47'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1113	Y
Korsze	01218-2011-32	54°08'09"N	021°05'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	747	Y
Nowa Turówka	00259-2011-13	54°08'11"N	022°47'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1096	Y
Nowy Staw	00393-2012-15	54°08'11"N	018°58'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	493	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-12	54°08'20"N	022°46'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1106	Y
Korsze	01218-2011-34	54°08'20"N	021°04'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	765	Y
Korsze	01218-2011-11	54°08'20"N	021°09'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	808	Y
Stara Chmielówka	00259-2011-11	54°08'25"N	022°45'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1113	Y
Nowy Staw	00393-2012-14	54°08'26"N	018°58'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	485	492	Y
Suwalki	00449-2009-01_E1	54°08'26"N	022°53'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1210	Y
Korsze	01218-2011-33	54°08'28"N	021°05'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	735	Y
Korsze	01218-2011-31	54°08'33"N	021°06'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	730	Y
Korsze	01218-2011-35	54°08'35"N	021°04'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	745	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korsze	01218-2011-10	54°08'36"N	021°16'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	701	Y
Suwałki	00449-2009-02_E2	54°08'37"N	022°53'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1216	Y
Korsze	01218-2011-12	54°08'37"N	021°09'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	781	Y
Korsze	01218-2011-17	54°08'37"N	021°11'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	722	Y
Suwałki	00449-2009-03_E3	54°08'41"N	022°53'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1217	Y
Korsze	01218-2011-24	54°08'46"N	021°10'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	742	Y
Nowy Staw	00393-2012-02	54°08'50"N	018°58'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	484	490	Y
Korsze	01218-2011-04	54°08'53"N	021°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	714	Y
Korsze	01218-2011-30	54°08'55"N	021°11'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	722	Y
Nowy Staw	00393-2012-01	54°08'56"N	018°59'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	496	Y
Stramnica		54°09'00"N	015°38'20"E	Wieża/Tower	1	329	420	Y
Taciewo	00259-2011-10	54°09'01"N	022°46'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1126	Y
Suwałki	00449-2009-06_E6	54°09'02"N	022°52'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1227	Y
Nowy Staw	00393-2012-04	54°09'04"N	018°58'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	487	Y
Suwałki	00449-2009-05_E5	54°09'05"N	022°52'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1265	Y
Korsze	01218-2011-15	54°09'05"N	021°10'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	740	Y
Nowy Staw	00393-2012-03	54°09'07"N	018°58'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	486	493	Y
Korsze	01218-2011-09	54°09'08"N	021°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	730	Y
Korsze	01218-2011-14	54°09'08"N	021°09'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	757	Y
Taciewo	00259-2011-09	54°09'08"N	022°47'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1139	Y
Korsze	01218-2011-01	54°09'08"N	021°11'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	717	Y
Korsze	01218-2011-08	54°09'09"N	021°15'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	686	Y
Korsze	01218-2011-02	54°09'09"N	021°16'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	711	Y
Korsze	01218-2011-16	54°09'14"N	021°11'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	714	Y
Nowy Staw	00393-2012-06	54°09'15"N	018°57'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	485	491	Y
Suwałki	00449-2009-07_E7	54°09'16"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1249	Y
Taciewo	00259-2011-08	54°09'17"N	022°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1159	Y
Suwałki	00449-2009-08_E8	54°09'17"N	022°52'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1259	Y
Nowy Staw	00393-2012-05	54°09'18"N	018°58'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	482	486	Y
Suwałki	00449-2009-09_E9	54°09'19"N	022°52'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1271	Y
Korsze	01218-2011-20	54°09'20"N	021°16'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	711	Y
Korsze	01218-2011-13	54°09'22"N	021°09'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	740	Y
Korsze	01218-2011-07	54°09'22"N	021°17'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	732	Y
Suwałki	00449-2009-14_E14	54°09'25"N	022°51'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1226	Y
Nowy Staw	00393-2012-07	54°09'27"N	018°58'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	483	487	Y
Suwałki	00449-2009-10_E10	54°09'27"N	022°52'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1273	Y
Piecki	00966-2009-16	54°09'28"N	022°46'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1146	Y
Piecki	00966-2009-15	54°09'30"N	022°46'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1166	Y
Suwałki	00449-2009-11_E11	54°09'31"N	022°52'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1273	Y
Nowy Staw	00393-2012-08	54°09'31"N	018°58'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	482	484	Y
Korsze	01218-2011-06	54°09'33"N	021°17'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	732	Y
Stramnica	01567-2010-01	54°09'34"N	015°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	592	Y
Stojkowo	00007-2013-12	54°09'37"N	015°43'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	571	Y
Kukinia	00007-2013-09	54°09'37"N	015°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	530	Y
Kukinia	00007-2013-07	54°09'37"N	015°45'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	541	Y
Suwałki	00449-2009-12_E12	54°09'38"N	022°52'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1255	Y
Suwałki	00449-2009-13_E13	54°09'38"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1251	Y
Kukinia	00007-2013-08	54°09'39"N	015°45'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	536	Y
Nowy Staw	00393-2012-13	54°09'40"N	018°57'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	482	485	Y
Nowy Staw	00393-2012-12	54°09'41"N	018°58'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	484	487	Y
Stramnica	01567-2010-02	54°09'41"N	015°39'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	584	Y
Nowy Staw	01299-2013-02	54°09'43"N	019°01'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	475	488	Y
Stojkowo	00007-2013-11	54°09'44"N	015°43'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	568	Y
Nowy Staw	00393-2012-09	54°09'44"N	018°59'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	481	482	Y
Nowy Staw	00393-2012-11	54°09'45"N	018°58'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	481	482	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stojkowo	00007-2013-10	54°09'53"N	015°43'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	552	Y
Nowy Staw	01299-2013-03	54°09'55"N	019°01'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	475	486	Y
Nowy Staw	00393-2012-10	54°09'58"N	018°58'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	484	487	Y
Nowy Staw	00393-2012-16	54°09'59"N	018°59'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	482	484	Y
Nowy Staw	01299-2013-01	54°10'00"N	019°01'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	475	485	Y
Suwałki	00449-2009-17_E17	54°10'12"N	022°52'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1255	Y
Piecki	00966-2009-12	54°10'12"N	022°47'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1100	Y
Tymień	00458-2009-25	54°10'14"N	015°49'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	521	Y
Suwałki	00449-2009-15_E15	54°10'16"N	022°52'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1290	Y
Suwałki	00449-2009-16_E16	54°10'23"N	022°52'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1309	Y
Nowy Staw	00393-2012-17	54°10'24"N	019°00'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	482	484	Y
Piecki	00966-2009-14	54°10'26"N	022°46'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1137	Y
Piecki	00966-2009-11	54°10'27"N	022°47'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1131	Y
Nowy Staw	00393-2012-18	54°10'29"N	019°00'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	479	480	Y
Tymień	00458-2009-24	54°10'29"N	015°49'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	506	Y
Tymień	00458-2009-21	54°10'30"N	015°50'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	499	Y
Koszalin	02308-2012-02	54°10'30"N	016°10'27"E	Komin/Chimney	1	395	529	Y
Tymień	00458-2009-23	54°10'31"N	015°49'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	494	Y
Morgi	00259-2011-07	54°10'31"N	022°48'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1096	Y
Suwałki	00449-2009-19_E19	54°10'33"N	022°51'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1212	Y
Suwałki	00449-2009-18_E18	54°10'35"N	022°52'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	491	1263	Y
Piecki	00966-2009-13	54°10'35"N	022°46'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1191	Y
Piecki	00966-2009-10	54°10'42"N	022°47'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1150	Y
Tymień	00458-2009-20	54°10'42"N	015°49'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	482	Y
Tymień	00458-2009-22	54°10'43"N	015°49'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	511	Y
Morgi	00259-2011-06	54°10'43"N	022°48'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1096	Y
Piecki	00966-2009-09	54°10'43"N	022°45'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1203	Y
Nowy Staw	00393-2012-19	54°10'44"N	019°00'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	484	488	Y
Elbląg	01910-2011-01	54°10'48"N	019°23'09"E	Komin/Chimney	1	329	335	Y
Piecki	00966-2009-08	54°10'51"N	022°45'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1192	Y
Janowo	01112-2013-01	54°10'52"N	019°17'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	392	390	Y
Kukinia	00007-2013-03	54°10'53"N	015°45'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	534	Y
Czarnakowizna	00259-2011-05	54°10'53"N	022°48'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1108	Y
Tymień	00458-2009-19	54°10'55"N	015°49'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Kukinia	00007-2013-05	54°10'59"N	015°46'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	502	Y
Kukinka	00007-2013-24	54°11'03"N	015°45'38"E	Maszt/Mast	1	329	396	Y
Kukinia	01114-2010-01	54°11'04"N	015°45'48"E	Maszt/Mast	1	329	407	Y
Kukinia	00007-2013-02	54°11'05"N	015°45'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	521	Y
Kukinia	00007-2013-04	54°11'06"N	015°46'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	531	Y
Tymień	00458-2009-18	54°11'06"N	015°48'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	498	Y
Morgi	00259-2011-04	54°11'19"N	022°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1114	Y
Kukinia	00007-2013-01	54°11'21"N	015°46'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	521	Y
Okrągłe	00229-2013-01	54°11'24"N	022°51'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1198	Y
Tymień	00458-2009-13	54°11'24"N	015°51'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	501	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-07	54°11'26"N	022°46'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1150	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-05	54°11'28"N	022°45'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1173	Y
Tymień	00458-2009-05	54°11'31"N	015°49'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	491	Y
Morgi	00259-2011-03	54°11'32"N	022°47'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1139	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-06	54°11'36"N	022°46'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1148	Y
Tymień	00458-2009-12	54°11'37"N	015°51'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	497	Y
Tymień	00458-2009-15	54°11'38"N	015°52'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	512	Y
Tymień	00458-2009-07	54°11'40"N	015°49'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	467	Y
Koszalin	02308-2012-01	54°11'45"N	016°09'26"E	Komin/Chimney	1	394	519	Y
Tymień	00458-2009-06	54°11'45"N	015°49'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	518	Y
Suwałki/Krzemieniucha	02396-2012-01	54°11'46"N	022°52'22"E	Maszt/Mast	1	758	1585	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymień	00458-2009-17	54°11'47"N	015°52'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	508	Y
Dobre	00660-2010-01	54°11'49"N	016°02'35"E	Maszt/Mast	1	335	408	Y
Tymień	00458-2009-09	54°11'51"N	015°49'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	472	Y
Tymień	00458-2009-11	54°11'51"N	015°51'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	488	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-02	54°11'52"N	022°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1183	Y
Tymień	00458-2009-01	54°11'55"N	015°48'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	507	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-04	54°11'56"N	022°45'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1180	Y
Tymień	00458-2009-16	54°12'00"N	015°52'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	508	Y
Tymień	00458-2009-04	54°12'00"N	015°49'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	513	Y
Tymień	00458-2009-14	54°12'01"N	015°52'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	495	Y
Tymień	00458-2009-08	54°12'04"N	015°50'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	475	Y
Śmieciuchówka	00966-2009-03	54°12'06"N	022°44'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1176	Y
Tymień	00458-2009-10	54°12'06"N	015°51'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	480	Y
Stara Pawłówka	00259-2011-01	54°12'06"N	022°47'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1149	Y
Tymień	00458-2009-02	54°12'09"N	015°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	493	Y
Tymień	00458-2009-03	54°12'11"N	015°49'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	507	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-02	54°12'17"N	022°44'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1204	Y
Elbląg/Jagodnik	02392-2012-01	54°12'25"N	019°29'37"E	Wieża/Tower	1	381	896	Y
Łanowicze Duże	00966-2009-01	54°12'34"N	022°44'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	1189	Y
Sankury	00390-2014-45	54°13'32"N	023°21'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	351	885	Y
Goldap	00298-2009-10_W20	54°14'10"N	022°18'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1401	Y
Nowotna	01589-2014-21	54°14'19"N	019°06'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Nowotna	01589-2014-20	54°14'19"N	019°06'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	496	Y
Nowotna	01589-2014-19	54°14'20"N	019°06'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	493	Y
Nowotna	01589-2014-22	54°14'22"N	019°07'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	495	Y
Nowotna	01589-2014-18	54°14'25"N	019°05'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	493	Y
Goldap	00298-2009-11_W21	54°14'27"N	022°17'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1372	N
Nowotna	01589-2014-17	54°14'31"N	019°05'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	493	Y
Goldap	00298-2009-12_W22	54°14'40"N	022°16'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1260	Y
Karniszewice		54°14'43"N	016°20'54"E	Komin/Chimney	1	453	548	Y
Cedry Wielkie	02848-2014-01	54°14'51"N	018°52'57"E	Maszt/Mast	1	394	394	Y
Nowotna	01589-2014-16	54°14'59"N	019°07'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	495	Y
Goldap	00298-2009-14_W25	54°15'00"N	022°16'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1280	Y
Nowotna	01589-2014-15	54°15'00"N	019°07'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Nowotna	01589-2014-09	54°15'00"N	019°05'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	497	Y
Nowotna	01589-2014-14	54°15'00"N	019°07'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Nowotna	01589-2014-13	54°15'04"N	019°06'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Goldap	00298-2009-10_W2	54°15'05"N	022°17'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1316	Y
Nowotna	01589-2014-10	54°15'05"N	019°05'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	495	Y
Nowotna	01589-2014-11	54°15'05"N	019°05'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	492	Y
Nowotna	01589-2014-12	54°15'05"N	019°06'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	493	Y
Goldap	00298-2009-08_W14	54°15'07"N	022°17'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1306	Y
Goldap	00298-2009-07_W13	54°15'09"N	022°17'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1310	Y
Goldap	00298-2008-05_W12	54°15'19"N	022°17'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1333	Y
Goldap	00298-2009-13_W24	54°15'23"N	022°15'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1264	Y
Goldap	00298-2008-01_W5	54°15'27"N	022°17'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1333	Y
Goldap	00298-2008-06_W23	54°15'27"N	022°15'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1244	Y
Goldap	00298-2008-04_W11	54°15'29"N	022°17'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1310	Y
Goldap	00298-2009-16_W8	54°15'35"N	022°17'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1313	Y
Nowotna	01589-2014-06	54°15'36"N	019°06'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Nowotna	01589-2014-08	54°15'36"N	019°07'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Nowotna	01589-2014-07	54°15'36"N	019°07'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	493	Y
Nowotna	01589-2014-05	54°15'37"N	019°06'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Nowotna	01589-2014-04	54°15'38"N	019°06'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y
Nowotna	01589-2014-03	54°15'39"N	019°05'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	494	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Goldap	00298-2008-03_W10	54°15'41"N	022°17'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1260	Y
Sulechowo	01511-2011-01	54°15'46"N	016°31'19"E	Maszt/Mast	1	329	494	Y
Goldap	00298-2009-15_W4	54°15'50"N	022°18'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1333	Y
Goldap	00298-2008-02_W9	54°15'53"N	022°16'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	1228	Y
Tolkowiec	01006-2014-03	54°16'48"N	020°00'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	876	Y
Tolkowiec	01006-2014-02	54°16'56"N	019°59'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	851	Y
Tolkowiec	01006-2014-07	54°17'04"N	020°01'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	886	Y
Tolkowiec	01006-2014-01	54°17'06"N	019°59'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	790	Y
Tolkowiec	01006-2014-09	54°17'08"N	020°02'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	867	Y
Tolkowiec	01006-2014-10	54°17'17"N	019°59'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	790	Y
Tolkowiec	01006-2014-06	54°17'21"N	020°01'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	868	Y
Tolkowiec	01006-2014-08	54°17'22"N	020°02'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	857	Y
Bystra	01700-2011-12	54°17'25"N	018°45'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	402	Y
Wiekowice	00846-2011-01	54°17'28"N	016°20'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	579	Y
Bystra	01700-2011-11	54°17'30"N	018°45'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	402	Y
Tolkowiec	01006-2014-05	54°17'34"N	020°00'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	844	Y
Wiekowice	00846-2011-02	54°17'35"N	016°20'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	573	Y
Bystra	01700-2011-10	54°17'36"N	018°44'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	401	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-02	54°17'39"N	016°23'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	558	Y
Bystra	01700-2011-09	54°17'41"N	018°44'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	401	Y
Wiekowice	00846-2011-03	54°17'41"N	016°21'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	576	Y
Wiekowice	00846-2011-09	54°17'42"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	571	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-03	54°17'43"N	016°22'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	550	Y
Bystra	01700-2011-04	54°17'45"N	018°45'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	402	Y
Bystra	01700-2011-08	54°17'49"N	018°44'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	401	Y
Wiekowice	00846-2011-04	54°17'50"N	016°20'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	575	Y
Tolkowiec	01006-2014-04	54°17'51"N	020°00'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	825	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-01	54°17'53"N	016°23'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	535	Y
Bystra	01700-2011-07	54°17'54"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	402	Y
Wiekowice	00846-2011-05	54°17'55"N	016°20'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	574	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-04	54°17'56"N	016°22'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	535	Y
Bystra	01700-2011-06	54°17'59"N	018°44'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	401	Y
Wiekowice	01272-2013-01	54°18'02"N	016°20'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	566	Y
Bystra	01700-2011-05	54°18'05"N	018°44'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	401	Y
Karwice	00115-2014-16	54°18'06"N	016°33'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	643	Y
Karwice	00115-2014-15	54°18'09"N	016°34'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	663	Y
Dobiesław	00846-2011-06	54°18'09"N	016°20'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	566	Y
Bystra	01700-2011-03	54°18'13"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	401	Y
Karwice	00115-2014-14	54°18'18"N	016°33'44"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	637	Y
Bystra	01700-2011-02	54°18'18"N	018°44'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	401	Y
Dobiesław	00846-2011-07	54°18'19"N	016°20'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	551	Y
Karwice	00115-2014-11	54°18'21"N	016°34'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	656	Y
Dobiesław	00846-2011-10	54°18'22"N	016°20'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	560	Y
Wiekowice	00952-2010-01	54°18'22"N	016°20'30"E	Maszt/Mast	1	329	388	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-05	54°18'24"N	016°22'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	555	Y
Karwice	00115-2014-13	54°18'25"N	016°33'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	629	Y
Karwice	00115-2014-10	54°18'29"N	016°33'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	645	Y
Dobiesław	00046-2011-01	54°18'29"N	016°20'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	562	Y
Dobiesław	00846-2011-08	54°18'31"N	016°20'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	554	Y
Karwice	00115-2014-12	54°18'33"N	016°33'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	641	Y
Dobiesław	00046-2011-02	54°18'35"N	016°20'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	553	Y
Bystra	01700-2011-01	54°18'36"N	018°44'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	404	400	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-06	54°18'36"N	016°23'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	537	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-07	54°18'36"N	016°22'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	552	Y
Karwice	00115-2014-09	54°18'36"N	016°33'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	635	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Plaszewo	01036-2011-16	54°18'40"N	016°59'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	688	Y
Karwice	00115-2014-08	54°18'41"N	016°33'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	651	Y
Dobiesław	00046-2011-03	54°18'44"N	016°20'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	550	Y
Plaszewo	01036-2011-20	54°18'49"N	017°01'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	758	Y
Plaszewo	01036-2011-15	54°18'51"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	684	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-08	54°18'52"N	016°22'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	552	Y
Dobiesław	02892-2013-15	54°18'53"N	016°20'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	447	Y
Dobiesław	02892-2013-14	54°18'55"N	016°20'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	447	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-09	54°19'00"N	016°22'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	539	Y
Dobiesław	02892-2013-13	54°19'02"N	016°20'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	445	Y
Plaszewo	01036-2011-19	54°19'04"N	017°01'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	745	Y
Dobiesław	00046-2011-04	54°19'04"N	016°19'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	531	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-10	54°19'05"N	016°21'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	540	Y
Karwice	00115-2014-07	54°19'06"N	016°33'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	649	Y
Dobiesław	00046-2011-11	54°19'07"N	016°20'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	550	Y
Karwice	00115-2014-06	54°19'15"N	016°33'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	644	Y
Dobiesław	02892-2013-12	54°19'16"N	016°20'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	440	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-11	54°19'16"N	016°22'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	543	Y
Plaszewo	01036-2011-18	54°19'17"N	017°01'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	770	Y
Plaszewo	01036-2011-17	54°19'20"N	017°01'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	775	Y
Dobiesław, Wiekowo	00049-2012-12	54°19'21"N	016°22'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	534	Y
Karwice	00115-2014-03	54°19'37"N	016°34'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	663	Y
Karwice	00115-2014-05	54°19'39"N	016°32'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	645	Y
Plaszewo	01036-2011-11	54°19'44"N	017°00'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	670	Y
Plaszewo	01036-2011-13	54°19'47"N	016°59'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	621	Y
Karwice	00115-2014-04	54°19'48"N	016°32'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	630	Y
Plaszewo	01036-2011-12	54°19'50"N	017°00'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	627	Y
Plaszewo	01036-2011-14	54°19'52"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	605	Y
Karwice	00115-2014-02	54°20'21"N	016°33'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	626	Y
Karwice	00115-2014-01	54°20'31"N	016°33'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	487	613	Y
Jeżyce	01405-2011-01	54°20'34"N	016°24'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	485	Y
Gdańsk/Rafineria	01429-2010-02	54°20'43"N	018°44'14"E	Komin/Chimney	1	394	397	Y
Gdańsk/Rafineria	01429-2010-01	54°20'46"N	018°43'49"E	Komin/Chimney	1	498	501	Y
Tychowo	00450-2009-07	54°20'46"N	016°48'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	650	N
Jeżyce	01405-2011-02	54°20'48"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	489	Y
Jeżyce	01405-2011-11	54°20'52"N	016°24'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	500	Y
Tychowo	00450-2009-09	54°20'53"N	016°48'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	660	N
Tychowo	00450-2013-21	54°20'57"N	016°48'24"E	Maszt/Mast	1	329	512	Y
Tychowo	00450-2009-06	54°21'06"N	016°48'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	660	N
Jeżyce	01405-2011-04	54°21'07"N	016°24'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	522	Y
Jeżyce	01405-2011-03	54°21'10"N	016°24'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	488	Y
Jeżyce	01405-2011-05	54°21'13"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	526	Y
Lulemino	01036-2011-10	54°21'13"N	016°59'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	656	Y
Tychowo	00450-2009-05	54°21'16"N	016°48'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	657	N
Gdańsk	01428-2010-01	54°21'20"N	018°41'41"E	Pylon	1	329	330	Y
Jeżyce	01405-2011-06	54°21'21"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	522	Y
Lulemino	01036-2011-09	54°21'24"N	016°59'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	639	Y
Tychowo	00450-2009-17_5	54°21'31"N	016°48'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	650	Y
Jeżyce	01405-2011-07	54°21'33"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	528	Y
Tychowo	00450-2009-08	54°21'33"N	016°48'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	640	N
Lulemino	01036-2011-08	54°21'34"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	645	Y
Jeżyce	02892-2013-16	54°21'35"N	016°24'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	476	Y
Tychowo	00450-2009-18	54°21'38"N	016°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	614	N
Tychowo	00450-2009-04_6	54°21'40"N	016°48'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	657	Y
Tychowo	00450-2009-02	54°21'41"N	016°46'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	630	N

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jeżyce	01405-2011-08	54°21'44"N	016°24'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	506	Y
Tychowo	00450-2009-10	54°21'45"N	016°47'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	634	N
Jeżyce	01405-2011-09	54°21'47"N	016°25'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	520	Y
Lulemino	01036-2011-07	54°21'49"N	016°59'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	615	Y
Lulemino	01036-2011-04	54°21'52"N	017°00'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	610	Y
Jeżyce	01405-2011-10	54°21'52"N	016°25'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	530	Y
Tychowo	00450-2009-03_11	54°21'54"N	016°46'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	624	Y
Tychowo	00450-2009-14_12	54°21'55"N	016°47'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	644	Y
Lulemino	01036-2011-03	54°21'58"N	016°59'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	611	Y
Lulemino	01036-2011-06	54°22'05"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	646	Y
Tychowo	00450-2009-01_13	54°22'06"N	016°47'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	650	Y
Luleminko	01036-2011-02	54°22'14"N	016°59'23"E	Maszt/Mast	1	329	460	Y
Lulemino	01036-2011-05	54°22'14"N	016°59'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	660	Y
Porzecze	02892-2013-09	54°22'21"N	016°25'18"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	473	Y
Tychowo	00450-2009-11	54°22'22"N	016°47'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	660	N
Porzecze	02892-2013-08	54°22'23"N	016°24'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	447	Y
Porzecze	00046-2011-05	54°22'27"N	016°24'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	493	Y
Tychowo	00450-2009-12_15	54°22'27"N	016°47'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	644	Y
Porzecze	02892-2013-07	54°22'28"N	016°25'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	461	Y
Porzecze	02892-2013-10	54°22'32"N	016°25'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	468	Y
Porzecze	00046-2011-06	54°22'35"N	016°25'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	496	Y
Tychowo	00450-2009-16	54°22'36"N	016°47'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	647	N
Gdańsk	01360-2010-02	54°22'40"N	018°38'33"E	Komin/Chimney	1	394	401	Y
Gdańsk	01360-2010-01	54°22'41"N	018°38'30"E	Komin/Chimney	1	394	401	Y
Tychowo	00450-2009-20	54°22'41"N	016°47'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	650	N
Tychowo	00450-2009-13	54°22'42"N	016°48'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	637	N
Gdańsk	01360-2010-03	54°22'43"N	018°38'25"E	Komin/Chimney	1	663	665	Y
Porzecze	00046-2011-09	54°22'44"N	016°26'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	505	Y
Gdańsk	01360-2014-05	54°22'44"N	018°38'26"E	Komin/Chimney	1	394	401	Y
Tychowo	00450-2009-19	54°22'49"N	016°49'25"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	630	Y
Porzecze	02892-2013-06	54°22'49"N	016°25'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	447	Y
Porzecze	00046-2011-08	54°22'50"N	016°25'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	496	Y
Porzecze	00046-2011-07	54°22'50"N	016°24'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	482	Y
Porzecze	02892-2013-04	54°22'55"N	016°26'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	463	Y
Zajączkowo	01301-2010-24	54°22'57"N	016°56'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	594	Y
Porzecze	00046-2011-10	54°22'57"N	016°24'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	443	475	Y
Tychowo	00450-2009-15	54°22'57"N	016°49'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	640	N
Porzecze	02892-2013-03	54°23'01"N	016°25'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	442	Y
Porzecze	02892-2013-05	54°23'04"N	016°24'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	434	Y
Porzecze	02892-2013-01	54°23'04"N	016°25'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	434	Y
Stary Jarosław, Sińczyca	00047-2012-02	54°23'06"N	016°32'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	584	Y
Porzecze	02892-2013-11	54°23'06"N	016°25'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	440	Y
Zajączkowo	01301-2010-23	54°23'14"N	016°56'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	599	Y
Porzecze	02892-2013-02	54°23'14"N	016°25'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	401	427	Y
Zajączkowo	01301-2010-14	54°23'15"N	017°00'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	554	Y
Stary Jarosław, Sińczyca	00047-2012-01	54°23'18"N	016°32'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	588	Y
Stary Jarosław, Sińczyca	00047-2012-04	54°23'24"N	016°33'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	588	Y
Zajączkowo	01301-2010-13	54°23'26"N	016°59'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	581	Y
Zajączkowo	01301-2010-22	54°23'26"N	016°57'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	575	Y
Stary Jarosław, Sińczyca	00047-2012-05	54°23'28"N	016°33'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	580	Y
Runowo Sławieńskie	02474-2012-01	54°23'33"N	016°55'02"E	Maszt/Mast	1	329	515	Y
Zajączkowo	01301-2010-21	54°23'35"N	016°57'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	562	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajączkowo	01301-2010-12	54°23'37"N	016°59'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	566	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-09	54°23'39"N	016°34'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	588	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-17	54°23'48"N	016°31'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	583	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-03	54°23'53"N	016°32'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	591	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-16	54°24'01"N	016°31'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	589	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-08	54°24'01"N	016°34'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	617	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-14	54°24'02"N	016°30'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	565	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-07	54°24'05"N	016°33'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	614	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-13	54°24'07"N	016°30'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	568	Y
Zajączkowo	01301-2010-11	54°24'08"N	016°59'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	601	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-10	54°24'10"N	016°28'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	547	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-11	54°24'11"N	016°29'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	543	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-12	54°24'18"N	016°30'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	553	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-06	54°24'20"N	016°33'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	611	Y
Zajączkowo	01301-2010-20	54°24'23"N	016°57'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	573	Y
Zajączkowo	01301-2010-10	54°24'26"N	016°58'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	584	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-18	54°24'27"N	016°31'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	542	Y
Krupy, Kowalewice	00048-2012-02	54°24'32"N	016°29'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	543	Y
Zajączkowo	01301-2010-19	54°24'35"N	016°57'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	581	Y
Zajączkowo	01301-2010-09	54°24'39"N	016°58'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	584	Y
Zajączkowo	01301-2010-18	54°24'39"N	016°57'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	580	Y
Krupy, Kowalewice	00048-2012-01	54°24'48"N	016°29'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	527	Y
Zajączkowo	01301-2010-17	54°24'48"N	016°57'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	586	Y
Zajączkowo	01301-2010-16	54°24'49"N	016°57'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	562	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-19	54°24'49"N	016°32'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	568	Y
Zajączkowo	01301-2010-08	54°24'50"N	016°58'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	589	Y
Stary Jarosław, Sińczycza	00047-2012-15	54°24'51"N	016°31'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	552	Y
Krupy, Kowalewice	00048-2012-03	54°24'52"N	016°29'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	524	Y
Zajączkowo	01301-2010-15	54°24'55"N	016°58'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	582	Y
Krupy, Kowalewice	00048-2012-04	54°25'02"N	016°30'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	519	Y
Zajączkowo	01301-2010-07	54°25'03"N	016°58'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	594	Y
Zajączkowo	01301-2010-06	54°25'05"N	016°59'05"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	590	Y
Zajączkowo	01301-2010-05	54°25'15"N	016°58'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	583	Y
Zajączkowo	01301-2010-04	54°25'18"N	016°59'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	596	Y
Zajączkowo	01301-2010-03	54°25'44"N	016°57'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	548	Y
Nosalin	00385-2009-01	54°25'48"N	016°47'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	463	Y
Krupy, Kowalewice	00048-2012-07	54°25'48"N	016°33'49"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	566	Y
Zajączkowo	01301-2010-02	54°25'48"N	016°56'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	543	Y
Zajączkowo	01301-2010-01	54°26'00"N	016°57'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	384	565	Y
Krupy, Kowalewice	00048-2012-06	54°26'04"N	016°33'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	560	Y
Krupy, Kowalewice	00048-2012-05	54°26'23"N	016°32'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	534	Y
Nowa Dąbrowa	01314-2011-01	54°26'35"N	017°19'51"E	Maszt/Mast	1	329	591	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-02	54°26'39"N	016°25'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	460	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kopań, Cisowo	00567-2009-03	54°26'48"N	016°24'47"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	460	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-01	54°26'50"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	476	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-04	54°26'57"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	473	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-05	54°26'59"N	016°25'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	489	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-10	54°27'01"N	016°25'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	473	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-06	54°27'09"N	016°25'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	496	Y
Gdańsk/Chwaszczyno	01416-2010-01	54°27'10"N	018°26'10"E	Maszt/Mast	1	1032	1644	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-07	54°27'10"N	016°24'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	414	Y
Ślupsk	02899-2013-01	54°27'11"N	017°00'07"E	Komin/Chimney	1	361	477	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-08	54°27'18"N	016°25'27"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	450	Y
Kopań, Cisowo	00567-2009-09	54°27'20"N	016°25'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	434	Y
Kanin	00466-2011-05	54°27'32"N	016°36'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	552	Y
Kanin	00466-2011-06	54°27'39"N	016°36'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	547	Y
Kanin	00466-2011-04	54°27'47"N	016°36'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	552	Y
Darżyno II	00363-2009-01_EW1	54°27'47"N	017°29'03"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	755	Y
Kanin	00466-2011-07	54°27'48"N	016°36'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	549	Y
Kanin	00466-2011-02	54°27'52"N	016°35'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	556	Y
Darżyno II	00363-2009-02_EW2	54°27'53"N	017°29'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	749	Y
Kanin	00466-2011-08	54°27'54"N	016°37'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	550	Y
Kanin	00466-2011-03	54°27'59"N	016°36'00"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	554	Y
Darżyno II	00363-2009-03_EW3	54°28'07"N	017°29'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	758	Y
Masłowie	00467-2012-01	54°28'15"N	016°35'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	556	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-04	54°28'15"N	016°31'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	688	Y
Kanin	00466-2011-01	54°28'15"N	016°35'26"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	554	Y
Darżyno I	03052-2014-01	54°28'16"N	017°29'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	725	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-03	54°28'17"N	016°31'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	696	Y
Marszewo	00386-2013-21	54°28'17"N	016°41'16"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	528	Y
Marszewo	00386-2013-25	54°28'17"N	016°40'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	528	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-01	54°28'18"N	016°31'06"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	704	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-09	54°28'19"N	016°30'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	648	Y
Darżyno I	03052-2014-02	54°28'19"N	017°30'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	730	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-06	54°28'25"N	016°31'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	694	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-02	54°28'26"N	016°31'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	707	Y
Darżyno I	03052-2014-03	54°28'27"N	017°29'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	457	716	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-05	54°28'28"N	016°31'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	700	Y
Marszewo	00386-2013-20	54°28'29"N	016°41'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	545	Y
Marszewo	00386-2013-19	54°28'29"N	016°40'48"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	554	Y
Ślupsk	02555-2012-01	54°28'48"N	017°00'52"E	Komin/Chimney	1	329	421	Y
Bierkowo	00537-2011-01	54°29'09"N	016°55'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	662	Y
Bierkowo	00537-2011-02	54°29'10"N	016°56'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	668	Y
Bierkowo	01427-2010-01	54°29'11"N	016°56'30"E	Maszt/Mast	1	407	590	Y
Marszewo	00386-2013-27	54°29'13"N	016°40'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	511	Y
Marszewo	00386-2013-29	54°29'18"N	016°40'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	514	Y
Ślupsk	00114-2010-01	54°29'18"N	017°00'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	540	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-08	54°29'19"N	016°30'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	517	Y
Marszewo	00386-2013-18	54°29'19"N	016°40'13"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	506	Y
Włynkówko	00538-2014-02	54°29'22"N	016°59'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	654	Y
Bierkowo	00537-2011-03	54°29'24"N	016°56'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	661	Y
Barzowice, Drozdowo	01296-2010-07	54°29'25"N	016°30'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	476	499	Y
Marszewo	00386-2013-38	54°29'26"N	016°40'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	506	Y
Marszewo	00386-2013-26	54°29'29"N	016°40'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	503	Y
Marszewo	00386-2013-40	54°29'34"N	016°41'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	526	Y
Marszewo	00386-2013-32	54°29'35"N	016°41'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	507	Y
Marszewo	00386-2013-28	54°29'37"N	016°40'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	505	Y
Włynkówko	00538-2014-01	54°29'38"N	016°59'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	489	636	Y

Polożenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strzelino	01927-2011-02	54°29'39"N	016°57'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	639	Y
Marszewo	00386-2013-39	54°29'42"N	016°41'19"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	500	Y
Marszewo	00386-2013-36	54°29'42"N	016°40'04"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	501	Y
Strzelino	01927-2011-01	54°29'43"N	016°57'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	641	Y
Marszewo	00386-2013-41	54°29'43"N	016°41'55"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	528	Y
Marszewo	00386-2013-31	54°29'43"N	016°40'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	500	Y
Marszewo	00386-2013-11	54°29'50"N	016°41'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	546	Y
Marszewo	00386-2013-30	54°29'51"N	016°40'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	498	Y
Marszewo	00386-2013-37	54°29'52"N	016°41'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	497	Y
Marszewo	00386-2013-02	54°29'55"N	016°42'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	559	Y
Marszewo	00386-2013-10	54°29'57"N	016°41'23"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	507	Y
Marszewo	00386-2013-33	54°29'57"N	016°40'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	500	Y
Marszewo	00386-2013-16	54°29'57"N	016°43'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	617	Y
Marszewo	00386-2013-15	54°30'03"N	016°43'32"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	619	Y
Marszewo	00386-2013-17	54°30'03"N	016°44'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	621	Y
Marszewo	00386-2013-24	54°30'03"N	016°44'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	607	Y
Marszewo	02741-2013-01	54°30'07"N	016°41'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	327	435	Y
Marszewo	00386-2013-23	54°30'07"N	016°41'14"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	498	Y
Marszewo	00386-2013-34	54°30'07"N	016°40'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	498	Y
Marszewo	00386-2013-42	54°30'12"N	016°43'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	589	Y
Marszewo	00386-2013-09	54°30'25"N	016°40'34"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	503	Y
Marszewo	00386-2013-14	54°30'40"N	016°43'11"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	533	Y
Marszewo	00386-2013-04	54°30'45"N	016°42'50"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	525	Y
Marszewo	00386-2013-03	54°30'55"N	016°42'59"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	530	Y
Grapice	01315-2011-01	54°30'57"N	017°25'20"E	Maszt/Mast	1	329	591	Y
Marszewo	00386-2013-13	54°31'02"N	016°42'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	516	Y
Marszewo	00386-2013-07	54°31'13"N	016°40'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	388	412	Y
Marszewo	00386-2013-12	54°31'14"N	016°42'43"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	536	Y
Marszewo	00386-2013-06	54°31'18"N	016°40'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	388	413	Y
Gdynia	01001-2009-01 A	54°31'18"N	018°32'55"E	Budynek z masztem/Building with mast	1	457	465	Y
Marszewo	00386-2013-05	54°31'27"N	016°40'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	352	377	Y
Marszewo	00386-2013-08	54°31'39"N	016°42'52"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	352	414	Y
Wrzeście	01313-2011-01	54°31'56"N	017°06'27"E	Maszt/Mast	1	329	555	Y
Marszewo	00386-2013-35	54°32'02"N	016°41'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	339	Y
Marszewo	00386-2013-22	54°32'10"N	016°42'01"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	329	342	Y
Gdynia	01361-2010-01	54°33'12"N	018°28'51"E	Komin/Chimney	1	495	543	Y
Gdynia	01361-2014-03	54°33'14"N	018°28'55"E	Komin/Chimney	1	361	408	Y
Wilkowo Nowowiejskie	02457-2012-01	54°35'27"N	017°46'26"E	Maszt/Mast	1	329	484	Y
Oblivice	02657-2013-01	54°37'02"N	017°44'35"E	Maszt/Mast	1	329	523	Y
Łebień	02456-2012-01	54°38'10"N	017°44'29"E	Maszt/Mast	1	329	570	Y
Wicko	00542-2012-04	54°39'05"N	017°37'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	598	Y
Wicko	00542-2012-03	54°39'14"N	017°37'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	569	Y
Wicko	00542-2012-05	54°39'20"N	017°37'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	622	Y
Wicko	00542-2012-02	54°39'25"N	017°37'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	545	Y
Wicko	00542-2012-01	54°39'30"N	017°37'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	509	613	Y
Wicko	01137-2013-16	54°39'55"N	017°38'58"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	584	Y
Wicko	01137-2013-17	54°39'56"N	017°39'21"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	638	Y
Wicko	01137-2013-15	54°40'06"N	017°39'09"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	608	Y
Wicko	01137-2013-12	54°40'17"N	017°38'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	605	Y
Wicko	01137-2013-13	54°40'18"N	017°39'20"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	618	Y
Wicko	01137-2013-14	54°40'18"N	017°39'42"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	616	Y
Wicko	01137-2013-10	54°40'28"N	017°39'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	622	Y
Wicko	01137-2013-09	54°40'28"N	017°38'46"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	617	Y
Wicko	01137-2013-20	54°40'29"N	017°38'02"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	563	Y
Wicko	01137-2013-11	54°40'29"N	017°39'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	625	Y

Położenie Location	Numer identyfikacyjny/ Identification number	Szerokość geograficzna/ Latitude	Długość geograficzna/ Longitude	Rodzaj przeszkody/ Type of obstacle	Ilość/ Quantity	Wysokość/ Top of obstacle		LGT
						AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wicko	01137-2013-19	54°40'30"N	017°37'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	539	Y
Wrzeście	01137-2013-08	54°40'31"N	017°38'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	603	Y
Wicko	01137-2013-18	54°40'42"N	017°37'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	535	Y
Wojciechowo	02878-2013-14	54°40'44"N	017°46'28"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	732	Y
Wojciechowo	02878-2013-13	54°40'45"N	017°46'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	735	Y
Wojciechowo	02878-2013-12	54°40'47"N	017°45'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	730	Y
Wojciechowo	02878-2013-11	54°40'49"N	017°45'35"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	736	Y
Wojciechowo	02878-2013-10	54°41'00"N	017°46'29"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	734	Y
Wojciechowo	02878-2013-07	54°41'05"N	017°44'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	729	Y
Wojciechowo	02878-2013-08	54°41'09"N	017°46'45"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	702	Y
Wojciechowo	02878-2013-09	54°41'09"N	017°47'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	670	Y
Wojciechowo	02878-2013-06	54°41'35"N	017°45'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	719	Y
Wrzeście	01137-2013-07	54°41'36"N	017°39'41"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	569	Y
Gniewino	02107-2011-03	54°41'40"N	018°00'39"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	755	Y
Wojciechowo	02878-2013-03	54°41'44"N	017°46'22"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	720	Y
Wojciechowo	02878-2013-04	54°41'45"N	017°46'40"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	691	Y
Gniewino	02107-2011-01	54°41'46"N	018°00'24"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	739	Y
Wojciechowo	02878-2013-05	54°41'46"N	017°46'57"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	687	Y
Gniewino	02107-2011-02	54°41'47"N	018°00'51"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	493	765	Y
Wrzeście	01137-2013-06	54°41'48"N	017°39'36"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	649	Y
Zwarcienko	02112-2014-01	54°41'50"N	017°50'33"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	365	729	Y
Wojciechowo	02878-2013-02	54°41'50"N	017°46'07"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	718	Y
Wrzeście	01137-2013-05	54°41'52"N	017°39'15"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	637	Y
Wrzeście	01137-2013-04	54°41'56"N	017°38'54"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	620	Y
Wrzeście	01137-2013-03	54°41'57"N	017°39'53"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	645	Y
Wojciechowo	02878-2013-01	54°42'00"N	017°46'08"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	411	720	Y
Wrzeście	01137-2013-02	54°42'01"N	017°39'31"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	653	Y
Wrzeście	01137-2013-01	54°42'05"N	017°39'10"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	460	640	Y
Gniewino	03049-2014-01	54°42'06"N	018°01'17"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	335	663	Y
Gniewino	03049-2014-02	54°42'11"N	018°01'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	335	660	Y
Gniewino	03049-2014-03	54°42'20"N	018°01'12"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	335	673	Y
Nadole	02901-2014-01	54°44'15"N	018°05'32"E	Maszt/Mast	1	329	342	Y
Łebcz		54°44'25"N	018°20'56"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	430	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°20'37"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	443	Y
Łebcz		54°44'36"N	018°21'30"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	453	Y
Łebcz		54°44'47"N	018°21'38"E	Elektrownia wiatrowa/Wind-power station	1	394	447	Y

Uwaga/Note	
** - patrz GEN 2.1	** - see GEN 2.1
Dane elektroniczne o przeszkodach lotniczych dla Strefy 1 są dostępne. Szczegóły dotyczące udostępnienia tych danych podano na stronie www.ais.pansa.pl .	The Area 1 electronic obstacle data is available. Details on the data dissemination are specified at www.ais.pansa.pl .

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 5.5

LOTNICZA DZIAŁALNOŚĆ SPORTOWA I REKREACYJNA
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

1. Informacje ogólne

1.1 Loty w opublikowanych rejonach działalności lotniczej należy wykonywać zgodnie z przepisami ruchu lotniczego z uwzględnieniem przepisów zawartych w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 26 marca 2013r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.

1.2 Loty w rejonach znajdujących się w granicach przestrzeni kontrolowanej mogą być wykonywane tylko przez użytkownika dla którego ta przestrzeń została wydzielona i na zasadach określonych we właściwych porozumieniach o współpracy pomiędzy organem ATC a użytkownikiem.

1.3 Loty w opublikowanych rejonach działalności lotniczej należy wykonywać:

- a) bez naruszania granic stref R oraz P, zgodnie z rodzajami ograniczeń oraz zakazami, które zostały opisane w ENR 5.1;
- b) bez naruszania granic aktywnych stref D;
- c) w przypadku zlokalizowania w granicach elastycznych struktur przestrzeni powietrznej, poza czasem ich aktywności. Dopuszcza się loty innego statku powietrznego w aktywnych TRA, ATZ lub MATZ, niebiorącego udziału w działaniach dla których zarezerwowano strefę, po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu służby ruchu lotniczego lub właściwego dla tej strefy organu wojskowego lub organizatora lotów.

Informacja o planowanej aktywności elastycznych struktur przestrzeni powietrznej jest publikowana w AUP, a informacja o faktycznym czasie aktywności jest dostępna w ASM3 lub w odpowiednim organie FIS.

1.4 Operatorzy modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o MTOM nie większej niż 25 kg używanych wyłącznie w operacjach w zasięgu wzroku operatora (VLOS) planujący loty w strefach kontrolowanych lotnisk - poza opublikowanymi w niniejszym rozdziale rejonami - mają obowiązek dokonać zgłoszenia do PAŻP na minimum 7 dni przed planowanymi lotami celem określenia możliwości i warunków wykonania lotów.

1.5 Dane adresowe komórki PAŻP rozpatrującej zgłoszenie:
faks: +48-22-574-5729
e-mail: asm1@pansa.pl

Wymagane dane w zgłoszeniu:

- lokalizacja lotów (współrzędne WGS-84),
- typ/rodzaj zdalnie sterowanego statku powietrznego (w tym MTOM),
- data i czas (UTC - patrz GEN 2.1),
- maksymalna wysokość lotów (w stopach lub metrach AGL),
- krótki opis przedsięwzięcia (np. filmowanie, rekreacyjnie),
- dane adresowe/kontakt do zgłaszającego.

2. Rejony działalności lotniczej - loty samolotowe, szybowcowe, balonowe, skoki spadochronowe

1. General information

1.1 Flights within the published areas of aerial activities are subject to the provisions on air traffic contained in the Annexes to the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26th March 2013 on the Exemption from the application of some provisions of the Act – Aviation Law to some types of aircraft and defining conditions and requirements of using these aircraft.

1.2 Flights within regions located in controlled airspace may be conducted only by the user for whom the airspace was segregated and in accordance with the rules specified in relevant agreements on cooperation between the ATC unit and the user.

1.3 Flights within the published areas of aerial activities shall be conducted as follows:

- a) without infringing the boundaries of R and P areas, subject to restrictions and prohibitions specified in ENR 5.1;
- b) without infringing the boundaries of active D areas;
- c) when within flexible airspace structures: outside of their activity times. Flights by another aircraft within active TRAs, ATZs, MATZs, not participating in the activities for which an airspace was booked, are allowed with the approval of the relevant ATS unit or the military unit or organiser of flights relevant to that area.

The information on the intended activity of flexible airspace structures is published in the AUP and the information on the actual activity time is available from ASM3 or the relevant FIS unit.

1.4 Operators of flying models and unmanned aircraft with MTOM of not more than 25 kg, operated exclusively in Visual Flight of Line (VLOS) operations, who intend flights within aerodrome control areas (outside areas published in this chapter) are obliged to notify PANSA at least 7 days in advance of the intended flights. This will allow PANSA to determine whether the flights can be conducted and under what conditions.

1.5 Contact details of PANSA unit processing applications:
fax: +48-22-574-5729
e-mail: asm1@pansa.pl

Details to be included in the application:

- location of flights (WGS-84 coordinates),
- type/kind of remotely piloted aircraft (including MTOM),
- date and time (UTC - see GEN 2.1),
- maximum height of flights (ft or m AGL),
- short description of the event (e.g. filming, recreational),
- address/contact details of the applicant.

2. Areas of aerial activities - aeroplane, glider, balloon flights, parachute jumping

Ip. Area	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Czas aktywności Activity time	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki Frequency/Call sign/ Languages	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6	7
001	KOBYLNICA AREA (EPPK)	52°34'54"N 016°57'46"E 52°33'38"N 017°00'57"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°25'21"N 017°14'01"E 52°24'34"N 017°06'52"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°30'58"N 016°58'53"E 52°34'54"N 016°57'46"E	<u>6500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Kobylnica RADIO (122.900 MHz) PL	Aeroklub Poznański./Wymagana zgoda ATC powyżej 1600 ft AMSL./Wzmożone loty szybowcowe i samolotowe. Poznański Aero Club./ATC permission is required above 1600 ft AMSL./Increased glider and aeroplane flights.
002	BEDNARY AREA (EPPB)	52°38'41"N 017°04'53"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°33'38"N 017°00'57"E 52°38'41"N 017°04'53"E	<u>FL145</u> GND	SR/SS	BEDNARY RADIO (122.900 MHz) PL	Aeroklub Poznański./Wymagana zgoda ATC powyżej 6500 ft AMSL. Wzmożone skoki spadochronowe, loty szybowcowe i samolotowe. Poznański Aero Club./ATC permission is required above 6500 ft AMSL. Increased parachute jumping, glider and aeroplane flights.
003	DĄBIE (EPSD)	53°23'59"N 014°23'04"E 53°28'56"N 014°45'20"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu/then northbound along the EPWW FIR boundary to the point:53°23'59"N 014°23'04"E	<u>FL95</u> GND	SR/SS	Szczecin RADIO (122.200 MHz) PL	Aeroklub Szczeciński./Wymagana zgoda ATC powyżej 5500 ft AMSL. Wzmożone loty szybowcowe, samolotowe i skoki spadochronowe. Szczeciński Aero Club./ATC permission is required above 5500 ft AMSL. Increased glider, aeroplane flights and parachute jumping.
004	DEPUŁTYCZE KRÓLEWSKIE (EPCD)	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°04'59"N 023°26'14"E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	DEPUŁTYCZE RADIO (119.575 MHz) PL	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie./Loty samolotowe i śmigłowcowe. The State School of Higher Education in Chełm./Aeroplane and helicopter flights.
005	PIŃCZÓW (EPPC)	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°31'05"N 020°30'53"E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	SR/SS 01 APR - 31 OCT		Aeroklub Regionalny w Pińczowie./Wzmożone loty samolotowe, balonowe i paralotniowe. Regional Aero Club in Pińczów./Increased aeroplane, balloon and paraglider flights.
006A	POBIEDNIK AREA A (EPKP)	50°01'23"N 020°12'51"E 50°04'53"N 020°11'32"E 50°05'17"N 020°15'14"E 50°01'23"N 020°12'51"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	POBIEDNIK RADIO (122.400 MHz) PL	Aeroklub Krakowski./Wymagana zgoda ATC powyżej 2300 ft AMSL./Wzmożone loty szybowcowe i samolotowe. Krakowski Aero Club./ATC permission is required above 2300 ft AMSL./Increased glider and aeroplane flights.
006B	POBIEDNIK AREA B (EPKP)	50°00'20"N 020°20'42"E 50°06'18"N 020°21'08"E 50°05'17"N 020°15'14"E 50°01'23"N 020°12'51"E 49°58'45"N 020°12'57"E 50°00'20"N 020°20'42"E	<u>6500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	POBIEDNIK RADIO (122.400 MHz) PL	Aeroklub Krakowski./Wymagana zgoda ATC powyżej 2300 ft AMSL./Wzmożone loty szybowcowe i samolotowe. Krakowski Aero Club./ATC permission is required above 2300 ft AMSL./Increased glider and aeroplane flights.
006C	POBIEDNIK AREA C (EPKP)	50°06'18"N 020°21'08"E 50°07'07"N 020°27'03"E 50°02'11"N 020°29'55"E 50°00'20"N 020°20'42"E 50°06'18"N 020°21'08"E	<u>6500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	POBIEDNIK RADIO (122.400 MHz) PL	Aeroklub Krakowski./Wymagana zgoda ATC powyżej 3500 AMSL./Wzmożone loty szybowcowe i samolotowe. Krakowski Aero Club./ATC permission is required above 3500 ft AMSL./Increased glider and aeroplane flights.
006D	POBIEDNIK AREA D (EPKP)	49°55'46"N 020°12'53"E 49°58'45"N 020°12'57"E 50°02'11"N 020°29'55"E 50°01'20"N 020°30'25"E 49°59'02"N 020°28'48"E 49°55'46"N 020°12'53"E	<u>6500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	POBIEDNIK RADIO (122.400 MHz) PL	Aeroklub Krakowski./Wymagana zgoda ATC powyżej 3500 ft AMSL./Wzmożone loty szybowcowe i samolotowe. Krakowski Aero Club./ATC permission is required above 3500 ft AMSL./Increased glider and aeroplane flights.

1	2	3	4	5	6	7
016E	LESZNO AREA E (EPLS)	51°23'19"N 016°38'20"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°18'19"N 017°07'36"E 51°15'36"N 016°57'45"E 51°21'15"N 016°36'57"E 51°23'19"N 016°38'20"E	6500 ft AMSL GND	SR/SS	LESZNO RADIO (122.300 MHz) PL,EN	Wymagana zgoda ATC powyżej 5500 ft. Wzmożone loty szybowcowe. Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego. ATC permission is required above 5500 ft. Increased glider flights. Central Gliding School of the Polish Aero Club.
016F	LESZNO AREA F (EPLS)	51°22'53"N 016°24'24"E 51°28'11"N 016°44'56"E 51°27'30"N 017°01'46"E 51°18'19"N 017°07'36"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°22'53"N 016°24'24"E	FL85 GND	SR/SS	LESZNO RADIO (122.300 MHz) PL,EN	Wymagana zgoda ATC powyżej 6500 ft. Wzmożone loty szybowcowe. Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego. ATC permission is required above 6500 ft. Increased glider flights. Central Gliding School of the Polish Aero Club.
016G	LESZNO AREA G (EPLS)	51°27'30"N 017°01'46"E 51°18'19"N 017°07'36"E 51°18'59"N 017°10'53"E 51°15'54"N 017°22'53"E 51°19'40"N 017°30'28"E 51°27'30"N 017°01'46"E	FL85 GND	SR/SS	LESZNO RADIO (122.300 MHz) PL,EN	Wymagana zgoda ATC powyżej 6500 ft. Wzmożone loty szybowcowe. Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego. ATC permission is required above 6500 ft. Increased glider flights. Central Gliding School of the Polish Aero Club.
016H	LESZNO AREA H (EPLS)	51°15'54"N 017°22'53"E 51°11'05"N 017°40'36"E 51°15'05"N 017°39'23"E 51°18'56"N 017°33'09"E 51°19'40"N 017°30'28"E 51°15'54"N 017°22'53"E	FL85 GND	SR/SS	LESZNO RADIO (122.300 MHz) PL,EN	Wymagana zgoda ATC powyżej 6500 ft. Wzmożone loty szybowcowe. Centralna Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego. ATC permission is required above 6500 ft. Increased glider flights. Central Gliding School of the Polish Aero Club.

Uwagi

Wymagana zgoda ATC: Loty w wydzielonych rejonach z przestrzeni kontrolowanej odbywają się zgodnie z zasadami opisanymi we właściwych porozumieniach o współpracy pomiędzy organem ATC a użytkownikiem.

Remarks

ATC permission is required: Flights within the designated areas of controlled airspace shall be conducted in accordance with the provisions specified in appropriate agreements on cooperation between the ATC unit and the user.

3. Rejony działalności lotniczej - loty paralotni bez napędu (PG) lub motoparalotni (PPG)

Górna granica rejonów lotu nie jest tożsama z maksymalną możliwą wysokością wykonywania lotów.

3. Areas of aerial activities - paraglider (PG) or powered paragliding flights (PPG).

The upper limit of the flying area is not identical with the maximum possible flying altitude.

Ip. Area	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Czas aktywności Activity time	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6
100	LIDZBARK	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°09'59"N 020°31'10"E	3000 ft AMSL GND	SR/SS	PPG
101	BALTRUCIE/KĘTRZYN	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°06'19"N 021°22'49"E	3000 ft AMSL GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
102	GIŻYCKO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°05'05"N 021°44'07"E	3000 ft AMSL GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
103	BARTOSZYCE	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°16'06"N 020°47'57"E	3000 ft AMSL GND	SR/SS	PPG
104	GÓROWO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°16'33"N 020°29'36"E	3000 ft AMSL GND	SR/SS	PPG
105	BORSK	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°57'05"N 017°56'31"E	3000 ft AMSL GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.

1	2	3	4	5	6
106	ELK	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°49'42"N 022°23'38"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
107	AUGUSTÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°49'10"N 022°57'40"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
108	OLSZTYNEK	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°35'37"N 020°14'29"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
109	DZIAŁDOWO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°12'40"N 020°09'42"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
110	PIASECZNO	52°03'03"N 020°56'23"E 52°03'17"N 021°02'05"E 52°01'19"N 021°03'04"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°03'03"N 020°56'23"E	<u>720 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe/ PG/PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. Polish Paragliding Association/PG/PPG. ATC permission required - see point 1.2. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
111A	WARSZAWA WILANÓW A	52°08'52"N 021°04'56"E 52°09'11"N 021°08'52"E 52°08'56"N 021°09'13"E 52°08'33"N 021°08'59"E 52°07'22"N 021°09'15"E 52°06'33"N 021°08'41"E 52°05'27"N 021°07'10"E 52°08'52"N 021°04'56"E	<u>460 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe/ PG/PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. Polish Paragliding Association/PG/PPG. ATC permission required - see point 1.2. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
111B	WARSZAWA WILANÓW B	52°08'56"N 021°09'13"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°04'22"N 021°08'29"E 52°05'27"N 021°07'10"E 52°06'33"N 021°08'41"E 52°07'22"N 021°09'15"E 52°08'33"N 021°08'59"E 52°08'56"N 021°09'13"E	<u>720 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe/ PG/PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. Polish Paragliding Association/PG/PPG. ATC permission required - see point 1.2. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
111C	WARSZAWA WILANÓW C	52°07'06"N 021°08'32"E 52°07'29"N 021°09'18"E 52°07'32"N 021°10'21"E 52°06'48"N 021°09'56"E 52°06'32"N 021°09'03"E 52°06'45"N 021°08'53"E 52°06'49"N 021°08'45"E 52°07'06"N 021°08'32"E	<u>460 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe/ PG/PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. Polish Paragliding Association/PG/PPG. ATC permission required - see point 1.2. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
112	BARANÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°07'18"N 020°28'54"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
113	KONOPKI	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°59'19"N 020°30'31"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
114	WISKITKI	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°05'17"N 020°23'12"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
115	GORZÓW WLKP.	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°45'30"N 015°11'54"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.

1	2	3	4	5	6
116	GRĄDY POLEWNE	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°44'14"N 021°27'23"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
117	WYSZKÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°35'51"N 021°28'31"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
118	KULIGÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°30'34"N 021°10'35"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
119A	KROCZEWO A	52°28'36"N 020°29'38"E 52°27'56"N 020°33'12"E 52°27'36"N 020°32'11"E 52°27'36"N 020°31'20"E 52°28'36"N 020°29'38"E	<u>500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Paralotniowa Szkoła Albatrosów./PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Albatros Paragliding and Hang Gliding School./PPG. ATC permission required - see point 1.2.
119B	KROCZEWO B	52°27'56"N 020°33'12"E 52°29'10"N 020°33'23"E 52°30'31"N 020°31'47"E 52°29'31"N 020°30'21"E 52°28'36"N 020°29'38"E 52°27'56"N 020°33'12"E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Paralotniowa Szkoła Albatrosów./PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Albatros Paragliding and Hang Gliding School./PPG. ATC permission required - see point 1.2.
119C	KROCZEWO C	52°30'31"N 020°31'47"E 52°32'01"N 020°30'03"E 52°30'41"N 020°26'18"E 52°28'36"N 020°29'38"E 52°29'31"N 020°30'21"E 52°30'31"N 020°31'47"E	<u>700 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Paralotniowa Szkoła Albatrosów./PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Albatros Paragliding and Hang Gliding School./PPG. ATC permission required - see point 1.2.
120	WARSZAWA CHUDOBY	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°19'57"N 021°04'20"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
121	ŁĘKI KOŚCIELNE/KUTNO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°10'14"N 019°30'00"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Wzmoczone PG - starty za wyciągarką. Increased PG - winch launching.
122	GŁOSKÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°01'02"N 020°56'56"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace over cities - see point 1.3.
123	GOCŁAW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°00'24"N 021°32'34"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. PG/PPG - winch launching.
124	GÓRA KALWARIA	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°58'25"N 021°14'33"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
125	FAJSŁAWICE	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°05'30"N 022°59'23"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG
126	MICHAŁKÓW (EPOM)	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°41'48"N 017°51'03"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG/PG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PPG/PG - winch launching. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
127	SYRY	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°26'35"N 022°23'54"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG

1	2	3	4	5	6
128	AMELIN	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°25'59"N 022°22'21"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG
129	ABRAMÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°25'41"N 022°19'38"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG
130	NOWA WOLA	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°24'56"N 022°45'40"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
131	STAROŚCIN	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°24'41"N 022°24'21"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG
132	JANOWIEC	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°19'29"N 021°52'59"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG
133	BRZEG DOLNY/ NABORÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°16'46"N 016°38'55"E	<u>2100 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad strefą zakazaną - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace within prohibited area - see point 1.3.
134	BRZEG DOLNY	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°16'35"N 016°41'26"E	<u>2100 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad strefą zakazaną - patrz punkt 1.3. PPG. Excluding airspace within prohibited area - see point 1.3.
135	OLEŚNICA	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°12'57"N 017°26'14"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG - winch launching. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
136	LEGNICA (EPLE)	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°11'09"N 016°10'15"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG - winch launching. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
137	SIENNICA RÓŻANA	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 51°00'20"N 023°20'00"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. PG/PPG - winch launching.
138	KRASNYSTAW	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°58'36"N 023°09'52"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
139	KŁONÓWKA	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°54'26"N 020°45'11"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
140	RUDNIKI (EPRU)	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°53'15"N 019°12'58"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG
141	MIEROSZÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°40'32"N 016°12'16"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
142	SMORYŃ GÓRKA CZWOROŻEK	Koło o promieniu 3.0 NM i środku w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°40'04"N 022°48'18"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.

1	2	3	4	5	6
143	TERESZPOL	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°35'27"N 022°55'14"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad parkiem narodowym (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG - winch launching. Excluding airspace over national park (applies to PPG flights) - see point 1.3.
144	CZARNA GÓRA	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°15'09"N 016°48'30"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
145	GRABIE	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°01'42"N 020°08'11"E	<u>2300 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG
146	GÓRA ŻAR (EPZR)	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 49°47'14"N 019°13'29"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG.
147	CIECIEŃ	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 49°45'59"N 020°10'11"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
148	SKRZĘTLA	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 49°42'30"N 020°34'32"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
149	ŚNIEŻNICA	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 49°42'11"N 020°11'03"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
150	SKRZYCZNE	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 49°41'11"N 019°01'55"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
151	SZCZEBEL	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 49°40'33"N 019°59'57"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
152	URSZULIN	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°04'51"N 020°43'22"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG - starty za wyciągarką. PG - winch launching.
153	PIENKÓW	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°22'09"N 020°48'04"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad parkiem narodowym (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG - winch launching. Excluding airspace over national park (applies to PPG flights) - see point 1.3.
154	PODOBIN	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 49°38'19"N 020°06'07"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad parkiem narodowym (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG - winch launching. Excluding airspace over national park (applies to PPG flights) - see point 1.3.
155	KOWARY	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 50°47'30"N 015°50'00"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad parkiem narodowym (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG - winch launching. Excluding airspace over national park (applies to PPG flights) - see point 1.3.
156	STARY BOBEK	Koło o promieniu 2.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 2.0 NM centred on: 49°58'05"N 022°05'33"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG

1	2	3	4	5	6
157	BINOWO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°18'38"N 014°39'07"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG/PG
158	TRZESACZ	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°04'42"N 014°59'46"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG/PG
159	PODDĄBIE	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°38'14"N 017°00'06"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG - starty za wyciągarką. Z wyłączeniem przestrzeni nad parkiem narodowym (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG - winch launching. Excluding airspace over national park (applies to PPG flights) - see point 1.3.
160	CHŁAPOWO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°48'23"N 018°23'06"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG/PG
161	GDYNIA ORŁOWO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 54°28'45"N 018°33'49"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG . Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
162	DEBRZNO	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°31'31"N 017°15'30"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG/PG
163	NOWE NAD WISŁĄ	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°39'09"N 018°44'07"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG/PG
164	PARSKI	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°31'37"N 018°46'00"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
165	NOWE MARZY	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°28'00"N 018°39'05"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG . Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
166	INOWROCŁAW (EPIN)	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 52°48'23"N 018°17'09"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
167	DĄBROWA GÓRNICZA	Koło o promieniu 1.5 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 1.5 NM centred on: 50°23'31"N 019°13'31"E	<u>2100 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PG/PPG. Z wyłączeniem przestrzeni nad miastami (dotyczy lotów PPG) - patrz punkt 1.3. PG/PPG. Excluding airspace over cities (applies to PPG flights) - see point 1.3.
168	ZIELONKI/STARE BABICE	52°14'39"N 020°48'26"E 52°15'40"N 020°48'27"E 52°15'44"N 020°49'29"E 52°14'36"N 020°49'06"E 52°14'39"N 020°48'26"E	<u>500 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe./ PPG. Wymagana zgoda ATC - patrz punkt 1.2. Polish Paragliding Association./PPG. ATC permission required - see point 1.2.
169	NIDZICA	Koło o promieniu 3.0 NM i środka w punkcie/ Circle of radius 3.0 NM centred on: 53°22'00"N 020°26'37"E	<u>3000 ft AMSL</u> GND	SR/SS	PPG

Uwagi

Remarks

Wymagana zgoda ATC: loty w wydzielonych rejonach z przestrzeni kontrolowanej odbywają się zgodnie z zasadami opisanymi we właściwych porozumieniach o współpracy pomiędzy organem ATC a użytkownikiem.

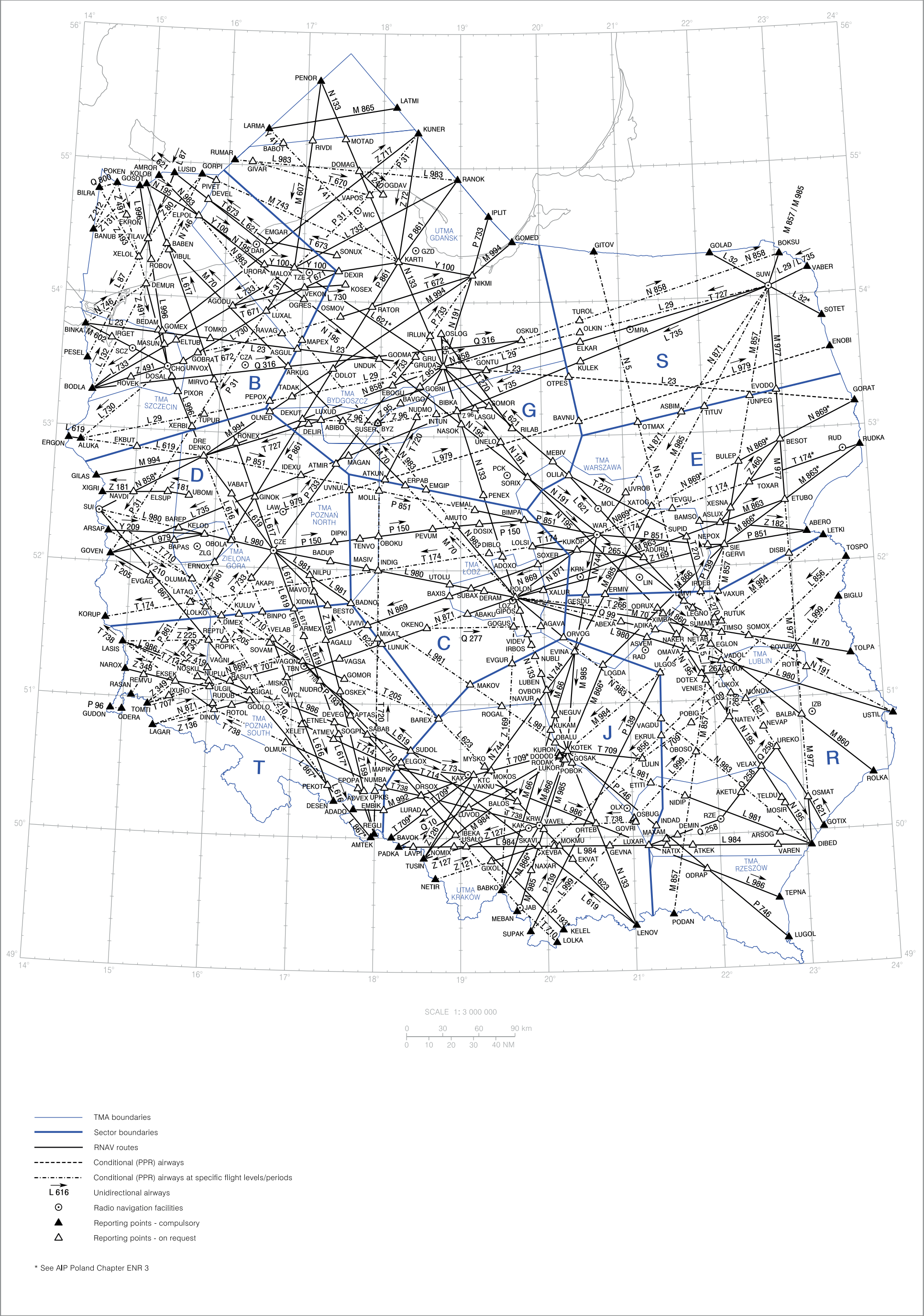
ATC permission is required: flights within the designated areas of controlled airspace shall be conducted in accordance with the provisions specified in appropriate agreements on cooperation between the ATC unit and the user.

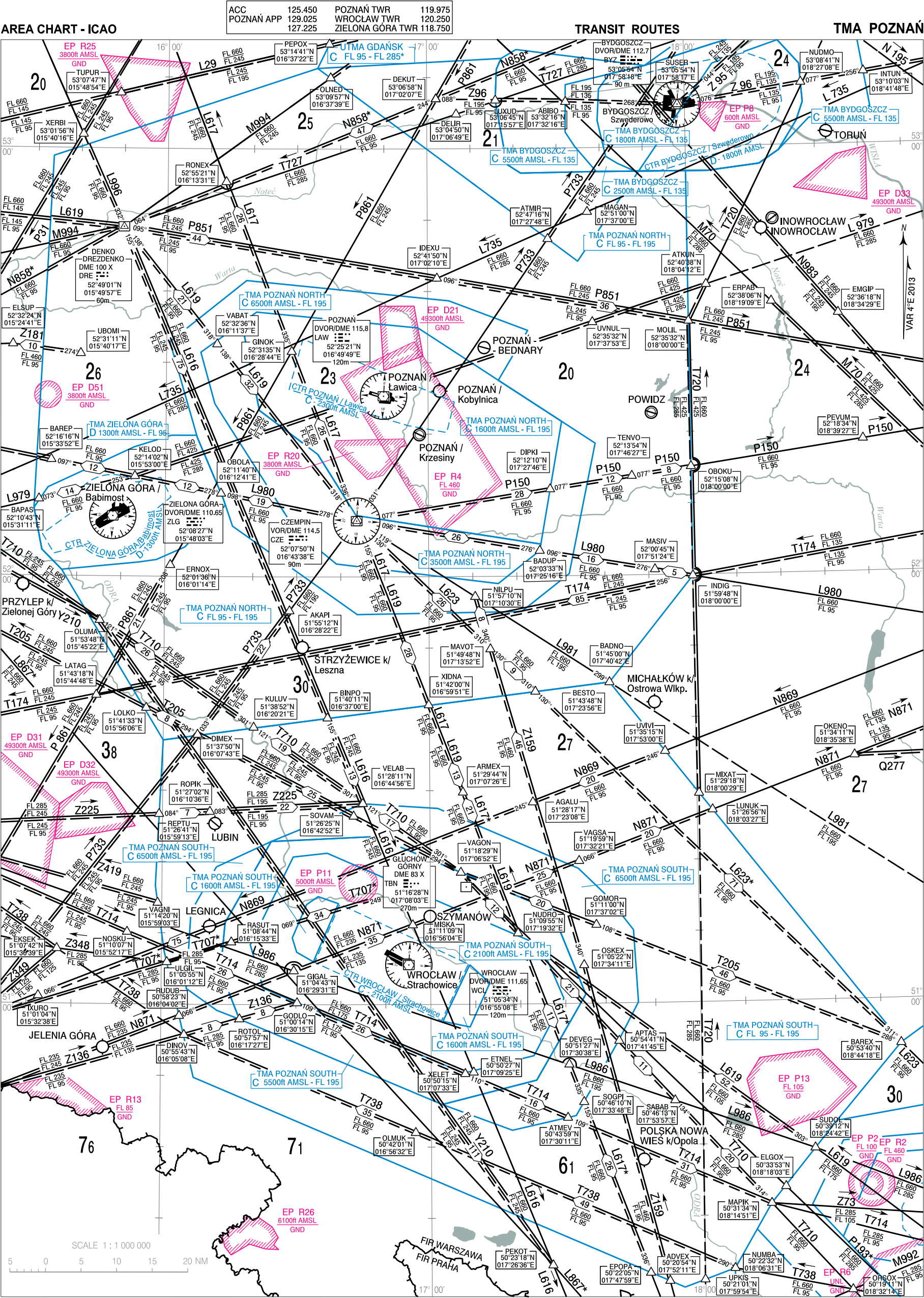
4. Loty modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o MTOM nie większej niż 25 kg używanych wyłącznie w operacjach o zasięgu wzroku (VLOS)

4. Flights of flying models are remotely piloted aircraft with MTOM below 25 kg conducted within visual line of sight (VLOS) conditions

1p. Area	Oznaczenie Designator	Granice poziome Lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Czas aktywności Activity time	Uwagi/Użytkownik/Rodzaj aktywności Remarks/Operator/Activity type
1	2	3	4	5	6
200	RZESZÓW AREA 1	Koło o promieniu 500.0 m i środku w punkcie/ Circle of radius 500.0 m centred on: 50°03'40"N 022°07'41"E	<u>900 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Wymagana zgoda ATC. Loty modeli zdalnie sterowanych. ATC permission required. Flights of remote-controlled models.
201	GDAŃSK AREA 1	Koło o promieniu 500.0 m i środku w punkcie/ Circle of radius 500.0 m centred on: 54°17'40"N 018°32'20"E	<u>600 ft AMSL</u> GND	SR/SS	Wymagana zgoda ATC. Loty modeli zdalnie sterowanych. ATC permission required. Flights of remote-controlled models.

SEKTORY ACC - DROGI NAWIGACJI OBSZAROWEJ
ACC SECTORS - RNAV ROUTES





LEGEND	
RNAV ROUTE	
CONDITIONAL ATS ROUTE	
TRANSIT ROUTING	
* See AIP Poland Chapter ENR 2 * See AIP Poland Chapter ENR 3	

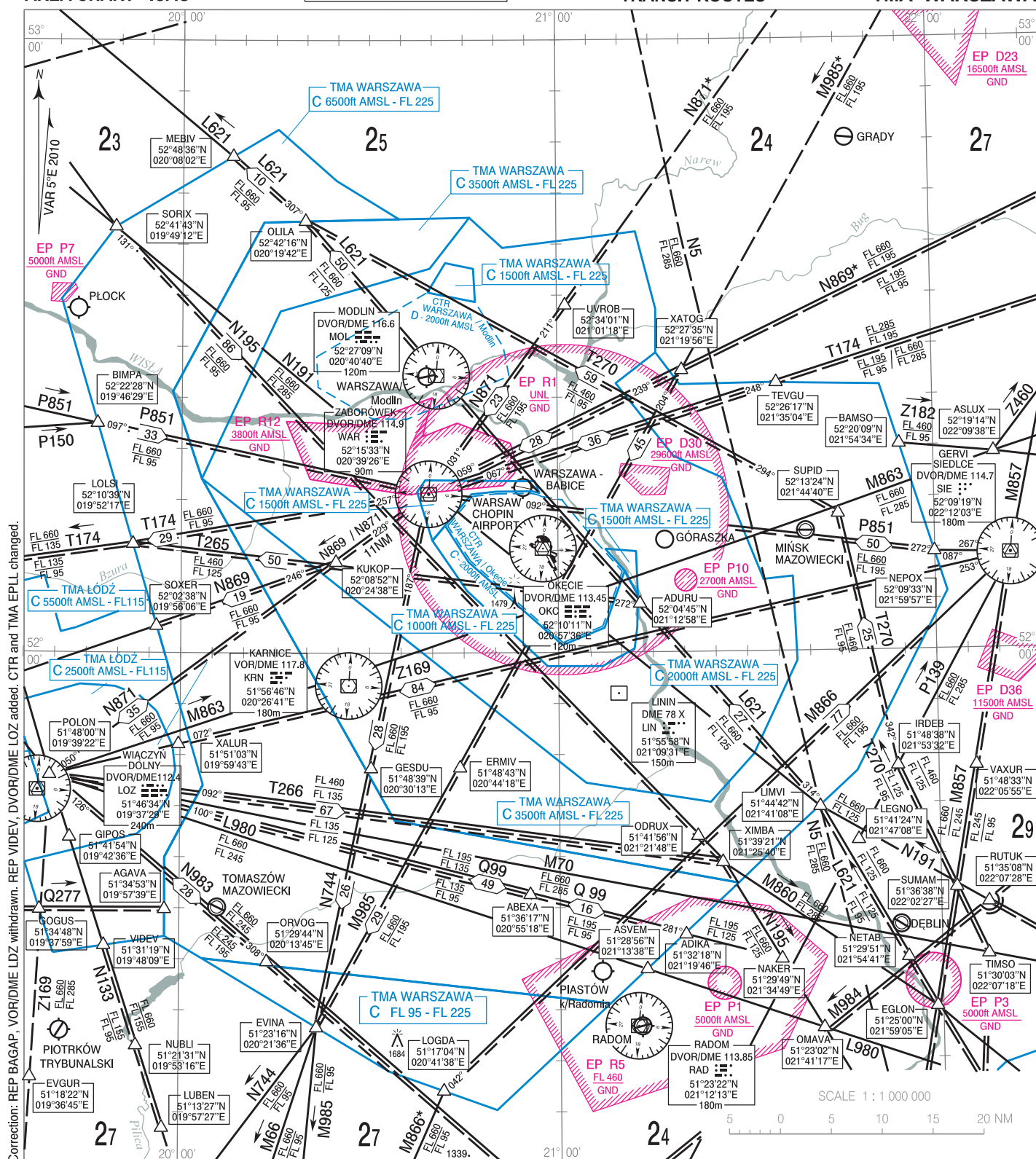
Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

ACC 125.450 DIRECTOR 129.375
APP 128.800 TWR 118.300
125.050

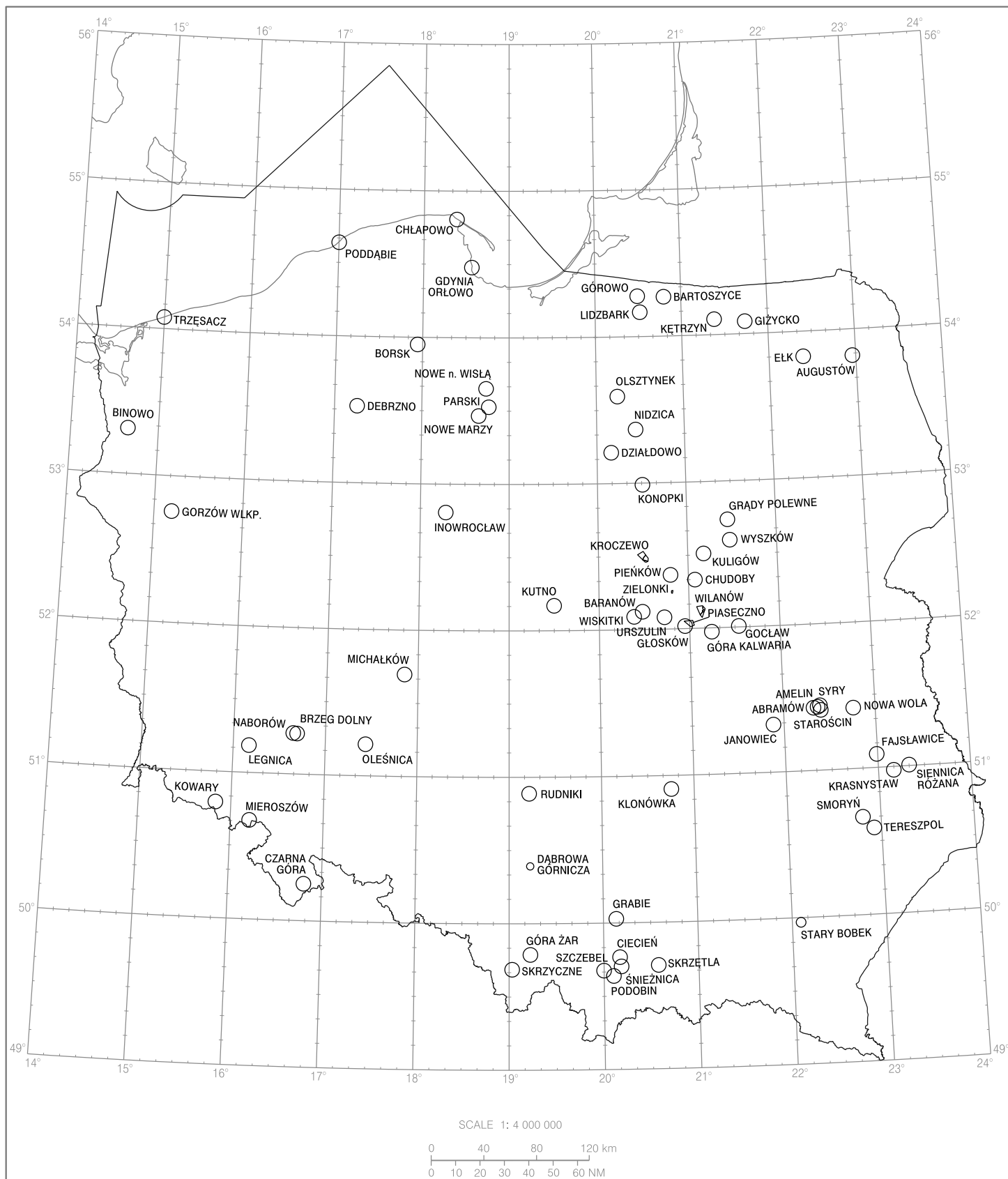
AREA CHART - ICAO

TRANSIT ROUTES

TMA WARSZAWA



REJONY DZIAŁALNOŚCI LOTNICZEJ - LOTY PARALOTNIOWE LUB PARALOTNIOWE Z NAPĘDEM
AREAS OF AERIAL ACTIVITIES - PARAGLIDER OR POWERED PARAGLIDING FLIGHTS

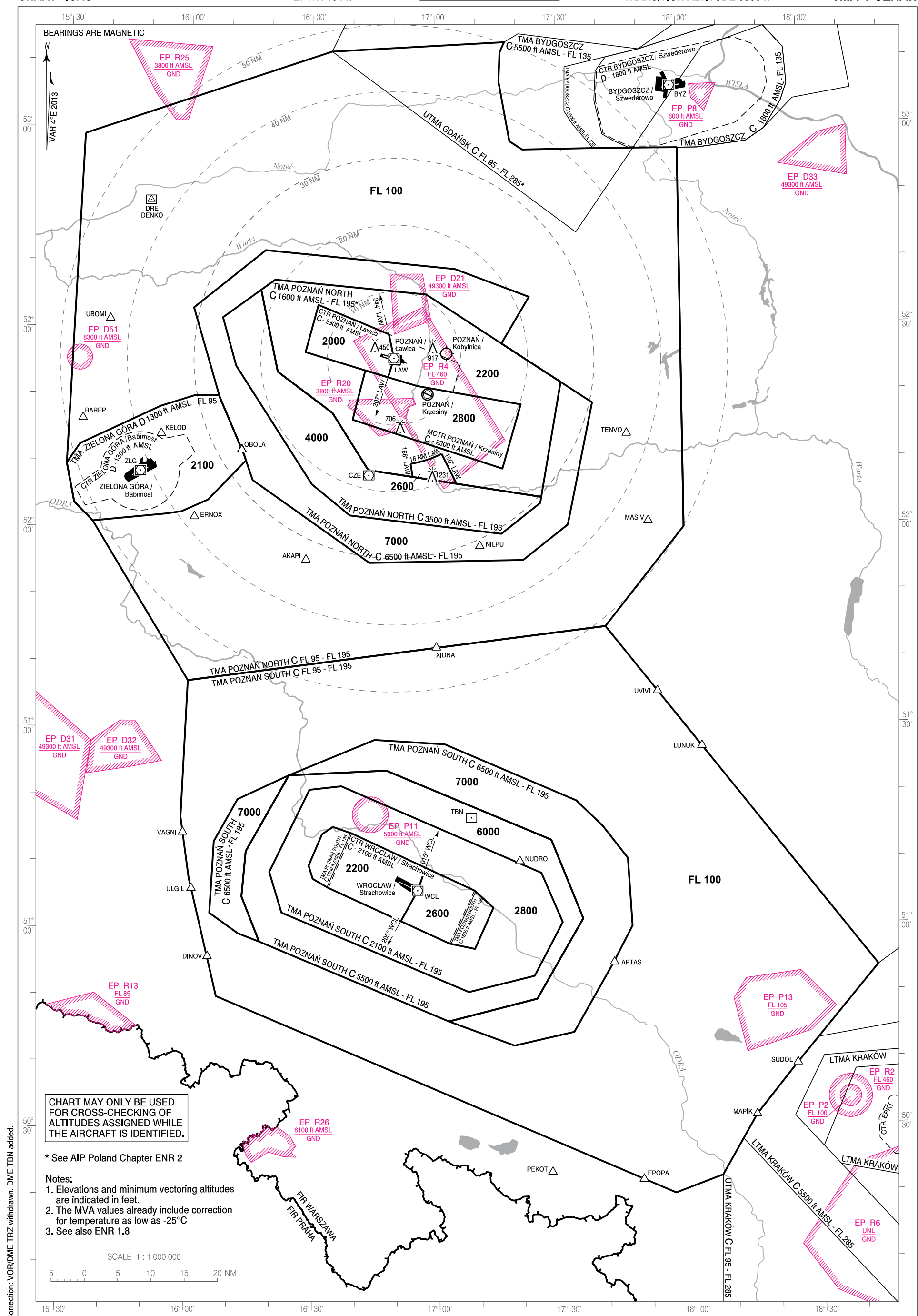


Correction: Nidzica area added.

AERODROME ELEV EPPO 308 ft
EPWR 404 ft

APP	129.025	TWR	EPPO	119.975
	127.225		EPWR	120.250

TRANSITION ALTITUDE 6500 ft

TMA POZNAŃ

**ATC SURVEILLANCE
MINIMUM ALTITUDE
CHART - ICAO**

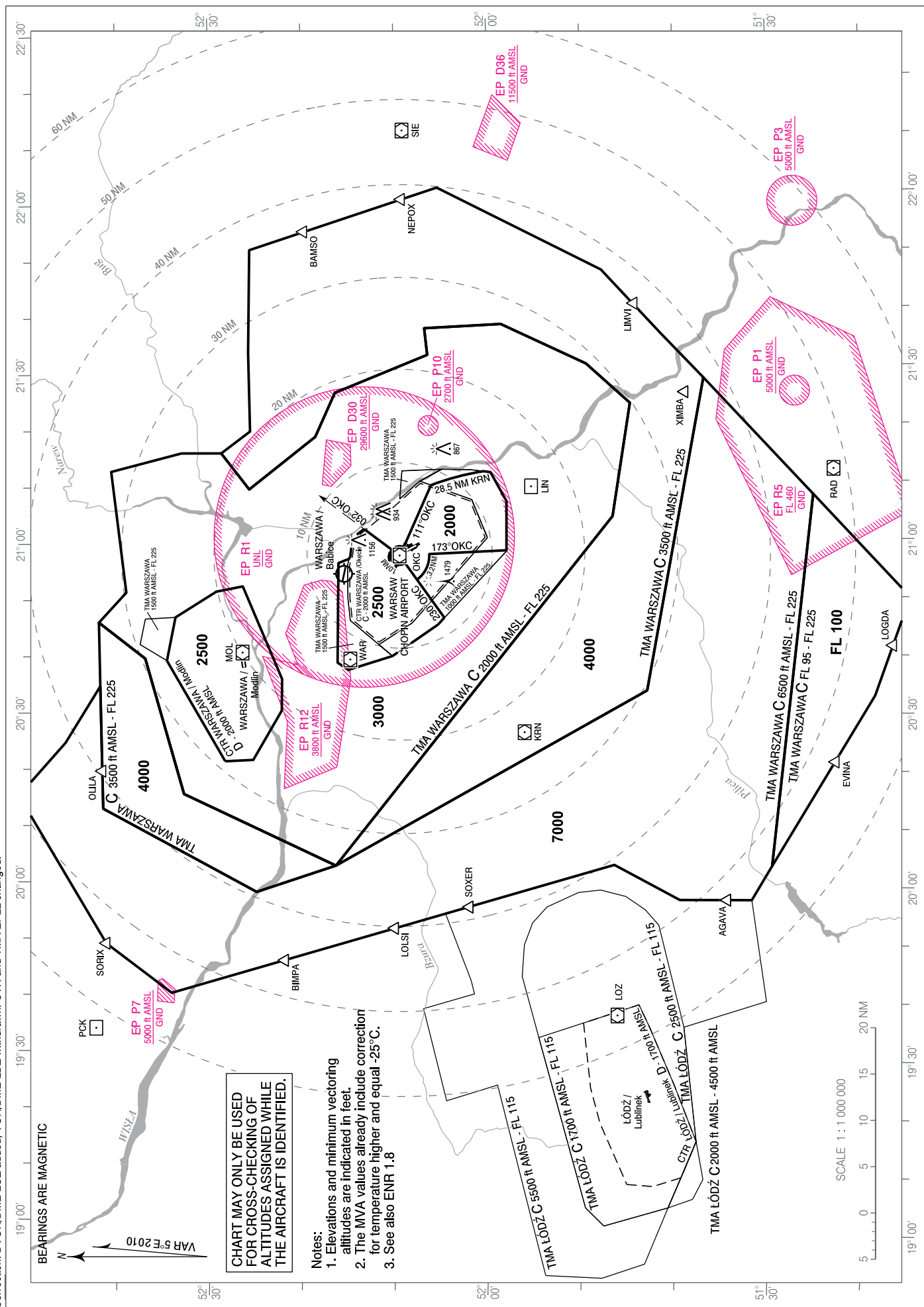
AERODROME ELEV
362 ft

APP 128.800	DIRECTOR 129.375
125.050	TWR 118.300

TRANSITION ALTITUDE
6500 ft

TMA WARSZAWA

Correction: DVOR/DME LOZ added, VOR/DME LDZ withdrawn. CTR and TMA EPLL changed.



**CZĘŚĆ 3 - LOTNISKA (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)**

**AD 0.1 WSTĘP
 PREFACE**

| NIL

**AD 0.2 WYKAZ ZMIAN DO DZIAŁU AD
 RECORD OF AD SECTION AMENDMENTS**

| NIL

**AD 0.3 WYKAZ SUPLEMENTÓW DO DZIAŁU AD
 RECORD OF AD SECTION SUPPLEMENTS**

| NIL

**AD 0.4 WYKAZ KONTROLNY STRON DZIAŁU AD
 CHECKLIST OF AD SECTION PAGES**

| NIL

**AD 0.5 WYKAZ POPRAWEK RĘCZNYCH DO DZIAŁU AD
 LIST OF HAND AMENDMENTS TO AD SECTION**

| NIL

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AD 1.5 STATUS CERTYFIKACJI LOTNISKA
AERODROME CERTIFICATION STATUS**

NR No.	NAZWA LOTNISKA AERODROME NAME	WSKAŹNIK LOKALIZACJI ICAO ICAO LOCATOR INDICATOR	DATA WAŻNOŚCI DATE OF VALIDITY	NR CERTYFIKATU CERTIFICATE No.	KOD REFERENCYJNY LOTNISKA AERODROME REFERENCE CODE
1	2	3	4	5	6
1	BYDGOSZCZ/Szwederowo	EPBY	2015-04-28	PL-004/EPBY/2012	4 D
2	GDAŃSK im. Lecha Wałęsy	EPGD	2016-10-23	PL-006/EPGD/2013	4 D
3	KRAKÓW/Balice	EPKK	2016-05-16	PL-004/EPKK/2013	4 D
4	KATOWICE/Pyrzowice	EPKT	2016-10-04	PL-005/EPKT/2013	4 D
5	LUBLIN	EPLB	2016-12-11	PL-002/EPLB/2013	4 D
6	ŁÓDŹ - LUBLINEK	EPLL	2015-11-02	PL-005/EPLL/2013	3 C
7	WARSZAWA/Modlin	EPMO	2017-07-12	PL-003/EPMO/2014	4 C
8	POZNAŃ/Ławica	EPPO	2017-05-29	PL-005/EPPO/2014	4 D
9	RADOM/Sadków	EPRA	2015-05-13	PL-001-EPRA/2014	3C
10	RZESZÓW/Jasionka	EPRZ	2016-05-26	PL-004/EPRZ/2013	4 D
11	SZCZECIN/Goleniów	EPSC	2015-09-28	PL-005/EPSC/2013	4 D
12	Chopina w Warszawie	EPWA	2016-11-21	PL-005/EPWA/2013	4 E
13	WROCŁAW/Strachowice	EPWR	2017-08-06	PL-004/EPWR/2014	4 D
14	ZIELONA GÓRA/Babimost	EPZG	2017-04-01	PL-003/EPZG/2014	4 D

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

2.22.4 LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- a) wyłącznie w porze dziennej,
- b) z dala od chmur i z widocznością terenu,
- c) widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,
- d) pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,
- e) z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

2.22.5 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko BYDGOSZCZ/Szwederowo wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury Służb Żegluga Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Po lądowaniu następuje podlot/kolowanie na płytę postojową lub stanowisko lotnictwa sanitarnego.

2.22.6 OPERACJE W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

Podczas obowiązywania LVP dopuszczalny jest ruch nie więcej niż jednego statku powietrznego w polu naziemnego ruchu lotniczego.

Podczas obowiązywania LVP ruch statków powietrznych po polu naziemnego ruchu lotniczego odbywa się wyłącznie w asyście FOLLOW ME.

KRYTERIA WPROWADZANIA ORAZ ODWOŁYWANIA LVP

Faza przygotowania do LVP rozpoczyna się, jeżeli RVR zmniejszy się do 800 m i/lub podstawa chmur, przy zachmurzeniu powyżej połowy nieba (5/8), obniży się do 300 ft (90 m).

Wprowadzenie LVP następuje, gdy RVR zmniejszy się poniżej 550 m przynajmniej w jednej części pomiarowej drogi startowej lub podstawa chmur, przy zachmurzeniu powyżej połowy nieba (5/8), obniży się poniżej 200 ft (60 m).

Odwwołanie procedury LVP następuje, gdy RVR wzrośnie do 600 m we wszystkich częściach pomiarowych drogi startowej i podstawa chmur osiągnie 200 ft (60 m) z tendencją rosnącą utrzymującą się powyżej 10 minut.

INFORMACJE O OBOWIĄZYWANIU LVP

Po wprowadzeniu LVP kontroler ruchu lotniczego informuje załogi o rozpoczęciu stosowania procedur LVP drogą radiową podając komunikat: „Low visibility procedures in operation”.

OPERACJE STATKÓW POWIETRZNYCH W CZASIE OBOWIĄZYWANIA LVP

W czasie obowiązywania LVP starty statków powietrznych są dopuszczalne wyłącznie wtedy, gdy RVR wynosi 400 m lub więcej.

Podczas obowiązywania LVP lądowania statków powietrznych są dopuszczalne wyłącznie wtedy, gdy RVR wynosi 550 m lub więcej. Do lądowania w warunkach ograniczonej widzialności używany jest wyłącznie kierunek drogi startowej RWY 26.

SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit cleared for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- a) the flight will be performed during daytime only,
- b) the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,
- c) ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,
- d) the ceiling is not less than 600 ft,
- e) the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting IFR or VFR approach to BYDGOSZCZ/Szwederowo aerodrome perform landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

After landing, taxiing/air taxiing is conducted to the apron or air rescue stand.

LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVP)**GENERAL PROVISIONS**

During Low Visibility Procedures (LVPs), not more than one aircraft at a time may operate on the movement area.

During LVPs, aircraft movements on the movement area are to be carried out only with FOLLOW ME assistance.

CRITERIA FOR THE INITIATION AND TERMINATION OF LVP

The LVP preparation phase shall be commenced when the RVR decreases to 800 m and/or the cloud base, with cloud covering more than half the sky (5/8), lowers to 300 ft (90 m).

LVP operations shall be commenced when the RVR decreases below 550 m at least within one test part of the RWY or the cloud base, with cloud covering more than half the sky (5/8), is below 200 ft (60 m).

LVP shall be terminated when RVR increases to 600 m within all test parts of the RWY and the cloud base reaches 200 ft (60 m) and a continuing improvement being above 10 minutes is anticipated.

PROVIDING INFORMATION ON LVPs BEING IN FORCE

After introduction of LVPs, the air traffic controller informs the crews of LVPs being in force by radio with the message: "Low Visibility Procedures in operation".

AIRCRAFT OPERATIONS DURING LVPs

During LVPs, take-offs are permitted only when the RVR is 400 m or more.

During LVPs, aircraft landings are permitted only when the RVR is 550 m or more. For landing during LVPs only RWY 26 is used.

EPBY AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
NIL		NIL

EPBY AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPBY 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPBY 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A RWY 08/26	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 08/26
	Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPBY 4-1-1	RWY 08	RWY 08
AD 2 EPBY 4-1-3	RWY 26	RWY 26
	Mapa standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO	Standard Arrival Chart Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPBY 5-1-1	RWY 08/26	RWY 08/26
AD 2 EPBY 5-2-1	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe TMA BYDGOSZCZ	Area Chart - ICAO Arrival and Transit Routes TMA BYDGOSZCZ
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPBY 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	ILS z or LOC z RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D)	ILS y or LOC y RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-1-5	ILS x or LOC x RWY 26 (CAT A/B/C/D)	ILS x or LOC x RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-2-1	VOR z RWY 08 (CAT A/B/C/D)	VOR z RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-2-3	VOR y RWY 08 (CAT A/B/C/D)	VOR y RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-2-5	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-3-1	NDB z RWY 26 (CAT A/B/C/D)	NDB z RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-3-3	NDB y RWY 26 (CAT A/B/C/D)	NDB y RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 08 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 08 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 6-6-2-1	RNAV (GNSS) RWY 26 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 26 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPBY 7-2-1	Trasy dolotowe i odlotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**RNAV 1 (GNSS)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO****GDAŃSK Lech Walesa
RWY 29****VAPOS 1H**

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL FL90

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	288 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD521	-	323 (328.4)	11.89	-	-	-	RNAV 1
003	TF	VAPOS	-	318 (322.9)	15.15	-	+FL110	-	RNAV 1

SONUX 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD512

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	288 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD512	-	198 (202.8)	5.00	-	+5000 ft	-220	RNAV 1
003	TF	SONUX	-	265 (269.6)	27.93	-	+FL100	-	RNAV 1

DEXIR 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD512

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	288 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD512	-	198 (202.8)	5.00	-	+5000 ft	-220	RNAV 1
003	TF	DEXIR	-	250 (254.6)	27.92	-	+FL100	-	RNAV 1

IRLUN 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD532

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	288 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD512	-	198 (202.8)	5.00	-	+5000 ft	-220	RNAV 1
003	TF	GD531	-	153 (158.3)	14.32	-	-FL100	-	RNAV 1
004	TF	GD532	-	153 (158.4)	18.68	-	+FL190	-	RNAV 1
005	TF	IRLUN	-	154 (158.6)	5.71	-	-	-	RNAV 1

NIKMI 1H

PDG 7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UP TO GD514

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	GD511	-	288 (292.9)	7.00	-	+3300 ft	-220	RNAV 1
002	TF	GD512	-	198 (202.8)	5.00	-	+5000 ft	-220	RNAV 1
003	TF	GD513	-	108 (112.7)	5.50	-	-	-250	RNAV 1
004	TF	GD514	-	075 (080.4)	8.70	-	+FL100	-	RNAV 1
005	TF	NIKMI	-	108 (113.0)	20.82	-	-	-	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
DEXIR	54°13'27.0"N	017°26'56.0"E
NIKMI	54°12'04.7"N	019°08'42.3"E
SONUX	54°20'36.0"N	017°25'05.0"E
VAPOS	54°47'43.0"N	017°49'36.0"E
IRLUN	53°45'02.1"N	018°36'53.5"E
DER 29 (THR 11)	54°22'51.8"N	018°27'07.4"E
GD511	54°25'34.6"N	018°16'05.4"E
GD512	54°20'58.5"N	018°12'47.0"E
GD513	54°18'51.0"N	018°21'26.5"E
GD514	54°20'16.9"N	018°36'05.9"E
GD521	54°35'40.4"N	018°05'22.7"E
GD531	54°07'41.7"N	018°21'46.7"E
GD532	53°50'20.7"N	018°33'22.6"E

**RNAV 1 (GNSS)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO****GDAŃSK Lech Walesa
RWY 11****OGDAV 1R**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OGDAV	-	-	-FL130	-250	RNAV 1
002	TF	GD823	139 (143.9)	9.80	-	-	RNAV 1
003	TF	UGNUR	130 (135.2)	5.42	-FL100	-	RNAV 1
004	TF	GD822	198 (202.7)	5.05	-	-220	RNAV 1
005	TF	GD821	288 (292.7)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	GD803 (IAF)	198 (202.6)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
007	TF	UVRİK (IF)	108 (112.5)	5.00	+3500 ft	-210	RNAV 1
008	TF	GD802	108 (112.6)	4.13	+2500 ft	-210	RNAV 1
009	TF	DG801 (FAF)	108 (112.7)	1.50	+2500 ft	-210	RNAV 1

NIKMI 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NIKMI	-	-	-	-250	RNAV 1
002	TF	GD831	307 (312.2)	16.61	+FL110	-	RNAV 1
003	TF	GD822	288 (293.2)	21.96	-	-	RNAV 1
004	TF	GD821	288 (292.7)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	GD803 (IAF)	198 (202.6)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
006	TF	UVRİK (IF)	108 (112.5)	5.00	+3500 ft	-210	RNAV 1
007	TF	GD802	108 (112.6)	4.13	+2500 ft	-210	RNAV 1
008	TF	GD801 (FAF)	108 (112.7)	1.50	+2500 ft	-210	RNAV 1

OSLOG 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OSLOG	-	-	+FL220	-250	RNAV 1
002	TF	GD841	313 (318.1)	17.51	+FL180	-	RNAV 1
003	TF	EVNOB	329 (333.7)	18.98	-	-220	RNAV 1
004	TF	GD809	018 (022.6)	5.07	+FL110	-220	RNAV 1
005	TF	GD808	288 (292.7)	5.05	-	-	RNAV 1
006	TF	GD807	288 (292.6)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD806	287 (292.5)	5.00	-	-210	RNAV 1
008	TF	GD804	017 (022.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD803 (IAF)	107 (112.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	UVRİK (IF)	108 (112.5)	5.00	+3500 ft	-210	RNAV 1
011	TF	GD802	108 (112.6)	4.13	+2500 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD801 (FAF)	108 (112.7)	1.50	+2500 ft	-210	RNAV 1

IRLUN 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	IRLUN	-	-	+FL200	-250	RNAV 1
002	TF	GD841	329 (334.0)	15.49	+FL180	-	RNAV 1
003	TF	EVNOB	329 (333.7)	18.98	-	-220	RNAV 1
004	TF	GD809	018 (022.6)	5.07	+FL110	-220	RNAV 1
005	TF	GD808	288 (292.7)	5.05	-	-	RNAV 1
006	TF	GD807	288 (292.6)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD806	287 (292.5)	5.00	-	-210	RNAV 1
008	TF	GD804	017 (022.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD803 (IAF)	107 (112.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	UVRIK (IF)	108 (112.5)	5.00	+3500 ft	-210	RNAV 1
011	TF	GD802	108 (112.6)	4.13	+2500 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD801 (FAF)	108 (112.7)	1.50	+2500 ft	-210	RNAV 1

RATOR 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	RATOR	-	-	+FL210	-250	RNAV 1
002	TF	GD811	026 (030.6)	16.06	-	-	RNAV 1
003	TF	EVNOB	026 (030.7)	5.00	-	-	RNAV 1
004	TF	GD809	018 (022.6)	5.07	+FL110	-220	RNAV 1
005	TF	GD808	288 (292.7)	5.05	-	-	RNAV 1
006	TF	GD807	288 (292.6)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD806	287 (292.5)	5.00	-	-210	RNAV 1
008	TF	GD804	017 (022.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD803 (IAF)	107 (112.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	UVRIK (IF)	108 (112.5)	5.00	+3500 ft	-210	RNAV 1
011	TF	GD802	108 (112.6)	4.13	+2500 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD801 (FAF)	108 (112.7)	1.50	+2500 ft	-210	RNAV 1

KOSEX 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	KOSEX	-	-	+FL200	-250	RNAV 1
002	TF	GD811	074 (078.5)	20.72	-	-	RNAV 1
003	TF	EVNOB	026 (030.7)	5.00	-	-	RNAV 1
004	TF	GD809	018 (022.6)	5.07	+FL110	-220	RNAV 1
005	TF	GD808	288 (292.7)	5.05	-	-	RNAV 1
006	TF	GD807	288 (292.6)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD806	287 (292.5)	5.00	-	-210	RNAV 1
008	TF	GD804	017 (022.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD803 (IAF)	107 (112.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	UVRIK (IF)	108 (112.5)	5.00	+3500 ft	-210	RNAV 1
011	TF	GD802	108 (112.6)	4.13	+2500 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD801 (FAF)	108 (112.7)	1.50	+2500 ft	-210	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
UVRIK (IF)	54°27'07.0"N	018°09'44.0"E
NIKMI	54°12'04.7"N	019°08'42.3"E
KOSEX	54°07'34.4"N	017°32'10.3"E
RATOR	53°57'49.2"N	017°52'49.6"E
OGDAV	54°48'07.0"N	017°59'53.5"E
OSLOG	53°45'56.9"N	018°45'12.6"E
IRLUN	53°45'02.1"N	018°36'53.5"E
EVNOB	54°15'53.9"N	018°11'04.7"E
UGNUR	54°36'22.2"N	018°16'22.8"E
GD801 (FAF)	54°24'57.3"N	018°18'37.4"E
GD802	54°25'32.0"N	018°16'15.4"E
GD803 (IAF)	54°29'02.0"N	018°01'49.2"E
GD804	54°30'56.2"N	017°53'54.2"E
GD806	54°26'19.2"N	017°50'38.4"E
GD807	54°24'25.2"N	017°58'32.7"E
GD808	54°22'30.6"N	018°06'26.9"E
GD809	54°20'34.3"N	018°14'24.7"E
GD811	54°11'36.6"N	018°06'43.3"E
GD821	54°33'38.4"N	018°05'06.8"E
GD822	54°31'43.2"N	018°13'01.7"E
GD823	54°40'12.5"N	018°09'49.5"E
GD831	54°23'11.0"N	018°47'39.5"E
GD841	53°58'55.4"N	018°25'23.9"E

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

**RNAV 1 (GNSS)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO****GDAŃSK Lech Walesa
RWY 29****OGDAV 1T**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OGDAV	-	-	+FL170	-250	RNAV 1
002	TF	GD926	138 (142.9)	9.61	-	-250	RNAV 1
003	TF	GD924	127 (131.9)	22.31	-FL90	-250	RNAV 1
004	TF	GD923	108 (113.1)	5.00	-	-	RNAV 1
005	TF	GD922	108 (113.2)	5.00	-	-	RNAV 1
006	TF	GD921	108 (113.3)	5.00	-	-210	RNAV 1
007	TF	GD903 (IAF)	198 (203.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
008	TF	IPLAM (IF)	288 (293.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD902	288 (293.2)	3.97	+3000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	GD901 (FAP/FAF)	288 (293.2)	1.50	+3000 ft	-210	RNAV 1

NIKMI 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	NIKMI	-	-	-FL90	-250	RNAV 1
002	TF	GD903 (IAF)	291 (296.3)	6.71	+5000 ft	-210	RNAV 1
003	TF	IPLAM (IF)	288 (293.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
004	TF	GD902	288 (293.2)	3.97	+3000 ft	-210	RNAV 1
005	TF	GD901 (FAP/FAF)	288 (293.2)	1.50	+3000 ft	-210	RNAV 1

OSLOG 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	OSLOG	-	-	-FL150	-250	RNAV 1
002	TF	GD933	357 (001.6)	10.51	-	-250	RNAV 1
003	TF	GD932	357 (001.6)	10.85	-	-220	RNAV 1
004	TF	GD931	288 (293.2)	6.49	-	-220	RNAV 1
005	TF	GD909	018 (023.0)	5.00	-FL90	-220	RNAV 1
006	TF	GD908	108 (113.1)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD907	108 (113.2)	5.00	-	-	RNAV 1
008	TF	GD906	108 (113.3)	5.00	-	-210	RNAV 1
009	TF	GD904	018 (023.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	GD903 (IAF)	288 (293.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
011	TF	IPLAM (IF)	288 (293.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD902	288 (293.2)	3.97	+3000 ft	-210	RNAV 1
013	TF	GD901 (FAP/FAF)	288 (293.2)	1.50	+3000 ft	-210	RNAV 1

IRLUN 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	IRLUN	-	-	-FL170	-250	RNAV 1
002	TF	GD933	020 (024.5)	12.56	-	-250	RNAV 1
003	TF	GD932	357 (001.6)	10.85	-	-220	RNAV 1
004	TF	GD931	288 (293.2)	6.49	-	-220	RNAV 1
005	TF	GD909	018 (023.0)	5.00	-FL90	-220	RNAV 1
006	TF	GD908	108 (113.1)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD907	108 (113.2)	5.00	-	-	RNAV 1
008	TF	GD906	108 (113.3)	5.00	-	-210	RNAV 1
009	TF	GD904	018 (023.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	GD903 (IAF)	288 (293.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
011	TF	IPLAM (IF)	288 (293.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD902	288 (293.2)	3.97	+3000 ft	-210	RNAV 1
013	TF	GD901 (FAP/FAF)	288 (293.2)	1.50	+3000 ft	-210	RNAV 1

RATOR 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	RATOR	-	-	+FL210	-250	RNAV 1
002	TF	GD912	032 (036.9)	17.20	-	-250	RNAV 1
003	TF	GD911	075 (080.3)	10.00	+FL110	-	RNAV 1
004	TF	GD909	075 (080.5)	7.28	-FL90	-220	RNAV 1
005	TF	GD908	108 (113.1)	5.00	-	-	RNAV 1
006	TF	GD907	108 (113.2)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD906	108 (113.3)	5.00	-	-210	RNAV 1
008	TF	GD904	018 (023.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD903 (IAF)	288 (293.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	IPLAM (IF)	288 (293.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
011	TF	GD902	288 (293.2)	3.97	+3000 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD901 (FAP/FAF)	288 (293.2)	1.50	+3000 ft	-210	RNAV 1

KOSEX 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	KOSEX	-	-	+FL200	-250	RNAV 1
002	TF	GD912	075 (079.7)	22.83	-	-	RNAV 1
003	TF	GD911	075 (080.3)	10.00	+FL110	-	RNAV 1
004	TF	GD909	075 (080.5)	7.28	-FL90	-220	RNAV 1
005	TF	GD908	108 (113.1)	5.00	-	-	RNAV 1
006	TF	GD907	108 (113.2)	5.00	-	-	RNAV 1
007	TF	GD906	108 (113.3)	5.00	-	-210	RNAV 1
008	TF	GD904	018 (023.4)	5.00	+6000 ft	-210	RNAV 1
009	TF	GD903 (IAF)	288 (293.4)	5.00	+5000 ft	-210	RNAV 1
010	TF	IPLAM (IF)	288 (293.3)	5.00	+4000 ft	-210	RNAV 1
011	TF	GD902	288 (293.2)	3.97	+3000 ft	-210	RNAV 1
012	TF	GD901 (FAP/FAF)	288 (293.2)	1.50	+3000 ft	-210	RNAV 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
IPLAM	54°17'00.8"N	018°50'37.0"E
NIKMI	54°12'04.7"N	019°08'42.3"E
KOSEX	54°07'34.4"N	017°32'10.3"E
RATOR	53°57'49.2"N	017°52'49.6"E
IRLUN	53°45'02.1"N	018°36'53.5"E
OGDAV	54°48'07.0"N	017°59'53.5"E
OSLOG	53°45'56.9"N	018°45'12.6"E
GD901 (FAP/FAF)	54°19'09.8"N	018°42'02.0"E
GD902	54°18'34.5"N	018°44'23.3"E
GD903	54°15'02.5"N	018°58'26.7"E
GD904	54°13'03.6"N	019°06'15.8"E
GD906	54°08'28.9"N	019°02'52.9"E
GD907	54°10'27.5"N	018°55'04.6"E
GD908	54°12'25.7"N	018°47'15.5"E
GD909	54°14'23.3"N	018°39'25.6"E
GD911	54°13'11.8"N	018°27'11.3"E
GD912	54°11'31.7"N	018°10'24.3"E
GD921	54°19'37.3"N	019°01'49.6"E
GD922	54°21'35.8"N	018°53'59.1"E
GD923	54°23'33.9"N	018°46'07.9"E
GD924	54°25'31.5"N	018°38'15.9"E
GD926	54°40'27.6"N	018°09'52.4"E
GD931	54°09'47.9"N	018°36'05.6"E
GD932	54°07'15.4"N	018°46'14.2"E
GD933	53°56'25.8"N	018°45'42.8"E

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

EPKK AD 2.8	PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
-------------	--	---

1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron - CONC, PCN 60 R/B/W/T (z wyjątkiem: 1, 9L, 10, 11, 12) Apron (stanowiska/stands 1) - CONC, PCN 86 R/A/W/T Apron (stanowiska/stands 10, 11, 12) - CONC, PCN 86 R/B/W/T Apron (stanowiska/stands 9L) - CONC, PCN 74 R/A/W/T	Apron surface and strength Apron - CONC, PCN 60 R/B/W/T (except stands: 1, 9L, 10, 11, 12) Apron (stanowiska/stands 1) - CONC, PCN 86 R/A/W/T Apron (stanowiska/stands 10, 11, 12) - CONC, PCN 86 R/B/W/T Apron (stanowiska/stands 9L) - CONC, PCN 74 R/A/W/T
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "A1" - 23 m, PCN 86 R/B/W/T. TWY "B1" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B2" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B3" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B4" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B5" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "B6" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "C" - 18 m, PCN 55 R/A/W/T. TWY "C1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C2" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "E" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "F" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "G" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "H" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "H1" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "J" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T.	TWY width, surface and strength TWY "A" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "A1" - 23 m, PCN 86 R/B/W/T. TWY "B1" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B2" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B3" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B4" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "B5" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "B6" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "C" - 18 m, PCN 55 R/A/W/T. TWY "C1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "C2" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "D1" - 12 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "E" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "F" - 23 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "G" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T. TWY "H" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "H1" - 14 m, PCN 60 R/B/W/T. TWY "J" - 23 m, PCN 86 R/A/W/T.
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy APN przed terminalem: ELEV 774 ft.	ACL and elevation APN in front of the terminal: ELEV 774 ft.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi AD 2.8.4 - patrz AD 2 EPKK 1-3-1.	Remarks AD 2.8.4 - see AD 2 EPKK 1-3-1.

EPKK AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	--	---

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Oznakowanie poziome i podświetlane znaki pionowe. Znaki poziome z numeracją miejsc postojowych.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and illuminated signs. Markings with parking stand numbers.
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania <u>Oznakowanie dzienne:</u> RWY: progu, przesuniętego progu, strefy przyziemienia, osi, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe. TWY: "A", "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "C", "D", "F", "G", "J" - oznakowanie osi i krawędzi. TWY: "A", "C", "D", "F" - oznakowanie miejsca oczekiwania przed drogą startową. <u>Światła:</u> RWY: progu, strefy przyziemienia, osi, krawędziowe, końcowe. TWYs: krawędziowe.	RWY and TWY markings and lights <u>Day marking:</u> RWY: threshold, displaced threshold, touchdown zone, centre line, fixed distance, RWY designators, edge. TWY: "A", "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "C", "D", "F", "G", "J" - centre line and edge marking. TWY: "A", "C", "D", "F" - runway holding position marking. <u>Lights:</u> RWY: threshold, touchdown zone, centre line, edge, end. TWYs: edge.
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY: "A", "C", "D"	Stop bars TWY: "A", "C", "D"
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPKK AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°03'42.3" N	019°42'56.6" E	77	947	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°03'48.2" N	019°37'28.0" E	42	1295	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°03'49.9" N	019°37'23.3" E	30	1287	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Maszt - Wielka Góra/Mast - Wielka Góra (77)	50°03'51.5" N	019°37'13.9" E	142	1407	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Budynki i drzewa - Sanka - Gluchówki/Buildings and tress - Sanka - Gluchówki	50°03'57.8" N	019°37'46.1" E	59	1290	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Las - Góra Kochanka/Forest - Mt. Kochanka (104)	50°04'01.6" N	019°42'27.9" E	91	1059	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'01.7" N	019°42'44.6" E	69	936	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'01.8" N	019°37'04.8" E	93	1297	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewo/Tree	50°04'07.8" N	019°43'02.8" E	36	941	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'09.1" N	019°43'47.6" E	33	938	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'10.1" N	019°43'42.9" E	15	934	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewo - Sanka-Gluchówki/Tree - Sanka-Gluchówki	50°04'11.3" N	019°37'33.1" E	59	1329	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'12.5" N	019°43'36.3" E	24	938	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'12.7" N	019°42'41.5" E	28	941	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewo/Tree	50°04'13.3" N	019°43'24.6" E	18	930	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew - Sanka/Group of trees - Sanka	50°04'17.6" N	019°38'51.8" E	82	1321	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewo/Tree	50°04'24.1" N	019°44'31.4" E	31	912	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'25.8" N	019°44'28.7" E	33	915	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'26.2" N	019°44'42.0" E	71	905	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'26.4" N	019°44'36.2" E	81	936	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewo/Tree	50°04'26.8" N	019°44'12.9" E	27	935	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Wzniesienie terenu z lasem/Terrain height with forest (131)	50°04'26.8" N	019°42'51.6" E	90	1076	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'27.8" N	019°44'42.4" E	82	911	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew na Zielonej Górze - Morawica/Group of trees - Green Mountain - Morawica	50°04'28.2" N	019°44'13.5" E	46	958	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Rząd drzew/Row of trees	50°04'28.8" N	019°43'30.2" E	73	1015	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'29.3" N	019°44'14.8" E	26	937	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'31.1" N	019°44'17.4" E	42	939	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'31.8" N	019°44'30.7" E	32	960	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Drzewo/Tree	50°04'33.9" N	019°45'18.2" E	53	857	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Grupa drzew - Morawica/Group of trees - Morawica	50°04'34.2" N	019°45'50.0" E	50	819	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Drzewo/Tree	50°04'45.3" N	019°48'26.3" E	21	799	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Grupa drzew/Group of trees (119)	50°04'45.4" N	019°48'27.8" E	41	819	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Grupa drzew - G. Oslawska/Group of tress - Mt. Oslawska	50°04'46.1" N	019°48'52.9" E	42	866	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Drzewo/Tree	50°04'46.3" N	019°48'28.6" E	30	807	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'48.0" N	019°48'47.3" E	36	854	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Wzniesienie terenu/Terrain height	50°04'48.1" N	019°49'01.4" E	NIL	848	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'48.5" N	019°48'39.3" E	23	817	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Drzewo/Tree	50°04'49.2" N	019°48'33.4" E	27	810	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Drzewo/Tree	50°04'49.7" N	019°48'38.1" E	23	817	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Las - Góra Oslawska/Forest - Mt. Oslawska	50°04'51.2" N	019°49'00.4" E	76	900	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Antena NDB/L/NDB/L antenna	50°04'54.8" N	019°48'52.6" E	37	850	NIE/TAK, NO/YES
25/APCH	Drzewo/Tree	50°04'55.0" N	019°48'41.2" E	38	832	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Drzewo/Tree	50°04'55.5" N	019°48'44.0" E	53	845	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'56.2" N	019°48'49.1" E	47	839	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Grupa drzew/Group of trees	50°04'56.3" N	019°48'27.7" E	59	809	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Las na wzniesieniu - Góra Oslawska/Terrain height with forest - Mt. Oslawska	50°05'09.5" N	019°49'28.7" E	87	899	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Słup linii energetycznej - Mydlniki/Power line pylon (1)	50°05'30.6" N	019°51'06.1" E	86	942	NIE/NIE, NO/NO
25/APCH	Las/Forest	50°05'37.2" N	019°51'35.6" E	104	990	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKK AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
07	SALS	420 m LIH	G	NIL	PAPI 3° left	66 dla/for B763	NIL
25	ALPA-ATA cat. II SFL	900 m LIH SFL 300 - 900 m	G	G	PAPI 3° left	66 dla/for B763	900 m

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
07	2520 m/30 m	FM 0 - 1620 m: W FM 1620 m - 2220 m: W/R FM 2220 m - 2520 m: R LIH	2520 m/60 m	FM 0 - 1920 m: W FM 1920 - 2520 m: Y LIH	R	NIL
25	2280 m/30 m	FM 0 - 1380 m: W FM 1380 - 1980 m: W/R FM 1980 - 2280 m: R LIH	2520 m/60 m	FM 0 - 240 m: R FM 240 - 1920 m: W FM 1920 - 2520 m: Y LIH	R	NIL

EPKK AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz mapa AD 2 EPKK 1-1-1.	LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometer: see chart AD 2 EPKK 1-1-1.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania 1. Krawędziowe: TWY "A", "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "C", "D", "F", "G", "J" - LIH - trzy stopnie intensywności. 2. Światła osi: NIL	TWY edge and centre line lighting 1. Edge: TWY "A", "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "C", "D", "F", "G", "J" - LIH - three stages INTST. 2. Centre line lighting: NIL
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Brak oświetlenia awaryjnego; zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO.	Secondary power supply/Switch over time No emergency lighting available; secondary power supply conforms with ICAO requirements.
5.	Uwagi Brak świateł krawędziowych płyty postojowej.	Remarks No apron edge lights.

EPKK AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz EPKK AD 2.22.4.	Remarks Procedures for helicopters: see EPKK AD 2.22.4.

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia antenady nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (4°E/Dec 12)	KAK	112.800 MHz CH75X	H24	50°04'35.6" N 019°47'16.8" E	240 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°-270°) - do FL500. Designated operational range: 100 NM (270°-090°), 60 NM (090°-270°) - up to FL500.
DME	KRW	CH40X	H24	50°04'50.0" N 019°47'42.9" E	240 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100).
L (4°E/Oct 05)	KRA	379.000 kHz	H24	50°04'54.8" N 019°48'52.6" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL600). Designated operational range: 25 NM (up to FL600).
NDB	KRW	353.000 kHz	H24	50°05'44.3" N 019°54'46.1" E	---	075°, 8.29 km FM przesunięty/ displaced THR 25 EPKK. Deklarowany zasięg operacyjny: 40 NM (do FL600). Designated operational range: 40 NM (up to FL600).

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPKK AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
2.20.1	PRZEPISY I PROCEDURY ATC Od zachodu do wschodu słońca - zakaz podejść z widocznością na RWY 07. W godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC ¹⁾ TWR nie wydaje zezwoleń na wykonywanie podejść z widocznością na RWY 25. TWY "J" (na odcinku od płyty postojowej do skrzyżowania z TWY "B5" i TWY "B6"), TWY "A1" oraz TWY "G" są niewidoczne z TWR. Płyta postojowa niewidoczna z TWR. ¹⁾ - patrz GEN 2.1.	ATC REGULATIONS AND PROCEDURES Visual approaches on RWY 07 prohibited from sunset to sunrise. Between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC ¹⁾ TWR does not clear for visual approaches on RWY 25. TWY "J"(between apron and intersection with TWY "B5" and TWY "B6"), TWY "A1" and TWY "G" are invisible from TWR. APN is invisible from TWR. ¹⁾ - see GEN 2.1.
2.20.2	PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU KRAKÓW/BALICE Służba ATC lotniska KRAKÓW/Balice w godzinach 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC ¹⁾ uruchamia stanowisko KRAKÓW GROUND pracujące na częstotliwości 118,100 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacji ATIS informacji o treści: "GROUND is operating on frequency 118.100" lub "For start-up contact GROUND frequency 118.100". Służba ATC lotniska KRAKÓW/Balice między godzinami 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC ¹⁾ w czasie wzmożonego ruchu lotniczego uruchamia stanowisko KRAKÓW DELIVERY pracujące na częstotliwości 121,975 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacji ATIS informacji o treści: "DELIVERY is operating on frequency 121.975". W czasie pracy operacyjnej stanowiska GROUND i DELIVERY działają w oparciu o przepisy i procedury ujęte poniżej. ¹⁾ - patrz GEN 2.1.	ATC PROCEDURES APPLICABLE AT KRAKÓW/BALICE AERODROME Between 0600 - 2200 (0500 - 2100) UTC ¹⁾ the ATC of KRAKÓW/Balice aerodrome will open the KRAKÓW GROUND position, operating on 118.100 MHz. This unit will be opened after previous announcement in ATIS as follows: "GROUND is operating on frequency 118.100" or "For start-up contact GROUND frequency 118.100". KRAKÓW TWR will open the KRAKÓW DELIVERY position during peak traffic periods between 0600 and 2200 (0500 and 2100) UTC ¹⁾ , operating on 121.975 MHz, after entering the following information in ATIS: "DELIVERY is operating on frequency 121.975". The procedures and regulations of GROUND and DELIVERY operation are specified below. ¹⁾ - see GEN 2.1.
2.20.2.1	UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z KRAKÓW DELIVERY na częstotliwości 121,975 MHz lub z KRAKÓW GROUND na częstotliwości 118,100 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:	RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE 10 minutes prior to being ready for push-back or start-u,p the flight crew shall contact KRAKÓW DELIVERY on 121.975 MHz or KRAKÓW GROUND on 118.100 MHz for ATC clearance and report the following details:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- lotnisko przeznaczenia,
- planowany poziom przelotu (jeżeli jest inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

2.20.2.2 ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHAMIANIE SILNIKÓW ORAZ KOŁOWANIE

Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez KRAKÓW GROUND (częstotliwość 118,100 MHz).

Po przesłaniu przez KRAKÓW GROUND na częstotliwość KRAKÓW WIEŻA załoga powinna przełączyć częstotliwość, zaniechać wywołania WIEŻY i monitorować częstotliwość WIEŻY w oczekiwaniu na wywołanie przez ATC.

Uruchomienie silników napędowych statku powietrznego, kołowanie, holowanie i wypychanie statków powietrznych może odbywać się tylko na łączności i po uzyskaniu zgody od KRAKÓW GROUND lub KRAKÓW TWR.

Wprowadzanie lub wyprowadzanie statku powietrznego na stanowisko postojowe może odbywać się za pomocą oznakowanego samochodu "Follow me" oraz znaków i sygnałów wydawanych przez koordynatora ruchu naziemnego.

W przypadku, gdy zaplanowane ustawienie statku powietrznego lub procedura wkołowywania lub wykołowywania jest niezgodna z oznaczeniami poziomymi, zawsze odbywa się ona według wskazań i pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

Kontroler GROUND lub kontroler TWR wydaje załodze statku powietrznego zgodę na wykonanie operacji push-back, power-back lub wykołowywania ze stanowiska postojowego jedynie według instrukcji koordynatora ruchu naziemnego.

Koordynator ruchu naziemnego może przerwać lub zabronić wykonywania manewru, jeżeli zagrożone jest bezpieczeństwo lub wymaga tego sytuacja na płycie postojowej.

Statki powietrzne z własnym napędem kołują po płytach postojowych z minimalną konieczną mocą silników napędowych.

2.20.2.3 ZEZWOLENIA NA START I LĄDOWANIE

Za zezwolenia na zajęcie drogi startowej oraz start i lądowanie odpowiada KRAKÓW WIEŻA (częstotliwość 123,250 MHz).

2.20.2.4 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ

2.20.2.4.1 ODLOTY

Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.

Przygotowanie kokpitu jak i gotowość kabiny powinny być osiągnięte przed zajęciem drogi startowej, a czynności, których zakończenie wymaga zajęcia drogi startowej powinny być ograniczone do minimum.

Żołęgi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

Jeśli droga kołowania pomiędzy stanowiskiem postojowym a pozycją oczekiwania jest krótka, sugeruje się zakończenie demonstracji procedur bezpieczeństwa w kabinie pasażerskiej przed opuszczeniem stanowiska postojowego.

2.20.2.4.2 PRZYLOTY

Przypomina się załogom, że szybkie zejścia z RWY pozwalają służbom ATC na zastosowanie minimalnych separacji podczas podejścia końcowego, które pozwalają maksymalnie wykorzystać drogę startową i minimalizują konieczność stosowania manewru po nieudanym podejściu.

Służby ATC mogą zasugerować drogę opuszczenia RWY. Informacja taka zostanie przekazana załodze statku powietrznego podczas podejścia końcowego.

- aircraft call sign,
- parking stand number,
- destination aerodrome,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan.

ATC clearances are issued not earlier than 30 minutes before EOBT/CTOT.

RECEIVING PUSH-BACK, START-UP AND TAXI CLEARANCES

Ground movement instructions are issued by KRAKÓW GROUND (frequency 118.100 MHz).

After being transferred from KRAKÓW GROUND to KRAKÓW TOWER crews are required to change frequency, omit the initial call, and monitor TWR frequency for ATC call.

Start-up, taxiing, haulage and pushing back can take place only with established communications and with the prior approval of the KRAKÓW GROUND or KRAKÓW TWR.

Taxiing in/out can take place only by following a properly marked "Follow me" vehicle and signals given by the marshaller.

When the planned position or taxiing in/out procedure is inconsistent with the horizontal markings, it shall be carried out according to signals and with marshaller assistance.

The GROUND controller or TWR controller shall issue clearance to the aircraft for carrying out push-back, power-back or taxiing out from the parking position, only according to the marshaller's instruction.

The marshaller shall be authorized to interrupt or forbid a manoeuvre if there are any issues involving safety or a general situation in the parking zone requires him to do so.

Self-propelled aircraft shall move in the parking aprons with the use of minimum necessary engine power.

LANDING AND DEPARTURE CLEARANCES

ATC unit that is responsible for line-up, departure and landing clearance is KRAKÓW TWR (frequency 123.250 MHz).

REDUCING RUNWAY OCCUPANCY TIME

DEPARTURES

ATC assumes that each aircraft instructed to line-up is ready for immediate take-off.

Whenever possible, cockpit checks and cabin readiness check should be completed before line-up and any actions requiring completion on the runway should be minimized as much as possible.

Crews unable to comply with these requirements should inform ATC as soon as possible.

If taxi distance between parking stand and holding point is short, it is advisable to finish the cabin safety procedure demo before leaving the parking stand.

ARRIVALS

Pilots are reminded that expeditious exit from the runway enables ATC to apply minimum spacing on final approach that will result in maximum air traffic capacity and will reduce go-around occurrences.

ATC can suggest exit other than that preferred by crew - such information will be passed during final approach.

2.20.3	PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE W MIĘDZYNARODOWYM PORCIE LOTNICZYM KRAKÓW IM. JANA PAWŁA II	PROCEDURES APPLICABLE AT KRAKÓW JOHN PAUL II INTERNATIONAL AIRPORT
2.20.3.1	PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA TWY E niedostępna dla statków powietrznych z powodu braku lamp krawędziowych oraz złego stanu nawierzchni. Wkołowywanie, wykołowywanie śmigłowców na/z płyty postojowej pod nadzorem koordynatora naziemnego ruchu lotniczego. W czasie i bezpośrednio po opadzie deszczu występuje obniżony współczynnik hamowania na drogach kołowania i płycie postojowej. Zaleca się ostrożność przy kołowaniu. Zakaz używania procedury power-back podczas wykołowywania ze stanowiska nr 9. Przeprowadzanie prób silników możliwe tylko na TWY B.	TAXIING PROCEDURES TWY "E" not available for aircraft due to lack of edge lights and bad condition of surface. Helicopters shall taxi to/from the apron in accordance with the marshaller's instructions. Lowered friction coefficient occurs during and just after rainfall on TWYs and apron. Caution advised during taxiing. Power-back procedure is prohibited while taxiing out from parking stand No. 9. Engine tests are allowed only on TWY B.
2.20.3.2	PROCEDURY PARKOWANIA Parkowanie statków powietrznych tylko z kołami zabezpieczonymi podstawkami przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej zgodnie z obowiązującym cennikiem agenta. Stanowiska postojowe od 1-9 oraz 11-17 niedostępne dla śmigłowców na płozach. W godzinach 0800-1600 (0700-1500) UTC ¹⁾ lotnisko jest niedostępne dla cywilnych ultralekkich statków powietrznych. ¹⁾ - patrz GEN 2.1.	PARKING PROCEDURES Aircraft parking only with wheels blocked by wheel chocks installed by a crew member or handling agent's authorized personnel according to a valid price list. Stands from 1-9 and 11-17 are not available for skid-based helicopters. Between 0800-1600 (0700-1500) UTC ¹⁾ the aerodrome is not available for civil ultralight aircraft. ¹⁾ - see GEN 2.1.
2.20.3.3	ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH Na TWY "A1" została wyznaczona strefa odladzania statków powietrznych (patrz AD 2 EPKK 1-3-1). Płasczyzna nie posiada oznakowania poziomego. Korzystanie ze strefy odladzania jest możliwe z zachowaniem poniższych zasad: a) Łączność pomiędzy załogą statku powietrznego a kontrolerem TWR/GROUND na częstotliwości VHF 118,100 MHz (GROUND) lub 123,250 MHz (TWR). b) Płasczyzna przeznaczona jest dla statków powietrznych kodu ICAO A, B, C, D. c) Chęć skorzystania z odladzania w wyznaczonej strefie załoga statku powietrznego zgłasza kontrolerowi TWR/GROUND oraz operatorowi obsługi naziemnej przed uzyskaniem zgody na push-back, power-back lub samodzielne odkołowanie ze stanowiska postojowego. d) Zgłoszenie przez załogę statku powietrznego chęci przeprowadzenia odladzania statku powietrznego na wyznaczonej płasczyźnie do odladzania następuje najpóźniej 20 minut przed ETOT lub CTOT. e) W związku z zalegającym (w niewielkiej ilości) na nawierzchni płynem do odladzania należy zachować ostrożność podczas kołowania po płasczyźnie z powodu możliwości okresowego wystąpienia obniżonego współczynnika szepności. f) Kołowanie do płasczyzny odladzania odbywa się wyłącznie po uzyskaniu zgody od kontrolera TWR/GROUND. Wprowadzanie statku powietrznego na płasczyznę odbywa się wyłącznie w asyście pojazdu FOLLOW ME. g) Odladzanie statków powietrznych odbywa się przy wyłączonych silnikach z zaciągniętymi hamulcami i w asyście koordynatora ruchu naziemnego. h) W czasie wykonywania odladzania statku powietrznego na płasczyźnie do odladzania TWY "A1" jest niedostępna dla ruchu innych statków powietrznych. i) Po zakończeniu procedury odladzania załoga statku powietrznego musi otrzymać sygnał od personelu naziemnego o zakończeniu procedury odladzania. j) Po zakończeniu procedury odladzania załoga statku powietrznego postępuje zgodnie z instrukcjami kontrolera TWR/GROUND.	AIRCRAFT DE-ICING De-icing Zone is designated on TWY "A1" (see page AD 2 EPKK 1-3-1). The zone does not have markings. Conditions for use of the de-icing zone: Radio communication between crew and TWR/GROUND on VHF frequency 118.100 MHz (GROUND) or 123.250 MHz (TWR). De-icing Zone is designated for ICAO Code A, B, C, D aircraft. Request for de-icing in the designated zone is submitted by crew to TWR/GROUND and ground handling agent prior to be approved for push-back/power-back or taxi from stand. Request for de-icing must be submitted by crew not later than 20 minutes before ETOT or CTOT. Caution must be exercised during taxiing due to slight amounts of de-icing liquid remaining on the surface which may temporarily lower adhesion coefficient. Taxiing to De-icing Zone only when cleared by TWR/GROUND. Taxiing onto Deicing Zone only with assistance of FOLLOW ME car. During de-icing engines must be turned off and parking brakes turned on. De-icing must be assisted by Marshaller. TWY "A1" is not available to other aircraft while de-icing is in progress. Crew must be notified by ground personnel when de-icing has been completed. After de-icing has been completed, the crew follows instructions by TWR/GROUND.

- k) Z powodu ograniczonej przepustowości wydzielonej płaszczyzny do odladania mogą wystąpić opóźnienia w realizacji procedury odladania, dlatego dopuszczalne jest odladanie statków powietrznych na wszystkich stanowiskach postojowych cywilnej płyty postojowej.

2.20.3.4**INNE WYMAGANIA**

Przemieszczanie się po płycie postojowej lotniska (załoga i pasażerowie) tylko w asyście przedstawiciela agenta obsługi naziemnej - korzystanie z transportu naziemnego obowiązkowe.

Przewoźnicy powinni upewnić się, czy lotnisko KRAKÓW/Balice dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. Jeżeli brak jest takiego dyszla na lotnisku, przewoźnik zobowiązany jest do jego posiadania na pokładzie lub posiadania uzgodnionej z agentem obsługi naziemnej procedury wypychania (przeciągania) samolotu w inne miejsce.

Since delays in fulfilling de-icing requests may occur due to limited capacity of designated De-icing Zone, de-icing of aircraft is allowed on all civil apron stands.

OTHER REQUIREMENTS

Moving on the apron area (crew and passengers) possible only if accompanied by a ground service agent representative - use of surface transportation is obligatory.

Air carriers should ensure that KRAKÓW/Balice aerodrome has a towing bar for a specific aeroplane type. If there is no such towing bar available, an air carrier is obliged to have it on board or to use a push-back (towing) procedure agreed with the ground service agent.

EPKK AD 2.21 PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
2.21.1 Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku KRAKÓW/Balice powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska. Odloty z RWY 07 oraz RWY 25 należy w miarę możliwości wykonywać następująco: odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do osiągnięcia przewyższenia 2000 ft AAL (na wysokości 2800 ft AMSL), następnie wykonać zakręt zgodnie z zezwoleniem służby kontroli ruchu lotniczego. W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z RWY 07 oraz z RWY 25 wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1) zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury lotu, część I, dział 7. 2.21.2 PŁYNNE PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA (CDA) Płynne podejście do lądowania (CDA) jest zalecaną techniką operacji statków powietrznych, w trakcie którego statek powietrzny podchodzący do lądowania zniża się z optymalnej pozycji z minimalnym ciągiem i unika lotu na stałej wysokości w zakresie zapewniającym bezpieczne operacje statków powietrznych, zgodnie z publikowanymi procedurami i instrukcjami ATC. Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi i w miarę możliwości zredukować zużycie paliwa i emisje atmosferyczne. W zależności od natężenia ruchu lotniczego ATC zastosuje wektorowanie radarowe do końcowego podejścia z informacją o milach lotu do strefy przyziemienia (distance-to-go (DTG)). W trakcie wektorowania radarowego załogi statków powietrznych powinny spodziewać się zniżania poniżej FL 80 w odległości 25 NM od strefy przyziemienia. Jeżeli ATC nie poinstruuje inaczej, piloci powinni: - zredukować prędkość przyrządową IAS do max 220 kt przed rozpoczęciem zniżania z FL 80; - wykonywać podejście tak, aby zredukować wpływ hałasu lotniczego na ziemi z zachowaniem płynnego podejścia do lądowania.	Operators of aircraft conducting flight operations at KRAKÓW/Balice aerodrome shall follow noise abatement procedures adequate for the specific aircraft type for the purpose of reducing noise level in areas adjacent to the aerodrome. Departures from RWY 07 and RWY 25 shall be, when possible, performed as follows: track the extended RWY centre line to reach 2000 ft AAL (at altitude 2800 ft AMSL), thereafter commence turn as per ATC clearance. If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from RWY 07 and RWY 25 be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) as specified in the Appendix to Chapter 3 of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. I - Flight Procedures, Part I, Section 7. CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA) Continuous Descent Approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions. The aim of a CDA is to assist pilots to optimize aircraft profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions. Depending on the air traffic congestion, ATC will use radar vectoring supplemented with information on miles remaining to the touchdown zone (distance-to-go (DTG)) for final approach. During radar vectoring, aircraft crews shall expect descent below FL 80 within 25 NM to touchdown. Unless instructed otherwise, the pilots shall: - reduce indicated airspeed (IAS) to 220 KT maximum before commencing the descent from FL 80; - perform approach so as the noise impact on the ground is reduced while continuous descent approach procedure is applied.
2.21.3 WYKONYWANIE LOTÓW W GODZINACH 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ Od zachodu do wschodu słońca - zakaz podejść z widocznością na RWY 07. W godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ TWR nie wydaje zezwoleń na wykonywanie podejść z widocznością na RWY 25. ¹⁾ - patrz GEN 2.1.	CONDUCTING FLIGHTS BETWEEN 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ Visual approaches on RWY 07 prohibited from sunset to sunrise. Between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ TWR does not clear for visual approaches on RWY 25. ¹⁾ - see GEN 2.1.

EPKK AD 2.22 PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
STOSOWANE JEDNOSTKI MIARY	APPLICABILITY OF UNITS OF MEASUREMENT

W celu usprawnienia ruchu lotniczego w rejonie kontrolowanym lotniska KRAKÓW/Balice (TMA KRAKÓW), organ kontroli ruchu lotniczego pełniący funkcję kontroli zbliżania będzie posługiwał się niemetrycznymi jednostkami miar (Non-SI), to jest:

- a) milami morskimi (NM) przy wyrażaniu odległości w nawigacji,
- b) stopami (ft) przy wyrażaniu wysokości względnych, bezwzględnych i wzniesień,
- c) węzłami (kt) przy wyrażaniu prędkości poziomej,
- d) stopami na minutę przy wyrażaniu prędkości pionowej.

Jedynie na wyraźne żądanie załogi statku powietrznego zgłoszone w chwili nawiązania pierwszego kontaktu radiowego z organem ruchu lotniczego zapewniającym kontrolę zbliżania w TMA KRAKÓW, kontroler ruchu lotniczego będzie posługiwał się metrycznymi jednostkami miar (układ SI) podanymi w rozdziale GEN 2.1.

In order to facilitate air traffic within the KRAKÓW/Balice Terminal Control Area (KRAKÓW TMA), the air traffic control unit executing Approach Control function will use non-metric units of measurement (Non-SI) as follows:

- a) nautical miles (NM) expressing distance in navigation,
- b) feet (ft) expressing altitudes, heights and elevations,
- c) knots (kt) expressing horizontal speed,
- d) feet per minute expressing vertical speed.

The air traffic controller will use metric units of measurement (SI) published in chapter GEN 2.1 only after prior request of aircraft crew submitted by radio at the time of the first radio contact with the unit executing Approach Control within the KRAKÓW TMA.

2.22.1 NAWIAZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE

Jeżeli organ kontroli lotniska nie nakaże inaczej, załogi wszystkich odlatujących statków powietrznych lecących w locie IFR powinny - tak szybko jak to możliwe - po starcie nawiązać łączność z KRAKÓW ZBLIŻANIE (częstotliwość 121,075 MHz).

Załogi startujących statków powietrznych odbywających lot VFR powinny po starcie pozostawać na częstotliwości KRAKÓW WIEŻA (123,250 MHz) i oczekiwać na dalsze instrukcje.

ESTABLISHING COMMUNICATION AFTER DEPARTURE

If not specified otherwise, crews of departing IFR flights should, as soon as possible after departure, establish communication with KRAKÓW APPROACH (frequency 121.075 MHz).

Crews performing VFR flights should after departure remain on KRAKÓW TWR frequency (123.250 MHz) and stand by for further instructions.

2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR

PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE IFR

RADIO COMMUNICATION FAILURE DURING IFR FLIGHT

2.22.2.1.1 PROCEDURA OGÓLNA DLA ODLATUJĄCYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

GENERAL PROCEDURE FOR DEPARTING AIRCRAFT

Ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot zgodnie z ostatnim zezwoleniem ATC. Po 3 minutach wznosić się do poziomu lotu zgodnie z FPL. Jeżeli statek powietrzny był wektorowany radarowo, kontynuować lot przez 3 minuty zgodnie z przydzielonym kursem, a następnie bezpośrednio do najbliższego punktu FPL, wznosząc się do poziomu lotu zgodnie z FPL.

Set the transponder to code 7600 and continue flight according to clearance last issued by ATC. After 3 minutes climb to FPL flight level. If being vectored, continue on assigned heading for 3 minutes, then proceed direct to the nearest FPL point climbing to FPL flight level.

2.22.2.1.2 PROCEDURA OGÓLNA DLA PRZYLATUJĄCYCH STATKÓW POWIETRZNYCH, NIE WYKONUJĄCYCH PROCEDURY STAR

GENERAL PROCEDURE FOR ARRIVING AIRCRAFT, NOT PERFORMING STAR PROCEDURE

- a) dla załóg powietrznych zamierzających lądować na RWY 25:

ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot zgodnie z ostatnim zezwoleniem ATC. Po 3 minutach skierować statek powietrzny do REP (IAF) BEVKI. Nad REP (IAF) BEVKI rozpocząć - jeśli to konieczne - procedurę oczekiwania i zniżyć się do FL80, a następnie wykonać procedurę podejścia ILS lub VOR RWY 25.

- a) for crews intending to land on RWY 25:

set the transponder to code 7600 and continue flight according to clearance last issued by ATC. After 3 minutes direct the ACFT to REP (IAF) BEVKI. Over REP (IAF) BEVKI commence - if necessary - holding procedure and descent to FL 80, then execute ILS or VOR RWY 25 approach procedure.

- b) dla załóg powietrznych zamierzających lądować na RWY 07:

ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot zgodnie z ostatnim zezwoleniem ATC. Po 3 minutach skierować statek powietrzny do DVOR/DME KAK. Nad DVOR/DME KAK rozpocząć - jeśli to konieczne - procedurę oczekiwania i zniżyć się do 6000 ft AMSL, a następnie skierować ACFT do REP (IAF) NUGBO i wykonać procedurę podejścia VOR RWY 07.

- b) for crews intending to land on RWY 07:

set the transponder to code 7600 and continue flight according to clearance last issued by ATC. After 3 minutes direct the ACFT to DVOR/DME KAK. Over DVOR/DME KAK commence - if necessary - holding procedure and descent to 6000 ft AMSL, then direct the aircraft to REP (IAF) NUGBO and execute VOR RWY 07 approach procedure.

2.22.2.1.3 PROCEDURA OGÓLNA DLA PRZYLATUJĄCYCH STATKÓW POWIETRZNYCH WYKONUJĄCYCH PROCEDURĘ STAR

GENERAL PROCEDURE FOR ARRIVING AIRCRAFT PERFORMING STAR PROCEDURE

Ustawić transponder na 7600. Kontynuować lot zgodnie z ostatnim zezwoleniem ATC. Jeśli rozpoczęto wektorowanie radarowe kontynuować lot zgodnie z przydzielonym kursem. Po 3 minutach wykonać procedurę opisaną na karcie procedury STAR.

Set the transponder to code 7600. Continue flight according to clearance last issued by ATC. If vectoring has been commenced, continue on assigned heading. After 3 minutes execute the procedure described on the STAR procedure chart page.

2.22.3 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z CTR KRAKÓW/Balice i lotach w LTMA KRAKÓW:

List of VFR navigation points used for arrivals/departures to/from CTR KRAKÓW/Balice and flights within KRAKÓW LTMA:

BRAVO 50°16'00"N 019°26'00"E (Bukowno)

DELTA 49°51'25"N 020°08'30"E (niedaleko Dobczyce)

ECHO 50°02'31"N 020°05'52"E (elektrownia wodna na Wiśle)

BRAVO 50°16'00"N 019°26'00"E (Bukowno)

DELTA 49°51'25"N 020°08'30"E (near Dobczyce)

ECHO 50°02'31"N 020°05'52"E (water power plant on the Vistula River)

HOTEL	50°19'00"N	019°14'00"E	(Strzemieszyce - węzeł dróg S1 i 94)
INDIA	50°09'00"N	019°38'00"E	(Krzeszowice - kopalnia na północ od miasta)
KILO	50°03'00"N	019°48'00"E	(Kryspinów - na południe od zbiornika wodnego)
LIMA	50°08'11"N	020°06'52"E	(Luborzyca)
MIKE	50°21'00"N	020°02'00"E	(Miechów)
OSKAR	50°12'00"N	019°53'00"E	(Smardzowice - kościół)
ROMEO	49°54'39"N	019°24'46"E	(niedaleko Radocza)
SIERRA	49°59'00"N	019°49'00"E	(Skawina)
UNIFORM	49°47'31"N	019°46'41"E	(niedaleko Sulkowic)
ZULU	50°07'00"N	019°48'00"E	(Zabierzów - na północ od radaru)
2.22.3.2	Wlot do przestrzeni kontrolowanej z przestrzeni niekontrolowanej:		
a)	Wlot w CTR KRAKÓW/Balice i w TMA KRAKÓW odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez właściwy organ ATC. Zezwolenie może być przekazane przez FIS KRAKÓW;		
b)	Jeżeli informator FIS KRAKÓW nie przekaze inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z właściwym organem ATC przed wlotem do przestrzeni kontrolowanej.		
UWAGA:	Doloty/odloty do/z lotniska KRAKÓW/Balice z kierunku południowego są dostępne tylko poprzez punkty SIERRA i KILO .		
2.22.3.3	Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może spodziewać się oczekiwania nad następującymi punktami: KILO lub ZULU . Procedurę oczekiwania należy wykonywać na wysokości 2000 ft AMSL, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.		
UWAGA:	Procedura oczekiwania nad punktem KILO powinna być wykonana na zachód od tego punktu, bez przekraczania autostrady przebiegającej po wschodniej stronie punktu KILO .		
2.22.3.4	Start w CTR KRAKÓW/Balice z miejsca innego niż lotnisko KRAKÓW/Balice jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia TWR KRAKÓW. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną, a po starcie niezwłoczne nawiązanie łączności z TWR KRAKÓW.		
2.22.3.5	UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR		
2.22.3.5.1	Jeżeli nastąpi utrata łączności przed wlotem w CTR KRAKÓW/Balice, wlot do CTR KRAKÓW/Balice jest zabroniony.		
2.22.3.5.2	Jeżeli statek powietrzny uzyskał zgodę na wlot w CTR KRAKÓW/Balice i nastąpi utrata łączności w locie, należy:		
a)	w czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:		
-	wykonać dolot do punktu ZULU przez INDIA lub OSKAR i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska KRAKÓW/Balice.		
-	w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;		
-	po odebraniu zielonego ciągłego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;		
-	po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem ZULU do czasu odebrania zielonego ciągłego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.		
-	jeśli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska, należy oczekiwać 10 minut nad punktem ZULU i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.		
HOTEL	50°19'00"N	019°14'00"E	(Strzemieszyce - intersection of roads S1 and 94)
INDIA	50°09'00"N	019°38'00"E	(Krzeszowice - mine, north of the city)
KILO	50°03'00"N	019°48'00"E	(Kryspinów - to the south of the water reservoir)
LIMA	50°08'11"N	020°06'52"E	(Luborzyca town)
MIKE	50°21'00"N	020°02'00"E	(Miechów)
OSKAR	50°12'00"N	019°53'00"E	(Smardzowice - church)
ROMEO	49°54'39"N	019°24'46"E	(near Radocza)
SIERRA	49°59'00"N	019°49'00"E	(Skawina)
UNIFORM	49°47'31"N	019°46'41"E	(near Sulkowice)
ZULU	50°07'00"N	019°48'00"E	(Zabierzów - to the north of radar dome)
2.22.3.2	Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace		
a)	Entry into the KRAKÓW/Balice CTR and KRAKÓW TMA may be performed upon clearance issued by the relevant ATC unit. The clearance may be received from KRAKÓW FIS;		
b)	If not instructed otherwise by KRAKÓW FIS, radio communication shall be established with the relevant ATC unit before entering controlled airspace.		
NOTE:	Arrivals/departures to/from KRAKÓW/Balice aerodrome from the south are possible only via SIERRA and KILO points.		
2.22.3.3	In the case of congestion of air traffic, an aircraft flying under VFR may expect holding over one of the following points: KILO or ZULU . Holding procedure shall be conducted at an altitude not higher than 2000 ft AMSL, unless cleared otherwise by ATC.		
NOTE:	Holding procedure over KILO point shall be performed to the west of the point, without crossing the motorway running east of the KILO point.		
2.22.3.4	Departure within the KRAKÓW/Balice CTR, from a place other than KRAKÓW/Balice aerodrome is possible after obtaining clearance from KRAKÓW TWR. If unable to establish two-way radio communication at the place of departure, it is obligatory to obtain clearance by means of telephone and after take-off radio communication with KRAKÓW TWR shall be established immediately.		
2.22.3.5	RADIO COMMUNICATION FAILURE FOR VFR FLIGHT		
2.22.3.5.1	If radio communication fails before reaching the KRAKÓW/Balice CTR, entry is forbidden.		
2.22.3.5.2	If radio communication fails in flight after obtaining clearance for entry into the KRAKÓW/Balice CTR, the crew shall:		
a)	when arriving and approaching from the northern side of the aerodrome:		
-	make an approach to reach ZULU point via INDIA or OSKAR and await visual signals from the aerodrome control tower of KRAKÓW/Balice aerodrome.		
-	show all aircraft navigation lights, warning and landing during arrival and holding;		
-	after receiving a continuous green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;		
-	after receiving a red visual signal hold over ZULU point until receiving a continuous green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;		
-	if no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over ZULU point for 10 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions.		

- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w dostępną drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

b) w czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- wykonać dolot do punktu **KILO** przez **SIERRA** i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska KRAKÓW/Balice;

- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;

- po odebraniu zielonego ciągłego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem **KILO** do czasu odebrania zielonego ciągłego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 10 minut nad punktem **KILO** i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w dostępną drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

- after landing vacate the runway immediately into the available taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

b) when arriving and approaching from the southern side of the aerodrome:

- make an approach to reach **KILO** via **SIERRA** point and await visual signals given from the aerodrome control tower of KRAKÓW/Balice aerodrome;

- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival, approach and holding;

- after receiving a continuous green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after receiving a red visual signal hold over **KILO** point until receiving a continuous green visual signal and then execute approach as short as possible and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- if no signals have been received from the aerodrome control tower hold over **KILO** point for 10 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after landing vacate the runway immediately into the available taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit cleared for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

a) the flight will be performed during daytime only,

b) the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,

c) ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,

d) the ceiling is not less than 600 ft,

e) the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting IFR or VFR approach to KRAKÓW/Balice aerodrome perform landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

OPERATIONS IN LOW VISIBILITY CONDITIONS (LVPs)

GENERAL PROVISIONS

During Low Visibility Procedures (LVPs), flight operations may be carried out only on RWY 25.

During LVPs, only TWYs: A, A1, B1, B2, B3, B4, B5, B6, F, G, J may be used (additionally TWYs C1, D1, H1 are used by state aircraft).

During LVPs, not more than one aircraft at a time may operate on the movement area.

During LVPs, no take-offs, landings or movements of skid-based helicopters on the movement area are permitted.

2.22.3.6

LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

a) wyłącznie w porze dziennej,

b) z dala od chmur i z widocznością terenu,

c) widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,

d) pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,

e) z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

2.22.4

PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko KRAKÓW/Balice wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych tom II - Opracowywanie procedur z widocznością i według wskazań przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

2.22.5

OPERACJE W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Podczas obowiązywania LVP dopuszczalne są operacje lotnicze wyłącznie na RWY 25.

Podczas obowiązywania LVP wykorzystywane są wyłącznie TWY: A, A1, B1, B2, B3, B4, B5, B6, F, G, J (dodatkowo przez państwowe statki powietrzne są wykorzystywane TWY: C1, D1, H1).

Podczas obowiązywania LVP dopuszczalny jest ruch nie więcej niż jednego statku powietrznego po polu ruchu naziemnego.

Podczas obowiązywania LVP nie są dopuszczalne starty, lądowania oraz ruch po polu ruchu naziemnego śmigłowców na płozach.

Podczas obowiązywania LVP ruch statków powietrznych po polu ruchu naziemnego odbywa się wyłącznie w asyście pojazdu FOLLOW ME.

W przypadku czasowego zawieszenia procedur LVP nie będą wydawane zgody na starty, lądowania i ruch statków powietrznych po polu manewrowym lotniska.

KRYTERIA WPROWADZANIA ORAZ ODWOŁYWANIA LVP

Faza przygotowawcza do wprowadzania LVP rozpoczyna się, gdy RVR spadnie do wartości 800 m.

Wprowadzenie LVP następuje, gdy RVR spadnie poniżej 550 m.

Odwołanie LVP następuje, gdy RVR wzrośnie do co najmniej 800 m na okres co najmniej 10 minut.

INFORMOWANIE O OBOWIĄZYWANIU LVP

O obowiązywaniu procedur LVP załogi będą informowane za pośrednictwem rozgłośni ATIS lub drogą radiową. Komunikat będzie brzmiał: "Low Visibility Procedures in operation".

W przypadku czasowego zawieszenia procedur LVP załogi będą informowane za pośrednictwem rozgłośni lub drogą radiową. Komunikat będzie brzmiał: "Low Visibility Procedures suspended".

OPERACJE STATKÓW POWIETRZNYCH W CZASIE OBOWIĄZYWANIA LVP

W czasie obowiązywania LVP dopuszczalne są starty wyłącznie, gdy RVR wynosi 350 m lub więcej.

W czasie obowiązywania LVP załogi statków powietrznych wykonują LVTO (operacje startu w warunkach ograniczonej widzialności) zgodnie z posiadanymi świadectwami kwalifikacji wydanymi przez odpowiednie władze krajowe oraz procedurami operatora statku powietrznego.

Podczas obowiązywania LVP dopuszczalne są lądowania, wyłącznie gdy RVR wynosi 550 m lub więcej, a pułap chmur nie jest niższy niż 200 ft.

Opuszczając RWY 25 po lądowaniu lub przerwany start korzysta się wyłącznie z TWY F.

Opuszczając RWY 25 bez podjęcia próby startu, korzysta się wyłącznie z TWY A.

Po opuszczeniu RWY 25 do TWY A lub F załoga jest zobowiązana zatrzymać statek powietrzny i czekać na pojazd FOLLOW ME.

During LVPs, aircraft movements on the movement area are to be carried out only with FOLLOW ME assistance.

When LVPs are temporarily suspended, no permissions for aircraft take-offs, landings and movements on the manoeuvring area are given.

CRITERIA FOR INTRODUCING AND CANCELLING LVPs

The preparatory phase for introducing LVPs begins when the RVR is reduced to 800 m.

LVPs are introduced when the RVR falls below 550 m.

LVPs are cancelled when the RVR rises to at least 800 m for a period of at least 10 minutes.

PROVIDING INFORMATION ON LVPs BEING IN FORCE

Air crews are informed on LVPs being in force through ATIS or by radio. The message says "Low Visibility Procedures in operation".

When LVPs are temporarily suspended, air crews are informed through ATIS or by radio. The message says "Low Visibility Procedures suspended".

AIRCRAFT OPERATIONS DURING LVPs

During LVPs, take-offs are permitted only when the RVR is 350 m or more.

During LVPs, air crews carry out Low Visibility Take-Off in accordance with possessed certificates of competency issued by relevant state authorities and following procedures of aircraft operators.

During LVPs, aircraft landings are permitted only when the RVR is 550 m or more and the cloud ceiling is not less than 200 ft.

When leaving RWY 25 after landing or aborted take-off, aircraft may use only TWY F.

When leaving RWY 25 without an attempt to take-off, aircraft may use only TWY A.

After leaving RWY 25 into TWY A or F, an air crew is obliged to stop the aircraft and wait for a FOLLOW ME vehicle.

EPKK AD 2.23 INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
Obsługa osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą na zasadach i warunkach określonych w "Opłacie PRM"¹⁾ lotniska KRAKÓW/Balice (dostępnej na stronie internetowej www.krakowairport.pl). ¹⁾ Opłata za osoby o ograniczonej sprawności ruchowej na lotnisku KRAKÓW/Balice.	Handling of disabled persons and persons with reduced mobility travelling by air on terms and conditions described in the KRAKÓW/Balice aerodrome document "PRM Charge"¹⁾ (available at www.krakowairport.pl). ¹⁾ Charge for persons with reduced mobility at KRAKÓW/Balice aerodrome.

EPKK AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPKK 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPKK 1-1-2	Punkty krytyczne	Hot Spots
AD 2 EPKK 1-3-1	Mapa parkowania statków powietrznych - ICAO	Aircraft Parking Chart - ICAO
AD 2 EPKK 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
	Mapa terenu dla podejścia precyzyjnego - ICAO	Precision Approach Terrain Chart - ICAO
AD 2 EPKK 3-1-1	RWY 25	RWY 25
	Mapa standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO	Standard Arrival Chart Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPKK 5-1-1	KRAKÓW/Balice RWY 07	KRAKÓW/Balice RWY 07
AD 2 EPKK 5-1-3	KRAKÓW/Balice RWY 25	KRAKÓW/Balice RWY 25
AD 2 EPKK 5-2-1	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO	Area Chart - ICAO
	Trasy dolotowe i tranzytowe TMA KRAKÓW	Arrival and transit routes TMA KRAKÓW
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPKK 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B/C/D)

AD 2 EPKK 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-2-1	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-2-3	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-3-1	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D)	NDB RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 6-6-2-1	RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPKK 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

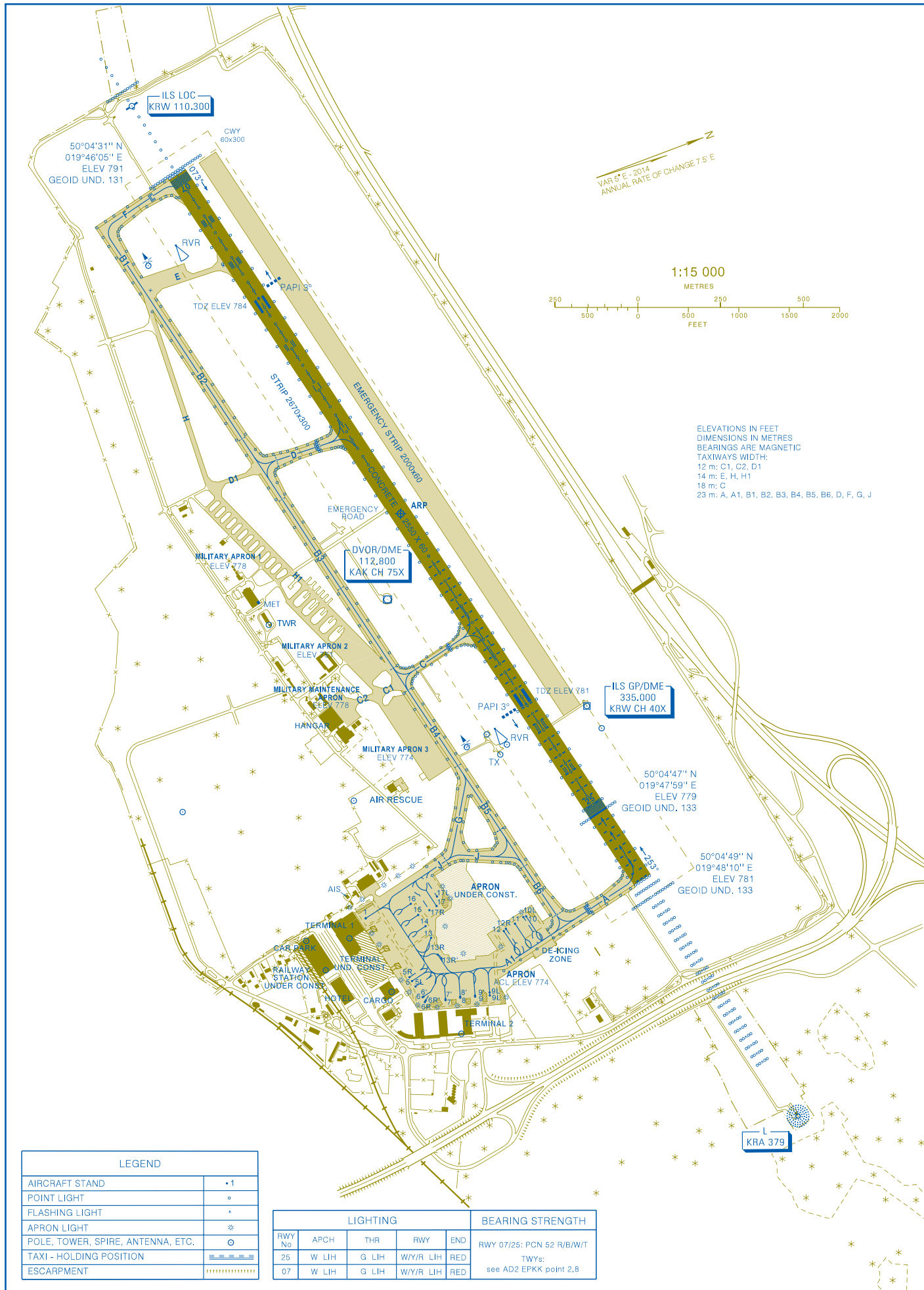
AERODROME CHART - ICAO

50°04'40" N
019°47'05" E

ELEV 791 ft
GEOID UND. 131 ft

TWR 123.250
GROUND 118.100

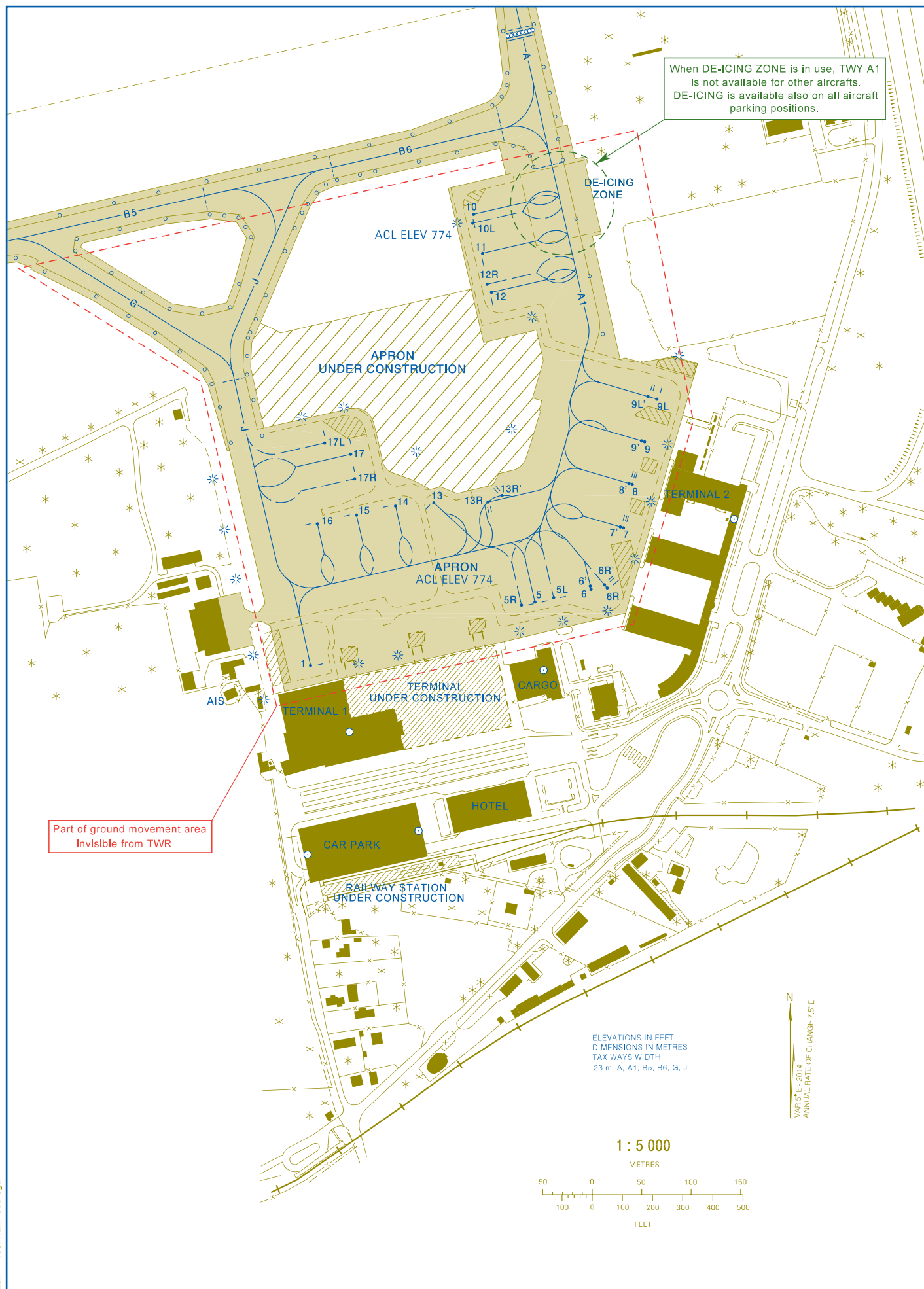
KRAKÓW / Balice



Zam. 4465. nakł. 800 egz.

HOT SPOTS

KRAKÓW / Balice

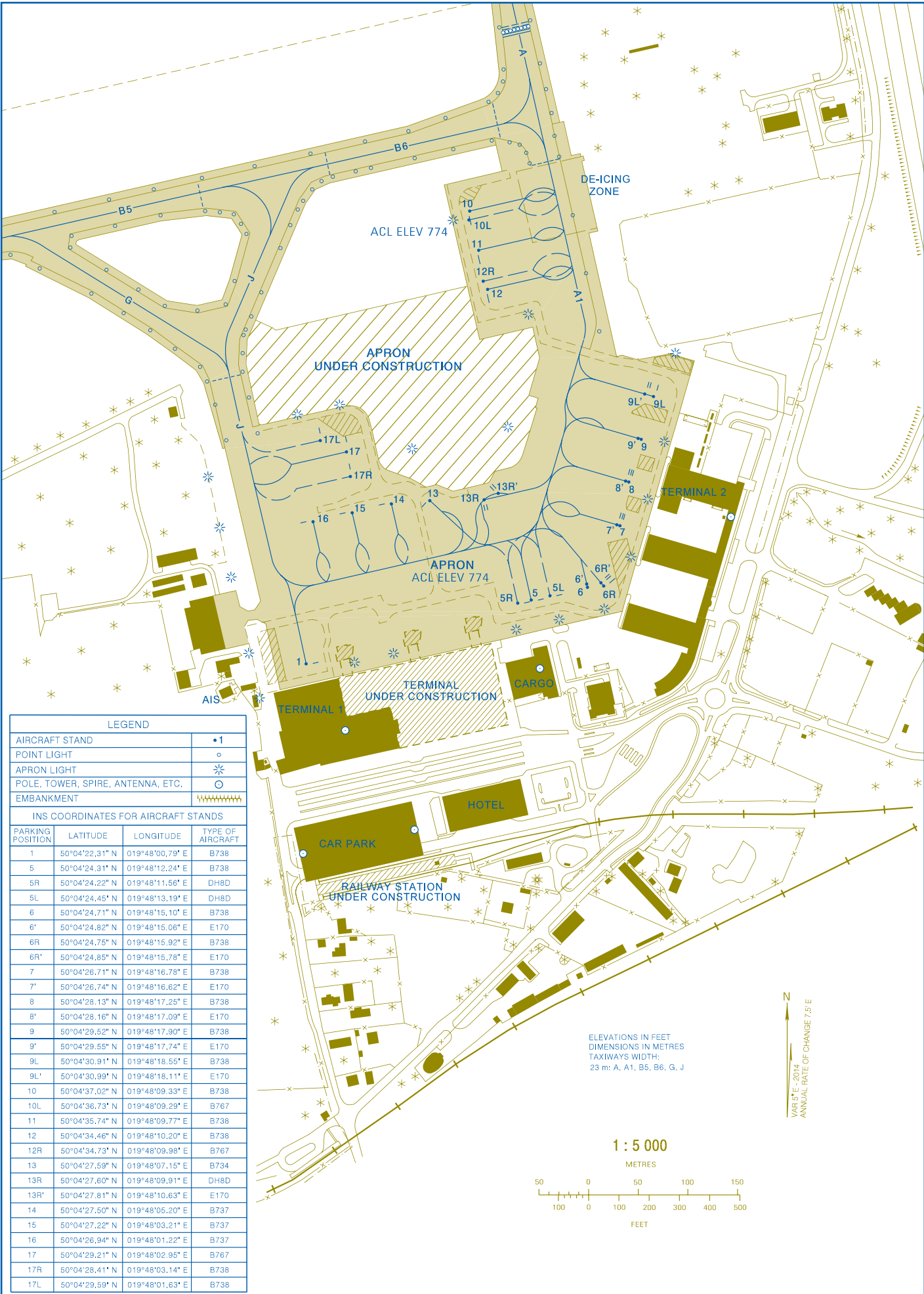


Zam. 4465, nakł. 600 egz.

AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

TWR 123.250
GROUND 118.100

KRAKÓW / Balice



EPLB AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPLB - LUBLIN		

EPLB AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja 51°14'25"N 022°42'49"E - Geometryczny środek RWY.	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 51°14'25"N 022°42'49"E - Geometrical centre of RWY.
2.	Odległość, kierunek od miasta 10 km (5,5 NM) BRG 095° Lublin.	Direction and distance from city 10 km (5.5 NM) BRG 095° Lublin.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 633 ft/21.7°C	Elevation/Reference temperature 633 ft/21.7°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 102 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 102 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 5°E (2012)/ 7°E	MAG VAR/Annual change 5°E (2012)/ 7°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS Port Lotniczy Lublin SA ul. Jana III Sobieskiego 1 20-045 Świdnik Tel.: +48-81-534-7440 Faks: +48-81-470-4600 E-mail: info@portlotniczy.lublin.pl www.airport.lublin.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Port Lotniczy Lublin SA ul. Jana III Sobieskiego 1 20-045 Świdnik Phone: +48-81-534-7440 Fax: +48-81-470-4600 E-mail: info@portlotniczy.lublin.pl www.airport.lublin.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Dyżurny Operacyjny Portu: Tel.: +48-81-458-1301 Faks: +48-81-470-4601 Kom.: +48-661-340-617 E-mail: dopl@portlotniczy.lublin.pl TWR: Tel.: +48-81-458-1303 Faks: +48-81-458-1309 +48-22-574-7741 E-mail: tower@portlotniczy.lublin.pl Port: Tel.: +48-81-458-1400 Służba ochrony: Tel.: +48-81-458-1323 Faks: +48-81-470-4605	Remarks Airport Duty Officer: Phone: +48-81-458-1301 Fax: +48-81-470-4601 Mobile: +48-661-340-617 E-mail: dopl@portlotniczy.lublin.pl TWR: Phone: +48-81-458-1303 Fax: +48-81-458-1309 +48-22-574-7741 E-mail: tower@portlotniczy.lublin.pl Airport: Phone: +48-81-458-1400 Security service: Phone: +48-81-458-1323 Fax: +48-81-470-4605

EPLB AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
-------------	------------------------------------	--

1.	Zarządzający lotniskiem MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	Aerodrome Administration MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)
2.	Służby celne i paszportowe H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne NIL	Health and sanitation NIL
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL
6.	Biuro Meteorologiczne NOTAM Godziny pracy podane w obowiązującym NOTAM.	MET Office NOTAM Working hours are provided in a valid NOTAM.
7.	Służby Ruchu Lotniczego MON 0730 - MON 2000 (MON 0630 - MON 1900) TUE 0900 - TUE 2130 (TUE 0800 - TUE 2030) WED 1100 - WED 1830 (WED 1000 - WED 1730) THU 1530 - THU 1830 (THU 1430 - THU 1730) FRI 0730 - FRI 2100 (FRI 0630 - FRI 2000) SAT 0900 - SAT 2130 (SAT 0800 - SAT 2030) SUN 1430 - SUN 1730 (SUN 1330 - SUN 1630)	ATS MON 0730 - MON 2000 (MON 0630 - MON 1900) TUE 0900 - TUE 2130 (TUE 0800 - TUE 2030) WED 1100 - WED 1830 (WED 1000 - WED 1730) THU 1530 - THU 1830 (THU 1430 - THU 1730) FRI 0730 - FRI 2100 (FRI 0630 - FRI 2000) SAT 0900 - SAT 2130 (SAT 0800 - SAT 2030) SUN 1430 - SUN 1730 (SUN 1330 - SUN 1630)
8.	Tankowanie MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	Fuelling MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)

9.	Obsługa MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	Handling MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)	De-icing MON-SUN 0500-2100 (0400-2000)
12.	Uwagi 1) - patrz GEN 2.1 Praca lotniska poza podanymi godzinami, po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządzającym - z wyprzedzeniem 48 HR.	Remarks 1) - see GEN 2.1 Aerodrome operation outside working hours after prior consultation with the AD administrator - 48 HR in advance.

EPLB AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze Wózki bagażowe, wózek wielkogabarytowy, taśmociągi bagażowe.	Cargo-handling facilities Baggage carts, cargo truck, conveyor belt loader.
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1, AVGAS 100LL	Fuel/Oil types JET A-1, AVGAS 100LL
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1 (autocysterny - 1 x 18000 L, 1 x 34000 L); AVGAS 100LL zbiornik stacjonarny (1 x 30000 L)	Fuelling capacity JET A-1 (tank trucks - 1 x 18000 L, 1 x 34000 L); AVGAS 100LL fuel dispenser (1 x 30000 L)
4.	Urządzenia do odladzania Samojedne zestawy do odladzania. 2 x Doll U 69 Polarstar	De-icing facilities Mobile de-icing sets. 2 x Doll U 69 Polarstar
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7.	Uwagi Handling: Tel.: +48-81-458-1331 Faks: +48-81-470-4607 Znak wywoławczy - "LUBLIN KOORDYNACJA". Częstotliwość - 131,500 MHz. W przypadku nie nawiązania łączności na częstotliwości 131,500 MHz stosowne informacje dla LUBLIN KOORDYNACJA mogą być przekazane przez kontrolera TWR. Akceptowane są następujące formy płatności: a) karty płatnicze: VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, MAESTRO, POLCARD, JCB, VISA ELECTRON, ELECTRONIC, b) karty paliwowe: AIR BP, SHELL, c) przedpłaty, d) przelewy.	Remarks Handling: Phone: +48-81-458-1331 Fax: +48-81-470-4607 Call sign - "LUBLIN COORDINATION". Frequency - 131.500 MHz. If no radio contact has been established on 131.500 MHz, information relevant for LUBLIN COORDINATION may be forwarded by the TWR controller. The following forms of payment are accepted: a) credit cards: VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, MAESTRO, POLCARD, JCB, VISA ELECTRON, ELECTRONIC, b) fuel cards: AIR BP, SHELL, c) prepayments, d) bank transfer.

EPLB AD 2.5	ULATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
-------------	--------------------------	----------------------

1.	Hotele W Lublinie i w Świdniku.	Hotels Hotels in Lublin and Świdnik
2.	Restauracje W Lublinie i w Świdniku	Restaurants Restaurants in Lublin and Świdnik
3.	Środki transportu Komunikacja miejska, taksówki, szynobus do Lublina i Świdnika, komunikacja kolejowa z miasta Świdnik.	Transportation Bus transport, taxi, railbus to/from Lublin and Świdnik, railway transport to/from Świdnik.
4.	Pomoc medyczna Szpitale w Lublinie i w Świdniku	Medical facilities Hospitals in Lublin and Świdnik
5.	Usługi bankowe i pocztowe W Lublinie i w Świdniku	Bank and Post office In Lublin and Świdnik
6.	Informacja turystyczna W Lublinie i w Świdniku	Touristic office In Lublin and Świdnik
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLB AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWPÓŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------	-------------------------------------	-----------------------------------

1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
----	---	---

2.	Wypożyczenie ratownicze 1 x STRIKER 6x6, zbiornik wody 12500 L, zbiornik na środek pianotwórczy 1750 L, agregat proszkowy 250 kg; 1 x STRIKER 4x4, zbiornik wody 6435 L, zbiornik na środek pianotwórczy 965 L, agregat proszkowy 250 kg; 1 x Pickup.	Rescue equipment 1 x STRIKER 6x6, water container 12500 L, foam-creating agent container 1750 L, dry powder extinguishing unit; 1 x STRIKER 4x4, water container 6435 L, foam-creating agent container 965 L, dry powder extinguishing unit 250 kg; 1x Pickup.
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4.	Uwagi O/R, dźwig do 250000 kg.	Remarks O/R, crane up to 250000 kg.

EPLB AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
-------------	--	---

1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania Oczyszczarka kompaktowa - 1, Oczyszczarka lotniskowa - 4, Plug wirnikowy - 1, Rozsiewacz środków chemicznych - 1, Podciśnieniowa zmiataarka lotniskowa - 1.	Types of clearing equipment Sweeper-blower - 1, Runway sweeper - 4, Rotary plough - 1, Spreader vehicle - 1, Vacuum runway sweeper - 1.
2.	Kolejność oczyszczania RWY, TWY "A", APN 1, TWY "B", APN 2, drogi patrolowe i techniczne, drogi do urządzeń nawigacyjnych poza lotniskiem.	Clearance priorities RWY, TWY "A", APN 1, TWY "B", APN 2, aerodrome patrol and service roads, roads leading to navigation facilities outside the aerodrome area.
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM.

EPLB AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
-------------	--	--

1.	Nawierzchnia i nośność płyty APN 1 (stand 1-10) - CONC, PCN 50 R/B/X/T APN 2 - CONC/ASPH, PCN 50 F/B/X/T	Apron surface and strength APN 1 (stand 1-10) - CONC, PCN 50 R/B/X/T APN 2 - CONC/ASPH, PCN 50 F/B/X/T
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 50 F/B/X/T. TWY "B" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 50 F/B/X/T.	TWY width, surface and strength TWY "A" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 50 F/B/X/T. TWY "B" - 23 m, CONC/ASPH, PCN 50 F/B/X/T.
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy APN 1 - 51°14'13,48" N 022°42'52,74" E, ELEV 633 ft.	ACL and elevation APN 1 - 51°14'13,48" N 022°42'52,74" E, ELEV 633 ft.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS VOR - APN 1 - 51°14'13,48" N 022°42'52,74" E (112,200 MHz, 087°, 1,1 NM) INS - patrz AD 2 EPLB 1-1-1	VOR/INS checkpoints VOR - APN 1 - 51°14'13,48" N 022°42'52,74" E (112,200 MHz, 087°, 1,1 NM) INS - see AD 2 EPLB 1-1-1
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLB AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	---	--

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Znaki poziome i pionowe. Pozioma numeracja miejsc.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and signs. Markings with parking stand numbers.
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania Oznakowanie昼間ne: 1) RWY: THR, tożsamości RWY, TDZ, punktu celowania, osi, krawędziowe, płaszczyzny do zawracania; 2) TWY: osi, krawędziowe. Światła: 1) RWY: patrz pkt. AD 2.14; 2) TWY: patrz pkt. AD 2.15.	RWY and TWY markings and lights Marking aids: 1) RWY: THR, RWY designation, TDZ, aiming point, centre line, edge, turn pad; 2) TWY: centre line, edge. Lights: 1) RWY: see AD 2.14; 2) TWY: see AD 2.15.
3.	Poprzeczki zatrzymania Na TWY "A" - 94,5 m od krawędzi RWY (117 m od osi RWY). Na TWY "B" - 112 m od osi RWY (na odcinku równoległym), 101 m na odcinku skośnym, oraz 94 m oprawa zagłębiona najbliższa osi RWY.	Stop bars On TWY "A" - 94.5 m from RWY edge (117 m from RWY centre line). On TWY "B" - 112 m from RWY centre line on section parallel to RWY, 101 m from RWY centre line on section diagonal to RWY, inset lights 94 m from RWY centre line.
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLB AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
07/APCH	Komin elektrociepłowni z anteną/Power plant chimney with antenna	51°12'56.7" N	022°33'28.5" E	512	1155	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'38.3" N	022°39'26.8" E	79	762	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'45.1" N	022°39'27.4" E	95	771	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'45.4" N	022°39'29.4" E	102	777	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'53.9" N	022°39'32.7" E	108	765	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'54.2" N	022°39'30.7" E	116	773	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°14'00.9" N	022°39'26.4" E	101	753	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°14'01.3" N	022°39'24.4" E	127	777	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°14'08.3" N	022°39'18.0" E	127	774	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°14'08.9" N	022°39'19.2" E	103	750	NIE/NIE, NO/NO
07/APCH	DVOR/DME/DVOR/DME	51°14'10.2" N	022°41'07.7" E	37	681	TAK/TAK, YES/YES
07/APCH	Wskaźnik kierunku wiatru - THR 07/Wind direction indicator - THR 07	51°14'19.7" N	022°41'39.4" E	27	654	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z antenami/Building with antennae	51°12'52.2" N	022°41'50.6" E	142	783	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna	51°12'54.7" N	022°41'52.6" E	137	780	NIE/TAK, NO/YES
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'03.2" N	022°39'11.9" E	110	794	TAK/TAK, YES/YES
	Kościół z wieżą/Church with tower	51°13'09.9" N	022°40'59.7" E	97	785	NIE/TAK, NO/YES
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'13.3" N	022°39'15.6" E	99	804	TAK/TAK, YES/YES
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'16.6" N	022°39'18.7" E	84	791	TAK/TAK, YES/YES
	Las/Forest	51°13'18.9" N	022°40'07.6" E	102	804	NIE/NIE, NO/NO
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'23.9" N	022°39'21.5" E	98	790	TAK/TAK, YES/YES
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'24.5" N	022°39'19.8" E	101	807	TAK/TAK, YES/YES
	Komin/Chimney	51°13'31.7" N	022°42'27.9" E	267	939	TAK/TAK, YES/YES
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°13'36.0" N	022°39'24.0" E	113	800	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt kratowy - antena ACC/Lattice mast - ACC antenna	51°13'48.6" N	022°41'52.4" E	119	780	TAK/TAK, YES/YES
	2 znaki informacyjne/2 information signs	51°14'11.8" N	022°41'45.7" E	4	638	NIE/NIE, NO/NO
	2 skrzynki - RVR i wiatromierz - THR 07/2 boxes - RVR and anemometer - THR 07	51°14'13.5" N	022°42'02.4" E	4	631	NIE/NIE, NO/NO
	2 znaki informacyjne/2 information signs	51°14'13.6" N	022°41'49.5" E	4	636	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt kratowy - RVR i wiatromierz - THR 07/Lattice mast - RVR and anemometer - THR 07	51°14'14.0" N	022°42'02.5" E	34	661	TAK/TAK, YES/YES
	Znak informacyjny/Information sign	51°14'15.4" N	022°41'52.1" E	4	633	NIE/NIE, NO/NO
	4 lampy PAPI - THR 07/4 PAPI lamps - THR 07	51°14'19.5" N	022°42'01.4" E	3	628	NIE/NIE, NO/NO
	2 znaki informacyjne/2 information signs	51°14'20.7" N	022°42'48.5" E	4	642	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt kratowy wiatromierza/Anemometer lattice mast	51°14'21.1" N	022°42'55.6" E	14	652	TAK/TAK, YES/YES
	2 znaki informacyjne/2 information signs	51°14'21.1" N	022°42'51.6" E	4	642	NIE/NIE, NO/NO
	Śłup linii energetycznej/Power line pylon	51°14'21.2" N	022°39'09.2" E	158	814	TAK/TAK, YES/YES
	2 skrzynki - RVR i wiatromierz - ARP/2 containers - RVR and anemometer - ARP	51°14'21.3" N	022°42'55.6" E	3	640	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt kratowy - RVR i wiatromierz - ARP/Lattice mast - RVR and anemometer - ARP	51°14'21.5" N	022°42'55.1" E	15	652	TAK/TAK, YES/YES
	Znak informacyjny/Information sign	51°14'22.3" N	022°42'40.2" E	4	637	NIE/NIE, NO/NO

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Drzewo/Tree	51°14'24.2" N	022°42'03.0" E	51	670	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	51°14'24.3" N	022°42'04.0" E	36	655	NIE/NIE, NO/NO
	Znak informacyjny/Information sign	51°14'24.3" N	022°42'54.4" E	4	640	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	51°14'24.8" N	022°42'00.5" E	57	675	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree	51°14'24.9" N	022°42'00.8" E	62	680	NIE/NIE, NO/NO
	2 skrzynki - RVR i wiatromierza - THR 25/2 containers - RVR and anemometer - THR 25	51°14'27.2" N	022°43'38.1" E	5	623	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt kratowy - RVR i wiatromierz - THR 25/Lattice mast - RVR and anemometer - THR 25	51°14'27.6" N	022°43'37.6" E	34	653	TAK/TAK, YES/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru - THR 25/Wind direction indicator - THR 25	51°14'28.5" N	022°43'55.5" E	27	647	TAK/TAK, YES/YES
	4 lampy PAPI - THR 25/4 PAPI lamps - THR 25	51°14'29.2" N	022°43'32.5" E	3	629	NIE/NIE, NO/NO
	Stup linii energetycznej/Power line pylon	51°14'33.0" N	022°39'08.6" E	157	801	TAK/TAK, YES/YES
	Kontener anteny ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna container	51°14'35.3" N	022°43'34.1" E	11	643	TAK/NIE, YES/NO
	Maszt kratowy anteny ILS GP/DME/ILS-GP/DME antenna lattice mast	51°14'35.3" N	022°43'34.3" E	41	674	TAK/TAK, YES/YES
	Antena monitorująca ILS GP/DME/ILS-GP/DME monitor	51°14'35.7" N	022°43'37.0" E	19	649	NIE/NIE, NO/NO
	Las/Forest	51°14'38.7" N	022°43'09.3" E	96	734	NIE/NIE, NO/NO
	Wieża z masztem/Tower with mast	51°15'53.4" N	022°42'13.9" E	194	854	TAK/TAK, YES/YES

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska LUBLIN (EPLB) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni. The data set presented below contains significant objects in the vicinity of LUBLIN (EPLB). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the LUBLIN (EPLB) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin/Chimney	51°14'23.8" N	022°36'06.7" E	411	1016	TAK/TAK, YES/YES
	Wieża/Tower	51°14'38.1" N	022°32'41.7" E	326	979	NIE/NIE, NO/NO

EPLB AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biuro MET Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Lublin	Associated MET office Aeronautical Meteorological Office Lublin
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET Godziny pracy podane w obowiązującym NOTAM.	Hours of service/MET Office outside hours Working hours provided in a valid NOTAM.
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Lublin / 9 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Aeronautical Meteorological Office Lublin / 9 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Tel.: +48-81-458-1304	Briefing and consultation provided Telephone consultation. Tel.: +48-81-458-1304
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, GAMET, ostrzeżenia lotniskowe, mapy. PL, EN	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, GAMET, aerodrome warnings, charts. PL, EN
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL, Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530; Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL, Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530; Radar data, Satellite images.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Internet, telefon.	Supplementary equipment available for providing information Internet, phone.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR	ATS units provided with MET information TWR

10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.)	Additional information (limitation of services, etc.)
	Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Tel.: +48-81-458-1304 Tel. kom.: +48-781-774-244 Faks: +48-81-458-1308 E-mail: lbm.lublin@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Tel.: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Faks: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	Aeronautical Meteorological Office Phone: +48-81-458-1304 Mobile: +48-781-774-244 Fax: +48-81-458-1308 E-mail: lbm.lublin@imgw.pl Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office Phones: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Fax: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl

EPLB AD 2.12	FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
--------------	--	---------------------------------

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY/ Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy proggu (ft) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom proggu i najwyższy punkt strefy przyziemienia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)		
1	2	3	4	5	6		
07	77.07°GEO	2520 x 45	RWY: PCN 50 F/B/X/T. CONC/ASPH	51°14'15.52"N 022°41'45.37"E 102.7	631.9 626.3		
25	257.07°GEO	2520 x 45	RWY: PCN 50 F/B/X/T. CONC/ASPH	51°14'33.68"N 022°43'52.02"E 102.0	626.0 628.6		
Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR		Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY		Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1		7		8	9	10	11
07		Patrz/See: AD 2 EPLB 2-1-1.		NIL	NIL	2640 x 300	NIL
25		Patrz/See: AD 2 EPLB 2-1-1.		NIL	NIL	2640 x 300	NIL
Uwagi				Remarks			
07) - NIL				07) - NIL			
25) - NIL				25) - NIL			

EPLB AD 2.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES
--------------	----------------------	--------------------

RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
07	2520	2520	2520	2520
25	2520	2520	2520	2520
Uwagi		Remarks		
NIL		NIL		

EPLB AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--------------	---	------------------------------

RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł proggu THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
07	SALS	420 m LIH	G	G	PAPI 3.5° left	62	NIL
25	ALPA-ATA cat. II SFL	900 m LIH SFL: 300 - 900 m	G	G	PAPI 3° left	54	900 m
RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT	
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	Kolor/Colour	LEN Kolor/Colour	
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9	
07	2520 m/15 m	FM 0 - 1620 m: W FM 1620 - 2220 m: W, R FM 2220 - 2520 m: R LIH	2520 m/60 m	FM 0 - 1920 m: W FM 1920 m - 2520 m: O LIH	R	NIL	
25	2520 m/15 m	FM 0 - 1620 m: W FM 1620 - 2220 m: W, R FM 2220 - 2520 m: R LIH	2520 m/60 m	FM 0 - 1920 m: W FM 1920 m - 2520 m: O LIH	R	NIL	
Uwagi				Remarks			
NIL				NIL			

EPLB AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz pkt 2.10.	LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometer: see point 2.10.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania Krawędziowe: TWY "A" - LIM, 5 stopni INTST Światła osi: TWA "A" - LIM, 5 stopni INTST Poprzeczki oczekiwania: Na TWY "A", "B" - 5 stopni INTST	TWY edge and centre line lighting Edge: TWY "A" - LIM, 5 stages INTST Centre line lights: TWY "A" - LIM, 5 stages INTST Clearance bars: At TWYs "A", "B" - 5 stages INTST
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Bezprzerwowe, agregat, UPS, podtrzymanie 15'.	Secondary power supply/Switch over time Uninterruptible, generator, UPS, hold-up time - 15'.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLB AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPLB AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
LUBLIN CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°18'09"N 022°52'17"E 51°16'49"N 022°55'18"E 51°10'43"N 022°57'39"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°04'43"N 022°37'47"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°14'19"N 022°28'27"E 51°15'40"N 022°33'48"E 51°18'09"N 022°52'17"E	1800 ft GND	[D]	LUBLIN WIEŻA (136.425 MHz) PL LUBLIN TOWER (136.425 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
CTR LUBLIN aktywny w godzinach pracy organu TWR Lublin.	LUBLIN CTR active during the operational hours of Lublin TWR.

EPLB AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation UTC ¹⁾
1	2	3	4
TWR	LUBLIN WIEŻA LUBLIN TOWER	136.425	MON 0730 - MON 2000 (MON 0630 - MON 1900) TUE 0900 - TUE 2130 (TUE 0800 - TUE 2030) WED 1100 - WED 1830 (WED 1000 - WED 1730) THU 1530 - THU 1830 (THU 1430 - THU 1730) FRI 0730 - FRI 2100 (FRI 0630 - FRI 2000) SAT 0900 - SAT 2130 (SAT 0800 - SAT 2030) SUN 1430 - SUN 1730 (SUN 1330 - SUN 1630)

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPLB AD 2.19	RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	330.950 MHz	H24	51°14'35.3" N 022°43'34.3" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100). RDH: 58 ft GP 3.0°
ILS LOC (5°E/Jan 12)	ISWI	111.950 MHz	H24	51°14'13.5" N 022°41'31.3" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 62,5 NM (do FL100). Designated operational range: 62.5 NM (up to FL100). CAT. I
DME	ISWI	CH56Y	H24	51°14'35.3" N 022°43'34.3" E	240 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME	SWI	112.200 MHz CH59X	H24	51°14'10.2" N 022°41'07.7" E	210 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500). Designated operational range: 100 NM (up to FL500).

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLB AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------	------------------------	---------------------------

NIL

NIL

EPLB AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPLB 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
-----------	----------------	-------------------

2.22.1 PROCEDURY UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW IFR

Ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot na ostatnio nakazanym przez ATC poziomie lotu do DVOR/DME "SWI".

Nad DVOR/DME "SWI" zniżać do wysokości bezwzględnej 3000 ft, a następnie wykonać podejście według wskazań przyrządów na RWY 07/25 i lądować na dogodnym kierunku drogi startowej, w zależności od kierunku wiatru.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR IFR FLIGHTS

Set the transponder to code 7600 and continue flight at the flight level/ altitude last assigned by the ATC to DVOR/DME "SWI".

Descend over DVOR/DME "SWI" to an altitude of 3000 ft and then execute an instrument approach for RWY 07/25 and landing on the appropriate RWY depending on wind conditions.

2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR**VFR FLIGHT PROCEDURES**

Wykaz punktów nawigacyjnych:

JULIETT 51°06'03"N 022°34'58"E m. Jabłonna-Majątek - jezioro

KILO 51°06'57"N 022°45'43"E m. Majdanek Kozicki - skrzyżowanie dróg

NOVEMBER 51°15'00"N 022°42'28"E m. Świdnik Duży - las na SE od miejscowości

SIERRA 51°13'18"N 022°44'31"E m. Franciszków - przejazd kolejowy

TANGO 51°16'49"N 022°42'14"E m. Turka - las na SE od miejscowości

2.22.3 LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- wyłącznie w porze dziennej,
- z dala od chmur i z widocznością terenu,
- widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,
- pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,
- z prędkością przrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

List of VFR navigation points:

JULIETT 51°06'03"N 022°34'58"E Jabłonna-Majątek town - lake

KILO 51°06'57"N 022°45'43"E Majdanek Kozicki town - road crossing

NOVEMBER 51°15'00"N 022°42'28"E Świdnik Duży town - forest SE of the town

SIERRA 51°13'18"N 022°44'31"E Franciszków town - level crossing

TANGO 51°16'49"N 022°42'14"E Turka town - forest SE of the town

SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit cleared for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- the flight will be performed during daytime only,
- the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,
- ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,
- the ceiling is not less than 600 ft,
- the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

EPLB AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPLB AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

AD 2 EPLB 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPLB 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
AD 2 EPLB 5-1-1	Mapa standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO RWY 07/25	Standard Arrival Chart Instrument (STAR) - ICAO RWY 07/25
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPLB 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B)	ILS z or LOC z RWY 25 (CAT A/B)
AD 2 EPLB 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT C/D)	ILS y or LOC y RWY 25 (CAT C/D)
AD 2 EPLB 6-2-1	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 6-2-3	VOR z RWY 25 (CAT A/B)	VOR z RWY 25 (CAT A/B)
AD 2 EPLB 6-2-5	VOR y RWY 25 (CAT C/D)	VOR y RWY 25 (CAT C/D)
AD 2 EPLB 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLB 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

EPLL AD 2.7		SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania plug lotniskowy - 7 oczyszczarka lotniskowa - 6 plug wirnikowy - 2 rozsiwacz - 2 opryskiwacz - 3 ładowarka kołowa - 2	Type(s) of clearing equipment road snow plough - 7 runway sweeper - 6 rotary snow plough - 2 spreader - 2 sprayer - 3 wheeled loader - 2	
2.	Kolejność oczyszczania RWY, TWY (A, B, C) , APN 2, APN 1.	Clearance priorities RWY, TWY (A, B, C) , APN 2, APN 1.	
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM MOTNE i ATIS.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM, MOTNE and ATIS.	

EPLL AD 2.8		PLYTY POSTOJOWE, DROGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
1.	Nawierzchnia i nośność płyty Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T Grass Apron - Trawiasta/Grass (dla samolotów GA)	Apron surface and strength Apron No. 1 - CONC/ASPH, PCN 62 R/B/X/T Apron No. 2 - CONC, PCN 58 R/B/W/T Grass Apron - Trawiasta/Grass (for GA aeroplanes)	
2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.	TWY width, surface and strength TWY "A" - 23 m, ASPH, PCN 48 F/B/X/T. TWY "B" - 12 m, ASPH, PCN 5 R/B/X/T. TWY "C" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T.	
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy APN przeddworcowa nr 1, ELEV 610 ft. APN przeddworcowa nr 2, ELEV 604 ft.	ACL and elevation Terminal APN 1 ELEV 610 ft. Terminal APN 2 ELEV 604 ft.	
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS	
5.	Uwagi 2.8.4 - patrz AD 2 EPLL 1-1-1.	Remarks 2.8.4 - see AD 2 EPLL 1-1-1.	

EPLL AD 2.9		SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Znaki poziome i pionowe. Pozioma numeracja miejsc postojowych.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and signs. Horizontal numbers of aircraft stands.	
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania <u>Oznakowanie dzienne:</u> RWY: THR, RCL, stałej odległości, oznaczenia RWY, krawędziowe, strefy przyziemienia, płaszczyzny zawracania. TWY A, B, C: osi, krawędziowe, miejsca oczekiwania. <u>Światła:</u> RWY: THR, identyfikacji THR 25, krawędziowe, końcowe. TWY A: krawędziowe, poprzeczka zatrzymania. TWY B, C: krawędziowe.	RWY and TWY markings and lights <u>Markings:</u> RWY: THR, RCL, fixed distance, RWY designators, edge, touchdown zone, turn pad. TWY A, B, C: centre line, edge, taxi holding position. <u>Lights:</u> RWY: THR, THR 25 identification, edge, end. TWY A: edge, stop bar. TWY B, C: edge.	
3.	Poprzeczki zatrzymania TWY A - 113 m od krawędzi RWY (135,5 m od osi RWY)	Stop bars TWY A - 113 m FM RWY edge (135.5 m FM RCL)	
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL	

EPLL AD 2.10		PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES			
W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
07L/APCH	Grupa drzew/Group of trees (229)	51°42'46.6" N	019°21'56.6" E	72	625	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Grupa drzew/Group of trees (82)	51°42'47.3" N	019°21'51.6" E	82	632	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Rząd drzew/Row of trees (324)	51°42'48.8" N	019°22'06.4" E	68	622	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
07L/APCH	Grupa drzew/Group of trees (325)	51°42'51.3" N	019°21'59.9" E	63	617	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (228)	51°42'51.4" N	019°21'57.9" E	40	600	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (227)	51°42'56.3" N	019°22'01.6" E	35	619	NIE/NIE, NO/NO
07L/APCH	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (40)	51°42'56.4" N	019°22'10.5" E	8	596	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (295)	51°43'21.5" N	019°24'39.9" E	46	655	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree (277)	51°43'23.2" N	019°24'49.3" E	45	646	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (281)	51°43'23.9" N	019°24'46.9" E	42	646	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree (275)	51°43'24.0" N	019°24'54.1" E	55	652	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (279)	51°43'24.6" N	019°24'47.7" E	37	639	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree (278)	51°43'24.9" N	019°24'48.0" E	34	635	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (282)	51°43'25.1" N	019°24'45.7" E	37	640	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (292)	51°43'25.4" N	019°24'38.7" E	23	633	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (271)	51°43'25.4" N	019°24'57.4" E	63	660	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (272)	51°43'25.6" N	019°24'56.8" E	59	657	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (274)	51°43'25.8" N	019°24'53.4" E	60	660	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (194)	51°43'25.9" N	019°24'43.0" E	40	646	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (280)	51°43'26.0" N	019°24'46.7" E	36	639	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew oraz budynki/Group of trees and buildings (290)	51°43'26.0" N	019°24'40.5" E	22	630	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Wzniesienie terenu/Terrain height (302)	51°43'26.8" N	019°24'29.9" E	NIL	615	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree (273)	51°43'27.1" N	019°24'53.4" E	44	646	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Las/Forest (50)	51°43'27.1" N	019°24'57.3" E	80	679	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Ogrodzenie/Fence	51°43'27.4" N	019°24'33.6" E	9	620	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew oraz budynki/Group of trees and buildings (285)	51°43'27.9" N	019°24'41.6" E	25	633	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Ogrodzenie lotniska/Aerodrome fence (300a)	51°43'29.0" N	019°24'30.7" E	9	620	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (269)	51°43'31.8" N	019°24'54.5" E	59	658	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (276)	51°43'31.8" N	019°24'47.1" E	54	657	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (287)	51°43'32.8" N	019°24'37.9" E	32	641	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (293)	51°43'32.9" N	019°24'33.6" E	24	632	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (284)	51°43'33.3" N	019°24'39.9" E	27	636	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (288)	51°43'33.9" N	019°24'37.0" E	25	635	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (283)	51°43'34.3" N	019°24'40.3" E	26	634	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Drzewo/Tree (289)	51°43'34.6" N	019°24'35.9" E	24	635	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (270)	51°43'35.8" N	019°24'51.8" E	49	646	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Maszt/Mast (267)	51°43'38.1" N	019°25'43.8" E	131	732	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Grupa drzew/Group of trees (268)	51°43'39.1" N	019°25'06.7" E	85	674	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (110)	51°43'44.3" N	019°27'43.9" E	122	757	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (111)	51°43'44.7" N	019°27'40.3" E	122	758	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (112)	51°43'45.0" N	019°27'36.8" E	122	760	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (113)	51°43'45.3" N	019°27'33.1" E	125	764	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (6)	51°43'45.4" N	019°26'48.7" E	155	778	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (117)	51°43'46.2" N	019°27'20.2" E	136	771	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (109)	51°43'46.5" N	019°27'47.3" E	111	754	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (119)	51°43'47.1" N	019°26'50.7" E	154	782	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek/Building (118)	51°43'48.9" N	019°26'49.7" E	148	772	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek/Building (233)	51°43'50.5" N	019°28'00.1" E	124	775	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (8)	51°43'50.6" N	019°26'48.8" E	160	782	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (107)	51°43'51.1" N	019°27'51.2" E	117	761	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (103)	51°43'52.3" N	019°27'58.1" E	118	771	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (108)	51°43'53.5" N	019°27'49.3" E	117	765	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (115)	51°43'53.8" N	019°27'21.0" E	120	757	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z lampą/Building with lamp (100)	51°43'54.5" N	019°27'58.4" E	121	777	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (102)	51°43'54.7" N	019°27'57.4" E	115	771	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z lampą/Building with lamp (106)	51°43'55.8" N	019°27'47.9" E	123	776	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek/Building (104)	51°43'57.4" N	019°27'54.3" E	122	779	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek/Building (236)	51°44'04.2" N	019°27'42.1" E	104	750	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (240)	51°44'06.7" N	019°27'26.8" E	137	770	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (314)	51°44'07.4" N	019°27'27.5" E	151	785	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z lampą/Building with lamp (241)	51°44'08.8" N	019°27'25.0" E	119	752	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna	51°44'14.1" N	019°26'39.8" E	137	759	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (309)	51°44'14.3" N	019°26'46.3" E	145	768	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (308)	51°44'14.5" N	019°26'42.6" E	146	769	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (264)	51°44'15.0" N	019°26'38.7" E	136	757	NIE/TAK, NO/YES
25L/APCH	Budynek/Building (247)	51°44'15.6" N	019°27'05.9" E	128	752	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (297)	51°44'15.7" N	019°27'03.5" E	151	776	NIE/NIE, NO/NO

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (298)	51°44'15.8" N	019°27'00.6" E	135	761	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (256)	51°44'16.0" N	019°26'56.7" E	151	778	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (25)	51°44'16.0" N	019°26'53.7" E	131	759	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (26)	51°44'16.1" N	019°26'50.3" E	135	763	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (304)	51°44'16.3" N	019°26'43.7" E	135	758	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (260)	51°44'16.4" N	019°26'47.0" E	144	770	NIE/TAK, NO/YES
25R/APCH	Słup linii energetycznej/Power line pylon (246)	51°44'24.1" N	019°27'04.0" E	107	747	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Budynek z anteną/Building with antenna (232)	51°44'31.5" N	019°27'45.5" E	176	803	NIE/NIE, NO/NO
25R/APCH	Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (13)	51°44'44.0" N	019°32'16.0" E	867	1598	TAK/TAK, YES/YES
25R/APCH	Komin elektrociepłowni/Power plant chimney (14)	51°44'44.9" N	019°32'29.1" E	657	1388	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin/Chimney	51°40'21.4" N	019°22'06.4" E	394	999	TAK/TAK, YES/YES
	Komin z anteną - Petrykozy/Chimney with antenna - Petrykozy (24)	51°40'40.1" N	019°19'53.8" E	324	922	TAK/TAK, YES/YES
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (322)	51°41'16.0" N	019°23'33.2" E	106	740	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (319)	51°41'25.1" N	019°23'40.9" E	108	742	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (316a)	51°41'35.2" N	019°23'46.3" E	124	758	NIE/NIE, NO/NO
	Słup linii energetycznej/Power line pylon (315)	51°41'44.1" N	019°23'50.9" E	117	750	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney (5)	51°42'17.3" N	019°25'54.9" E	188	764	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew - Rudzka Góra/Group of trees - Rudzka Góra (147)	51°42'31.1" N	019°26'31.9" E	42	796	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree (323)	51°42'46.9" N	019°22'08.9" E	94	645	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney	51°42'49.8" N	019°27'32.2" E	463	1061	TAK/TAK, YES/YES
	Grupa drzew/Group of trees (79)	51°42'50.8" N	019°22'21.3" E	91	644	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney (265)	51°42'53.8" N	019°27'20.7" E	151	756	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (226)	51°42'54.1" N	019°22'34.4" E	83	643	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree (318)	51°42'57.6" N	019°22'48.8" E	48	617	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (317)	51°42'58.4" N	019°22'52.9" E	63	618	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (78a)	51°43'02.8" N	019°23'11.9" E	81	652	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (17a)	51°43'03.2" N	019°23'21.3" E	77	645	NIE/NIE, NO/NO
	4 lampy PAPI - THR 07/4 PAPI lamps - THR 07 (321)	51°43'03.6" N	019°22'35.7" E	3	588	NIE/NIE, NO/NO
	Icealert/Icealert (320)	51°43'05.9" N	019°22'37.8" E	9	597	TAK/NIE, YES/NO
	Icealert/Icealert (312)	51°43'08.6" N	019°23'23.1" E	9	579	TAK/NIE, YES/NO
	Grupa drzew/Group of trees (18)	51°43'15.8" N	019°22'58.7" E	86	664	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (304a)	51°43'16.6" N	019°24'34.6" E	39	643	NIE/NIE, NO/NO
	Odstraszacz ptaków/Bird scarer (311)	51°43'16.9" N	019°23'25.9" E	8	583	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree (301a)	51°43'17.8" N	019°24'40.4" E	50	654	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (303)	51°43'18.8" N	019°24'33.7" E	27	636	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (299)	51°43'19.1" N	019°24'38.0" E	63	672	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (314a)	51°43'19.6" N	019°23'10.1" E	77	652	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewo/Tree (294)	51°43'19.8" N	019°24'41.0" E	51	660	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa masztów/Group of masts (305a)	51°43'19.8" N	019°24'29.9" E	22	631	NIE/TAK, NO/YES
	Drzewo/Tree (313a)	51°43'19.9" N	019°23'15.7" E	64	635	NIE/NIE, NO/NO
	Odstraszacz ptaków/Bird scarer (310a)	51°43'21.5" N	019°23'47.6" E	7	589	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew/Group of trees (291)	51°43'22.2" N	019°24'42.6" E	29	638	NIE/NIE, NO/NO
	Grupa drzew oraz budynki/Group of trees and buildings (296)	51°43'22.8" N	019°24'39.0" E	62	671	NIE/NIE, NO/NO

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Budynek z anteną/Building with antenna (149)	51°45'13.1" N	019°24'58.9" E	122	747	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (121)	51°45'13.6" N	019°25'44.2" E	115	751	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (139)	51°45'13.8" N	019°25'07.2" E	128	751	NIE/NIE, NO/NO
	Komin/Chimney (126)	51°45'15.6" N	019°25'33.5" E	184	824	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (138)	51°45'16.5" N	019°25'07.8" E	119	748	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek/Building (132)	51°45'20.8" N	019°25'11.2" E	132	759	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna (150)	51°45'24.7" N	019°24'52.1" E	136	766	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt oświetleniowy/Lighting mast (95)	51°45'24.9" N	019°25'38.1" E	151	808	NIE/TAK, NO/YES
	Budynek z anteną/Building with antenna (145)	51°45'25.1" N	019°24'53.9" E	129	759	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt na budynku/Mast on building	51°45'25.4" N	019°26'31.5" E	160	811	TAK/TAK, YES/YES
	Budynek/Building (143)	51°45'25.4" N	019°24'56.4" E	132	763	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt na budynku/Mast on building	51°45'25.8" N	019°26'33.7" E	160	811	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt na budynku/Mast on building	51°45'26.0" N	019°26'31.3" E	160	811	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt na budynku/Mast on building	51°45'26.1" N	019°26'35.9" E	160	811	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt na budynku/Mast on building	51°45'26.3" N	019°26'33.4" E	160	811	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt na budynku/Mast on building	51°45'26.7" N	019°26'35.7" E	160	811	TAK/TAK, YES/YES
	Wieżowiec z anteną/Building with antenna (99)	51°45'27.3" N	019°27'37.0" E	292	965	NIE/NIE, NO/NO
	Wieżowiec z anteną/Building with antenna (97)	51°45'30.1" N	019°27'44.2" E	302	981	NIE/NIE, NO/NO
	Wieżowiec z anteną/Building with antenna (98)	51°45'30.3" N	019°27'37.5" E	289	967	NIE/NIE, NO/NO
	Budynek z anteną/Building with antenna	51°45'37.6" N	019°27'33.3" E	324	1013	NIE/TAK, NO/YES

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska ŁÓDŹ - LUBLINEK (EPLL) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni/The data set presented below contains significant objects in the vicinity of ŁÓDŹ - LUBLINEK (EPLL). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the ŁÓDŹ - LUBLINEK (EPLL) certification documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin/Chimney (37)	51°44'50.2" N	019°18'00.3" E	342	875	TAK/NIE, YES/NO

EPLL AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biuro MET Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Łódź-Lublinek.	Associated MET office Aeronautical Meteorological Station Łódź-Lublinek.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service/MET Office outside hours H24
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depech TAF/Okres ważności Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru 24 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Forecasting Office 24 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Telefon: +48-42-687-5860.	Briefing and consultation provided Telephone consultations. Phone: +48-42-687-5860.
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. Pl, En	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. Pl, En
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Faks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Fax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR	ATS units provided with MET information TWR

EPLL AD 2.17 PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO		AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
ŁÓDŹ/Lublinek CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°47'18"N 019°05'05"E 51°54'08"N 019°41'09"E 51°42'44"N 019°47'06"E 51°41'15"N 019°39'03"E 51°42'39"N 019°30'43"E 51°37'16"N 019°18'20"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°42'28"N 019°07'54"E 51°47'18"N 019°05'05"E	1800 ft GND	[D]	ŁÓDŹ WIEŻA (124.225 MHz) PL ŁÓDŹ TOWER (124.225 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
CTR ŁÓDŹ/Lublinek aktywny w godzinach pracy organu TWR Łódź.	ŁÓDŹ/Lublinek CTR active during the operational hours of Łódź TWR.

EPLL AD 2.18 URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO		AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES	
Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4
TWR	ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER	124.225	MON-SUN 0600-2200 (0500-2100)
ATIS	-	135.675	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPLL AD 2.19 RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA		RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS				
Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	329.600 MHz	H24	51°43'24.9" N 019°24'02.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100). RDH: 50 ft GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	LOD	110.500 MHz	H24	51°42'56.4" N 019°22'10.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 62,5 NM (do FL100). Designated operational range: 62.5 NM (up to FL100). CAT. I
DME	LOD	CH42X	H24	51°43'24.9" N 019°24'02.5" E	180 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100).

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPLL AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------	------------------------	---------------------------

Samoloty o kodzie odniesienia "C" i wyższym mogą poruszać się po APN nr 1 i 2 wyłącznie zgodnie z instrukcjami podawanymi przez koordynatora ruchu naziemnego.

Przed uruchomieniem silnika/silników na stanowisku postojowym załoga statku powietrznego nawiązuje łączność z TWR ŁÓDŹ w celu uzyskania zgody na uruchomienie, oraz zezwolenia na lot podając następujące dane:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- informacje niezbędne dla odbycia lotu.

Aircraft of reference Code "C" and higher may operate on APNs No. 1 and 2 only in accordance with the marshaller's instructions.

Before the engine/s start-up, the crew shall communicate with ŁÓDŹ TWR in order to receive start-up and en-route clearance providing the following information:

- aircraft call sign,
- parking position number,
- essential information for conducting the flight.

EPLL AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPLL AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
--------------	----------------	-------------------

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR

W TMA ŁÓDŹ zapewniana jest proceduralna służba kontroli zbliżania. Wektorowanie radarowe jest niedostępne.

W TMA ŁÓDŹ obowiązują procedury SID i STAR według nawigacji RNP 1 dla betonowych RWY 07 oraz RWY 25 lotniska ŁÓDŹ-LUBLINEK. Procedury RNP STAR kończą się w punktach IAF procedur podejścia według wskazań przyrządów dla RWY 07 i RWY 25.

Procedury SID i STAR w TMA ŁÓDŹ zaprojektowane zostały według kryteriów dla PBN RNP 1. W celu wykonywania procedur bez ograniczeń wymagane jest dopuszczenie do wykonywania operacji RNP 1.

Statki powietrzne niezdolne do wykonania operacji RNP 1 powinny ten fakt zgłosić przy pierwszym kontakcie radiowym z ATC. Takie statki powietrzne mogą się spodziewać wykonywania jednej z tras dolotowych do DVOR/DME LOZ opublikowanej na mapie AD 2 EPLL 5-2-1. W miarę możliwości ATC zapewni będzie wykonanie lotu po najkrótszej bezpośredniej trasie/stosowanie skrótów.

W procedurach SID RNP 1 w TMA ŁÓDŹ przyjęto parametry przechylenia w zakręcie (AOB) zgodne z PANS-OPS (ICAO Doc 8168 tom II, część 1, sekcja 3, rozdział 3, dodatek 3) czyli: 15° do 1000 ft nad DER ELEV, 20° powyżej 1000 ft do 3000 ft nad DER ELEV i 25° powyżej 3000 ft nad DER ELEV. Dotyczy wszystkich SID dla EPLL.

Po uzyskaniu zgody ATC, w celu przyspieszenia obsługi ruchu, statek powietrzny może samodzielnie ustabilizować się na kursie początkowym podejścia do RWY 25.

Informacje dotyczące planowania wysokości lotu: załogi statków powietrznych powinny brać pod uwagę możliwość otrzymania zezwolenia na zniżanie zgodnie z ograniczeniami wysokości podanymi na mapach procedur STAR. Bieżące zezwolenie na zniżanie będzie podane przez ATC. W miarę możliwości należy stosować technikę CDA.

Należy pamiętać, że w CTR EPLL obowiązuje klasa D przestrzeni. Należy zachować ostrożność z uwagi na duży ruch VFR w CTR EPLL, szczególnie w przypadku utraty łączności ruchu VFR, który może oczekiwać na punktach VFR: YANKEE na północ od lotniska oraz SIERRA na południe od lotniska na wysokości 1500 ft AMSL zgodnie z punktem AD 2 EPLL 2.22.1.6.

2.22.1.1 PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW IFR

2.22.1.1.1 PROCEDURA OGÓLNA PODCZAS WYKONYWANIA LOTÓW INNYCH NIŻ WEDŁUG SID I STAR ORAZ DLA STATKÓW POWIETRZNYCH NIEDOPUSZCZONYCH DO WYKONYWANIA OPERACJI STAR RNP 1

PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

Within the ŁÓDŹ TMA, procedural approach control service is provided. Radar vectoring is not available.

Within the ŁÓDŹ TMA, RNP 1 SID and STAR procedures are applicable for concrete RWY 07 and RWY 25 at ŁÓDŹ-LUBLINEK aerodrome. The RNP STAR procedures terminate at the IAFs of instrument approach procedures for RWY 07 and RWY 25.

The SID and STAR procedures within the ŁÓDŹ TMA were designed according to PBN RNP 1 criteria. The procedures may be flown without restrictions only by aircraft approved for RNP 1 operations.

Aircraft not approved for RNP 1 operations shall report this upon first radio contact with ATC. Such aircraft may expect instructions to follow one of arrival routes to the LOZ DVOR/DME detailed on chart AD 2 EPLL 5-2-1. Whenever possible, ATC will provide direct routing/shortcuts.

For the SID RNP 1 procedures within the ŁÓDŹ TMA, the angle of bank (AOB) taken into consideration is in accordance with PANS-OPS (ICAO Doc 8168, Vol. II, Part I, Section 3, Chapter 3, Appendix 3). That is: 15° up to 1000 ft over DER ELEV, 20° above 1000 ft up to 3000 ft over DER ELEV and 25° above 3000 ft over DER ELEV. It is applicable to all SIDs for EPLL.

After receiving an ATC clearance, an aircraft may, for traffic expedition, be aligned with the heading of the initial approach to RWY 25.

Vertical planning information: flight crews should plan for possible descent clearance in accordance with vertical restrictions detailed on the STAR charts. The current descent clearance will be issued by ATC. If possible, a CDA technique should be applied.

It should be noted that the EPLL CTR is covered by Class D airspace. Caution should be kept due to high VFR traffic density within the EPLL CTR, especially in the event of radio communication failure in VFR traffic that may hold at the VFR points: YANKEE to the north and SIERRA to the south of the aerodrome at an altitude of 1500 ft AMSL, according to point AD 2 EPLL 2.22.1.6.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR IFR FLIGHTS

GENERAL PROCEDURE DURING FLIGHTS OTHER THAN SIDs OR STARs AND FOR AIRCRAFT NOT APPROVED FOR STAR RNP 1 OPERATIONS

Ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot na ostatnio nakazanym przez ATC poziomie lotu do DVOR/DME LOZ. Nad tym DVOR zniżyć się do wysokości bezwzględnej 2800 ft, a następnie wykonać podejście według wskazań przyrządów na RWY 25 (ILS or LOC RWY 25 lub VOR RWY 25), po czym wykonać podejście i lądowanie na najdogodniejszej betonowej RWY (w zależności od kierunku wiatru i innych okoliczności).

2.22.1.1.2 PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW WYKONYWANYCH WEDŁUG SID

Ustawić transponder na kod 7600. Kontynuować lot według przydzielonego i potwierdzonego SID. Po 3 minutach wznosić się do poziomu lotu zgodnie z FPL.

2.22.1.1.3 PROCEDURA UTRATY ŁĄCZNOŚCI DLA LOTÓW WYKONYWANYCH WEDŁUG STAR

STATKI POWIETRZNE DOPUSZCZONE DO WYKONYWANIA OPERACJI RNP 1:

- W przypadku gdy STAR został przydzielony i załoga statku powietrznego dokonała potwierdzenia, ustawić transponder na kod 7600, kontynuować lot zgodnie z FPL oraz według przydzielonego STAR, po czym wykonać podejście (według ILS lub VOR lub RNAV GNSS) i lądowanie. Zniżanie należy wykonać po upływie 2 minut od ustawienia kodu 7600, zgodnie z ograniczeniami wysokości na mapach STAR.
- W przypadku gdy STAR nie został przydzielony, ustawić transponder na kod 7600 i kontynuować lot na ostatnio nakazanym przez ATC poziomie lotu do DVOR/DME LOZ. Nad tym DVOR zniżyć się do wysokości bezwzględnej 2800 ft, a następnie wykonać podejście według wskazań przyrządów na RWY 25 (ILS or LOC RWY25 lub VOR RWY25), po czym wykonać lądowanie na najdogodniejszej betonowej RWY (w zależności od kierunku wiatru i innych okoliczności).

UWAGA

We wszystkich przypadkach należy zwrócić szczególną uwagę na statki powietrzne w locie VFR mogące oczekiwać na punktach VFR: YANKEE na północ od lotniska oraz SIERRA na południe od lotniska. Krążenie z widocznością jest dozwolone wyłącznie po północnej stronie lotniska.

2.22.1.2 PODEJŚCIA IFR NA RWY 25

W odniesieniu do ICAO Doc 8168 t.II, część 1, dział 4, rozdział 5, punkt 5.4.6 w następujących procedurach podejścia do lądowania dla lotniska ŁÓDŹ-LUBLINEK jest przebijana przez przeszkody lotnicze powierzchnia VSS (Visual Segment Surface – powierzchnia ograniczająca segmentu z widocznością):

- ILS or LOC RWY 25 CAT A/B/C/D;
- VOR RWY25 CAT A/B/C/D;
- RNAV (GNSS) RWY 25 CAT A/B/C/D.

Parametry przeszkód przebijających VSS są następujące:

Grupa drzew: 51°43'31.8"N 019°24'47.1"E 657ft AMSL, 54ft AGL

Grupa drzew wraz z zabudowaniami: 51°43'22.8"N 019°24'39.0"E 671ft AMSL, 61ft AGL

Las: 51°43'27.1"N 019°24'57.3"E 679ft AMSL, 79ft AGL

Zaleca się załogom statków powietrznych w segmencie lotu z widocznością, poniżej publikowanego OCA/OCH danej procedury podejścia do lądowania zwrócić szczególną uwagę na wskazane przeszkody podczas zniżania i zaleca się utrzymanie gradientu końcowego zniżania opublikowanego w końcowym podejściu.

2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

2.22.2.1 Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z CTR ŁÓDŹ-LUBLINEK:

DELTA	51°43'30"N 019°38'20"E (Andrespol przy DK 713)
ECHO	51°48'00"N 019°38'10"E (hala przemysłowa w miejscowości Teolin)
GOLF	51°41'26"N 019°08'02"E (stacja nadawcza BTS GSM w miejscowości Pelagia)
HOTEL	51°38'16"N 019°16'17"E (skrzyżowanie DK 14 z S14; 0,5 NM na zachód od miejscowości Chechło Drugie)

Set the transponder to 7600 and continue to the LOZ DVOR/DME at the flight level last assigned by ATC. Overhead the LDZ DVOR, descend to an altitude of 2800 ft, then execute an instrument approach to RWY 25 (ILS or LOC RWY 25, or VOR RWY 25) and land on the most convenient RWY (depending on the wind direction and other circumstances).

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR FLIGHTS ON SIDs

Set the transponder to 7600. Continue according to the assigned and confirmed SID. After 3 minutes, climb to the FPL flight level.

RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE FOR FLIGHTS ON STARS

AIRCRAFT APPROVED FOR RNAV 1 OPERATIONS:

- If a STAR was assigned and the flight crew acknowledged it, set the transponder to 7600, continue in accordance with the FPL and follow the assigned STAR, then execute an (ILS or VOR or RNAV GNSS) approach and land. The descent shall be performed after 2 minutes from setting 7600, in accordance with the vertical restrictions specified on the STAR charts.
- If no STAR was assigned, set the transponder to 7600 and continue to the LOZ DVOR/DME at the last assigned flight level. Overhead the DVOR, descend to an altitude of 2800 ft, then carry out an instrument approach to RWY 25 (ILS or LOC RWY 25, or VOR RWY 25) and land on the most convenient RWY (depending on the wind direction and other circumstances).

NOTE

In all cases, particular attention shall be kept due to VFR flights that may hold at the VFR points: YANKEE to the north and SIERRA to the south of the aerodrome. Visual circling is allowed only on the northern side of the aerodrome.

RWY 25 IFR APPROACHES

As regards ICAO Doc 8168 Vol. II, Part 1, Section 4, Chapter 5, Item 5.4.6, the following approach procedures for ŁÓDŹ-LUBLINEK aerodrome involve penetration of the Visual Segment Surface by aeronautical obstacles:

- ILS or LOC RWY 25 CAT A/B/C/D;
- VOR RWY25 CAT A/B/C/D;
- RNAV (GNSS) RWY 25 CAT A/B/C/D.

The parameters of the penetrating obstacles are as follows:

Group of trees: 51°43'31.8"N 019°24'47.1"E 657ft AMSL, 54ft AGL

Group of trees and buildings: 51°43'22.8"N 019°24'39.0"E 671ft AMSL, 61ft AGL

Forest: 51°43'27.1"N 019°24'57.3"E 679ft AMSL, 79ft AGL

Flight crews are advised to pay particular attention to the obstacles mentioned above when flying within the visual segment, below the published OCA/OCH of the relevant approach procedure, during descent, and maintain the final descent gradient published for the final approach.

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

List of VFR navigation points used for arrivals/departures to/from the ŁÓDŹ-LUBLINEK CTR:

DELTA	51°43'30"N 019°38'20"E (Andrespol town near DK 713 road)
ECHO	51°48'00"N 019°38'10"E (industrial hall in Teolin town)
GOLF	51°41'26"N 019°08'02"E (BTS GSM transceiver station in Pelagia town)
HOTEL	51°38'16"N 019°16'17"E (intersection of DK 14 and S14 roads; 0.5 NM to the west of Chechło Drugie town)

KILO	51°43'43"N 019°48'38"E (południowa strona miejscowości Koluszki)
LIMA	51°48'34"N 019°17'10"E (hale przemysłowe 1 NM na południowy zachód od Aleksandrowa Łódzkiego)
ROMEO	51°38'20"N 019°29'55"E (skrzyżowanie DK 1 z S8 na południe od miejscowości Rzgów)
SIERRA	51°41'25"N 019°26'36"E (południowy skraj stawów)
WHISKEY	51°44'40"N 019°07'12"E (miejscowość Kwiatkowice przy DK 710)
X-RAY	51°53'30"N 019°38'06"E (skrzyżowanie autostrad A1 i A2)
YANKEE	51°44'55"N 019°21'00"E (sklep Kaufland 1 NM na wschód od Konstancyna Łódzkiego)

2.22.2.2

Doloty i odloty VFR (patrz AD 2 EPLL 7-2-1) do/z lotniska ŁÓDŹ - LUBLINEK odbywają się po następujących trasach:

Trasa VFR nr 1: punkt WHISKEY - punkt LIMA - punkt YANKEE - lotnisko ŁÓDŹ - LUBLINEK;

Trasa VFR nr 2: punkt LIMA - punkt YANKEE - lotnisko ŁÓDŹ - LUBLINEK;

Trasa VFR nr 3: punkt X-RAY - punkt LIMA - punkt YANKEE - lotnisko ŁÓDŹ - LUBLINEK;

Trasa VFR nr 4: punkt KILO - punkt DELTA - punkt SIERRA - lotnisko ŁÓDŹ - LUBLINEK;

Trasa VFR nr 5: punkt ROMEO - punkt SIERRA - lotnisko ŁÓDŹ - LUBLINEK.

Loty po trasach VFR w przestrzeni kontrolowanej EPLL i w kręgu oczekiwania należy wykonywać na wysokości nie większej niż 1500 ft AMSL, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

2.22.2.3

Wlot do przestrzeni kontrolowanej z przestrzeni niekontrolowanej:

- wlot w CTR/TMA ŁÓDŹ-Lublinek odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez TWR ŁÓDŹ. Zezwolenie może być przekazane przez FIS WARSZAWA;
- Jeżeli informator FIS WARSZAWA nie przekaze inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z TWR ŁÓDŹ przed wlotem do CTR/TMA ŁÓDŹ-LUBLINEK.

2.22.2.4

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może spodziewać się oczekiwania nad następującymi punktami: **SIERRA** lub **YANKEE**. Procedurę oczekiwania należy wykonywać na wysokości nie większej niż 1500 ft AMSL, chyba że organ ATC zezwoli inaczej.

2.22.2.5

Start w CTR ŁÓDŹ-LUBLINEK z miejsca innego niż lotnisko ŁÓDŹ - LUBLINEK jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia TWR ŁÓDŹ. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną, a po starcie niezwłoczne nawiązanie łączności z TWR ŁÓDŹ.

2.22.2.6

Utrata łączności w locie VFR

2.22.2.6.1

Jeżeli nastąpi utrata łączności przed wlotem w CTR/TMA ŁÓDŹ-LUBLINEK, wlot do CTR/TMA ŁÓDŹ-LUBLINEK jest zabroniony.

2.22.2.6.2

Jeżeli statek powietrzny uzyskał zgodę na wlot w CTR/TMA ŁÓDŹ-LUBLINEK i nastąpi utrata łączności w locie, należy:

- w czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:

- wykonać dolot do punktu **YANKEE** i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska ŁÓDŹ - LUBLINEK;

- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;

- po odebraniu zielonego ciągłego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

KILO	51°43'43"N 019°48'38"E (southern side of Koluszki town)
LIMA	51°48'34"N 019°17'10"E (industrial halls 1 NM to the south west of Aleksandrów Łódzki town)
ROMEO	51°38'20"N 019°29'55"E (intersection of DK 1 and S8 roads to the south of Rzgów town)
SIERRA	51°41'25"N 019°26'36"E (southern edge of ponds)
WHISKEY	51°44'40"N 019°07'12"E (Kwiatkowice town near DK 710 road)
X-RAY	51°53'30"N 019°38'06"E (intersection of A1 and A2 motorways)
YANKEE	51°44'55"N 019°21'00"E (Kaufland 1 NM to the east of Konstancyn Łódzki town)

VFR arrivals and departures (see AD 2 EPLL 7-2-1) to/from ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome are conducted along the following VFR routes:

VFR route No. 1: WHISKEY point - LIMA point - YANKEE point - ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome;

VFR route No. 2: LIMA point - YANKEE point - ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome;

VFR route No. 3: X-RAY point - LIMA point - YANKEE point - ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome;

VFR route No. 4: KILO point - DELTA point - SIERRA point - ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome;

VFR route No. 5: ROMEO point - SIERRA point - ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome.

Flights along VFR routes within EPLL controlled airspace and in a holding pattern circle shall be conducted at an altitude not higher than 1500 ft AMSL, unless cleared otherwise by ATC.

Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace:

- Entry into the ŁÓDŹ-LUBLINEK CTR/TMA may be performed upon clearance issued by ŁÓDŹ TWR. The clearance may be received from WARSZAWA FIS;
- If not instructed otherwise by WARSZAWA FIS, radio communication shall be established with ŁÓDŹ TWR before entering the ŁÓDŹ-LUBLINEK CTR/TMA.

In the case of congestion of air traffic, an aircraft flying under VFR may expect holding over one of the following points: **SIERRA** or **YANKEE**. Holding procedure shall be conducted at an altitude not higher than 1500 ft AMSL, unless cleared otherwise by ATC.

Departure within the ŁÓDŹ-LUBLINEK CTR, from a place other than ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome is possible after obtaining clearance from ŁÓDŹ TWR. If unable to establish two-way radio communication at the place of departure, it is obligatory to obtain clearance by means of telephone and after take-off radio communication with ŁÓDŹ TWR shall be established immediately.

Radio communication failure in VFR flights

If radio communication fails before reaching the ŁÓDŹ-LUBLINEK CTR/TMA, entry is forbidden.

If radio communication fails in flight after obtaining clearance for entry into the ŁÓDŹ-LUBLINEK CTR/TMA, the crew shall:

- when arriving and approaching from the northern side of the aerodrome:

- make an approach to reach **YANKEE** point and await visual signals given from the aerodrome control tower of ŁÓDŹ - LUBLINEK aerodrome;

- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival, and holding;

- after receiving a green visual continuous signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem **YANKEE** do czasu odebrania zielonego ciągłego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- jeśli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska, należy oczekiwać 10 minut nad punktem **YANKEE** i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w dostępną drogę do kołowania i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

b) w czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- wykonać dolot do punktu **SIERRA** i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska **ŁÓDŹ - LUBLINEK**;

- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne, ostrzegawcze i lądowania;

- po odebraniu zielonego ciągłego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem **SIERRA** do czasu odebrania zielonego ciągłego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 10 minut nad punktem **SIERRA** i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w dostępną drogę do kołowania i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

c) jeżeli to możliwe należy oczekiwać nad punktem **YANKEE/SIERRA** na wysokości 1500 ft AMSL z uwagą na loty po okręgu.

- after receiving a red visual signal hold over **YANKEE** point until receiving a continuous green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- if no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over **YANKEE** point for 10 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after landing vacate the runway immediately into the available taxiway and wait for the FOLLOW ME car.

b) when arriving and approaching from the southern side of the aerodrome:

- make an approach to reach **SIERRA** point and await visual signals given from the aerodrome control tower of **ŁÓDŹ - LUBLINEK** aerodrome;

- show all aircraft navigation, warning and landing lights during arrival, and holding;

- after receiving a green visual continuous signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after receiving a red visual signal hold over **SIERRA** point until receiving a continuous green visual signal and then execute approach as short as possible and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- if no signals have been received from the aerodrome control tower hold over **SIERRA** point for 10 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after landing vacate the runway immediately into the available taxiway and wait for the FOLLOW ME car.

c) if possible, hold over **YANKEE/SIERRA** point at 1500 ft AMSL, paying attention to flights in the traffic circuit.

These rules also apply to gliders and other non-powered aircraft, if possible.

SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit clears for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- the flight will be performed during daytime only;
- the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain;
- ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters - not less than 800 m;
- the ceiling is not less than 600 ft;
- the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to **ŁÓDŹ - LUBLINEK** aerodrome perform landing on the runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

2.22.2.6.3 Jeśli to możliwe powyższe zasady dotyczą również szybowców i innych statków powietrznych bez napędu.

2.22.3 LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych, takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- wyłącznie w porze dziennej;
- z dala od chmur i z widocznością terenu;
- widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców - nie mniejsza niż 800 m;
- pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft;
- z prędkością przyrządową (IAS) 140 kts lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

2.22.4 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko **ŁÓDŹ - LUBLINEK** wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

Po lądowaniu następuje kołowanie/podlot na płytę postojową lub stanowisko postojowe portu lotniczego. Śmigłowce, które startują/ładują na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych, nie są zobowiązane do wykonywania podejścia do RWY w użyciu, tylko bezpośrednio do miejsca startu i lądowania na terenie WZL.

After landing, taxiing/air taxiing is conducted to an apron or aircraft stand of the airport. Helicopters which take-off/land at the Wojskowe Zakłady Lotnicze site are not obliged to approach the runway in use but the direct place of take-off and landing at the Wojskowe Zakłady Lotnicze site.

EPLL AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
	Na powierzchni drogi startowej przed THR 07 wprowadzono oznakowanie poziome płaszczyzny do zawracania dla samolotów. W celu ułatwienia zawracania statków powietrznych, pierwsza para lamp krawędziowych drogi startowej przy THR 07 typu zagłębionego. Nośność nawierzchni poboczy na odcinku 75 m od THR 07 taka sama jak RWY. Lądowanie statków powietrznych o kodzie "B" na kierunku pomocniczym RWY 07L - na zasadach opisanych dla operacji statków powietrznych o kodzie "C" lub wyższym. Przed lądowaniem i startem wszystkich samolotów kodu "C" i wyższych na obu kierunkach drogi startowej oraz samolotów kodu "B" deklarujących lądowanie na kierunku 07L, dyżurny operacyjny portu lub wyznaczony przez niego koordynator ruchu naziemnego dokonuje inspekcji pasa dla sprawdzenia występowania potencjalnych zagrożeń ze strony ptaków i innych zwierząt oraz z uwagi na niewidoczną z TWR strefę przyziemienia RWY 07L przysłoniętą drzewami.	The RWY surface before THR 07 is provided with a turn pad marking for aeroplanes. To facilitate a backtrack manoeuvre, the first pair of the edge lights next to THR 07 are inset lights. The strength of the runway shoulders on the first 75 m from THR 07 is the same as the strength of the RWY. Landings of Code "B" aircraft on RWY 07L (auxiliary direction) are to be carried out in accordance with the rules specified for operations of Code "C" aircraft or larger. Before landings and take-offs of all Code "C" aeroplanes or larger on both RWY 07L and RWY 25R as well as of Code "B" aeroplanes intending to land on RWY 07L, the Duty Aerodrome Officer or a marshaller appointed by him conduct RWY check for potential hazards from birds and other animals and due to the fact that the RWY 07L TDZ is invisible from the TWR (obscured by trees).

EPLL AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPLL 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPLL 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A RWY 07/25	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 07/25
	RNP 1	RNP 1
	Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPLL 4-2-1-0	RWY 07	RWY 07
AD 2 EPLL 4-2-2-0	RWY 25	RWY 25
	RNP 1	RNP 1
	Mapy standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPLL 5-2-1	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dolotowe i tranzytowe TMA ŁÓDŹ	Area Chart - ICAO Arrival and Transit Routes - ICAO TMA ŁÓDŹ
AD 2 EPLL 5-3-1-0	RWY 07	RWY 07
AD 2 EPLL 5-3-2-0	RWY 25	RWY 25
	Mapy instrumentalnych podejść - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPLL 6-1-1	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)	ILS or LOC RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-2-1	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-2-3	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 6-6-2-1	RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPLL 7-2-1	Trasy dolotowe i odlotowe VFR	VFR Arrival and Departure Routes

STRONA WOLNA

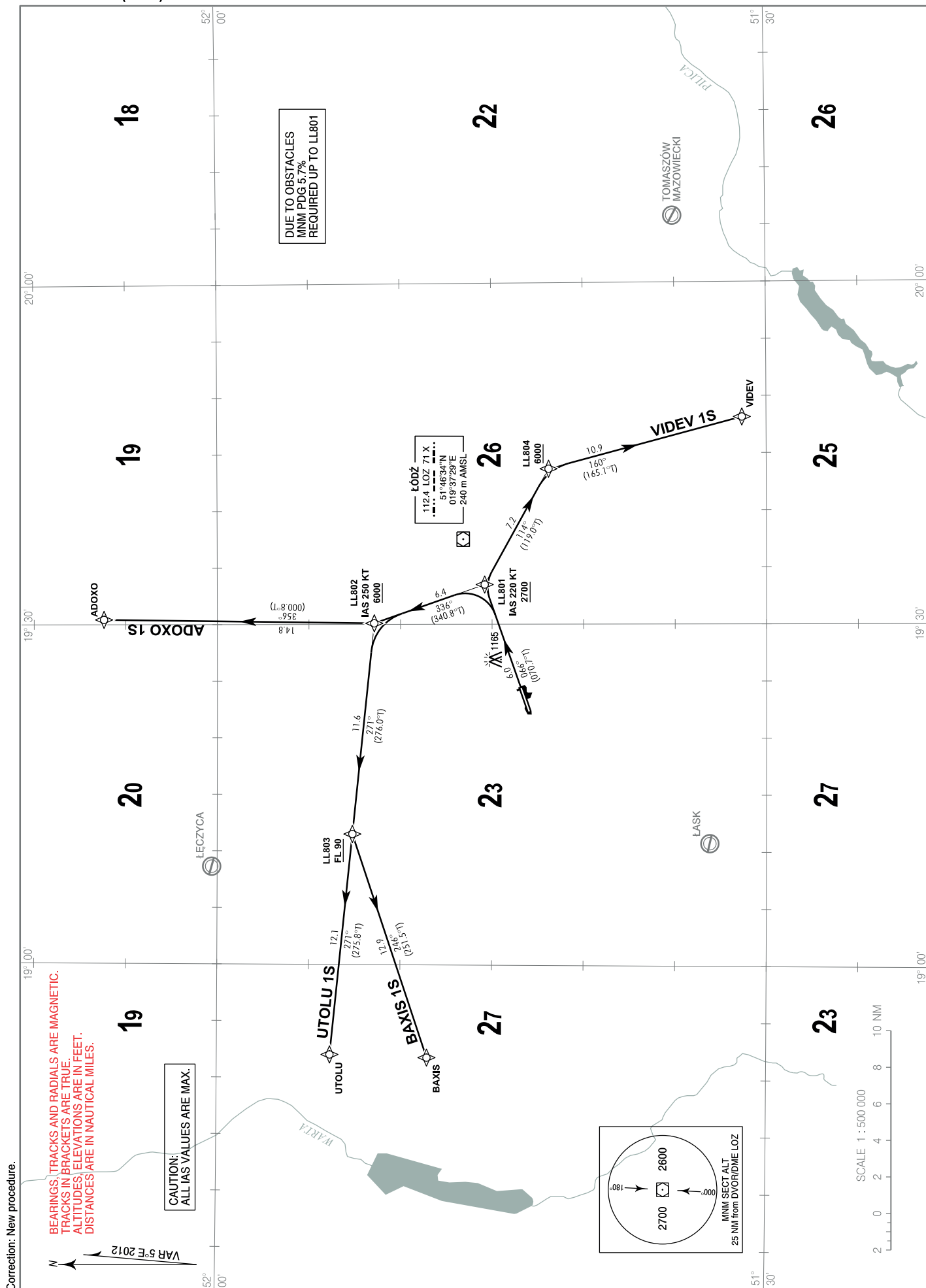
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**RNP 1 (GNSS)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

TWR	124.225
ATIS	135.675

**ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 07**



**RNP 1 (GNSS)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO****ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 07****UTOLU 1S**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL801	-	066 (070.7)	6.00	-	+2700 ft	-220	RNP 1
002	TF	LL802	-	336 (340.8)	6.40	-	+6000 ft	-250	RNP 1
003	TF	LL803	-	271 (276.0)	11.58	-	+FL90	-	RNP 1
004	TF	UTOLU	-	271 (275.8)	12.11	-	-	-	RNP 1

ADOXO 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL801	-	066 (070.7)	6.00	-	+2700 ft	-220	RNP 1
002	TF	LL802	-	336 (340.8)	6.40	-	+6000 ft	-250	RNP 1
003	TF	ADOXO	-	356 (000.8)	14.78	-	-	-	RNP 1

VIDEV 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL801	-	066 (070.7)	6.00	-	+2700 ft	-220	RNP 1
002	TF	LL804	-	114 (119.0)	7.23	-	+6000 ft	-	RNP 1
003	TF	VIDEV	-	160 (165.1)	10.95	-	-	-	RNP 1

BAXIS 1S

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL801	-	066 (070.7)	6.00	-	+2700 ft	-220	RNP 1
002	TF	LL802	-	336 (340.8)	6.40	-	+6000 ft	-250	RNP 1
003	TF	LL803	-	271 (276.0)	11.58	-	+FL90	-	RNP 1
004	TF	BAXIS	-	246 (251.5)	12.88	-	-	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
UTOLU	51°53'49.0" N	018°52'03.0" E
ADOXO	52°06'11.2" N	019°30'26.0" E
VIDEV	51°31'19.4" N	019°48'09.1" E
BAXIS	51°48'31.0" N	018°51'50.0" E
LL801	51°45'24.0" N	019°33'29.5" E
LL802	51°51'25.9" N	019°30'05.6" E
LL803	51°52'37.4" N	019°11'30.6" E
LL804	51°41'53.5" N	019°43'39.4" E

STRONA WOLNA

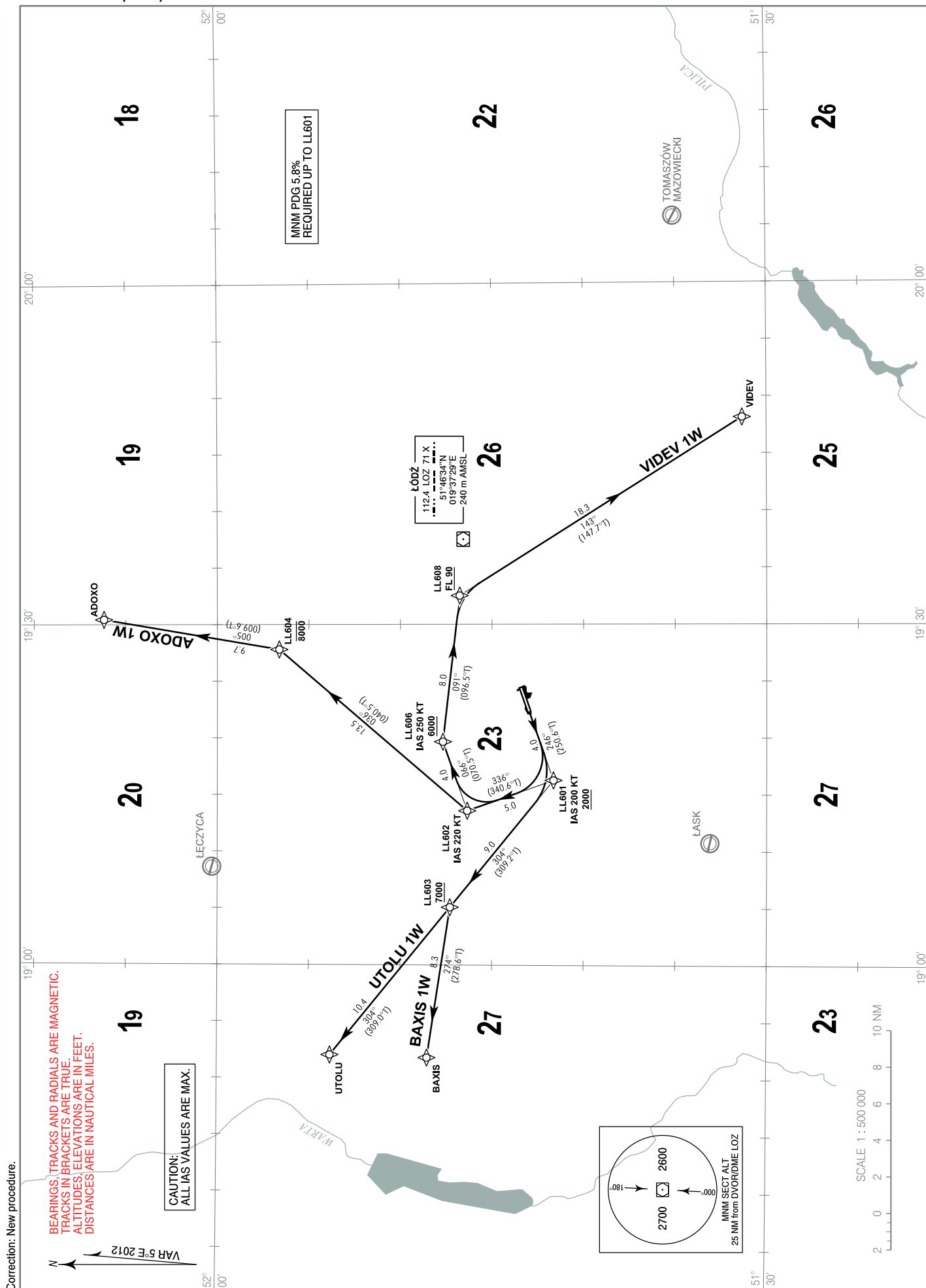
INTENTIONALLY LEFT BLANK

**RNP 1 (GNSS)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

TWR	124.225
ATIS	135.675

**ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 25**



**RNP 1 (GNSS)
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO****ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 25****UTOLU 1W**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL601	-	246 (250.6)	4.00	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	TF	LL603	-	304 (309.2)	8.96	-	+7000 ft	-	RNP 1
003	TF	UTOLU	-	304 (309.0)	10.39	-	-	-	RNP 1

ADOXO 1W

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL601	-	246 (250.6)	4.00	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	TF	LL602	-	336 (340.6)	5.00	-	-	-220	RNP 1
003	TF	LL604	-	036 (040.5)	13.54	-	-8000 ft	-	RNP 1
004	TF	ADOXO	-	005 (009.6)	9.72	-	-	-	RNP 1

VIDEV 1W

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL601	-	246 (250.6)	4.00	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	TF	LL602	-	336 (340.6)	5.00	-	-	-220	RNP 1
003	TF	LL606	-	066 (070.5)	4.00	-	+6000 ft	-250	RNP 1
004	TF	LL608	-	091 (096.5)	8.04	-	+FL90	-	RNP 1
005	TF	VIDEV	-	143 (147.7)	18.27	-	-	-	RNP 1

BAXIS 1W

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	CF	LL601	-	246 (250.6)	4.00	-	+2000 ft	-200	RNP 1
002	TF	LL603	-	304 (309.2)	8.96	-	+7000 ft	-	RNP 1
003	TF	BAXIS	-	274 (278.6)	8.32	-	-	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
UTOLU	51°53'49.0" N	018°52'03.0" E
ADOXO	52°06'11.2" N	019°30'26.0" E
VIDEV	51°31'19.4" N	019°48'09.1" E
BAXIS	51°48'31.0" N	018°51'50.0" E
LL601	51°41'38.7" N	019°16'16.0" E
LL602	51°46'21.3" N	019°13'35.2" E
LL603	51°47'17.4" N	019°05'05.0" E
LL604	51°56'37.0" N	019°27'47.8" E
LL606	51°47'41.1" N	019°19'39.6" E
LL608	51°46'45.9" N	019°32'31.7" E

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK



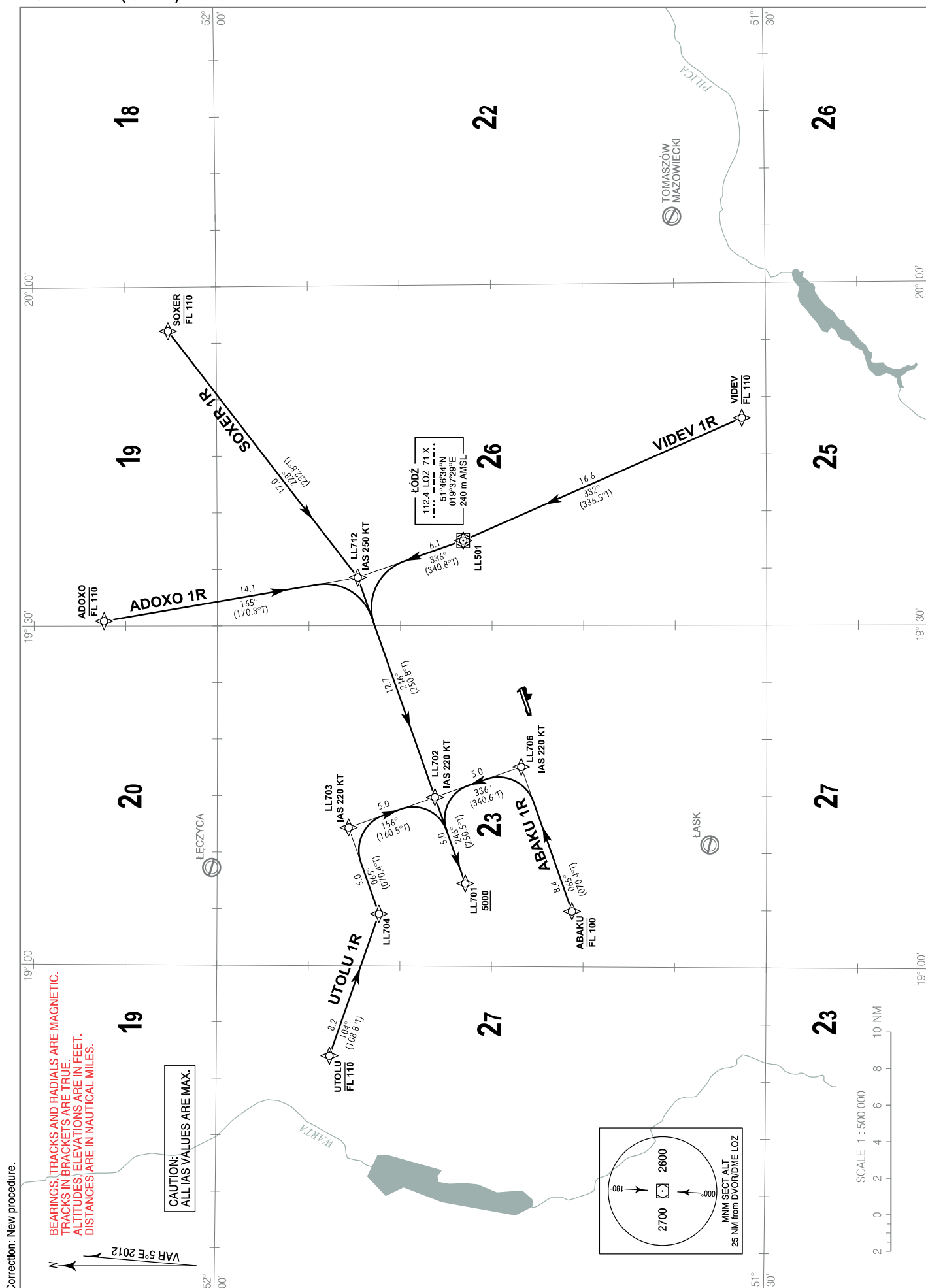
Notes:
Bearings are magnetic.
Distances in nautical miles.
Elevations in feet.

RNP 1 (GNSS)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE 6500

TWR 124.225
ATIS 135.675

ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 07



**RNP 1 (GNSS)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO****ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 07****UTOLU 1R**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	UTOLU	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL704	104 (108.8)	8.22	-	-	RNP 1
003	TF	LL703	065 (070.4)	5.00	-	-220	RNP 1
004	TF	LL702	156 (160.5)	5.00	-	-220	RNP 1
005	TF	LL701	246 (250.5)	5.00	+5000 ft	-	RNP 1

ADOXO 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ADOXO	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL712	165 (170.3)	14.07	-	-250	RNP 1
003	TF	LL702	246 (250.8)	12.73	-	-220	RNP 1
004	TF	LL701	246 (250.5)	5.00	+5000 ft	-	RNP 1

SOXER 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SOXER	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL712	228 (232.8)	17.00	-	-250	RNP 1
003	TF	LL702	246 (250.8)	12.73	-	-220	RNP 1
004	TF	LL701	246 (250.5)	5.00	+5000 ft	-	RNP 1

VIDEV 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VIDEV	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL501	332 (336.5)	16.64	-	-	RNP 1
003	TF	LL712	336 (340.8)	6.11	-	-250	RNP 1
004	TF	LL702	246 (250.8)	12.73	-	-220	RNP 1
005	TF	LL701	246 (250.5)	5.00	+5000 ft	-	RNP 1

ABAKU 1R

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ABAKU	-	-	-FL100	-	RNP 1
002	TF	LL706	065 (070.4)	8.37	-	-220	RNP 1
003	TF	LL702	336 (340.6)	5.00	-	-220	RNP 1
004	TF	LL701	246 (250.5)	5.00	+5000 ft	-	RNP 1

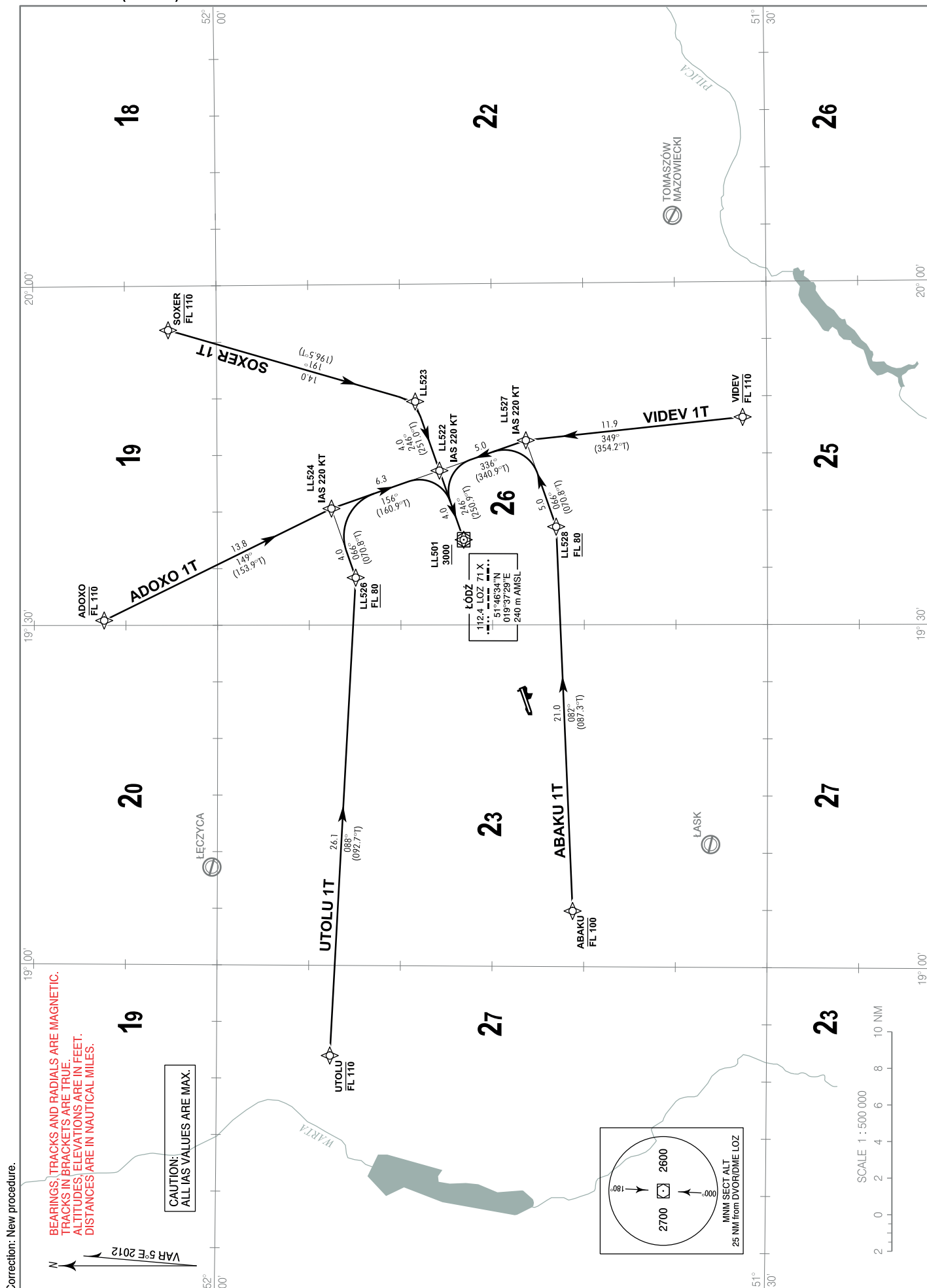
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
UTOLU	51°53'49.0"N	018°52'03.0"E
ADOXO	52°06'11.2"N	019°30'26.0"E
SOXER	52°02'37.8"N	019°56'05.9"E
VIDEV	51°31'19.4"N	019°48'09.1"E
ABAKU	52°40'37.0"N	019°04'53.0"E
LL701	51°46'27.1"N	019°07'17.8"E
LL702	51°48'07.2"N	019°14'53.2"E
LL703	51°52'49.7"N	019°12'11.8"E
LL704	51°51'09.4"N	019°04'35.8"E
LL706	51°43'24.6"N	019°17'34.0"E
LL712	51°52'19.8"N	019°34'15.0"E
LL501	51°46'33.9"N	019°37'29.3"E

**RNP 1 (GNSS)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 6500

TWR 124.225
ATIS 135.675

**ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 25**



**RNP 1 (GNSS)
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO****ŁÓDŹ - LUBLINEK
RWY 25****UTOLU 1T**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	UTOLU	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL526	088 (092.7)	26.14	+FL80	-	RNP 1
003	TF	LL524	066 (070.8)	4.00	-	-220	RNP 1
004	TF	LL522	156 (160.9)	6.25	-	-220	RNP 1
005	TF	LL501	246 (250.9)	4.00	+3000 ft	-	RNP 1

ADOXO 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ADOXO	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL524	149 (153.9)	13.84	-	-220	RNP 1
003	TF	LL522	156 (160.9)	6.25	-	-220	RNP 1
004	TF	LL501	246 (250.9)	4.00	+3000 ft	-	RNP 1

SOXER 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	SOXER	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL523	191 (196.5)	14.05	-	-	RNP 1
003	TF	LL522	246 (251.0)	4.00	-	-220	RNP 1
004	TF	LL501	246 (250.9)	4.00	+3000 ft	-	RNP 1

VIDEV 1T

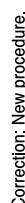
SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	VIDEV	-	-	-FL110	-	RNP 1
002	TF	LL527	349 (354.2)	11.91	-	-220	RNP 1
003	TF	LL522	336 (340.9)	5.00	-	-220	RNP 1
004	TF	LL501	246 (250.9)	4.00	+3000 ft	-	RNP 1

ABAKU 1T

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	COURSE / TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	ALTITUDE	SPEED (kt)	NAV SPEC
001	IF	ABAKU	-	-	-FL100	-	RNP 1
002	TF	LL528	082 (087.3)	21.01	+FL80	-	RNP 1
003	TF	LL527	066 (070.8)	5.00	-	-220	RNP 1
004	TF	LL522	336 (340.9)	5.00	-	-220	RNP 1
005	TF	LL501	246 (250.9)	4.00	+3000 ft	-	RNP 1

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
UTOLU	51°53'49.0"N	018°52'03.0"E
ADOXO	52°06'11.2"N	019°30'26.0"E
SOXER	52°02'37.8"N	019°56'05.9"E
VIDEV	51°31'19.4"N	019°48'09.1"E
ABAKU	52°40'37.0"N	019°04'53.0"E
LL528	51°41'31.2"N	019°38'36.6"E
LL527	51°43'09.3"N	019°49'12.3"E
LL526	51°52'27.7"N	019°34'10.6"E
LL524	51°53'46.4"N	019°40'16.5"E
LL523	51°49'10.7"N	019°49'40.1"E
LL522	51°47'52.5"N	019°43'34.5"E
LL501	51°46'33.9"N	019°37'29.3"E

ŁÓDŹ - LUBLINEK
ILS or LOC
RWY 25 (CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALTITUDE 6500

Figure 1 is a graph showing the relationship between distance (LOD) and altitude (feet) for various navigation aids. The x-axis represents distance in LOD (0 to 6.6), and the y-axis represents altitude in feet (0 to 3000). The graph shows a series of points and lines representing different navigation aids and their associated altitudes. Key points include: ILS RDH 50 at 0 LOD, 50 feet; DME LOD at 0 LOD, 911 (305) feet; FAP (FAP LOC-DME) 5.0 LOD at 5.0 LOD, 2200 (1594) feet; IF 6.6 LOD at 6.6 LOD, 2200 (1594) feet; and DVOR/DME LOZ at 6.6 LOD, 3000 (2394) feet. The graph also shows a 3.0° (5.2%) climb rate from 911 (305) feet to 2200 (1594) feet, and a 246° climb rate from 2200 (1594) feet to 3000 (2394) feet. The graph is labeled with various navigation aid abbreviations and their corresponding altitudes.

ELEV 606
R RWY 25)

SCALE 1 : 250 000

NM FROM THR RWY 25

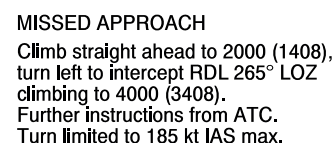
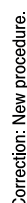
OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 4.1 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	Cat. I	788 (182)	800 (194)	808 (202)	819 (213)	Time	min : s	3 : 02	2 : 26	2 : 02	1 : 44	1 : 31	1 : 21
	LOC-DME	1050 (444)	1050 (444)	1050 (444)	1050 (444)	Rate of descent	ft / min	430	540	640	750	850	960
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling * (OCH AAL)		1110 (503)	1470 (863)	1570 (963)	2000 (1393)	Distance	5	4	3	2			
* Cat C/D: Circling north of aerodrome only.						Altitude (height)	2190 (1584)	1870 (1264)	1550 (944)	1230 (624)			

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

ŁÓDŹ - LUBLINEK
ILS or LOC
RWY 25 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF DVOR/DME LOZ	51°46'33.9"N	019°37'29.3"E		
IF	51°45'31.0"N	019°34'01.8"E	250.78° GEO (246° MAG) LOC LOD	6.56 NM DME LOD
FAP (FAF LOC-DME)	51°45'01.2"N	019°31'44.4"E	250.75° GEO (246° MAG) LOC LOD	5.05 NM DME LOD
(MAPt LOC-DME)	51°43'41.0"N	019°25'35.4"E	250.67° GEO (246° MAG) LOC LOD	1.00 NM DME LOD
Final approach descent angle: 3.00°				

ŁÓDŹ - LUBLINEK
VOR
RWY 07 (CAT A/B/C/D)

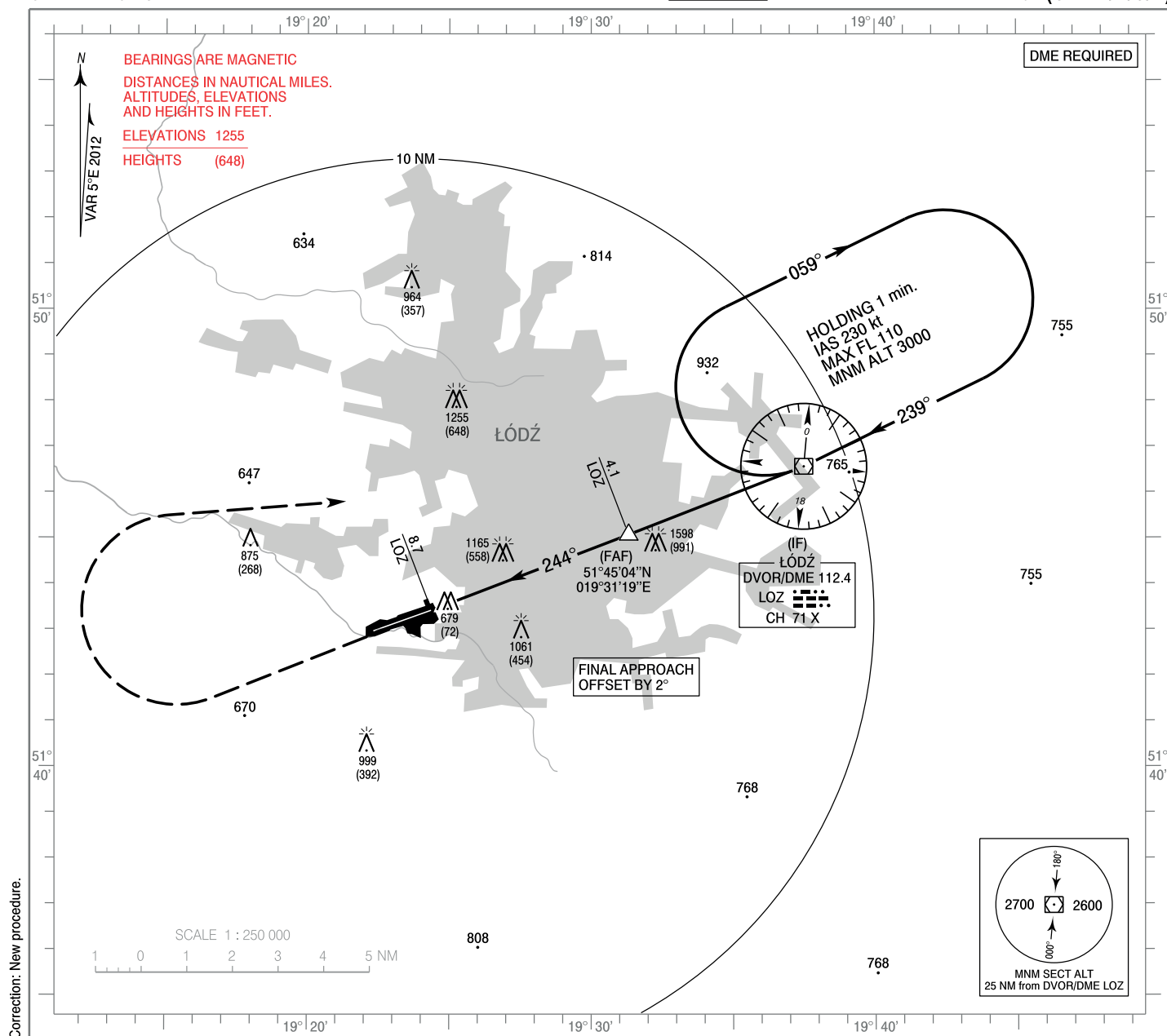


OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 3.7 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in		1120 (528)	1120 (528)	1120 (528)	1120 (528)	Time	min : s	2 : 45	2 : 12	1 : 50	1 : 34	1 : 22	1 : 13
						Rate of descent	ft / min	500	620	750	870	990	1120
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling* (OCH AAL)		1120 (513)	1470 (863)	1570 (963)	2000 (1393)	Distance				13		12	
* Cat C/D: Circling north of aerodrome only.						Altitude (height)				1720 (1128)		1350 (758)	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ŁÓDŹ - LUBLINEK
VOR
RWY 07 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF LL701	51°46'27.1"N	019°07'17.8"E	269.85° GEO (265° MAG) DVOR LOZ	18.75 NM DME LOZ
IF	51°39'53.6"N	019°09'18.6"E	249.32° GEO (244° MAG) DVOR LOZ	18.75 NM DME LOZ
FAF	51°41'41.1"N	019°16'49.0"E	249.32° GEO (244° MAG) DVOR LOZ	13.75 NM DME LOZ
MAPt	51°42'59.5"N	019°22'19.2"E	249.32° GEO (244° MAG) DVOR LOZ	10.08 NM DME LOZ
Final approach descent angle: 3.50°				

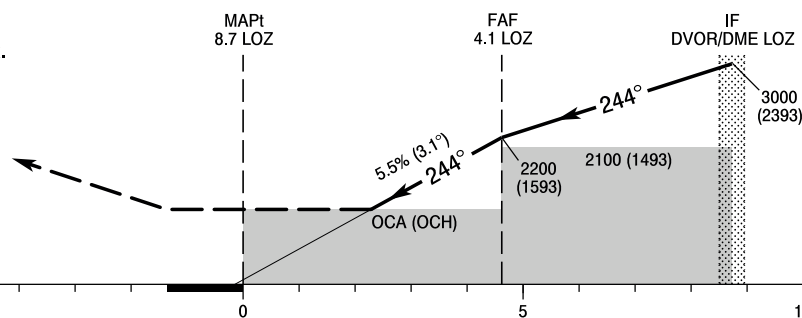
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 607 ft
THR RWY 25 ELEV 606 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVTWR 124.225
ATIS 135.675ŁÓDŹ - LUBLINEK
VOR
RWY 25 (CAT A/B/C/D)

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to 2000 (1393),
turn right to DVOR/DME LOZ
climbing to 3000 (2393).
Further instructions from ATC.
Turn limited to 185 kt IAS max.

Note:
PAPI 3°

TRANSITION ALTITUDE 6500

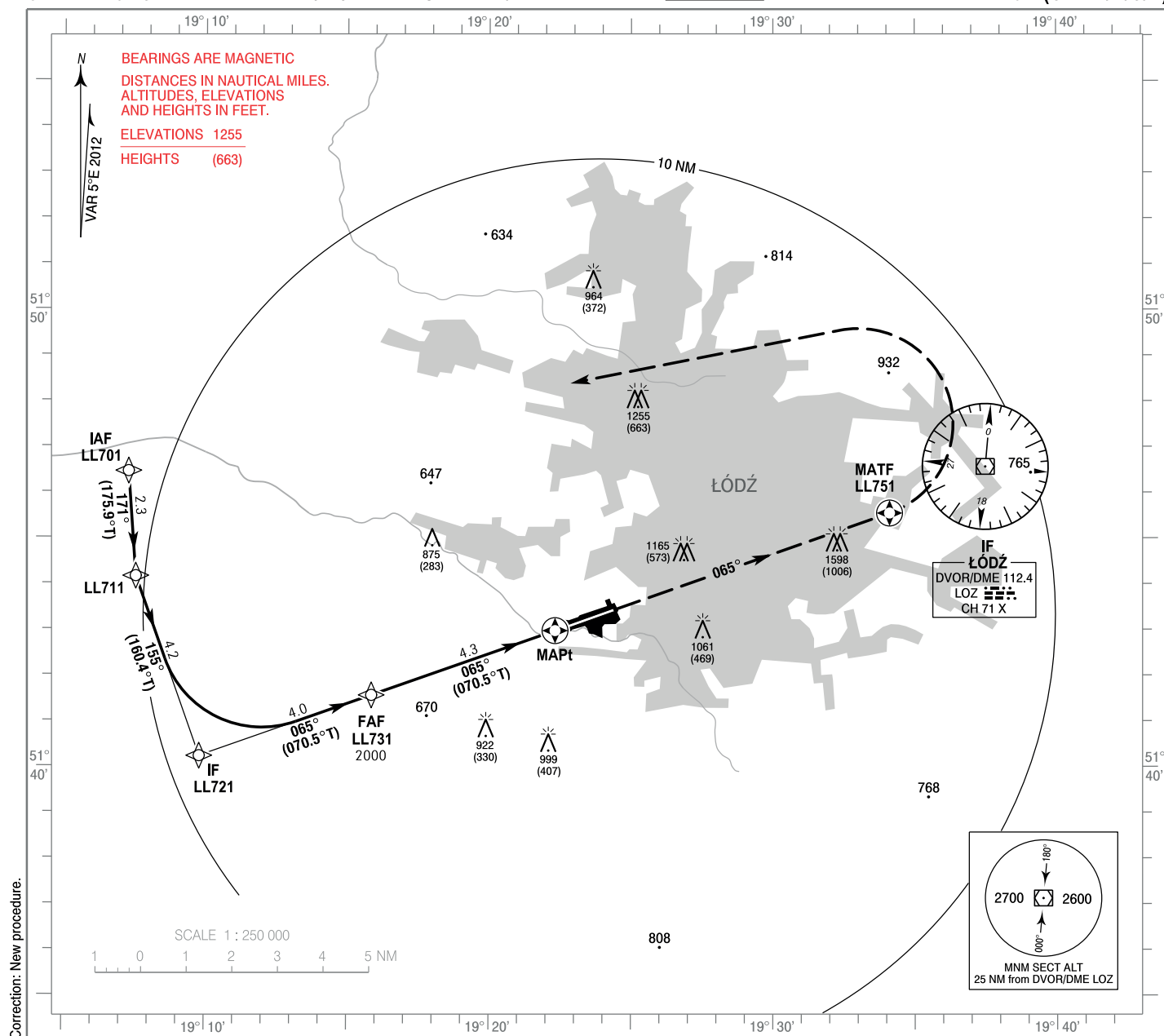


OCA (OCH)					Distance FAF - MAPt 4.6 NM							
Cat. of ACFT	A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	1420 (813)	1420 (813)	1420 (813)	1420 (813)	Time	min : s	3 : 28	2 : 46	2 : 19	1 : 59	1 : 44	1 : 32
					Rate of descent	ft / min	450	560	670	780	900	1010
					Final approach distance/altitude (height)							
Circling *	1420 (813)	1470 (863)	1570 (963)	2000 (1393)	Distance		5		6			
* Cat C/D: Circling north of aerodrome only.					Altitude (height)		1900 (1293)		1570 (963)			

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

ŁÓDŹ - LUBLINEK
VOR
RWY 25 (CAT A/B/C/D)

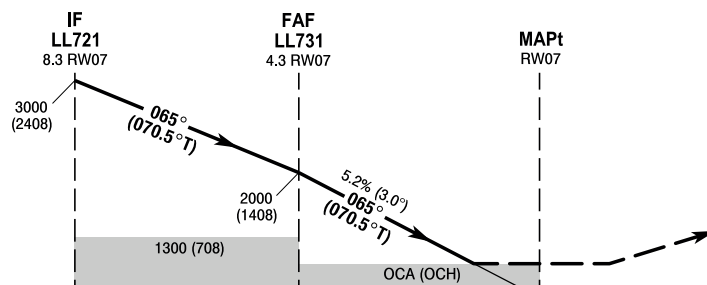
FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IF DVOR/DME LOZ	51°46'33.9"N	019°37'29.3"E		
FAF	51°45'04.5"N	019°31'19.0"E	248.78° GEO (244° MAG) DVOR LOZ	4.11 NM DME LOZ
MAPt	51°43'23.7"N	019°24'23.7"E	248.78° GEO (244° MAG) DVOR LOZ	8.73 NM DME LOZ
Final approach descent angle: 3.15°				

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 607 ft
THR RWY 07 ELEV 592 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07TWR 124.225
ATIS 135.675ŁÓDŹ - LUBLINEK
RNAV (GNSS)
RWY 07 (CAT A/B/C/D)

TRANSITION ALTITUDE 6500

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to LL751,
turn left to LL701 climbing to 4000 (3408).
Further instructions from ATC.
Turn limited to 185 kt IAS max.



SCALE 1 : 250 000

NM FROM THR RWY 07

OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 4.3 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	LNAV	1010 (418)	1010 (418)	1010 (418)	1010 (418)	Time	min : s	3 : 12	2 : 34	2 : 08	1 : 50	1 : 36	1 : 25
						Rate of descent	ft / min	430	540	640	750	850	960
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling* (OCH AAL)		1110 (503)	1470 (863)	1570 (963)	2000 (1393)	Distance		4		3		2	
* Cat C/D: Circling north of aerodrome only.						Altitude (height)		1920 (1328)		1600 (1008)		1280 (688)	

ŁÓDŹ - LUBLINEK
RNAV (GNSS)
RWY 07 (CAT A/B/C/D)

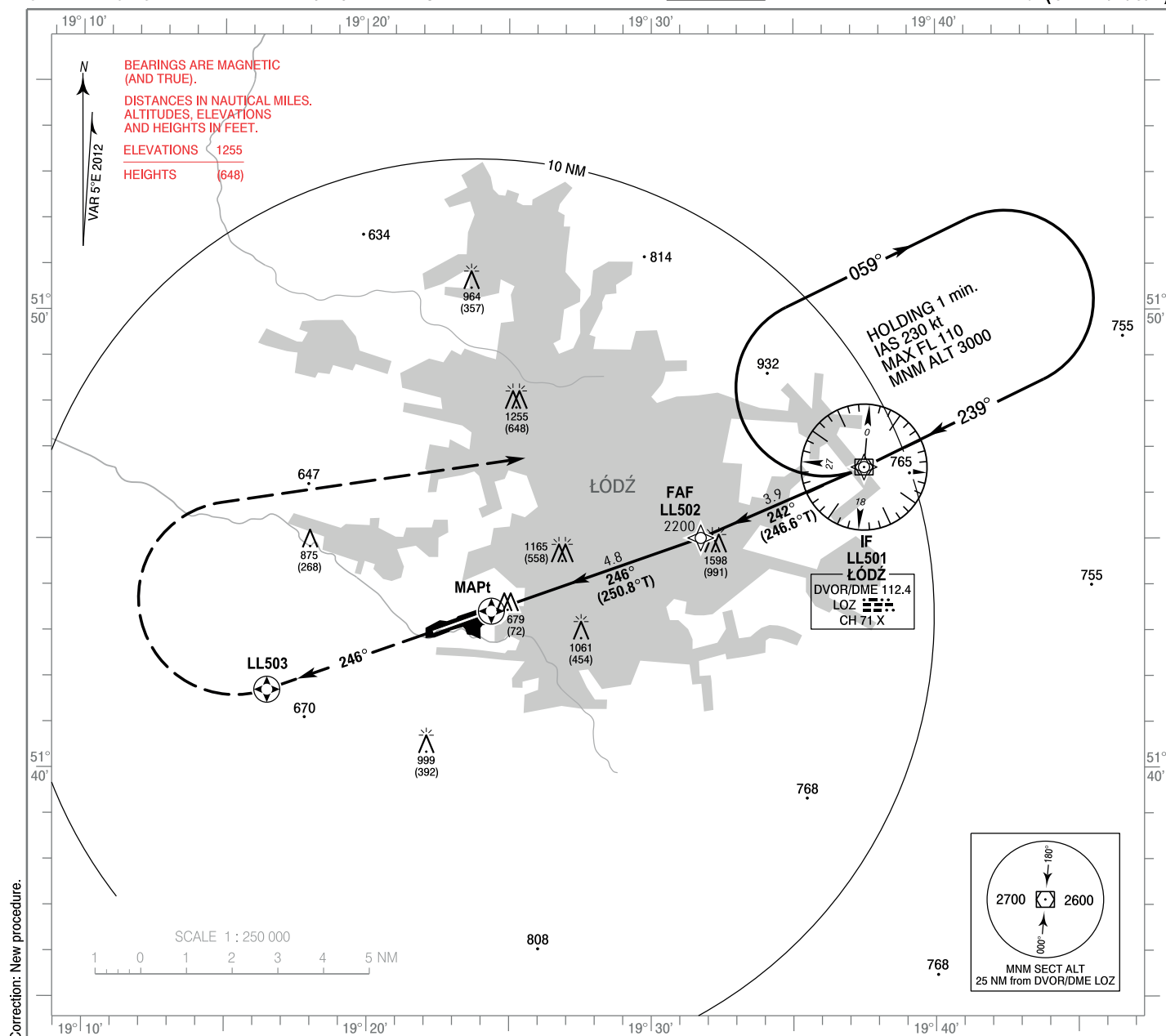
EPLL RNAV (GNSS) RWY 07 FROM LL701

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	LL701	-	-	-	-	+5000 ft	-	-	RNP APCH
002	TF	LL711	-	171 (175.93)	2.30	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	LL721	-	155 (160.44)	4.18	L	+3000 ft	-	-	RNP APCH
004	TF	LL731	-	065 (070.47)	4.00	-	+2000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW07	Y	065 (070.54)	4.27	-	@642 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	LL751	Y	065 (070.53)	7.76	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	LL701	-	-	-	L	4000 ft	-185	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
LL701	52°46'27.1"N	019°07'17.8"E
LL711	51°44'09.3"N	019°07'33.6"E
LL721	51°40'13.5"N	019°09'48.4"E
LL731	51°41'33.4"N	019°15'51.9"E
RW07	51°42'58.4"N	019°22'19.9"E
LL751	51°45'32.9"N	019°34'06.8"E

STRONA WOLNA

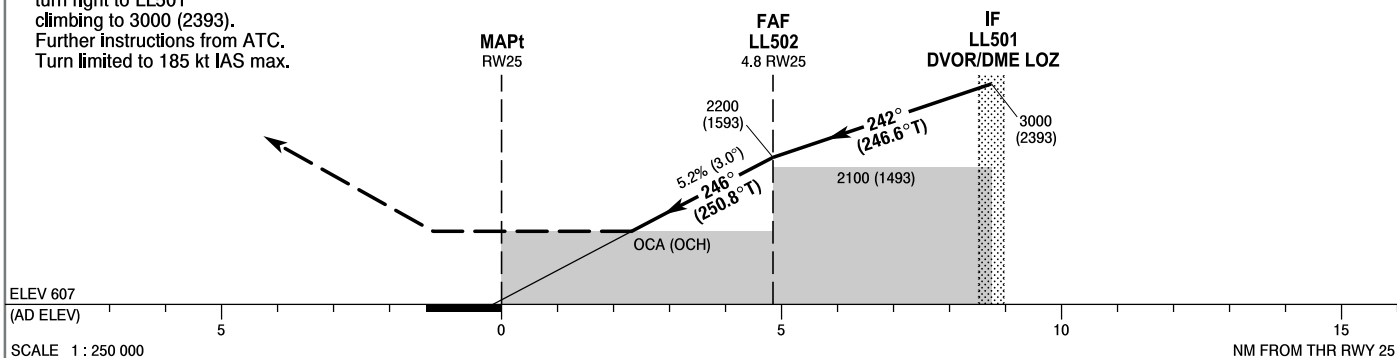
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 607 ft
THR RWY 25 ELEV 606 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEVTWR 124.225
ATIS 135.675ŁÓDŹ - LUBLINEK
RNAV (GNSS)
RWY 25 (CAT A/B/C/D)

MISSED APPROACH

Climb straight ahead to LL503
turn right to LL501
climbing to 3000 (2393).
Further instructions from ATC.
Turn limited to 185 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 4.8 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	LNAV	1400 (793)	1400 (793)	1400 (793)	1400 (793)	Time	min : s	3 : 38	2 : 55	2 : 25	2 : 05	1 : 49	1 : 37
						Rate of descent	ft / min	430	540	640	750	850	960
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling*		1400 (793)	1470 (863)	1570 (963)	2000 (1393)	Distance				4		3	
* Cat C/D: Circling north of aerodrome only.						Altitude (height)				1930 (1323)		1610 (1003)	

ŁÓDŹ - LUBLINEK
RNAV (GNSS)
RWY 25 (CAT A/B/C/D)

EPLL RNAV (GNSS) RWY 25 FROM LL501

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	LL501	-	-	-	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
002	TF	LL502	-	242 (246.62)	3.89	-	+2200 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	RW25	-	246 (250.75)	4.85	-	@656 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
004	CF	LL503	Y	246 (250.75)	5.20	-	-	-185	-	RNP APCH
005	DF	LL501	-	-	-	R	+3000 ft	-185	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
LL501	51°46'33.9"N	019°37'29.3" E
LL502	51°45'01.2"N	019°31'44.4"E
RW25	51°43'25.2"N	019°24'22.8"E
LL503	51°41'42.3"N	019°16'29.5"E

STRONA WOLNA

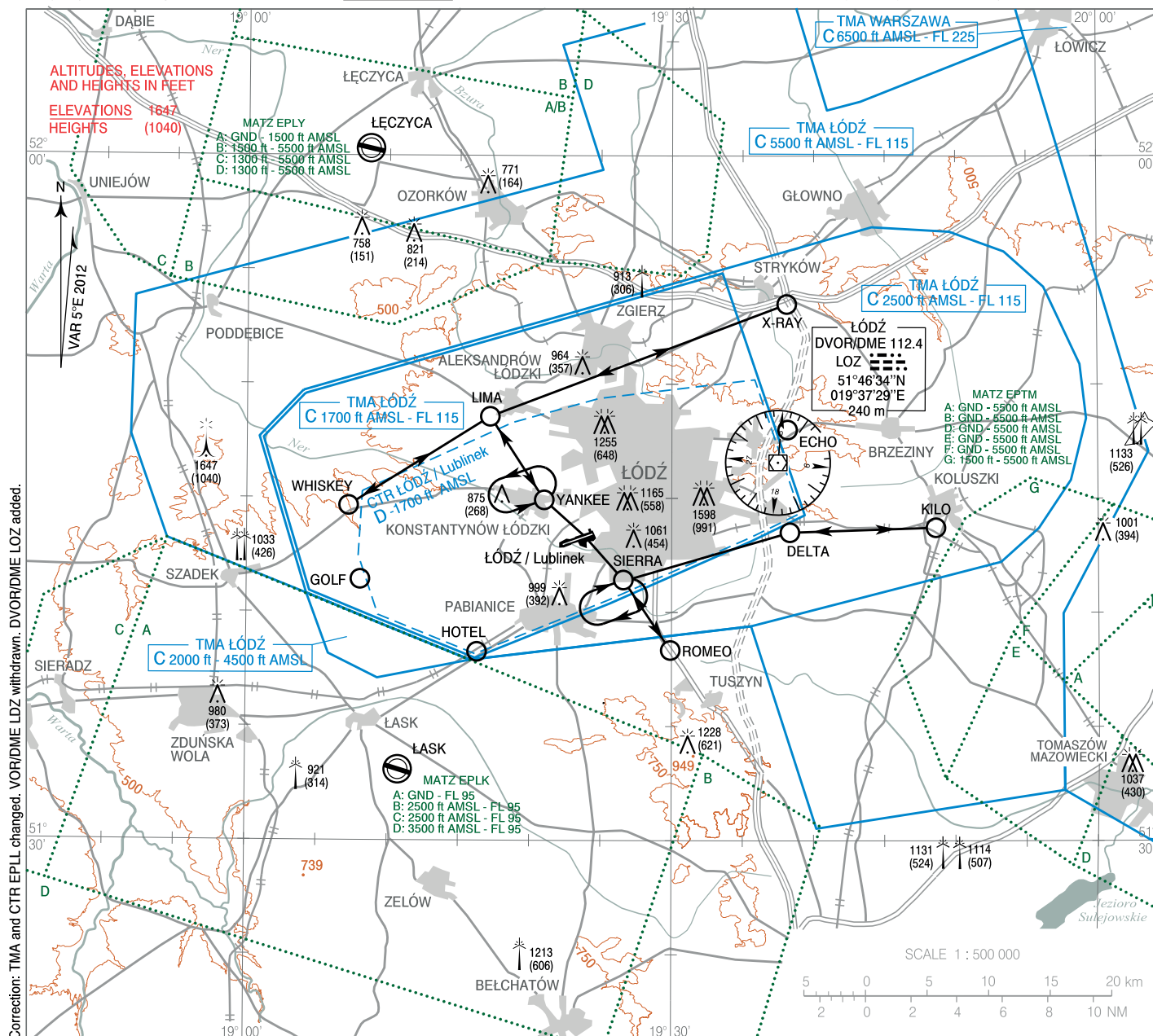
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME ELEV 607 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 124.225

VFR
ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES

ŁÓDŹ - LUBLINEK



POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
DELTA	51°43'30"N	019°38'20"E	Andrespol town near DK713 road
ECHO	51°48'00"N	019°38'10"E	Industrial hall in Teolin town
GOLF	51°41'26"N	019°08'02"E	BTS GSM transceiver station in Pelagia town
HOTEL	51°38'16"N	019°16'17"E	Intersection of DK14 and S14 roads; 0.5 NM to the west of Chechło Drugie town
KILO	51°43'43"N	019°48'38"E	Southern side of Koluszy town
LIMA	51°48'34"N	019°17'10"E	Industrial halls 1 NM to the south west of Aleksandrów Łódzki town
ROMEO	51°38'20"N	019°29'55"E	Intersection of DK1 and S8 roads to the south of Rzgów town
SIERRA	51°41'25"N	019°26'36"E	Southern edge of ponds
WHISKEY	51°44'40"N	019°07'12"E	Kwiatkowiec town near DK710 road
X-RAY	51°53'30"N	019°38'06"E	Intersection of A1 and A2 motorways
YANKEE	51°44'55"N	019°21'00"E	Kaufland 1 NM to the east of Konstantynów Łódzki town

See AIP Poland AD 2 EPLL

EPMO AD 2.1	WSKAŹNIK LOKALIZACJI LOTNISKA I NAZWA	AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
EPMO - WARSZAWA/Modlin		

EPMO AD 2.2	DANE GEOGRAFICZNE I ADMINISTRACYJNE LOTNISKA	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
-------------	--	--

1.	ARP - współrzędne WGS-84 i lokalizacja lotniska 52°27'04"N 020°39'07"E	ARP - WGS-84 coordinates and site at AD 52°27'04"N 020°39'07"E
2.	Odległość, kierunek od miasta 6 km (3.24 NM) 127°GEO od Nowego Dworu Mazowieckiego.	Direction and distance from city 6 km (3.24 NM) 127°GEO FM Nowy Dwór Mazowiecki.
3.	Wzniesienie lotniska/Temperatura odniesienia 344 ft/21.5°C	Elevation/Reference temperature 344 ft/21.5°C
4.	Undulacja geoidy w miejscu pomiaru wzniesienia lotniska 102 ft	Geoid undulation at AD ELEV PSN 102 ft
5.	Deklinacja magnetyczna i jej roczna poprawka 4°E (2011)/ 7°E	MAG VAR/Annual change 4°E (2011)/ 7°E
6.	Zarządzający lotniskiem, adres, telefon, faks, teleks, AFS Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Tel.: +48-22-346-4000 Faks: +48-22-346-4005 E-mail: info@modlinairport.pl www.modlinairport.pl	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Phone: +48-22-346-4000 Fax: +48-22-346-4005 E-mail: info@modlinairport.pl www.modlinairport.pl
7.	Dozwolony ruch lotniczy (IFR/VFR) IFR/VFR	Types of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8.	Uwagi Dyżurny Operacyjny Portu:/AFIS: +48-22-346-4450 +48-22-346-4451 +48-22-346-4459 faks +48-609-225-592 tel. kom. E-mail: dopl@modlinairport.pl Koordynatorzy ruchu naziemnego: +48-22-346-4480 +48-506-611-730 tel. kom. E-mail: krln@modlinairport.pl TWR: +48-22-574-5518 +48-22-574-5519 +48-22-346-4479 faks E-mail: epmo@pansa.pl Biuro ds. Ochrony: +48-22-346-4750 +48-502-571-160 tel. kom. E-mail: wso_sol@modlinairport.pl W przypadku awarii centrali 346-xxxx należy zmienić numer centrali na 326-xxxx.	Remarks Aerodrome Duty Officer:/AFIS: +48-22-346-4450 +48-22-346-4451 +48-22-346-4459 fax +48-609-225-592 mobile E-mail: dopl@modlinairport.pl Ground-based air traffic coordinator: +48-22-346-4480 +48-506-611-730 mobile E-mail: krln@modlinairport.pl TWR: +48-22-574-5518 +48-22-574-5519 +48-22-346-4479 fax E-mail: epmo@pansa.pl Security Office: +48-22-346-4750 +48-502-571-160 mobile E-mail: wso_sol@modlinairport.pl In case of switchboard failure, dial the prefix 326-xxxx instead of 346-xxxx.

EPMO AD 2.3	GODZINY PRACY (UTC ¹⁾)	OPERATIONAL HOURS (UTC ¹⁾)
-------------	------------------------------------	--

1.	Zarządzający lotniskiem MON 0700 - MON 1500 (MON 0600 - MON 1400) TUE 0700 - TUE 1500 (TUE 0600 - TUE 1400) WED 0700 - WED 1500 (WED 0600 - WED 1400) THU 0700 - THU 1500 (THU 0600 - THU 1400) FRI 0700 - FRI 1500 (FRI 0600 - FRI 1400)	Aerodrome Administration MON 0700 - MON 1500 (MON 0600 - MON 1400) TUE 0700 - TUE 1500 (TUE 0600 - TUE 1400) WED 0700 - WED 1500 (WED 0600 - WED 1400) THU 0700 - THU 1500 (THU 0600 - THU 1400) FRI 0700 - FRI 1500 (FRI 0600 - FRI 1400)
2.	Służby celne i paszportowe H24	Customs and immigration H24
3.	Służby medyczne i sanitarne H24 Graniczna Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna: MON-FRI 0625-1400 (0525-1300), SUN 0625-1400 (0525-1300)	Health and sanitation H24 Border Sanitary and Epidemiological Station: MON-FRI 0625-1400 (0525-1300), SUN 0625-1400 (0525-1300)
4.	Służba Informacji Lotniczej NIL	AIS NIL
5.	Biuro Odpraw Załóg NIL	ATS Reporting Office (ARO) NIL

6.	Biuro Meteorologiczne NOTAM Godziny pracy podane w obowiązującym NOTAM.	MET Office NOTAM Working hours are provided in a valid NOTAM.
7.	Służby Ruchu Lotniczego TWR: MON-SUN 0600-2200 (0500-2100) AFIS: poza godzinami pracy TWR.	ATS TWR: MON-SUN 0600-2200 (0500-2100) AFIS: Outside TWR working hours.
8.	Tankowanie H24	Fuelling H24
9.	Obsługa H24	Handling H24
10.	Ochrona H24	Security H24
11.	Odladzanie H24	De-icing H24
12.	Uwagi Aktualne godziny pracy TWR i AFIS podawane są w NOTAM. 1) - patrz GEN 2.1	Remarks Current working hours of TWR and AFIS are published by NOTAM. 1) - see GEN 2.1

EPMO AD 2.4	SŁUŻBY I URZĄDZENIA HANDLINGOWE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
-------------	---------------------------------	----------------------------------

1.	Środki załadownicze transportery taśmowe przyczepy do bagażu ciągarki elektryczne do przewozu bagażu ciągniki spalinowe do transportu przyczep z bagażem urządzenie "Ambulift" dla niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich	Cargo-handling facilities self-propelled belt loaders baggage carts electric ramp tractors diesel ramp tractors "Ambulift" device for disabled passengers on wheelchairs
2.	Rodzaje paliwa i oleju JET A-1 AVGAS	Fuel/Oil types JET A-1 AVGAS
3.	Urządzenia do tankowania/Pojemność JET A-1: 18500L, 2x27000L, 57000L AVGAS: 8000L	Fuelling facilities/Capacity JET A-1: 18500L, 2x27000L, 57000L AVGAS: 8000L
4.	Urządzenia do odladzania "Elephant" - 2	De-icing facilities "Elephant" - 2
5.	Możliwość hangarowania dla przylatujących statków powietrznych NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6.	Urządzenia naprawcze dla przylatujących statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg.	Repair facilities for visiting aircraft Up to MTOW 5700 kg.
7.	Uwagi Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Operacyjny: Tel.: +48-22-346-4370 Faks: +48-22-346-4379 E-mail: handling@modlinairport.pl SITA GA: WMIAPXH LS Airport Services S.A. Kierownik zmiany: Tel. +48-22-206-9555 Tel. kom.: +48-691-520-001 E-mail: wmi@lsas.pl SITA: WMIVRXH Tankowanie PETROLOT Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Tel. kom.: +48-695-780-403 E-mail: dlwmi@petrolot.pl www.petrolot.pl Warunki płatności za paliwo: Akceptowane są następujące formy płatności: a) gotówka, b) karty płatnicze: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB, c) karty paliwowe: COLT, UVAIR. Salt Aviation Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Tel. kom.: +48-601-282-808 E-mail: info@salt.aero	Remarks Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. OPS: Phone: +48-22-346-4370 Fax: +48-22-346-4379 E-mail: handling@modlinairport.pl SITA GA: WMIAPXH LS Airport Services S.A. Duty Manager: Phone: +48-22-206-9555 Mobile: +48-691-520-001 E-mail: wmi@lsas.pl SITA: WMIVRXH Fuelling PETROLOT Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Mobile: +48-695-780-403 E-mail: dlwmi@petrolot.pl www.petrolot.pl Fuel payment conditions: The following forms of payment are accepted: a) cash, b) payment cards: Master Card, VISA, VISA Electron, Diners Club, JCB, c) fuel carnets: COLT, UVAIR. Salt Aviation Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki Mobile: +48-601-282-808 E-mail: info@salt.aero

EPMO AD 2.5	ULATWIENIA DLA PASAŻERÓW	PASSENGER FACILITIES
1.	Hotele W mieście.	Hotels In the city.
2.	Restauracje W mieście, bufety w terminalu pasażerskim.	Restaurants In the city, snack-bars in the passenger terminal.
3.	Środki transportu Taksówki, komunikacja miejska (PKS).	Transportation Taxi, municipal transport: Polish bus transport operator (PKS).
4.	Pomoc medyczna Pierwsza pomoc na lotnisku.	Medical facilities First aid at the aerodrome.
5.	Usługi bankowe i pocztowe W mieście, bankomat w terminalu pasażerskim.	Bank and Post office In the city, cash dispenser in the passenger terminal.
6.	Informacja turystyczna Punkt Informacji Turystycznej.	Tourist office Tourist Information Point.
7.	Uwagi Informacja Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Tel.: +48-22-346-4363 Infolinia: +48-801-801-880 (dla dzwoniących z telefonów komórkowych i z zagranicy)	Remarks Information for passengers Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. Phone: +48-22-346-4363 Callcentre: +48-801-801-880 (if calling on a mobile phone or from abroad)

EPMO AD 2.6	SŁUŻBA RATOWNICZA I PRZECIWOŻAROWA	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1.	Kategoria lotniska w zakresie ochrony przeciwpożarowej CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2.	Wyposażenie ratownicze pojazdy ratowniczo-gaśnicze (GCBAPr 6/60-250, GCBAPr 12 1/60+250, CA5GCBAPr 12 1/60+250) pojazd operacyjny (Ford Ranger) - 1	Rescue equipment fire and rescue vehicles (GCBAPr 6/60-250, GCBAPr 12 1/60+250, CA5GCBAPr 12 1/60+250) operating vehicle (Ford Ranger) - 1
3.	Możliwości usuwania uszkodzonych statków powietrznych Maksymalnie do MTOW 5700 kg. Ciągniki; Poduszki pneumatyczne.	Capability for removal of disabled aircraft Up to MTOW 5700 kg. Tractors; Air cushions.
4.	Uwagi Tel.: +48-22-346-4545 +48-22-346-4548 +48-22-346-4549 Tel. kom.: +48-508-652-083 E-mail: lsrg@modlinairport.pl	Remarks Phone: +48-22-346-4545 +48-22-346-4548 +48-22-346-4549 Mobile: +48-508-652-083 E-mail: lsrg@modlinairport.pl

EPMO AD 2.7	SEZONOWA DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA I OCZYSZCZANIE	SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING
1.	Rodzaj(e) urządzeń do oczyszczania zestaw do odśnieżania (plug, szczotka, dmuchawa) - 8, plug lotniskowy - 10, plug wirnikowy - 2, rozsiewalnik - 3, opryskiwacz - 2.	Types of clearing equipment snow removal set (plough, runway sweeper, blower) - 8, runway snow plough - 10, rotary plough - 2, spreader - 3, sprayer - 2.
2.	Kolejność oczyszczania RWY, TWY: "B", "C", "E", "A1", "A2", "A3", APN 1. TWY: "D", APN GA1, APN GA2, APN SW.	Clearance priorities RWY, TWY: "B", "C", "E", "A1", "A2", "A3", APN 1. TWY: "D", APN GA1, APN GA2, APN SW.
3.	Uwagi Warunki śniegowe i oblodzenie podawane w SNOWTAM i MOTNE.	Remarks Ice and snow conditions promulgated by SNOWTAM and MOTNE.

EPMO AD 2.8	PŁYTY POSTOJOWE, DRÓGI KOŁOWANIA I PUNKTY KONTROLI WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW POKŁADOWYCH	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA
1.	Nawierzchnia i nośność płyty APN 1 - CONC, PCN 53 R/B/W/T APN GA1 - CONC, PCN 33 R/B/W/T APN GA2 - ASPH APN SW - CONC, PCN 33 R/B/W/T	Apron surface and strength APN 1 - CONC, PCN 53 R/B/W/T APN GA1 - CONC, PCN 33 R/B/W/T APN GA2 - ASPH APN SW - CONC, PCN 33 R/B/W/T

2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A1" - 23 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. TWY "A2" - 23 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. (18 m FM APN 1 do TWY D) TWY "A3" - 15 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. (dla samolotów o kodzie C z rozstawem kół do 18 m) TWY "B" - 23 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. TWY "C" - 23 m, ASPH, PCN 53 F/B/X/T. TWY "D" - 16 m, ASPH, PCN 53 F/B/X/T. (Tylko dla samolotów o kodzie A i B) TWY "E" - 18 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. (dla samolotów o kodzie C z rozstawem kół do 18 m)	TWY width, surface and strength TWY "A1" - 23 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. TWY "A2" - 23 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. (18 m FM APN 1 to TWY D) TWY "A3" - 15 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. (reference code C aircraft with outer main gear wheel span less than 18 m) TWY "B" - 23 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. TWY "C" - 23 m, ASPH, PCN 53 F/B/X/T. TWY "D" - 16 m, ASPH, PCN 53 F/B/X/T. (Reference code A and B aircraft only) TWY "E" - 18 m, CONC, PCN 53 R/B/W/T. (reference code C aircraft with outer main gear wheel span less than 18 m)
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy APN 1, ELEV 348 ft, APN GA1, ELEV 344 ft, APN GA2, ELEV 344 ft, APN SW, ELEV 344 ft.	ACL and elevation APN 1, ELEV 348 ft, APN GA1, ELEV 344 ft, APN GA2, ELEV 344 ft, APN SW, ELEV 344 ft.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi TWY D: tylko dla samolotów o kodzie A i B. TWY A3 i E: dla samolotów o kodzie C o bazie kół do 18 m. A2 - na części TWY - 18 m.	Remarks TWY D: reference code A and B aircraft only. TWY A3 and E: reference code C aircraft with a wheel base up to 18 m. A2 - along part of the TWY - 18 m.

EPMO AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	--	---

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych Oznakowanie poziome i pionowe. Podświetlane znaki pionowe - A1, A2, A3, B, C, E.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands Markings and signs. Illuminated signs - A1, A2, A3, B, C, E.
2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania Oznakowanie dzienne: 1. RWY: progu, strefy przyziemienia, osi, oznaczenia RWY, krawędziowe. 2. TWY: A1, A2, A3, B, C, D, E - oznakowanie osi i krawędzi. 3. TWY: B, C, D, E - oznakowane miejsca oczekiwania przed drogą startową. Światła: 1. RWY 08: progu, strefy przyziemienia, osi, krawędziowe, końcowe. 2. RWY 26: progu, osi, krawędziowe, końcowe. 3. TWY: A1, A2, B, C - krawędziowe.	RWY and TWY markings and lights Day marking: 1. RWY: threshold, touchdown zone, centre line, RWY designators, edge. 2. TWYs: A1, A2, A3, B, C, D, E - centre line, edge markings. 3. TWYs: B, C, D, E - runway holding position marking. Lights: 1. RWY 08: threshold, touchdown zone, centre line, edge, end. 2. RWY 26: threshold, centre line, edge, end. 3. TWYs: A1, A2, B, C - edge.
3.	Poprzeczki zatrzymania B, C, E	Stop bars B, C, E
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
08/APCH	Maszt - Zakroczym - Ost./Mast - Zakroczym - Ost. (2)	52°26'51.6" N	020°35'00.6" E	165	499	TAK/TAK, YES/YES
26/APCH	DVOR/DME/DVOR/DME (15)	52°27'08.6" N	020°40'40.0" E	28	369	NIE/TAK, NO/YES
26/APCH	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (31)	52°27'12.0" N	020°40'27.3" E	15	349	TAK/TAK, YES/YES

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt - Twierdza Modlin/Mast - Fort Modlin (3)	52°26'23.1" N	020°39'58.9" E	166	512	TAK/TAK, YES/YES

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Komin - Twierdza Modlin/Chimney - Fort Modlin (5)	52°26'25.2" N	020°40'00.8" E	148	496	NIE/NIE, NO/NO
	Antena monitora GP/GP monitoring antenna (7)	52°26'55.3" N	020°38'15.2" E	21	361	NIE/TAK, NO/YES
	Antena ILS GP/DME/ILS GP/DME antenna (8)	52°26'55.8" N	020°38'20.1" E	60	398	TAK/TAK, YES/YES
	Wiatromierz-1/Anemometer-1 (9)	52°26'56.5" N	020°38'23.3" E	33	372	TAK/TAK, YES/YES
	Antena RVR-2/RVR-2 antenna (11)	52°27'00.6" N	020°39'07.7" E	9	350	TAK/NIE, YES/NO
	Wiatromierz-3/Anemometer-3 (10)	52°27'05.2" N	020°39'58.7" E	33	378	TAK/TAK, YES/YES
	Wskaźnik kierunku wiatru - zachodni/Wind direction indicator - W (6)	52°27'05.3" N	020°38'14.5" E	28	364	TAK/TAK, YES/YES
	Antena RVR-3/RVR-3 antenna (12)	52°27'05.4" N	020°40'00.3" E	9	353	TAK/NIE, YES/NO

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska WARSZAWA/Modlin (EPMO) niezawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni. The data set presented below contains significant objects in the vicinity of WARSZAWA/Modlin (EPMO) aerodrome not contained in the aerodrome's registration dossier. However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Maszt/Mast (12ch)	52°26'50.6" N	020°41'32.0" E	137	475	NIE/TAK, NO/YES

EPMO AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biuro MET Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Warszawa-Modlin	Associated MET office Aeronautical Meteorological Office Warszawa-Modlin
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET Godziny pracy podane w obowiązującym NOTAM.	Hours of service/MET office outside hours Working hours provided in a valid NOTAM.
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Warszawa-Modlin. 9 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Aeronautical Meteorological Office Warszawa-Modlin. 9 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Telefon: +48-22-346-4485 Faks: +48-22-346-4489	Briefing and consultation provided Telephone consultation. Phone: +48-22-346-4485 Fax: +48-22-346-4489
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, GAMET, ostrzeżenia lotniskowe, mapy. PL, EN	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, GAMET, aerodrome warnings, charts. PL, EN
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, zdjęcia satelitarne.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, satellite images.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Faks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Fax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR	ATS units provided with MET information TWR
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Tel.: +48-22-346-4485 Tel. kom.: +48-503-122-340 Faks: +48-22-346-4489 E-mail: lbm.modlin@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Tel.: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Faks: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Aeronautical Meteorological Office Phone: +48-22-346-4485 Mobile: +48-503-122-340 Fax: +48-22-346-4489 E-mail: lbm.modlin@imgw.pl Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office Phones: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Fax: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl

EPMO AD 2.12		FIZYCZNE CHARAKTERYSTYKI DROGI STARTOWEJ		RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Kierunek geograficzny/ TRUE BRG	Wymiary RWY (m) Dimensions of RWY (m)	Klasyfikacja nośności nawierzchni/nawierzchnia RWY i SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Współrzędne THR (WGS-84)/ Współrzędne końca drogi startowej Undulacja geoidy progów (ft) THR coordinates (WGS-84)/ RWY end coordinates THR geoid undulation (ft)	Poziom prog i najwyższy punkt strefy przyziemia dla podejścia precyzyjnego/nieprecyzyjnego (ft) THR elevation and highest elevation of TDZ of precision/non-precision APP RWY (ft)
1	2	3	4	5	6
08	81.00°GEO	2500 x 45	CONC/ASPH	52°26'58.24"N 020°38'01.30"E 102.0	341.0 339.0
26	261.00°GEO	2500 x 45	CONC/ASPH	52°27'10.54"N 020°40'12.14"E 102.0	340.0 343.0

Oznaczenie RWY/NR Designations RWY/NR	Nachylenie RWY i SWY/Slope of RWY-SWY	Wymiary SWY (M) SWY dimensions (M)	Wymiary CWY (m) CWY dimensions (m)	Wymiary pasa drogi startowej (m) Strip dimensions (m)	OFZ
1	7	8	9	10	11
08	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2920 x 300	NIL

Uwagi	Remarks
RESA przy THR 08 i THR 26: 90 x 90 m. Kalibracja szczepliwości - aktualne wartości oraz sposób pomiaru są podane w NOTAM.	RESA next to THR 08 and THR 26: 90 x 90 m. Friction calibration - current values and measurement method are published by NOTAM.
08) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)	08) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)
26) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)	26) PCN 53/R/B/W/T CONC (540 m), PCN 53/F/B/X/T (1420 m), PCN 53/R/B/W/T (540 m)

EPMO AD 2.13	DEKLAROWANE DŁUGOŚCI	DECLARED DISTANCES		
RWY/NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
1	2	3	4	5
08	2500	2500	2500	2500
26	2500	2500	2500	2500

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 2.14	ŚWIATŁA PODEJŚCIA I ŚWIATŁA DROGI STARTOWEJ	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING					
RWY ID	APCH LGT		THR LGT		PAPI	MEHT (ft)	TDZ
	Typy świateł podejścia APCH LGT type	LEN INTST	Kolor świateł progów THR LGT colour	WBAR			LEN
1	2.1	2.2	3.1	3.2	4.1	4.2	5
08	ALPA-ATA, cat. II	900 m LIH	G	NIL	PAPI 3° left	52 ft	900 m
26	SALS	420 m LIH	G	NIL	PAPI 3° left	49 ft	NIL

RWY ID	RCL LGT		REDL		RENL	SWY LGT
	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST	LEN Odstępy/ Spacing	Kolor/Colour INTST		LEN Kolor/Colour
1	6.1	6.2	7.1	7.2	8	9
08	2500 m/15 m	FM 0 - 1580 m: W FM 1595 - 2185 m: W/R FM 2200 - 2500 m: R	2500 m/50 m	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y	R	NIL
26	2500 m/15 m	FM 0 - 1580 m: W FM 1595 - 2185 m: W/R FM 2200 - 2500 m: R	2500 m/50 m	FM 0 - 1900 m: W FM 1900 - 2500 m: Y	R	NIL

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPMO AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL

2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz mapa AD 2 EPMO 1-1-1.	LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometer: see chart AD 2 EPMO 1-1-1.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania Krawędziowe: A1, A2, A3, B, C, E.	TWY edge and centre line lighting Edge: A1, A2, A3, B, C, E.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Zasilanie rezerwowe dla wszystkich światel na lotnisku. Przełączanie bezprzerwowe (0 sek.).	Secondary power supply/Switch over time Secondary power supply available for all aerodrome lights. Switch-over time uninterruptible (0 sec.).
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
---------------------	------------------------------------	--------------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPMO AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
---------------------	--	--------------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
WARSZAWA/Modlin CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°29'01"N 020°21'30"E 52°34'53"N 020°38'04"E 52°35'18"N 020°39'16"E 52°34'22"N 020°46'55"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°26'00"N 020°21'45"E 52°29'01"N 020°21'30"E	2000 ft GND	[D]	MODLIN WIEŻA (123.925 MHz) PL MODLIN TOWER (123.925 MHz) EN
WARSZAWA/Modlin (EPMO) ATZ Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 52°29'01"N 020°21'30"E 52°34'53"N 020°38'04"E 52°35'18"N 020°39'16"E 52°34'22"N 020°46'55"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°26'00"N 020°21'45"E 52°29'01"N 020°21'30"E	2000 ft GND	[G]	MODLIN INFORMACJA (120.325 MHz) PL MODLIN INFORMATION (120.325 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
--------------	----------------

2.17.1 CTR WARSZAWA/Modlin aktywny w godzinach pracy organu TWR MODLIN.	2.17.1 WARSZAWA/Modlin CTR active during the operational hours of MODLIN TWR.
2.17.1 ATZ WARSZAWA/Modlin aktywny w okresie zapewniania służby AFIS.	2.17.1 WARSZAWA/Modlin ATZ active when AFIS provided.
2.17.4 EN - w czasie aktywności ATZ, po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	2.17.4 EN - when ATZ is active, by prior arrangement 24 HR in advance.

EPMO AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4
APP	Warszawa DIRECTOR	129.375	MON-SUN 0500-2300 (0400-2200)
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	125.050	H24
APP	Warszawa ZBLIŻANIE Warszawa APPROACH	128.800	H24
TWR	MODLIN WIEŻA MODLIN TOWER	123.925	MON-SUN 0600-2200 (0500-2100)
AFIS	MODLIN INFORMACJA MODLIN INFORMATION	120.325	Poza godzinami pracy TWR./Outside TWR working hours.

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPMO AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	334.100 MHz	H24	52°26'55.8" N 020°38'20.1" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100). RDH: 56 ft GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Jan 11)	IMDX	108.300 MHz	H24	52°27'12.0" N 020°40'27.3" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 62,5 NM (do FL100). Designated operational range: 62.5 NM (up to FL100). CAT. II
DME	IMDX	CH20X	H24	52°26'55.8" N 020°38'20.1" E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Nov 11)	MOL	116.600 MHz CH113X	H24	52°27'08.6" N 020°40'40.0" E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL400). Designated operational range: 100 NM (up to FL400).

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

2.22.5.5.2.2 W czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- Wykonać dolot do punktu UNIFORM i oczekiwać (nie przekraczając północnej strony Wisły) na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska WARSZAWA/Modlin.
- W czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne.
- Po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem UNIFORM do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem UNIFORM i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej.
- Po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę do kołowania i oczekiwać na samochód "FOLLOW ME".

2.22.6 OPERACJE W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI (LVP)

2.22.6.1.1 RWY 08 może być wykorzystywana do wykonywania operacji kategorii II przez tych operatorów, których minima zostały zaakceptowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Autoryzacji do przeprowadzania operacji ILS kategorii II nie wymaga się od operatorów zagranicznych, którzy posiadają odpowiednie świadectwa kwalifikacji wydane przez odpowiednie władze krajowe danego operatora. Warunkiem wykonywania operacji kategorii II jest sprawność niezbędnych urządzeń.

2.22.6.1.2 Kryteria wprowadzania oraz odwoływania LVP.

2.22.6.1.2.1 Faza przygotowania do LVP będzie rozpoczęta, jeżeli RVR spadnie do 800 m lub podstawa chmur obniży się do 300 ft lub mniej.

2.22.6.1.2.2 Wprowadzenie LVP nastąpi, gdy RVR spadnie poniżej 550 m lub podstawa chmur spadnie do 200 ft lub niżej.

2.22.6.1.2.3 Odwołanie LVP nastąpi, gdy RVR wzrośnie do 600 m lub więcej i/lub podstawa chmur osiągnie 200 ft lub więcej z tendencją rosnącą.

2.22.6.1.3 Opis operacji w warunkach ograniczonej widzialności (LVP).

2.22.6.1.3.1 W czasie trwania LVP stosowane będą specjalne procedury ATC. O rozpoczęciu stosowania tych procedur piloci będą informowani drogą radiową. Używana będzie następująca frazeologia: "Low visibility procedures category two in operation".

2.22.6.1.3.2 W czasie, gdy obowiązywać będą specjalne procedury ATC, należy oczekiwać znacznie zredukowanej częstotliwości lądowań, co wynika z obowiązku zwiększenia separacji podłużnej pomiędzy przylatującymi statkami powietrznymi do 10 NM.

2.22.6.1.3.3 Przylatujące statki powietrzne: służba kontroli ruchu lotniczego będzie wymagała od załóg przylatujących statków powietrznych korzystania wyłącznie z następujących dróg kołowania: RWY 08: B, C, A1, A2.

2.22.6.1.3.4 Odlatujące statki powietrzne: w czasie LVP/LVTO, do startu będą używane RWY 26 i RWY 08. Niedozwolone jest wykonywanie startów, jeżeli RVR spadnie poniżej 125 m.

2.22.6.1.3.5 TWY B, C, E, A1, A2, A3 wyposażone są w światła krawędziowe, kołowanie odbywa się w asyście FOLLOW ME.

2.22.6.1.3.6 Piloci zainteresowani wykonaniem podejścia według ILS kategorii II do celów szkolno-treningowych powinni podczas pierwszego nawiązania łączności z kontrolą zbliżania użyć sformułowania "Request practice Category II approach". W takiej sytuacji działania opisane w punkcie 2.22.6.1.3.1 nie będą stosowane.

When approaching from the southern side of the aerodrome:

- Make an approach to reach UNIFORM point and await (not crossing the northern side of the Vistula River) visual signals given from the aerodrome control tower of WARSZAWA/Modlin.

- Show all aircraft navigation lights during arrival, approach and holding.

- After receiving a green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.

- After receiving a red visual signal hold over UNIFORM point until receiving a green visual signal and then execute approach as short as possible and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.

- If no signals have been received from the aerodrome control tower hold over UNIFORM point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable RWY depending on weather conditions.

- After landing vacate the RWY immediately into the first possible taxiway and wait for the "FOLLOW ME" car.

LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVP)

RWY 08 is suitable for Category II operations by those operators whose minima have been accepted by the Civil Aviation Authority. No authorisation for carrying out ILS Cat. II operations is required for foreign operators in possession of a certificate of competency issued by their national authorities. Cat. II operations may be performed, provided that the necessary equipment is in working order.

Criteria for the initiation and termination of LVP.

The LVP preparation phase will be commenced when the RVR falls to 800 m or the cloud base is at 300 ft or lower.

LVP operations will be commenced when the RVR falls below 550 m or the cloud base is at 200 ft or lower.

LVP will be terminated when RVR increases to 600 m or more and/or the cloud base reaches 200 ft or more and a continuing improvement is anticipated.

Description of Low Visibility Operations (LVP).

During LVP, special ATC procedures will be applied. Pilots will be informed of the commencement of these procedures by radio. The following phraseology will be used: "Low visibility procedures category two in operation".

When special ATC procedures are applicable a significantly reduced landing rate should be expected due to the requirement for increased (up to 10 NM) spacing between arriving aircraft.

Arriving aircraft: ATC will require arriving aircraft to use only the following taxiways: RWY 08: B, C, A1, A2.

Departing aircraft: during LVP/LVTO, take-offs will be carried out using RWY 26 and RWY 08. Take-offs are prohibited if the RVR is less than 125 m.

TWYs B, C, E, A1, A2, A3 are equipped with edge lights and taxiing is conducted with the FOLLOW ME assistance.

Pilots who wish to practice Category II ILS approaches shall use the phrase "Request practice Category II approach" on initial contact with WARSZAWA APP. In such circumstances measures described in point 2.22.6.1.3.1 will not be applied.

EPMO AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPPO AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation (UTC ¹⁾)
1	2	3	4
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	127.225	H24
APP	POZNAŃ ZBLIŻANIE POZNAŃ APPROACH	129.025	H24
TWR	POZNAŃ DELIVERY	121.800	MON-SUN 0430-2030 (0330-1930)
TWR	POZNAŃ WIEŻA POZNAŃ TOWER	119.975	H24
ATIS	-	124.700	H24

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1.	¹⁾ - see GEN 2.1.

EPPO AD 2.19	RADIOWE POMOCE NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anteny nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	52°25'11.6" N 016°50'17.0" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100). RDH: 50 ft GP 3.0°
ILS LOC (4°E/Oct 05)	POZ	110.300 MHz	H24	52°25'33.0" N 016°48'05.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 62,5 NM (do FL100). Designated operational range: 62.5 NM (up to FL100). CAT. I
DME	POZ	CH40X	H24	52°25'11.6" N 016°50'17.0" E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (4°E/Oct 05)	LAW	115.800 MHz CH105X	H24	52°25'20.5" N 016°49'48.6" E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL500). Designated operational range: 100 NM (up to FL500).

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPPO AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------	------------------------	---------------------------

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC

TWY D2 (na dwóch odcinkach: między punktem oczekiwania przed RWY 10 a krawędzią RWY oraz od skrzyżowania z TWY S w kierunku wschodnim na odcinku ok. 300 m) oraz TWY S w środkowym segmencie są niewidoczne z TWR.

Służba ATC lotniska POZNAŃ/Lawica w godzinach 0430 - 2030 (0330 - 1930) UTC¹⁾ uruchamia stanowisko POZNAŃ DELIVERY pracujące na częstotliwości 121,800 MHz, po uprzednim umieszczeniu w komunikacji ATIS informacji o treści:

"DELIVERY is operating on frequency 121.800".

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

2.20.1.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT

Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z POZNAŃ DELIVERY na częstotliwości 121,800 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

ATC REGULATIONS AND PROCEDURES

TWY D2 (on two sections: between RWY 10 holding position and RWY edge, and eastwards from the intersection with TWY S on a stretch of around 300 m) and TWY S in the middle segment are invisible from the TWR building.

POZNAŃ TWR will open the POZNAŃ DELIVERY position between 0430 and 2030 (0330 and 1930) UTC¹⁾, operating on 121.800 MHz, after entering the following information in ATIS:

"DELIVERY is operating on frequency 121.800".

¹⁾ - see GEN 2.1.

RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE

10 minutes prior to being ready for push-back or start-up, the flight crew shall contact POZNAŃ DELIVERY on 121.800 MHz for ATC clearance and report the following details:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- lotnisko przeznaczenia,
- planowany poziom przelotu (jeżeli jest inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

2.20.1.2 NAWIĄZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO STARCIE

Jeśli organ kontroli lotniska (TWR) nie nakaże inaczej, załogi wszystkich odlatujących statków powietrznych powinny - tak szybko jak to możliwe - po starcie nawiązywać łączność z POZNAN ZBLIŻANIE na częstotliwości 129.025 MHz.

2.20.1.3 REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ

2.20.1.3.1 ODLOTY

Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu.

Załogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe.

2.20.2 PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE W PORCIE LOTNICZYM POZNAŃ/LAWICA

2.20.2.1 PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA

TWY F - dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m.

TWY D2 - na odcinku pomiędzy TWY B a TWY S, dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 52 m.

TWY R - dopuszczone kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 52 m.

2.20.2.2 OGRANICZENIA DOTYCZĄCE PARKOWANIA I WYPYCHANIA

Parkowanie statków powietrznych tylko z podstawkami zabezpieczonymi przez członka załogi statku powietrznego lub upoważnionego pracownika agenta obsługi naziemnej.

Na stanowiskach od 2 do 20 obowiązuje procedura wypychania.

Procedura wypychania nie dotyczy stanowisk: 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B - dla samolotów kategorii A oraz stanowisk 40-42, 40A-42A.

Dopuszcza się samodzielne wkołowywanie/wykołowywanie na stanowisko w asyście koordynatora ruchu naziemnego.

Stanowiska od 2 do 20: procedura wypychania dla następujących typów statków powietrznych: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, MD90.

Przewoźnicy operujący samolotami kategorii B i większymi, innymi niż wymienione, są zobowiązani do upewnienia się czy lotnisko POZNAŃ/Lawica dysponuje odpowiednim dyszlem holowniczym dla danego typu statku powietrznego. W przypadku braku potwierdzenia statek powietrzny musi być wyposażony we własny dyszel holowniczy.

Stanowiska od 2 do 20: samoloty kodu referencyjnego B i C (nie większe niż ATR-72) dopuszczone do wycofywania na silnikach.

Dopuszcza się możliwość ustawiania statków powietrznych niezgodnie z oznakowaniem poziomym tylko w asyście FOLLOW ME.

Wszelkie odstępstwa od procedury wypychania wyłącznie za zgodą Dyżurnego Operacyjnego Portu.

Telefon: +48-61-849-2253 (H24)

Faks: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Stanowiska 1-5 na APN 1 przeznaczone są dla samolotów lotnictwa ogólnego (samoloty kodu referencyjnego A i B). APN 2 i APN 3 przeznaczone są dla samolotów lotnictwa ogólnego bazujących w hangarach (samoloty kodu referencyjnego A).

- aircraft call sign,
- parking stand number,
- destination aerodrome,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan.

ATC clearances are issued not earlier than 30 minutes before EOBT/CTOT.

ESTABLISHING RADIO CONTACT AFTER DEPARTURE

Unless otherwise instructed by the TWR, aircrews of all departing aircraft shall as soon as possible after departure establish radio contact with POZNAN APP on frequency 129.025 MHz.

MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

DEPARTURES

ATC services assume each aircraft having received clearance to line up the runway to be ready for immediate departure.

Aircrews unable to comply with these requirements shall inform ATC services as soon as possible.

PROCEDURES APPLICABLE AT POZNAŃ/LAWICA AIRPORT

TAXIING PROCEDURES

TWY F - taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 36 m.

TWY D2 - on the section between TWY B and TWY S, taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 52 m.

TWY R - taxiing restricted to aircraft with a wingspan up to 52 m.

PARKING AND PUSH-BACK RESTRICTION

Aircraft shall be parked only using wheel chocks secured by an aircrew member or authorized handling agent staff.

When using stands 2-20, aircraft are subject to push-back procedure.

Push-back procedure does not apply to stands 1, 2A, 3A, 3B, 4A, 4B, 5A, 5B for code A aeroplanes and stands 40-42, 40A-42A.

Self-maneuvring with marshalling assistance is allowed when entering and taxiing off a stand.

When using **stands 2-20** the following aircraft types are subject to push-back procedure: ATR-42/72, DASH8-100/300, DASH8-Q400, BAE 146/AVRO/RJ70/RJ85/RJ100/RJ115, F70/100, ERJ-135/140/145/170/175/190/195, CRJ-100/200/700/900, A300, A310, A320, A330, A340, B707, B717, B727, B737, B757-300, B767-400, DC8, DC9, MD80, MD90.

Carriers operating code B aeroplanes and greater, other than listed above, must ensure that a tow-bar suitable for the given aircraft type is available at POZNAŃ/Lawica aerodrome. If this is not confirmed, the aircraft must be equipped with its own tow-bar.

Code B and C aircraft (up to ATR-72 type) using stands 2-20 may reverse under own power.

Aircraft may be sequenced not according to the markings with FOLLOW ME assistance only.

Prior permission from the Airport Duty Officer is required for any exceptions to the push-back procedure:

Phone: +48-61-849-2253 (H24)

Fax: +48-61-847-3169

E-mail: ops@airport-poznan.com.pl

Stands 1-5 on APN 1 are designated for general aviation aircraft (code A and B aircraft). APN 2 and APN 3 are designated for general aviation aircraft based in hangars (code A aircraft).

Uproszczone oznakowanie poziome na APN 2 i APN 3.

Za zabezpieczenie parkującego statku powietrznego przed działaniem siły wiatru odpowiada załoga.

2.20.2.3 PROCEDURA ODLOTÓW W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDZIALNOŚCI DLA 400 m<RVR<550 m

Wyprowadzanie statku powietrznego ze stanowiska może odbywać się pod bezpośrednim nadzorem koordynatora ruchu naziemnego.

Kołowanie statku powietrznego do RWY po drogach kołowania możliwe jest tylko w asyście FOLLOW ME.

W godzinach 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ starty odbywają się tylko z RWY 28.

Po wprowadzeniu na RWY statku powietrznego pojazd FOLLOW ME przejeżdża RWY w celu sprawdzenia jej gotowości do użycia.

Po opuszczeniu RWY koordynator ruchu naziemnego melduje ATC o gotowości do użycia.

Ruch statków powietrznych jest ograniczony do jednej operacji w polu manewrowym z wyłączeniem operacji wypychania.

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

2.20.2.4 ODLADZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

Odladzanie statków powietrznych kodu A, B oraz C odbywa się na stanowiskach postojowych 40 i 40A. Odladzanie samolotów kodu D i E odbywa się na części asfaltowej APN 1.

Podczas odladzania zaleca się, aby silniki samolotów były wyłączone.

Kołowanie i ustawianie statków powietrznych do odladzania tylko w asyście koordynatora ruchu naziemnego.

2.20.2.5 INNE WYMAGANIA

Przemieszczanie się po płytach postojowych lotniska (załoga, pasażerowie) tylko w asyście przedstawiciela agenta obsługi naziemnej.

Na APN 2 i APN 3 niekompletne oznakowanie poziome oraz oświetlenie krawędziowe, oświetlenie płyt - niespełniające standardów ICAO.

Simplified markings on APN 2 and APN 3.

The crew is responsible for the security of the parking aircraft from the effects of the strength of the wind.

LOW VISIBILITY DEPARTURE PROCEDURE FOR 400 m<RVR<550 m

Taxiing-out from the aircraft stand may be conducted under the direct supervision of the marshaller.

Taxiing to the RWY along TWYs is possible only with FOLLOW ME assistance.

Between 2100 - 0500 (2000 - 0400) UTC¹⁾ take-offs are conducted only from RWY 28.

After taxiing into the RWY, the FOLLOW ME vehicle checks the RWY for its readiness for use.

After vacating the RWY, the marshaller informs ATC about the RWY's readiness for use.

Aircraft movement is restricted to one operation within the manoeuvring area excluding push-back operations.

¹⁾ - see GEN 2.1.

AIRCRAFT DE-ICING

De-icing of Code A, B, and C aircraft is carried out on parking stands 40 and 40A. De-icing of Code D and E aircraft is carried out on the ASPH part of APN 1.

It is advised that aircraft engines be switched off during de-icing.

Aircraft taxiing and positioning for de-icing with marshaller assistance only.

OTHER REQUIREMENTS

Moving on aprons (aircrew, passengers) only with assistance of the handling agent.

Incomplete markings and edge lighting on APN 2 and APN 3, apron lights not complying with ICAO standards.

EPPO AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------	-------------------------------	----------------------------

2.21.1 PREFEROWANE ANTYHAŁASOWE DROGI STARTOWE

Ze względu na ograniczenie hałasu na lotnisku POZNAN/Ławica ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

Doloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Uwaga: W godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾, o ile warunki atmosferyczne (i/lub techniczne) nie są przeszkodą, ustalone jest następujące pierwszeństwo w wykorzystaniu dróg startowych:

Odloty:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Zmniejszenie uciążliwości hałasu nie może być czynnikiem decydującym o wyborze drogi startowej w następujących okolicznościach:

a) jeżeli droga startowa nie jest czysta i sucha, to jest ujemnie oddziałuje na nią pokrycie: śniegiem, stopniałym śniegiem, lodem lub wodą albo błotem, gumą, olejem lub innymi substancjami;

b) przy lądowaniu w warunkach, gdy podstawa chmur jest niższa niż 800 ft nad wzniesieniem lotniska lub kiedy widzialność pozioma jest mniejsza niż 3000 m;

c) dla startów, gdy widzialność jest mniejsza niż 1900 m;

d) kiedy został zgłoszony lub jest prognozowany uskok wiatru albo spodziewane są burze mające wpływ na podejście lub odloty.

NOISE PREFERENTIAL RUNWAYS

The following noise abatement runway preference system has been established for POZNAN/Ławica aerodrome:

Arrivals:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Note: Between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾, if atmospheric (and/or technical) conditions permit, the following runway preference applies:

Departures:

1. RWY 28,
2. RWY 10.

Noise abatement should not be the determining factor in runway nomination under the following circumstances:

a) if the runway is not clear and dry, i.e. it is adversely affected by snow, slush, ice, water, or mud, rubber, oil or other substances;

b) for landing in conditions when the cloud base is lower than 800 ft above aerodrome elevation or when the horizontal visibility is less than 3000 m;

c) for take-off when the visibility is less than 1900 m;

d) when wind shear has been reported or forecasted or when thunderstorms are expected to affect the approach or departure.

e) gdy składowa wiatru bocznego, włączając poryw przekracza 28 km/h (15 kt) lub gdy składowa wiatru tylnego, włączając poryw przekracza 9 km/h (5 kt) dla dołotów i 18,5 km/h (10 kt) dla odlotów.

Odstępstwa od powyższych zasad będą stosowane tylko w przypadkach zagrożenia, w celu skrócenia trasy dolotu.

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

2.21.2

PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU

Operatorzy statków powietrznych wykonujący operacje lotnicze na lotnisku POZNAŃ/Ławica powinni stosować procedury ograniczenia hałasu odpowiednie dla danego typu statku powietrznego w celu zmniejszenia poziomu hałasu lotniczego w bezpośredniej okolicy lotniska.

W przypadku braku procedur ograniczenia hałasu dostosowywanych do typu statku powietrznego zaleca się, aby odloty z lotniska POZNAŃ/Ławica wykonywać wg przykładowej procedury ograniczenia hałasu podczas wznoszenia w odlocie (NADP1), zgodnie z załącznikiem do rozdziału 3 ICAO Doc 8168 Procedury służb żeglugi powietrznej - Operacje statków powietrznych, tom I - Procedury lotu, część I, dział 7.

W godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾ odloty z RWY 28 należy wykonywać następująco: odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do osiągnięcia odległości 1,5 NM od THR 10, następnie wykonać zakręt zgodnie z zezwoleniem służby kontroli ruchu lotniczego.

Zabronione jest wykonywanie prób silników w godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾. W pozostałych godzinach próby silników dopuszczone po uzyskaniu zezwolenia od Dyżurnego Operacyjnego Portu i ATC, na wyznaczonym miejscu postojowym.

Preferowane jest opuszczanie drogi startowej drogą kołowania szybkiego zjazdu.

Statki powietrzne z własnym napędem kołują po płycie postojowej z minimalną mocą silników.

Czas pracy urządzeń pokładowych (w tym klimatyzacji), APU bądź korzystanie z zewnętrznych urządzeń GPU powinien być ograniczony do minimum.

¹⁾ - patrz GEN 2.1.

2.21.3

PŁYNNE PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA (CDA)

Płynne podejście do lądowania (CDA) jest zalecaną techniką operacji statków powietrznych, w trakcie której statek powietrzny podchodzący do lądowania zniżą się z optymalnej pozycji z minimalnym ciągiem i unika lotu na stałej wysokości w zakresie zapewniającym bezpieczne operacje statków powietrznych, zgodnie z publikowanymi procedurami i instrukcjami ATC.

Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego w celu zredukowania wpływu hałasu lotniczego na otoczenie i, w miarę możliwości, zredukowania zużycia paliwa lotniczego i emisji spalin.

Technika CDA:

1) Zaplanować zniżanie tak, aby minąć 7000 ft AMSL w odległości nie większej niż 25 NM lotu od strefy przyziemienia.

2) Oczekiwać od ATC informacji o pozostałych NM lotu lub o pozycji po trzecim zakręcie na lub powyżej wysokości 7000 ft AMSL, ale nie wykonywać zakrętu do pozycji po trzecim zakręcie aż do uzyskania zezwolenia.

3) Na lub przed pozycją z wiatrem utrzymywać prędkość IAS 220 kt lub minimalną prędkość czystej konfiguracji (w zależności od tego, która jest wyższa).

Przykład ATC R/T na lub powyżej 7000 ft AMSL:

- 25 NM lotu do strefy przyziemienia, zniżaj się kiedy będziesz gotowy.
- Oczekuj zakrętu do pozycji po trzecim po/przed/pomiędzy WPT.
- Oczekuj pełnej procedury.

2.21.4

LOKALNE RESTRYKCJE HAŁASOWE DOTYCZĄCE WYKONYWANIA OPERACJI W GODZINACH 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾

2.21.4.1

Na lotnisku POZNAŃ/Ławica obowiązują ograniczenia w wykonywaniu operacji lotniczych w godzinach 2055-0500 (1955-0400) UTC¹⁾. Lotnisko od czerwca do września podlega koordynacji rozkładu lotów (patrz pkt. 2.23.1).

e) when the cross-wind component, including a gust, exceeds 28 km/h (15 kt) or when the tail-wind component, including a gust, exceeds 9 km/h (5 kt) for arrivals and 18.5 km/h (10kt) for departures.

The exceptions to the above rules will be applied only in cases of emergency in order to shorten the arrival route.

¹⁾ - see GEN 2.1.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Operators of aircraft conducting flight operations at POZNAŃ/Ławica aerodrome shall follow noise abatement procedures adequate for the specific aircraft type for the purpose of reducing noise level in areas adjacent to the aerodrome.

If no noise abatement procedures adequate for the aircraft type are available, it is recommended that departures from POZNAŃ/Ławica aerodrome be performed in accordance with ICAO Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP 1) as specified in the Appendix to Chapter 3 of ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. I - Flight Procedures, Part I, Section 7.

Between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾ RWY 28 departures shall be performed as follows: track the extended RWY centreline until 1.5 NM from RWY 10 THR, then execute a turn as per ATC clearance.

No engine tests may be carried out between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾. At other times, engine tests are allowed on a designated parking stand with permission from the Aerodrome Duty Manager or ATC.

Leaving the RWY using a rapid exit taxiway is regarded as preferable.

Powered aircraft shall taxi on the APN with minimum engine power.

The working time of on-board equipment (including air conditioning), APU or the use of a GPU shall be reduced to the minimum.

¹⁾ - see GEN 2.1.

CONTINUOUS DESCENT APPROACH (CDA)

Continuous Descent Approach (CDA) is a recommended aircraft operating technique in which an arriving aircraft descends from an optimal position with minimum thrust and avoids level flight to the extent permitted by the safe operations of the aircraft and in compliance with published procedures and ATC instructions.

The aim for a CDA is to assist pilots to optimize aircraft approach profiles in order to reduce noise impact on the ground and, where possible, reduce fuel use and atmospheric emissions.

CDA technique:

1) Arrange descent to pass 7000 ft AMSL within 25 track miles to touchdown.

2) Expect track miles information or base leg information from ATC at or above 7000 ft AMSL, but do not turn on base leg until instructed.

3) At or before downwind position maintain IAS 220 kt or minimum clean speed, whichever is greater.

ATC R/T example at or above 7000 ft AMSL:

- 25 track miles to touchdown, when ready descend.
- Expect base leg after/before/between WPT.
- Expect full procedure.

LOCAL NOISE RESTRICTIONS FOR AIRCRAFT MOVEMENTS BETWEEN 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾

At POZNAŃ/Ławica aerodrome aircraft movements are restricted between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾. The aerodrome is subject to flight schedule coordination during the period from June to September (see point 2.23.1).

- 2.21.4.2** Pomiędzy 2055-0500 (1955-0400) UTC¹⁾ starty z RWY 10 są zezwolone tylko dla operacji wykonywanych przez statki powietrzne, których poziom hałasu mierzony w punkcie pomiarowym P2 nie przekracza 96 dB SEL. Punkt pomiarowy P2 jest zlokalizowany 200 m na południe od osi podejścia na RWY 28 i 448 m na wschód od THR 28. Współrzędne geograficzne: 52°24'54.94"N, 016°50'46.79"E.
- 2.21.4.3** Pomiędzy 2055-0500 (1955-0400) UTC¹⁾ lądowania na RWY 28 są zezwolone tylko dla operacji wykonywanych przez statki powietrzne, których poziom hałasu mierzony w punkcie pomiarowym P2 nie przekracza 86 dB SEL (P2 - patrz pkt. 2.21.4.2).
- 2.21.4.4** W godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾ nie zaleca się wykonywania startów z RWY 10.
- 2.21.4.5** Zaleca się ograniczenie stosowania odwracania ciągu przez samoloty lądujące w godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾. Ograniczenie to nie obowiązuje w sytuacjach awaryjnych.
- 2.21.4.6** Ograniczenia w wykonywaniu operacji w godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾ nie dotyczą statków powietrznych lotnictwa państwowego, lądowań awaryjnych, lotów humanitarnych oraz śmigłowców ratowniczych.
- 2.21.4.7** Zaleca się nieplanowanie operacji lotniczych rozkładowych, nierozkładowych i ad-hoc w godzinach 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾.
- ¹⁾- patrz GEN 2.1

Between 2055-0500 (1955-0400) UTC¹⁾ take-offs from RWY 10 are permitted only for operations performed by aircraft for which noise level measured in the P2 noise measurement point does not exceed 96 dB SEL. The P2 noise measurement point is located 200 m to the south of RWY 28 approach line and 448 m to the east of the THR 28. Geographical coordinates: 52°24'54.94"N, 016°50'46.79"E.

Between 2055-0500 (1955-0400) UTC¹⁾ landings on RWY 28 are permitted only for operations performed by aircraft for which noise level measured in the P2 noise measurement point does not exceed 86 dB SEL (P2 - see point 2.21.4.2).

It is recommended not to perform take-offs from RWY 10 between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾.

Except for emergency situations, landing aircraft are recommended to reduce the application of reverse thrust between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾.

The restrictions on flights between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾ do not apply to state aircraft, emergency landings and humanitarian flights.

It is recommended to avoid planning scheduled, non-scheduled and ad-hoc aircraft movements between 2100-0500 (2000-0400) UTC¹⁾.

¹⁾- see GEN 2.1

EPPO AD 2.22 PROCEDURY LOTU

FLIGHT PROCEDURES

STOSOWANE JEDNOSTKI MIARY

W celu usprawnienia ruchu lotniczego w rejonie kontrolowanym lotnisk POZNAŃ/Lawica oraz POZNAŃ/Krzesiny (TMA POZNAŃ), organ kontroli ruchu lotniczego zapewniający służbę kontroli zbliżania będzie posługiwał się niemetrycznymi jednostkami miar (Non-SI), to jest:

- milami morskimi (NM) przy wyrażaniu odległości w nawigacji,
- stopami (ft) przy wyrażaniu wysokości względnych, bezwzględnych i elewacji,
- węzlami (kt) przy wyrażaniu prędkości poziomej,
- stopami na minutę przy wyrażaniu prędkości pionowej.

Jedynie na wyraźne żądanie załogi statku powietrznego zgłoszone w chwili nawiązania pierwszego kontaktu radiowego z organem ruchu lotniczego zapewniającym kontrolę zbliżania w TMA POZNAŃ, kontroler ruchu lotniczego będzie posługiwał się metrycznymi jednostkami miar (układ SI) podanym w rozdziale GEN 2.1.

APPLICABILITY OF UNITS OF MEASUREMENT

In order to facilitate air traffic within the Terminal Control Area of POZNAŃ/Lawica and POZNAŃ/Krzesiny aerodromes (POZNAŃ TMA), the air traffic control unit providing Approach Control service will use non-metric units of measurement as follows:

- nautical miles (NM) while expressing distance in navigation,
- feet (ft) while expressing altitudes, heights and elevations,
- knots (kt) while expressing horizontal speed,
- feet per minute while expressing vertical speed.

The air traffic controller will use metric units of measurement (SI) published in chapter GEN 2.1. only after prior request of aircraft crew submitted by radio at the time of first radio contact with the unit executing Approach Control within the POZNAŃ TMA.

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z CTR POZNAŃ/Lawica:

CHARLIE	52°30'41"N	016°44'25"E (Rokietnica - kościół)
ECHO	52°12'41"N	017°17'09"E (Kijewo - skrzyżowanie drogi z koleją)
KILO	52°19'53"N	017°10'16"E (Kleszczewo - magazyny)
MIKE	52°14'00"N	016°50'00"E (Mosina - zamek)
NOVEMBER	52°27'55"N	016°51'34"E (Strzeszyn - skrzyżowanie linii kolejowych)
SIERRA	52°22'40"N	016°49'32"E (Poznań Junikowo - stacja kolejowa)
TANGO	52°27'11"N	016°58'48"E (Koziegłowy - oczyszczalnia)
WHISKEY	52°22'33"N	016°37'12"E (Jezioro Niepruszewskie)
ZULU	52°10'00"N	017°10'00"E (Zaniemyśl - zamek)

2.22.1.1 WLOT DO CTR POZNAŃ/LAWICA W LOCIE VFR

2.22.1.1.1 Wlot do przestrzeni kontrolowanej z przestrzeni niekontrolowanej:

- Wlot w CTR POZNAŃ/Lawica odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez POZNAŃ TOWER i przekazane przez FIS POZNAŃ;

VFR FLIGHT PROCEDURES

List of VFR navigation points used for arrival/departure at/from the POZNAŃ/Lawica CTR:

CHARLIE	52°30'41"N	016°44'25"E (Rokietnica - church)
ECHO	52°12'41"N	017°17'09"E (level crossing in Kijewo)
KILO	52°19'53"N	017°10'16"E (Kleszczewo - warehouses)
MIKE	52°14'00"N	016°50'00"E (Mosina - castle)
NOVEMBER	52°27'55"N	016°51'34"E (Strzeszyn - junction of railway lines)
SIERRA	52°22'40"N	016°49'32"E (Poznań Junikowo - railway station)
TANGO	52°27'11"N	016°58'48"E (Koziegłowy - sewage treatment plant)
WHISKEY	52°22'33"N	016°37'12"E (Niepruszewskie lake)
ZULU	52°10'00"N	017°10'00"E (Zaniemyśl - castle)

POZNAŃ/LAWICA CTR ENTRY IN VFR FLIGHT

Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace:

Entry into the POZNAŃ/Lawica CTR may be performed upon clearance issued by POZNAŃ TOWER and received from POZNAŃ FIS.

b. Jeżeli informator FIS POZNAŃ nie przekaze inaczej, załoga ma obowiązek nawiązać łączność z POZNAŃ TOWER 5 minut przed dołotem do punktów NOVEMBER lub SIERRA oraz w punkcie WHISKEY w przypadku braku uzyskania wcześniejszej zgody na wlot w MCTR/MATZ KRZESINY.

c. W przypadku wykonywania dołotów do CTR POZNAŃ/Ławica przez punkty ECHO lub MIKE lub ZULU obowiązuje uzyskanie zezwolenia KRZESINY TOWER (121,025 MHz) w czasie aktywności MCTR KRZESINY lub MATZ KRZESINY.

d. W przypadku wykonywania dołotu/odlotu do/ z lotniska POZNAŃ/Kobylnica z/w kierunku zachodnim i aktywności poligonu EP D21 istnieje możliwość przelotu przez punkt NOVEMBER po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez POZNAŃ TOWER.

2.22.1.1.2 Start w CTR POZNAŃ/Ławica z miejsca innego niż lotnisko POZNAŃ/Ławica jest możliwy po uzyskaniu zezwolenia TWR POZNAŃ. W przypadku braku dwukierunkowej łączności radiowej z miejsca odlotu konieczne jest uzyskanie zezwolenia drogą telefoniczną.

2.22.1.2 PROCEDURY OCZEKIWANIA W LOCIE VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może spodziewać się oczekiwania nad następującymi punktami:

Punkt **SIERRA** - dołot od punktu WHISKEY. Wykonując procedurę oczekiwania, nie przechodzić na południową stronę linii kolejowej ani na wschodnią stronę od stacji kolejowej Poznań-Junikowo.

Punkt **NOVEMBER** - dołot od punktów TANGO lub CHARLIE. Wykonując procedurę oczekiwania, nie przechodzić na wschodnią stronę skrzyżowania linii kolejowych.

Punkt **WHISKEY** - procedura oczekiwania wykonywana w przypadku niedostępności punktu SIERRA. W przypadku oczekiwania nad punktem WHISKEY należy wykonać procedurę tak, aby nie naruszać przestrzeni kontrolowanej CTR POZNAŃ/Ławica.

2.22.1.3 UTRATA ŁĄCZNOŚCI W LOCIE VFR

2.22.1.3.1 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan lotu obejmujący wlot w CTR POZNAŃ/Ławica bez zamiaru lądowania na lotnisku POZNAŃ/Ławica, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR POZNAŃ/Ławica, wlot do CTR jest zabroniony.

2.22.1.3.2 Jeżeli utrata łączności w locie, na który został złożony plan z zamiarem lądowania na lotnisku POZNAŃ/Ławica, nastąpi przed osiągnięciem granicy CTR POZNAŃ/Ławica lub w CTR POZNAŃ/Ławica, należy:

a) W czasie dołotu i podejścia od północnej strony lotniska:

- wykonać dołot do punktu NOVEMBER i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska POZNAŃ/Ławica;

- w czasie dołotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne;

- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem NOVEMBER do czasu odebrania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem NOVEMBER i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej;

- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę do kołowania i oczekiwać na samochód FOLLOW ME.

b) W czasie dołotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- niedostępny jest punkt SIERRA;

- należy kierować się do punktu CHARLIE lub TANGO z ominięciem CTR EPPO oraz MCTR/MATZ EPKS;

- następnie wykonać dołot do punktu NOVEMBER i postępować zgodnie z procedurą punktu 2.22.1.3.2.a.

If not instructed otherwise by the POZNAŃ FIS, radio communication with POZNAŃ TOWER shall be established 5 minutes before reaching NOVEMBER or SIERRA points and over WHISKEY point in case clearance for entry into the KRZESINY MCTR/MATZ has not been issued previously.

While performing a flight to the POZNAŃ/Ławica CTR over ECHO, MIKE or ZULU points, clearance from KRZESINY TOWER (121.025 MHz) must be obtained during the activity of KRZESINY MCTR or KRZESINY MATZ.

While approaching/departing to/from POZNAŃ/Kobylnica aerodrome westbound and during the activity of EP D21 area, it is possible to overfly NOVEMBER point after obtaining clearance from POZNAŃ TOWER.

Take-off from a place other than POZNAŃ/Ławica aerodrome into the POZNAŃ/Ławica CTR is possible after obtaining clearance from POZNAŃ TOWER. In case of two-way radio communication failure from the place of departure, clearance shall be obtained by means of radio.

HOLDING PROCEDURES IN VFR FLIGHTS

In case of congestion of air traffic, VFR flight may expect holding at one of the following points:

SIERRA point - inbound track from WHISKEY point. While holding, do not pass to the southern side of the railway or the eastern side of the Poznań-Junikowo railway station.

NOVEMBER point - inbound track from TANGO or CHARLIE points. While holding, do not pass to the eastern side of the railway junction.

WHISKEY point - holding performed in case of unavailability of SIERRA point. While holding over the WHISKEY point, do not violate the controlled airspace of POZNAŃ/Ławica CTR.

RADIO COMMUNICATION FAILURE FOR VFR FLIGHT

If radio communication fails in flight with FPL filed for entry into the POZNAŃ/Ławica CTR, with destination other than POZNAŃ/Ławica aerodrome, before reaching the POZNAŃ/Ławica CTR limits, entry is forbidden.

If radio communication fails in flight with destination POZNAŃ/Ławica aerodrome, before reaching, or within the POZNAŃ/Ławica CTR limits, the crew shall:

a) When approaching from the northern side of the aerodrome:

- make an approach to reach NOVEMBER point and expect visual signals given from the aerodrome control tower of POZNAŃ/Ławica;

- show all aircraft navigation lights during arrival, approach, and holding;

- after receiving green visual signal execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after receiving a red visual signal hold over NOVEMBER point until receiving a green visual signal and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- if no signals have been received from the aerodrome control tower, hold over NOVEMBER point for 5 minutes and then execute the shortest possible approach and land on the most suitable runway depending on weather conditions;

- after landing vacate the runway immediately into the first possible taxiway and wait for the FOLLOW ME car.

b) When approaching from the southern side of the aerodrome:

- SIERRA point is unavailable;

- fly to CHARLIE or TANGO points by passing EPPO CTR and EPKS MCTR/MATZ;

- make an approach to reach NOVEMBER point and follow the procedure described in 2.22.1.3.2.a.

Uwaga: Maksymalna wysokość oczekiwania wynosi 1000 ft AMSL, o ile służba kontroli ruchu lotniczego nie udzieli innych warunków wykonywania lotów.

Note: The maximum holding altitude shall be 1000 ft AMSL, unless air traffic control service instructs otherwise.

2.22.1.4 LOTY SPECJALNE VFR

Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).

Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:

- a) wyłącznie w porze dziennej,
- b) z dala od chmur i z widocznością terenu,
- c) widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,
- d) pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,
- e) z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.

Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.

SPECIAL VFR FLIGHTS

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit cleared for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- a) the flight will be performed during daytime only,
- b) the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,
- c) ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,
- d) the ceiling is not less than 600 ft,
- e) the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

2.22.2 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW

Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko POZNAŃ/Lawica wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting IFR or VFR approach to POZNAŃ/Lawica aerodrome perform landing on runway in use as aeroplanes of category A in accordance with ICAO Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

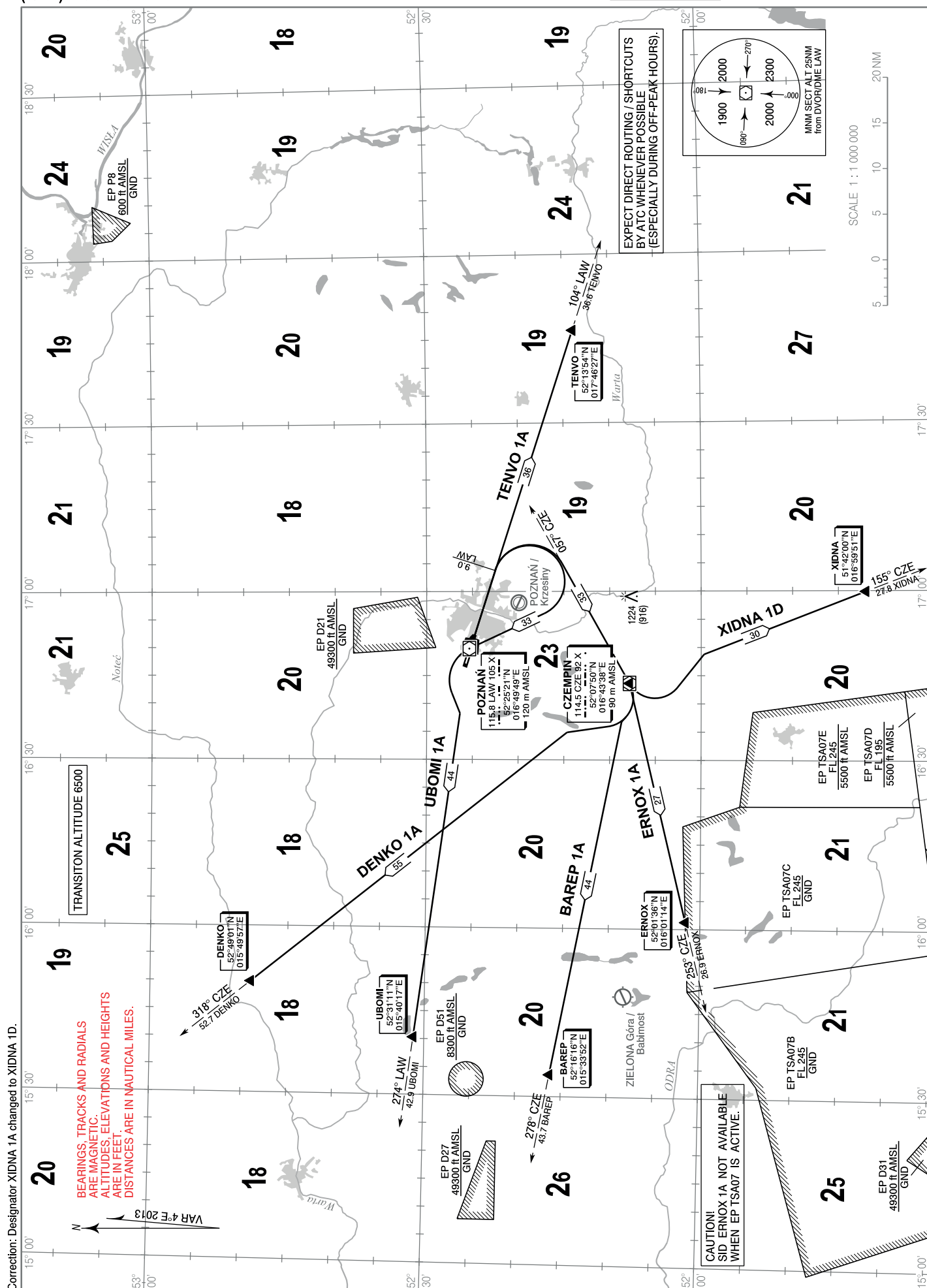
EPPO AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
2.23.1	KOORDYNACJA ROZKŁADÓW LOTÓW	FLIGHT SCHEDULE COORDINATION
2.23.1.1	Lotnisko POZNAŃ/Lawica jest lotniskiem koordynowanym (poziom 3 wg IATA) w okresie od 01 czerwca do 30 września, w godzinach 2000-0400 UTC.	POZNAŃ/Lawica aerodrome is a coordinated aerodrome (IATA Level 3) during the period from 01 June to 30 September, between 2000 and 0400 UTC.
2.23.1.2	Wykonanie operacji lotniczej na lotnisku POZNAŃ/Lawica wymaga wcześniejszego uzyskania slotu od koordynatora rozkładów lotów.	Any flight operation requires a slot provided by the flight scheduling coordinator.
2.23.1.3	Koordynacją rozkładów lotów objęte są operacje statków powietrznych w lotach IFR oraz VFR, z wyjątkiem lotów statków powietrznych lotnictwa państwowego, lądowań awaryjnych, lotów humanitarnych oraz śmigłowców ratowniczych.	The flight scheduling coordination is applicable to IFR and VFR flights with the exception of state aircraft flights, emergency landings, humanitarian flights and rescue helicopters.
2.23.1.4	Airport Coordination Limited (ACL) jest powołanym koordynatorem rozkładów lotów dla lotniska POZNAŃ/Lawica. Wnioski o przydział czasu na start lub lądowanie muszą być kierowane bezpośrednio do ACL. Wnioski o przydział czasu na start lub lądowanie przez operatorów lotnictwa ogólnego muszą być przygotowane przez agenta handlingowego danego operatora lotniczego na lotnisku.	Airport Coordination Limited (ACL) is the appointed flight scheduling coordinator for POZNAŃ/Lawica aerodrome. Slot requests shall be submitted directly to ACL. Slot requests of General Aviation operators shall be prepared by the handling agent of a given aircraft operator at the aerodrome.
2.23.1.5	Poza okresem koordynacji ACL prowadzi usługę zbierania danych (poziom 1 wg IATA) dla lotniska POZNAŃ/Lawica, w związku z czym wszyscy przewoźnicy powinni przysyłać do ACL dane o planowanych operacjach z/do lotniska POZNAŃ/Lawica. Godziny pracy biura: 0830-1700 lokalnego czasu UK, poniedziałek - piątek z wyłączeniem świąt. E-mail: poland@acl-international.com Telefon: +44-208-564-0622 WWW: acl-international.com Wnioski o przydział czasu na start lub lądowanie: E-mail: slots@acl-international.com SITA: LONACXH	Outside the coordination period, ACL provides for data collection (IATA Level 1) for POZNAŃ/Lawica aerodrome. Therefore, all carriers shall send to ACL data on the planned operations from/to POZNAŃ/Lawica aerodrome. Office hours: 0830-1700 UK LMT, Monday-Friday (excluding public holidays). E-mail: poland@acl-international.com Phone: +44-208-564-0622 WWW: acl-international.com Slot requests: E-mail: slots@acl-international.com SITA: LONACXH

	Poza godzinami pracy biura operatorzy powinni kontaktować się z zarządzającymi lotniskiem POZNAŃ/Lawica (EPPO/POZ): E-mail: slot@airport-poznan.com.pl Telefon: +48-61-849-2253	Outside the ACL office hours, operators shall contact the administration of POZNAŃ/Lawica (EPPO/POZ): E-mail: slot@airport-poznan.com.pl Phone: +48-61-849-2253
2.23.1.6	Użytkownik statku powietrznego zobowiązany jest do zapoznania się z lokalnymi wytycznymi dla operacji w porze nocnej na lotnisku POZNAŃ/Lawica (zasada lokalna EPPO-1), które są zawarte na stronie internetowej: http://www.acl-international.com .	An aircraft user is required to read the local guidelines for night operations at POZNAŃ/Lawica aerodrome (local rule EPPO-1) to be found at: http://www.acl-international.com .
2.23.2	Na terenie lotniska znajduje się transponder (bez modu C) kalibrujący radar. System TCAS może mylnie generować ostrzeżenia o ruchu.	A radar calibrating transponder (without mode C) is installed at the aerodrome. Thus incorrect traffic warnings may be generated by TCAS.

EPPO AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
AD 2 EPPO 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPPO 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A RWY 10/28	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 10/28
	Mapy standardowych odlotów instrumentalnych (SID) - ICAO	Standard Departure Charts Instrument (SID) - ICAO
AD 2 EPPO 4-1-1	RWY 10	RWY 10
AD 2 EPPO 4-1-3	RWY 28	RWY 28
	Mapy standardowych dolotów instrumentalnych (STAR) - ICAO	Standard Arrival Charts Instrument (STAR) - ICAO
AD 2 EPPO 5-1-1	RWY 10	RWY 10
AD 2 EPPO 5-1-3	RWY 28	RWY 28
	Mapy instrumentalnego podejścia - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPPO 6-1-1	ILS or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)	ILS or LOC RWY 28 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-2-1	VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 10 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-2-3	VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 28 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 10 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 10 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 6-6-2-1	RNAV (GNSS) RWY 28 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 28 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPPO 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

POZNAŃ / Ławica
RWY 10

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
POZNAN/Ławica

POZNAN / Ławica

RWY 10

DESIGNATOR	ROUTE DESCRIPTION SID 10	REMARKS
DENKO 1A	Climb gradient of 6.9% is required up to FL110. On RWY track to 9 NM LAW. Then turn right to intercept RDL 057 CZE to VOR/DME CZE. At VOR/DME CZE turn right to intercept RDL 318 CZE to DENKO. Turns limited to IAS 250 kt max.	SID routes requirements: - bank angle of 15° - standard PDG=3.3% (except when otherwise mentioned in SID route description).
UBOMI 1A	Climb gradient of 5.0% is required up to DVOR/DME LAW. On RWY track to 9 NM LAW. Then turn right direct to DVOR/DME LAW. Turn limited to IAS 250 kt max. At DVOR/DME LAW turn left to intercept RDL 274 LAW to UBOMI.	
BAREP 1A	Climb gradient of 6.9% is required up to FL110. On RWY track to 9 NM LAW. Then turn right to intercept RDL 057 CZE to VOR/DME CZE. At VOR/DME CZE turn right to intercept RDL 278 CZE to BAREP. Turns limited to IAS 250 kt max.	For turns at VOR/DME CZE required bank angle is 25°.
ERNOX 1A	Climb gradient of 6.9% is required up to FL110. On RWY track to 9 NM LAW. Then turn right to intercept RDL 057 CZE to VOR/DME CZE. Turn limited to IAS 250 kt max. At VOR/DME CZE intercept RDL 253 CZE to ERNOX.	SID ERNOX 1A not available when EP TSA 07 is active.
XIDNA 1D	Climb gradient of 6.9% is required up to FL110. On RWY track to 9 NM LAW. Then turn right to intercept RDL 057 CZE to VOR/DME CZE. At VOR/DME CZE turn left to intercept RDL 155 CZE to XIDNA. Turns limited to IAS 250 kt max.	ACFT unable to achieve SID profile restrictions must request non-standard departure from ATC services before start-up.
TENVO 1A	Climb gradient of 6.0% is required up to FL100. After take off intercept RDL 104 LAW to TENVO.	AFTER DEPARTURE IMMEDIATELY CONTACT POZNAN APP

RADOM B (EPRA B) MATZ Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°17'14"N 021°28'42"E 51°32'55"N 021°23'48"E 51°33'10"N 021°27'24"E 51°32'15"N 021°32'48"E 51°30'08"N 021°37'17"E 51°28'11"N 021°39'35"E 51°23'09"N 021°41'09"E 51°20'06"N 021°38'57"E 51°17'14"N 021°28'42"E	<u>3500 ft</u> 2000 ft	Niesklasyfikowana Unclassified	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN
RADOM C (EPRA C) MATZ Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°26'21"N 021°09'10"E 51°22'45"N 021°03'03"E 51°15'05"N 021°06'46"E 51°14'03"N 020°57'33"E 51°20'24"N 020°51'23"E 51°22'31"N 020°51'42"E 51°26'21"N 021°09'10"E	<u>3500 ft</u> 1500 ft	Niesklasyfikowana Unclassified	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN
RADOM D (EPRA D) MATZ Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°22'45"N 021°03'03"E 51°26'21"N 021°09'10"E 51°27'09"N 021°10'32"E 51°31'40"N 021°20'07"E 51°32'55"N 021°23'48"E 51°33'10"N 021°27'24"E 51°32'15"N 021°32'48"E 51°30'08"N 021°37'17"E 51°28'11"N 021°39'35"E 51°23'09"N 021°41'09"E 51°20'06"N 021°38'57"E 51°17'14"N 021°28'42"E 51°15'05"N 021°06'46"E 51°22'45"N 021°03'03"E	<u>FL95</u> 3500 ft	Niesklasyfikowana Unclassified	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN
RADOM (EPRA) ATZ Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 51°26'21"N 021°09'10"E 51°27'09"N 021°10'32"E 51°31'40"N 021°20'07"E 51°32'55"N 021°23'48"E 51°17'14"N 021°28'42"E 51°15'05"N 021°06'46"E 51°22'45"N 021°03'03"E 51°26'21"N 021°09'10"E	<u>3500 ft</u> GND	[G]	RADOM INFORMACJA (122.050 MHz) PL RADOM INFORMATION (122.050 MHz) EN RADOM RADIO (126.025 MHz) PL,EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	--	--------------

Uwagi	Remarks
CIV: ATZ RADOM aktywny w godzinach pracy organu AFIS RADOM. RADOM RADIO awaryjnie dostępny w godzinach pracy AFIS RADOM. MIL: W MATZ EPRA zapewnia się służbę informacji powietrznej, służbę alarmową oraz służbę kontroli ruchu lotniczego w oparciu o przepisy ICAO i zgodnie z zasadami określonymi dla przestrzeni powietrznej klasy D. Służby radarowe zapewnia się z wykorzystaniem stacji radiolokacyjnych niespełniających wymagań zawartych w Załączniku 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, Tom I. Personel ATS nie podlega licencjonowaniu zgodnie z Załącznikiem 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.	CIV: RADOM ATZ is active during RADOM AFIS working hours. RADOM RADIO available if RADOM AFIS cannot be contacted, during RADOM AFIS working hours. MIL: Within EPRA MATZ the provision of flight information service, alerting service and air traffic control service is based on ICAO regulations and in accordance with airspace Class D rules. Radar services are provided with the use of radiolocation stations which do not conform with the requirements specified in Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Vol. I. ATS personnel is not subject to licensing in accordance with Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation.

EPRA AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation UTC ¹⁾
1	2	3	4
PAR	RADOM PRECYZYJNY RADOM PRECISION	129.000	Na żądanie./O/R
	RADOM RADIO	126.025	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.
APP	Radom ZBLIŻANIE Radom APPROACH	128.675	MON 0500 - MON 2100 (MON 0400 - MON 2000) TUE 0500 - TUE 2100 (TUE 0400 - TUE 2000) WED 0500 - WED 2100 (WED 0400 - WED 2000) THU 0500 - THU 2100 (THU 0400 - THU 2000) FRI 0500 - FRI 2100 (FRI 0400 - FRI 2000) Z wyjątkiem świąt państwowych./Except public holidays.
TWR	Radom WIEŻA Radom TOWER	131.000	MON 0500 - MON 2100 (MON 0400 - MON 2000) TUE 0500 - TUE 2100 (TUE 0400 - TUE 2000) WED 0500 - WED 2100 (WED 0400 - WED 2000) THU 0500 - THU 2100 (THU 0400 - THU 2000) FRI 0500 - FRI 2100 (FRI 0400 - FRI 2000) Z wyjątkiem świąt państwowych./Except public holidays.
AFIS	RADOM INFORMACJA RADOM INFORMATION	122.050	Zgodnie z AUP./In accordance with the AUP.

Uwagi	Remarks
¹⁾ - patrz GEN 2.1. CIV: RADOM RADIO awaryjnie dostępny w godzinach pracy AFIS RADOM. PAR, APP, TWR - służby wojskowe, niezgodne z przepisami Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, nieoperacyjne.	¹⁾ - see GEN 2.1. CIV: RADOM RADIO is available if RADOM AFIS cannot be contacted, during RADOM AFIS working hours. PAR, APP, TWR - military services, not in accordance with the provisions of Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation, non-operational.

EPRA AD 2.19	RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anten nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (6°E/Jan 13)	RAD	113.850 MHz CH85Y	H24	51°23'21.6" N 021°12'12.7" E	180 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (do FL450). Designated operational range: 100 NM (up to FL450).
NDB	NR	313.000 kHz	Uzgadniać z Wojskową Służbą Ruchu Lotniczego, z wyprzedzeniem 24 HR. Consult with Military Air Traffic Services, 24 HR in advance.	51°23'37.8" N 021°14'29.9" E	---	1163m FM THR 25. Urządzenie wojskowe NIECERTYFIKOWANE przez cywilne władze lotnicze. 1163m FM THR 25. Military facility NOT CERTIFIED by the Civil Aviation Authority.
NDB	NRA	328.000 kHz	Uzgadniać z Wojskową Służbą Ruchu Lotniczego, z wyprzedzeniem 24 HR. Consult with Military Air Traffic Services, 24 HR in advance.	51°24'02.3" N 021°16'54.8" E	---	4065m FM THR 25. Urządzenie wojskowe NIECERTYFIKOWANE przez cywilne władze lotnicze. 4065m FM THR 25. Military facility NOT CERTIFIED by the Civil Aviation Authority.

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPRA AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------	------------------------	---------------------------

2.20.1 LOTNISKO CYWILNE RADOM/SADKÓW

Samoloty o kodzie referencyjnym "C" mogą poruszać się po APN 1 wyłącznie zgodnie z instrukcjami podawanymi przez koordynatora ruchu naziemnego.

RADOM/SADKÓW CIVIL AERODROME

Aircraft of reference Code "C" may operate on APN No. 1 only in accordance with the marshaller's instructions.

2.22.2 LOTNISKO WOJSKOWE RADOM/SADKÓW**Wnioski o zezwolenie**

Zasady udzielania zezwolenia na lądowanie cywilnych, krajowych i zagranicznych oraz wojskowych statków powietrznych zostały określone w rozdziale MIL AD 1.1 DOSTĘPNOŚĆ LOTNISK.

Niezależnie od uzyskania zgody wymagane jest zgłoszenie zamiaru wykonania lotu organowi TWR w dniu poprzedzającym wykonanie operacji. Uzgodnienia dotyczące wykonywania lotów z lotniska, obsługi, tankowania, ochrony statku powietrznego tylko z zarządzającym lotniskiem.

RADOM/SADKÓW MILITARY AERODROME**Applications for permission**

Rules of granting permission for landing of domestic and foreign civil aircraft and military aircraft have been specified in MIL AD 1.1 AERODROME AVAILABILITY.

Irrespective of permission, flight intention shall be notified to TWR on the day preceding the operation. Consultations regarding flights from the aerodrome, handling service, fuelling, protection of aircraft - only with the AD management.

EPRA AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPRA 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
-----------	----------------	-------------------

2.22.1 LOTNISKO CYWILNE RADOM/SADKÓW**Stałe trasy odlotowe i dolotowe****RADOM/SADKÓW CIVIL AERODROME****Permanent departure and arrival routes**

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
PAPA	51°32'15"N 021°23'56"E	Betoniarnia w m. Przejazd/Concrete plant in Przejazd town
NOVEMBER	51°26'35"N 021°12'00"E	Komin ciepłowni w m. Gołębiów/Heat-generating plant in Gołębiów town
ROMEO	51°24'12"N 021°05'20"E	Kompleks więzienny w m. Radom/Prison compound in Radom town
WHISKEY	51°15'03"N 021°04'45"E	Wieża ciśnień w m. Wierzbica/Water tower in Wierzbica town
BRAVO	51°14'50"N 021°14'20"E	Stawy w m. Bujak/Ponds in Bujak town
SIERRA	51°18'38"N 021°15'10"E	m. Skaryszew/Skaryszew town
KILO	51°16'23"N 021°27'37"E	Kościół w m. Kazanów/Church in Kazanów town
MIKE	51°21'58"N 021°29'25"E	Stacja paliw w m. Miodne/Filling station in Miodne town

Standardowe doloty i odloty VFR do/z lotniska RADOM/Sadków mogą się odbywać po jednej z następujących tras VFR:

Trasa P-N: Od betoniarni w miejscowości Przejazd - punkt **PAPA** wykonywać lot w kierunku południowo-zachodnim aż do trawersu kominu ciepłowni w miejscowości Gołębiów - punkt **NOVEMBER**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez RADOM INFORMACJA.

Trasa R-N: Od więzienia w mieście Radom - punkt **ROMEO** wykonywać lot w kierunku północno-wschodnim aż do trawersu kominu ciepłowni w miejscowości Gołębiów (kierunek magnetyczny 060°) - punkt **NOVEMBER**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez RADOM INFORMACJA.

UWAGA

Istnieje możliwość lotu z pominięciem punktu **NOVEMBER** zgodnie ze wskazówkami podanymi przez RADOM INFORMACJA.

Warunkowe doloty i odloty VFR do/z lotniska RADOM/Sadków mogą się odbywać w przypadku braku aktywności stref TSA 05 A, B, C lub po uzyskaniu zezwolenia organu zarządzającego ruchem nadlotniskowym.

Trasa M-S: Od stacji benzynowej w miejscowości Miodne - punkt **MIKE** wykonywać lot w kierunku południowo-zachodnim aż do miejscowości Skaryszew (kierunek magnetyczny 245°) - punkt **SIERRA**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez RADOM INFORMACJA.

Trasa B-S: Od stawów w miejscowości Bujak - punkt **BRAVO** wykonywać lot w kierunku północno-wschodnim aż do miejscowości Skaryszew (kierunek magnetyczny 010°) - punkt **SIERRA**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez RADOM INFORMACJA.

Standard VFR arrivals and departures to/from RADOM/Sadków aerodrome may be conducted along one of the VFR routes:

P-N Route: From concrete plant in Przejazd town - point **PAPA** fly in the south-west direction abeam heat-generating plant in Gołębiów town - point **NOVEMBER**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the RADOM INFORMATION controller.

R-N Route: From prison in Radom town - point **ROMEO** fly in the north-east direction abeam heat-generating plant in Gołębiów town (magnetic track 060°) - point **NOVEMBER**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the RADOM INFORMATION controller.

REMARK

It is possible to conduct a flight disregarding point **NOVEMBER** in accordance with the instructions given by the RADOM INFORMATION controller.

Conditional VFR arrivals and departures to/from RADOM/Sadków aerodrome may be conducted when TSA 05 A, B, C is not activated or after obtaining permission from the circling traffic management unit.

M-S Route: From filling station in Miodne town - point **MIKE** fly in the south-west direction to Skaryszew town (magnetic track 245°) - point **SIERRA**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the RADOM INFORMATION controller.

B-S Route: From ponds in Bujak town - point **BRAVO** fly in the north-east direction to Skaryszew town (magnetic track 010°) - point **SIERRA**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the RADOM INFORMATION controller.

Trasa W-S: Od wieży ciśnień w miejscowości Wierzbica - punkt **WHISKEY** wykonywać lot w kierunku północno-wschodnim aż do miejscowości Skaryszew (kierunek magnetyczny 060°) - punkt **SIERRA**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez RADOM INFORMACJA.

Odłot powinien być wykonywany możliwie najkrótszą trasą do pierwszego wyznaczonego punktu na trasie lotu.

Krąg nadlotniskowy

Ruch nadlotniskowy odbywa się po trasie kręgu zgodnie ze wskazówkami podanymi przez RADOM INFORMACJA.

Procedury dla śmigłowców

Śmigłowce wykonujące podejście z widocznością wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu. Po lądowaniu następuje kołowanie/podlot na płytę postojową.

W-S Route: From water tower in Wierzbica town - point **WHISKEY** fly in the north-east direction to Skaryszew town (magnetic track 060°) - point **SIERRA**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the RADOM INFORMATION controller.

The departure should be conducted along the shortest route possible to the first point designated on the route.

Aerodrome traffic circuit

Circling traffic is conducted along the circuit pattern in accordance with the RADOM INFORMATION controller instructions.

Helicopter procedures

Helicopters conducting VFR approach, perform landing on runway in use. After landing, taxiing is conducted to the apron.

RADOM/SADKÓW MILITARY AERODROME

VFR arrivals and departures to/from RADOM/Sadków aerodrome may be conducted via the following VFR points:

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
PAPA	51°32'15"N 021°23'56"E	Betoniarnia w m. Przejazd/Concrete plant in Przejazd town
NOVEMBER	51°26'35"N 021°12'00"E	Komin ciepłowni w m. Gołębiów/Heat-generating plant in Gołębiów town
ROMEO	51°24'12"N 021°05'20"E	Kompleks więzienny w m. Radom/Prison compound in Radom town
WHISKEY	51°15'03"N 021°04'45"E	Wieża ciśnień w m. Wierzbica/Water tower in Wierzbica town
BRAVO	51°14'50"N 021°14'20"E	Stawy w m. Bujak/Ponds in Bujak town
SIERRA	51°18'38"N 021°15'10"E	m. Skaryszew/Skaryszew town
KILO	51°16'23"N 021°27'37"E	Kościół w m. Kazanów/Church in Kazanów town
MIKE	51°21'58"N 021°29'25"E	Stacja paliw w m. Miodne/Filling station in Miodne town

Stale trasy odlotowe i dolotowe

Standardowe dołoty i odloty VFR do/z lotniska RADOM/Sadków mogą się odbywać po jednej z następujących tras VFR:

Trasa P-N: Od betoniarni w miejscowości Przejazd - punkt **PAPA** wykonywać lot w kierunku południowo-zachodnim aż do trawersu komina ciepłowni w miejscowości Gołębiów - punkt **NOVEMBER**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez kontrolera TWR.

Trasa R-N: Od więzienia w mieście Radom - punkt **ROMEO** wykonywać lot w kierunku północno-wschodnim aż do trawesu komina ciepłowni w miejscowości Gołębiów (kierunek magnetyczny 060°) - punkt **NOVEMBER**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez kontrolera TWR.

UWAGA

Istnieje możliwość lotu z pominięciem punktu **NOVEMBER** zgodnie ze wskazówkami podanymi przez kontrolera TWR.

Warunkowe dołoty i odloty VFR do/z lotniska RADOM/Sadków mogą się odbywać w przypadku braku aktywności stref TSA 05 A, B, C lub po uzyskaniu zezwolenia organu zarządzającego ruchem nadlotniskowym.

Trasa M-S: Od stacji benzynowej w miejscowości Miodne - punkt **MIKE** wykonywać lot w kierunku południowo-zachodnim aż do miejscowości Skaryszew (kierunek magnetyczny 245°) - punkt **SIERRA**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez kontrolera TWR.

Trasa B-S: Od stawów w miejscowości Bujak - punkt **BRAVO** wykonywać lot w kierunku północno-wschodnim aż do miejscowości Skaryszew (kierunek magnetyczny 010°) - punkt **SIERRA**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez kontrolera TWR.

Trasa W-S: Od wieży ciśnień w miejscowości Wierzbica - punkt **WHISKEY** wykonywać lot w kierunku północno-wschodnim aż do miejscowości Skaryszew (kierunek magnetyczny 060°) - punkt **SIERRA**, następnie wykonać lot zgodnie ze wskazówkami (pas w użyciu, sytuacja ruchowa) podanymi przez kontrolera TWR.

Permanent departure and arrival routes

Standard VFR arrivals and departures to/from RADOM/Sadków aerodrome may be conducted along one of the VFR routes:

P-N Route: From concrete plant in Przejazd town - point **PAPA** fly in the south-west direction abeam heat-generating plant in Gołębiów town - point **NOVEMBER**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the TWR controller.

R-N Route: From prison in Radom town - point **ROMEO** fly in the north-east direction abeam heat-generating plant in Gołębiów town (magnetic track 060°) - point **NOVEMBER**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the TWR controller.

REMARK

It is possible to conduct a flight disregarding point **NOVEMBER** in accordance with the instructions given by the TWR controller.

Conditional VFR arrivals and departures to/from RADOM/Sadków aerodrome may be conducted when TSA 05 A, B, C is not activated or after obtaining permission from the circling traffic management unit.

M-S Route: From filling station in Miodne town - point **MIKE** fly in the south-west direction to Skaryszew town (magnetic track 245°) - point **SIERRA**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the TWR controller.

B-S Route: From ponds in Bujak town - point **BRAVO** fly in the north-east direction to Skaryszew town (magnetic track 010°) - point **SIERRA**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the TWR controller.

W-S Route: From water tower in Wierzbica town - point **WHISKEY** fly in the north-east direction to Skaryszew town (magnetic track 060°) - point **SIERRA**, next fly in accordance with the instructions (runway in use, traffic situation) given by the TWR controller.

Odlot powinien być wykonywany możliwie najkrótszą trasą do pierwszego wyznaczonego przez kontrolera TWR RADOM punktu na trasie lotu.

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR lub lot specjalny VFR może otrzymać, w razie konieczności, polecenie oczekiwania nad jednym z ww. punktów.

Przeloty statków powietrznych przez MATZ EPRA możliwe po uprzednim zgłoszeniu i nawiązaniu łączności z RADOM TWR na częstotliwości 131,000 MHz, nie później niż 5 min przed planowanym wlotem w MATZ.

UWAGA

W przypadku utraty orientacji w pobliżu MATZ należy utrzymać kurs północny i wznieść się do wysokości 2000 ft AMSL z zachowaniem warunków dla lotu VFR i niezwłocznie nawiązać kontakt radiowy z WARSZAWA INFORMACJA na częstotliwości 119,450 MHz, dalej postępować zgodnie z poleceniami informatora FIS WARSZAWA.

Krąg nadlotniskowy

Ruch nadlotniskowy odbywa się po trasie kręgu zgodnie ze wskazówkami podanymi przez kontrolera TWR.

The departure should be conducted along the shortest route possible to the first point on the route designated by the RADOM TWR controller.

In case of air traffic congestion, an aircraft executing VFR or Special VFR flight may expect, if necessary, holding at one of the above-mentioned points.

Flights of aircraft through EPRA MATZ possible after prior notification and establishing radio communication with RADOM TWR on 131.000 MHz, not later than 5 minutes before the planned entry into the MATZ.

REMARK

In case of orientation loss in the vicinity of MATZ, maintain heading north, climb to 2000 ft AMSL, maintaining VFR flight conditions and contact immediately WARSZAWA INFORMATION on 119.450 MHz, then follow WARSZAWA FIS controller instructions.

Aerodrome traffic circuit

Circling traffic is conducted along the circuit pattern in accordance with the TWR controller instructions.

EPRA AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

2.23.1 LOTNISKO CYWILNE RADOM/SADKÓW

Na powierzchni drogi startowej przed THR 07 i THR 25 wprowadzono oznakowanie poziome płaszczyzny do zawracania dla samolotów. Przed lądowaniem i startem wszystkich samolotów kodu "C" na obu kierunkach RWY dyżurny operacyjny portu lub wyznaczony przez niego koordynator ruchu naziemnego dokonuje inspekcji RWY dla sprawdzenia występowania potencjalnych zagrożeń ze strony zwierząt.

RADOM/SADKÓW CIVIL AERODROME

The RWY surface before THR 07 and THR 25 is provided with a turn pad marking for aeroplanes. Before landings and take-offs of all Code "C" aeroplanes on both RWY 07 and RWY 25 the Duty Aerodrome Officer or a marshaller appointed by him conduct RWY check for potential hazards from animals.

EPRA AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

AD 2 EPRA 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typ A	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A
AD 2 EPRA 2-1-1	RWY 07/25	RWY 07/25
	Mapy instrumentalnego podejścia - ICAO	Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPRA 6-2-1	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 07 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 6-2-3	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)	VOR RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 25 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPRA 7-2-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

2.	Oznakowanie i światła dróg startowych oraz dróg kołowania <u>Oznakowanie dzienne:</u> 1. RWY: progu, tożsamości, strefy przyziemienia, punktu celowania, stałej odległości, osi, krawędziowe, płaszczyzny zawracania. 2. TWY: osi, krawędzi na TWY C, miejsca oczekiwania przed RWY, pośrednich miejsc oczekiwania, znaki informacyjne. 3. 7 stanowisk postojowych na APN 1. <u>Światła:</u> 1. RWY: patrz punkt 2.14. 2. TWY: patrz punkt 2.15.3.	RWY and TWY markings and lights <u>Marking:</u> 1. RWY: THR, RWY designation, TDZ, aiming point, fixed distance, centre line, edge, turn pad. 2. TWYs: centre line, edge on TWY C, RWY holding points, intermediate holding positions, information signs. 3. 7 aircraft stands on APN 1. <u>Lights:</u> 1. RWY: see point 2.14. 2. TWY: see point 2.15.3.
3.	Poprzeczki zatrzymania Pozioame poprzeczki zatrzymania na TWY "C", "D", "E", "F", 60 m NE od krawędzi TWY.	Stop bars Horizontal stop bars on TWYs "C", "D", "E", "F", 60 m NE from TWYs' edges.
4.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSC AD 2.10	PRZESZKODY LOTNISKOWE	AERODROME OBSTACLES
--------------	-----------------------	---------------------

W strefach podejścia i startu In approach and take-off areas						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
31/APCH	Drzewa/Trees (74)	53°33'42.2" N	014°57'33.4" E	103	271	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Las/Forest (58)	53°33'47.8" N	014°57'12.0" E	102	276	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Las/Forest (52)	53°34'16.0" N	014°55'36.6" E	90	218	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Las/Forest (53)	53°34'19.8" N	014°55'45.7" E	95	231	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Las/Forest (54)	53°34'24.6" N	014°55'40.2" E	91	229	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Drzewa/Trees (75)	53°34'27.0" N	014°55'09.5" E	39	183	NIE/NIE, NO/NO
31/APCH	Wskaźnik kierunku wiatru/Wind direction indicator (50)	53°34'40.4" N	014°55'07.0" E	23	168	TAK/TAK, YES/YES
13/APCH	Las/Forest (67)	53°35'38.5" N	014°52'47.0" E	91	197	NIE/NIE, NO/NO
13/APCH	Drzewa/Trees (68)	53°35'42.3" N	014°52'42.2" E	78	195	NIE/NIE, NO/NO
13/APCH	Las/Forest (57)	53°35'49.1" N	014°52'39.9" E	80	196	NIE/NIE, NO/NO

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

W kręgu nadlotniskowym i na lotnisku In circling area and at AD						
RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/ Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Drzewa/Trees (76)	53°34'36.0" N	014°55'23.4" E	90	232	NIE/NIE, NO/NO
	Antena odbijająca ILS GP/DME/ILS GP/DME monitoring antenna (51)	53°34'40.3" N	014°54'45.2" E	23	174	TAK/TAK, YES/YES
	ILS GP/DME/ILS GP/DME (26)	53°34'41.9" N	014°54'41.9" E	55	205	TAK/TAK, YES/YES
	RVR2 przy progu 31/THR 31 RVR2 (59)	53°34'48.5" N	014°54'50.0" E	8	161	NIE/NIE, NO/NO
	RVR1 przy progu 31/THR 31 RVR1 (60)	53°34'50.1" N	014°54'46.9" E	8	160	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt Vaisala 1/Vaisala mast 1 (28)	53°34'50.5" N	014°54'46.0" E	33	186	TAK/TAK, YES/YES
	Antena na radarze MSSR/Radar with antenna (29)	53°35'06.6" N	014°54'49.3" E	106	263	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt Vaisala 2/Vaisala mast 2 (43)	53°35'07.0" N	014°54'14.1" E	36	167	TAK/TAK, YES/YES
	RVR2 z kamerą przy ARP/RVR2 with camera (61)	53°35'07.4" N	014°54'13.3" E	11	141	NIE/NIE, NO/NO
	RVR1 przy ARP/RVR1 (62)	53°35'09.0" N	014°54'10.2" E	10	140	NIE/NIE, NO/NO
	Antena na wieży TWR/TWR with antenna (31)	53°35'14.7" N	014°54'24.9" E	139	273	TAK/TAK, YES/YES
	RVR2 przy progu 13/THR 13 RVR2 (63)	53°35'25.9" N	014°53'37.4" E	9	134	NIE/NIE, NO/NO
	PAPI przy progu 13/THR 13 PAPI (65)	53°35'25.9" N	014°53'31.1" E	2	126	NIE/NIE, NO/NO
	RVR1 przy progu 13/THR 13 RVR1 (64)	53°35'27.4" N	014°53'34.3" E	9	132	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt/Mast (1)	53°35'33.2" N	014°53'31.9" E	47	166	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt Vaisala 3/Vaisala mast 3 (33)	53°35'33.7" N	014°53'26.4" E	33	157	TAK/TAK, YES/YES
	Drzewa/Trees (77)	53°35'35.6" N	014°53'24.0" E	26	137	NIE/NIE, NO/NO
	Drzewa/Trees (78)	53°35'36.7" N	014°53'26.6" E	57	167	NIE/NIE, NO/NO
	Maszt - Glewice/Mast - Glewice (44)	53°36'30.9" N	014°54'43.4" E	145	267	TAK/TAK, YES/YES

Poniższy wykaz zawiera obiekty charakterystyczne w rejonie lotniska SZCZECIN/Goleniów (EPSC) zawarte w dokumentacji rejestracyjnej lotniska. Obiekty te nie stanowią przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, gdyż ich wysokość nie przekracza powierzchni ograniczających wysokość zabudowy oraz obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska lub zlokalizowane są poza zasięgiem tych powierzchni. The data set presented below contains significant objects in the vicinity of SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC). However, these objects are not aerodrome obstacles as they do not penetrate the obstacle limitation surfaces defined in the SZCZECIN/Goleniów aerodrome (EPSC) documentation or are located beyond these surfaces.

RWY/Strefa RWY and Area affected	Rodzaj przeszkody Obstacle type	Szerokość geograficzna Latitude	Długość geograficzna Longitude	Wysokość Top of obstacle		Oznakowanie/Oświetlenie Markings/LGT
				AGL (ft)	AMSL (ft)	
1	2	3	4	5	6	7
	Wieża kościoła - Maszewo/Church tower - Maszewo (15)	53°29'44.1" N	015°03'40.7" E	178	397	NIE/NIE, NO/NO
	Dwa maszty kratowe - Maszewo/Two lattice masts - Maszewo (22)	53°29'58.2" N	015°03'13.8" E	196	395	TAK/NIE, YES/NO
	Maszt kratowy - Maszewo/Lattice mast - Maszewo (23)	53°30'05.1" N	015°03'15.3" E	209	419	TAK/NIE, YES/NO
	Maszt kratowy - Goleniów/Lattice mast - Goleniów (47)	53°32'55.9" N	014°51'46.1" E	174	255	TAK/TAK, YES/YES
	Antena NDB/OL/NDB/OL antenna (24)	53°33'18.3" N	014°57'35.8" E	84	252	TAK/TAK, YES/YES
	Maszt - Goleniów/Mast - Goleniów (10)	53°33'43.3" N	014°49'57.9" E	294	335	TAK/TAK, YES/YES
	Antena ILS LOC/ILS LOC antenna (35)	53°35'39.9" N	014°53'00.2" E	17	121	TAK/TAK, YES/YES
	Antena/Antenna	53°35'43.8" N	014°52'52.7" E	45	149	NIE/TAK, NO/YES
	Maszt - Bodzęcin/Mast - Bodzęcin (18)	53°38'12.4" N	014°55'49.8" E	212	331	NIE/NIE, NO/NO

EPSC AD 2.11	ZAPEWNIANE INFORMACJE METEOROLOGICZNE	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
--------------	---------------------------------------	-------------------------------------

1.	Biuro MET Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Szczecin-Goleniów.	Associated MET office Aeronautical Meteorological Station Szczecin-Goleniów.
2.	Godziny pracy/Zastępcze biuro MET H24	Hours of service H24
3.	Biuro odpowiedzialne za przygotowanie depesz TAF/Okres ważności Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru 9 HR	Office responsible for TAF preparation/Period of validity Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office 9 HR
4.	Rodzaje prognoz lotniskowych/Przerwy między prognozami NIL	Trend forecast/Interval of issuance NIL
5.	Odprawy przedstartowe Konsultacje telefoniczne. Telefon: +48-91-481-7613.	Briefing and consultation provided Telephone consultation. Phone: +48-91-481-7613.
6.	Dokumentacja i stosowane języki METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, mapy. PL, EN	Flight documentation/Language(s) used METAR, TAF, AIRMET, SIGMET, charts. PL, EN
7.	Mapy i inne informacje dostępne przy odprawie SWH, SWM, SWL Wiatr/temperatura: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Informacje radarowe, Zdjęcia satelitarne, System Identyfikacji Wylądowań Atmosferycznych PERUN.	Charts and other information available for briefing or consultation SWH, SWM, SWL Wind/temperature: FL 50, FL 100, FL 180, FL 240, FL 300, FL 340, FL 390, FL 450, FL 530. Radar data, Satellite images, PERUN Lightning Detection System.
8.	Dodatkowy sprzęt zapewniający dostępność informacji Telefon, faks, internet.	Supplementary equipment available for providing information Phone, fax, internet.
9.	Organy ATS, do których dostarczana jest informacja MET TWR	ATS units provided with MET information TWR
10.	Informacje dodatkowe (przerwy w działaniu służb itd.) Lotniskowa Stacja Meteorologiczna Tel: +48-91-481-7613 Tel. kom.: +48-503-122-809 Faks: +48-91-481-7650 E-mail: lbm.goleniow@imgw.pl Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru Tel.: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Faks: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl	Additional information (limitation of services, etc.) Aeronautical Meteorological Station Phone: +48-91-481-7613 Mobile: +48-503-122-809 Fax: +48-91-481-7650 E-mail: lbm.goleniow@imgw.pl Central Aeronautical Forecasting Office - Meteorological Watch Office Phones: +48-22-846-0682, +48-22-569-4592 Fax: +48-22-846-3818 E-mail: meteo.okecie@imgw.pl

EPSC AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz pkt 2.10.	LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometer: see point 2.10.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania 1. Krawędziowe: "A1", "A2", "A3", "C", "D", "E", "F", "G" - LIM - trzy stopnie intensywności. TWY "B" - brak światel krawędziowych. 2. Światła osi: brak.	TWY edge and centre line lighting 1. Edge: "A1", "A2", "A3", "C", "D", "E", "F", "G" - LIM - three stages of intensity. TWY "B" - no edge lights. 2. Centre line lighting: none.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Zasilanie rezerwowe zgodne z wymaganiami ICAO/15 sekund.	Secondary power supply/Switch over time Secondary power supply conforming with ICAO requirements/15 seconds.
5.	Uwagi NIL	Remarks NIL

EPSC AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progów FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzone długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt EPSC AD 2.22.3.	Remarks Procedures for helicopters: see point EPSC AD 2.22.3.

EPSC AD 2.17	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE
--------------	-----------------------------------	-------------------------------

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits (WGS-84)	Granice pionowe Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Languages
1	2	3	4
SZCZECIN/Goleniów CTR Linia łącząca następujące punkty:/The line joining the following points: 53°36'10"N 015°10'05"E 53°32'00"N 015°13'41"E dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie:/then arc of 11 km radius centred at point: 53°29'30"N 015°04'40"E 53°23'40"N 015°02'57"E 53°24'14"N 014°58'15"E 53°25'01"N 014°56'50"E 53°37'56"N 014°39'33"E 53°41'09"N 014°36'56"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°42'47"N 014°37'32"E 53°44'34"N 014°41'31"E 53°45'24"N 014°44'47"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°36'10"N 015°10'05"E	1700 ft GND	[C]	SZCZECIN WIEŻA (121.250 MHz) PL SZCZECIN TOWER (121.250 MHz) EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
---	---	--------------

Uwagi	Remarks
CTR SZCZECIN/Goleniów aktywny w godzinach pracy organu TWR SZCZECIN.	SZCZECIN/Goleniów CTR active during the operational hours of SZCZECIN TWR.

EPSC AD 2.18	URZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES
--------------	---	---

Opis służby Service designation	Znak wywoławczy Call sign	Częstotliwość (MHz) Frequency (MHz)	Godziny pracy Hours of operation
1	2	3	4
TWR	SZCZECIN WIEŻA SZCZECIN TOWER	121.250	MON 0400 - TUE 0200 (MON 0300 - TUE 0100) TUE 0400 - WED 0200 (TUE 0300 - WED 0100) WED 0400 - THU 0200 (WED 0300 - THU 0100) THU 0400 - FRI 0200 (THU 0300 - FRI 0100) FRI 0400 - FRI 2200 (FRI 0300 - FRI 2100) SAT 0400 - SAT 2200 (SAT 0300 - SAT 2100) SUN 0400 - SUN 2200 (SUN 0300 - SUN 2100)
ATIS	-	132.125	H24

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSC AD 2.19	RADIOWE POMOCY NAWIGACYJNE I LĄDOWANIA	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--------------	--	-----------------------------------

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anten nadawczej (WGS-84)/ Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (3°E/Oct 05)	SCZ	114.750 MHz CH94Y	H24	53°35'43.5" N 014°52'53.4" E	30 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 100 NM (fo FL500). Designated operational range: 100 NM (up to FL500).
NDB	OL	397.000 kHz	H24	53°33'18.3" N 014°57'35.9" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 50 NM (do FL600). Designated operational range: 50 NM (up to FL600).

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPSC AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------	------------------------	---------------------------

TWY "B" - niedostępna dla ruchu lotniczego.
Połączenie TWY "C" z TWY "A1" - zamknięte.

TWY "B" - not available for air traffic.
Junction of TWY "C" with TWY "A1" - closed.

EPSC AD 2.21	PROCEDURY OGRANICZENIA HAŁASU	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------	-------------------------------	----------------------------

NIL

NIL

EPSC AD 2.22	PROCEDURY LOTU	FLIGHT PROCEDURES
--------------	----------------	-------------------

2.22.1 PROCEDURY DLA LOTÓW IFR

Kontroler TWR może wydać zezwolenie na wykonanie podejścia ILS z or LOC z RWY 31 statkowi powietrznemu znajdującemu się w strefie oczekiwania nieudanego podejścia (NDB CHO) z wysokości 2200 ft AMSL bez konieczności wznoszenia na IF do 2800 ft AMSL.

2.22.2 PROCEDURY DLA LOTÓW VFR

Przy dużym natężeniu ruchu lotniczego statek powietrzny wykonujący lot VFR może otrzymać, w razie potrzeby, polecenie oczekiwania nad jednym z wyznaczonych punktów:

NOVEMBER 53°36'06"N 014°57'51"E (kościół w Krzywicach),

SIERRA 53°34'04"N 014°50'49"E (stawy na wschód od miasta Goleniów).

Doloty i odloty do/z lotniska SZCZECIN/Goleniów mogą odbywać się przez następujące punkty VFR:

ROMEO 53°39'04"N 015°04'01"E (miejscowość OLCHOWO),

PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

The TWR controller may clear aircraft performing the missed approach holding procedure (NDB CHO) to perform the ILS z or LOC z RWY 31 approach (straight-in approach) from 2200 ft AMSL without having to climb at IF to 2800 ft AMSL.

PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

In case of high intensity of air traffic, aircraft carrying out a VFR flight may be instructed, if necessary, to hold over one of the designated points:

NOVEMBER 53°36'06"N 014°57'51"E (church in Krzywice town),

SIERRA 53°34'04"N 014°50'49"E (ponds east of Goleniów town).

VFR departures and arrivals to/from SZCZECIN/Goleniów aerodrome may be conducted over the following points:

ROMEO 53°39'04"N 015°04'01"E (OLCHOWO town),

INDIA 53°32'26"E 014°47'14"E (miejscowość ŁOZIENICA).	
2.22.3 LOTY SPECJALNE VFR	
Jeżeli pułap chmur jest niższy niż 1500 ft lub widzialność w locie jest poniżej 5 km, wykonanie lotu VFR jest dozwolone pod warunkiem uzyskania zezwolenia ATC na lot specjalny VFR w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).	
Z wyjątkiem sytuacji, w których właściwy organ zezwolił na loty śmigłowców w przypadkach szczególnych takich jak loty medyczne, działania poszukiwawcze i ratunkowe oraz działania gaśnicze, obowiązują następujące warunki:	
a) wyłącznie w porze dzieńnej,	
b) z dala od chmur i z widocznością terenu,	
c) widzialność przy ziemi jest nie mniejsza niż 1500 m, a w przypadku śmigłowców – nie mniejsza niż 800 m,	
d) pułap chmur nie jest niższy niż 600 ft,	
e) z prędkością przyrządową (IAS) 140 kt lub mniejszą, dającą wystarczającą możliwość dostrzeżenia pozostałego ruchu i wszelkich przeszkód w celu uniknięcia kolizji.	
Zezwolenie na wykonanie lotu jako VFR specjalny może być cofnięte, jeżeli warunki pogodowe pogorszą się na tyle, iż nie zostaną spełnione minima meteorologiczne na lot specjalny VFR.	
2.22.4 PROCEDURY DLA ŚMIGŁOWCÓW	
Śmigłowce wykonujące podejście według wskazań przyrządów (IFR) lub podejście z widocznością (VFR) na lotnisko SZCZECIN/Goleniów wykonują lądowanie na drodze startowej będącej aktualnie w użyciu jako samoloty kategorii A zgodnie z dokumentem ICAO, Doc 8168 Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych Tom II - Opracowywanie Procedur z Widocznością i Według Wskazań Przyrządów, część I, dział 4, rozdział 1, punkt 1.8.8.	
Starty śmigłowców mogą odbywać się tylko z drogi startowej w użyciu.	
Procedura opisana powyżej nie dotyczy śmigłowców lotnictwa sanitarnego, które swoją bazę operacyjną mają wyznaczoną na lotnisku SZCZECIN/Goleniów.	

INDIA 53°32'26"E 014°47'14"E (ŁOZIENICA town).**SPECIAL VFR FLIGHTS**

If the ceiling is lower than 1500 ft or flight visibility is lower than 5 km, VFR flights may be performed, provided ATC clearance for special VFR flight in controlled zone (CTR) is obtained.

Except situations when a relevant unit cleared for a helicopter flight in special cases like medical, search and rescue as well as firefighting flight, the following conditions apply:

- a) the flight will be performed during daytime only,
- b) the flight will be performed clear of cloud and in visual reference to terrain,
- c) ground visibility is not less than 1500 m, in case of helicopters – not less than 800 m,
- d) the ceiling is not less than 600 ft,
- e) the flight will be performed with indicated airspeed (IAS) 140 kt or lower giving adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles to avoid collision.

Special VFR flight clearance may be cancelled if the meteorological conditions change below the meteorological minima described above.

PROCEDURES FOR HELICOPTERS

Helicopters conducting an IFR or VFR approach to SZCZECIN/Goleniów aerodrome conduct landing on runway in use as Category A aeroplanes in accordance with ICAO, Doc 8168 Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations Vol. II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, Part I, Section 4, Chapter 1, point 1.8.8.

Take-offs of helicopters may be conducted only from runway in use.

The procedure described hereabove is not applicable to air rescue helicopters for which an operational base has been designated at SZCZECIN/Goleniów aerodrome.

EPSC AD 2.23	INFORMACJE DODATKOWE	ADDITIONAL INFORMATION
--------------	----------------------	------------------------

NIL

NIL

EPSC AD 2.24	MAPY DOTYCZĄCE LOTNISKA	CHARTS RELATED TO THE AERODROME
--------------	-------------------------	---------------------------------

AD 2 EPSC 1-1-1	Mapa lotniska - ICAO	Aerodrome Chart - ICAO
AD 2 EPSC 2-1-1	Mapa przeszkód lotniskowych - ICAO Typu A RWY 13/31	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 13/31
AD 2 EPSC 5-2-1	Mapa obszaru kontrolowanego lotniska - ICAO Trasy dołotowe i tranzytowa TMA SZCZECIN Mapy instrumentalnego podejścia - ICAO	Area Chart - ICAO Arrival and transit routes TMA SZCZECIN Instrument Approach Charts - ICAO
AD 2 EPSC 6-1-1	ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D)	ILS z or LOC z RWY 31 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-1-3	ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D)	ILS y or LOC y RWY 31 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-2-1	VOR RWY 31 (A/B/C/D)	VOR RWY 31 (A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-3-1	NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D)	NDB RWY 31 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSC 6-6-1-1	RNAV (GNSS) RWY 31 (CAT A/B/C/D)	RNAV (GNSS) RWY 31 (CAT A/B/C/D)
AD 2 EPSC 7-3-1	Mapa operacyjna do lotów z widocznością	Visual Operation Chart

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

2.	Szerokość drogi kołowania, nawierzchnia i nośność TWY "A0" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A1" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A2" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A3" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A4" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "A5" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "A6" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "A7" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "A8" - 23 m, ASPH, PCN 89 F/C/W/T. TWY "B1" - 11 m, ASPH, PCN 22 F/C/W/T. TWY "B6" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "B7" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "B8" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "C1" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "D2" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "D3" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "D4" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "E1" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T. TWY "E2" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "E3" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "F" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T. TWY "G" - 23 m, CONC, PCN 84 R/C/W/T. TWY "H1" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "H2" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "J" - (Zamknięta dla ruchu lotniczego.) TWY "K" - 15 m, ASPH, PCN 39 F/B/X/T. TWY "L" - 23 m, ASPH, PCN 96 F/C/W/T. TWY "M1" - 23 m, CONC, PCN 86 R/B/W/U. TWY "M2" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T. TWY "M3" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T. TWY "N1" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "N2" - 23 m, ASPH, PCN 87 F/D/W/T. TWY "N3" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "O1" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "O2" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T. TWY "S1" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "S2" - 23 m, ASPH, PCN 89 F/C/W/T. TWY "S3" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "T" - 23 m, ASPH, PCN 49 F/B/X/T. TWY "U1" - 23 m, CONC, PCN 86 R/B/W/U. TWY "U2" - 23 m, ASPH, PCN 70 F/C/W/T. TWY "U3" - 23 m, CONC, PCN 78 R/B/W/T. TWY "V" - 23 m, CONC, PCN 70 R/C/W/T. TWY "W" - 23 m, ASPH, PCN 43 R/B/W/T. TWY "Z Blue 1" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z Blue 2" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z Orange 1" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z Orange 2" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z1" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T. TWY "Z2" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T. TWY "Z3" - 23 m, ASPH, PCN 32 F/C/W/T. TWY "Z4" - 23 m, CONC, PCN 32 R/C/W/T. TWY "Z5" - 23 m, CONC, PCN 32 R/C/W/T.	TWY width, surface and strength TWY "A0" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A1" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A2" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A3" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "A4" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "A5" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "A6" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "A7" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "A8" - 23 m, ASPH, PCN 89 F/C/W/T. TWY "B1" - 11 m, ASPH, PCN 22 F/C/W/T. TWY "B6" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "B7" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "B8" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "C1" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "D2" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "D3" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "D4" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "E1" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T. TWY "E2" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "E3" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "F" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T. TWY "G" - 23 m, CONC, PCN 84 R/C/W/T. TWY "H1" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "H2" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/W/T. TWY "J" - (Closed for air traffic.) TWY "K" - 15 m, ASPH, PCN 39 F/B/X/T. TWY "L" - 23 m, ASPH, PCN 96 F/C/W/T. TWY "M1" - 23 m, CONC, PCN 86 R/B/W/U. TWY "M2" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/W/T. TWY "M3" - 23 m, CONC, PCN 58 R/B/W/T. TWY "N1" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "N2" - 23 m, ASPH, PCN 87 F/D/W/T. TWY "N3" - 23 m, ASPH, PCN 66 F/B/X/T. TWY "O1" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "O2" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T. TWY "S1" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "S2" - 23 m, ASPH, PCN 89 F/C/W/T. TWY "S3" - 23 m, ASPH, PCN 77 R/C/X/T. TWY "T" - 23 m, ASPH, PCN 49 F/B/X/T. TWY "U1" - 23 m, CONC, PCN 86 R/B/W/U. TWY "U2" - 23 m, ASPH, PCN 70 F/C/W/T. TWY "U3" - 23 m, CONC, PCN 78 R/B/W/T. TWY "V" - 23 m, CONC, PCN 70 R/C/W/T. TWY "W" - 23 m, ASPH, PCN 43 R/B/W/T. TWY "Z Blue 1" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z Blue 2" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z Orange 1" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z Orange 2" - 23 m, CONC, PCN 70 R/B/W/T. TWY "Z1" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T. TWY "Z2" - 23 m, CONC, PCN 71 R/B/X/T. TWY "Z3" - 23 m, ASPH, PCN 32 F/C/W/T. TWY "Z4" - 23 m, CONC, PCN 32 R/C/W/T. TWY "Z5" - 23 m, CONC, PCN 32 R/C/W/T.
3.	Punkt sprawdzania wysokościomierzy Patrz: AD 2 EPWA 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5.	ACL and elevation See: AD 2 EPWA 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5.
4.	Punkty sprawdzania VOR/INS INS	VOR/INS checkpoints INS
5.	Uwagi Patrz: AD 2 EPWA 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5. Stosowanie procedury push-back (patrz punkt 2.20.2.1.3.1). Ograniczenia w kołowaniu (patrz punkt 2.20.2.1.2).	Remarks See: AD 2 EPWA 1-3-1, 1-3-2, 1-3-3, 1-3-4, 1-3-5. Push-back procedure applicability (see point 2.20.2.1.3.1). Taxiing restrictions (see point 2.20.2.1.2).

EPWA AD 2.9	SYSTEM KIEROWANIA RUCHEM NAZIEMNYM I OZNAKOWANIE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
-------------	--	---

1.	Znaki identyfikacyjne miejsc postojowych, linie prowadzenia po drogach kołowania oraz wizualne systemy dokowania/parkowania na miejscach postojowych statków powietrznych 1. System kierowania i kontroli statków powietrznych na TWY składający się ze: - światel osi TWY, - poprzeczek zatrzymania, - poprzeczek oczekiwania, - podświetlanych znaków pionowych nakazu i informacyjnych oraz oznakowania. 2. System kierowania i kontroli statków powietrznych na płytach składający się ze: - światel wprowadzenia na stanowiska - na stanowiskach: 1-20, 31B-48, 53, 54, 74-76, 101-105, 712, - oznakowania tożsamości stanowisk, linii wjazdu na stanowiska, poprzeczek zatrzymania oraz linii wyjazdu, - systemu dokowania - dla stanowisk 1-7, 9-24.	Use of aircraft stand identification signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands 1. Surface movement guidance and control system of aircraft on TWY consisting of: - TWY centre line lights, - stop-bars, - clearance bars, - illuminated mandatory and information signs and markings. 2. Surface movement guidance and control system of aircraft on aprons consisting of: - aircraft stand manoeuvring guidance lights - stands: 1-20, 31B-48, 53, 54, 74-76, 101-105, 712, - aircraft stand identification markings, lead-in, stop and lead-out line markings, - docking system for aircraft stands 1-7, 9-24.
----	---	---

Uwagi	Remarks
Dla startów z kierunku 29 oraz 33 światła linii centralnej dostępne na całej długości RWY.	For take-off from RWY 29 and RWY 33 centre line lights available on the whole RWY length.

EPWA AD 2.15	INNE ŚWIATŁA, ZASILANIE REZERWOWE	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--------------	-----------------------------------	--

1.	Lokalizacja, charakterystyka oraz godziny pracy latarni lotniskowej/latarni identyfikacyjnej NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2.	Lokalizacja i oświetlenie wskaźnika kierunku lądowania i anemometru LDI: NIL / Anemometr: patrz pkt 2.10.	LDI location and lights/Anemometer location and lights LDI: NIL / Anemometer: see point 2.10.
3.	Światła krawędziowe dróg kołowania i światła linii centralnych dróg kołowania 1. Krawędziowe: Wszystkie TWY z wyjątkiem TWY "A8" (na wysokości stanowisk postojowych 64L do 66R - odblaskowe oznaczniki krawędzi zapewnione), "B1". Brak na płytowych TWY. 2. Światła osi: "A0", "A1", "A2", "A3", "A4", "A5", "A6", "A7", "A8", "D2", "E1", "E2", "E3", "F", "G", "H1", "H2", "L", "N1", "M1", "M2", "M3", "N2", "N3", "O1", "O2", "S1", "S2", "S3", "U1", "U3", "Z1", "Z2", "Z3", "Z4", "Z5", "Z Orange 1" ¹⁾ , "Z Orange 2" ¹⁾ , "Z Blue 1" ²⁾ , "Z Blue 2" ²⁾ . 3. Poprzeczki oczekiwania: Na TWY: "A1", "A3", "A4", "A6", "E1", "E2", "F", "M1", "M2", "M3", "O1", "O2", "S2", "U1", "U2", "U3", "Z1", "Z2", "Z Orange 1", "Z Orange 2", "Z Blue 1", "Z Blue 2". APN 7A, APN 10, APN 13 - światła wyjściowe z płyty odlodzeniowej. Trzy stopnie intensywności. 4. Światła manewrowania stanowiska postojowego: Na stanowiskach: 1-20, 31B-48, 53, 54, 74-76, 101-105, 712.	TWY edge and centre line lighting 1. Edge: All TWYs excluding TWY "A8" (reflective edge markers provided alongside parking stands 64L to 66R), "B1". No edge lights on apron TWYs. 2. Centre line lights: "A0", "A1", "A2", "A3", "A4", "A5", "A6", "A7", "A8", "D2", "E1", "E2", "E3", "F", "G", "H1", "H2", "L", "N1", "M1", "M2", "M3", "N2", "N3", "O1", "O2", "S1", "S2", "S3", "U1", "U3", "Z1", "Z2", "Z3", "Z4", "Z5", "Z Orange 1" ¹⁾ , "Z Orange 2" ¹⁾ , "Z Blue 1" ²⁾ , "Z Blue 2" ²⁾ . 3. Clearance bars: At TWYs: "A1", "A3", "A4", "A6", "E1", "E2", "F", "M1", "M2", "M3", "O1", "O2", "S2", "U1", "U2", "U3", "Z1", "Z2", "Z Orange 1", "Z Orange 2", "Z Blue 1", "Z Blue 2". On APN 7A, APN 10, APN 13 - de-icing facility exit lights. Three stages of intensity. 4. Aircraft stand manoeuvring guidance lights: On stands: 1-20, 31B-48, 53, 54, 74-76, 101-105, 712.
4.	Zasilanie rezerwowe włącznie z czasem przełączania Zasilanie rezerwowe dla wszystkich światel na lotnisku. Przełączanie bezprzerwowe (0 sek.).	Secondary power supply/Switch over time Secondary power supply available for all aerodrome lights. Switch-over time uninterruptible (0 sec).
5.	Uwagi 1). 2) - Patrz punkt EPWA AD 2.20.2.1.1.	Remarks 1). 2) - See point EPWA AD 2.20.2.1.1.

EPWA AD 2.16	STREFA LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW	HELICOPTER LANDING AREA
--------------	-----------------------------	-------------------------

1.	Współrzędne geograficzne (WGS-84) TLOF lub progu FATO Undulacja geoidy NIL	Coordinates (WGS-84) of TLOF or THR of FATO Geoid undulation NIL
2.	Wzniesienie strefy TLOF i/lub strefy FATO (ft) NIL	TLOF and/or FATO elevation (ft) NIL
3.	Wymiary strefy TLOF i/lub strefy FATO, rodzaj nawierzchni, nośność oraz oznakowanie NIL	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking NIL
4.	Kierunki geograficzne i magnetyczne FATO NIL	True and MAG BRG of FATO NIL
5.	Deklarowane rozporządzalne długości NIL	Declared distances available NIL
6.	Światła podejścia i światła FATO NIL	Approach and FATO lighting NIL
7.	Uwagi Procedury dla śmigłowców: patrz punkt 2.22.6.	Remarks Procedures for helicopters: see point 2.22.6.

Rodzaj pomocy, kat. ILS/MLS (deklinacja dla VOR/ILS/MLS) Type of aid, CAT of ILS/MLS (VOR/ILS/MLS: declination)	ID	Częstotliwość Frequency	Godziny pracy Hours of operation	Współrzędne posadowienia anten nadawczej (WGS-84) Position of transmitting antenna coordinates (WGS-84)	DME ELEV	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS GP	-	335.000 MHz	H24	52°09'24.4" N 020°58'22.7" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100). RDH: 54 ft GP 3.0°
ILS LOC (5°E/Oct 05)	WAS	109.900 MHz	H24	52°09'38.2" N 020°59'07.5" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 62,5 NM (do FL100). Designated operational range: 62.5 NM (up to FL100). CAT. II
ILS LOC (5°E/Oct 05)	WA	110.300 MHz	H24	52°10'50.0" N 020°57'15.0" E	---	Deklarowany zasięg operacyjny: 62,5 NM (do FL100). Designated operational range: 62.5 NM (up to FL100). CAT. II
DVOR/DME (5°E/Oct 05)	WAR	114.900 MHz CH96X	H24	52°15'33.3" N 020°39'25.8" E	90 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°-000°) - do FL500. Designated operational range: 150 NM (000°-090°), 80 NM (090°-000°) - up to FL500.
VOR/DME (5°E/Oct 05)	KRN	117.800 MHz CH125X	H24	51°56'46.5" N 020°26'40.6" E	180 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL500). Designated operational range: 80 NM (up to FL500).
DME	WA	CH40X	H24	52°09'24.4" N 020°58'22.7" E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100).
DME	WAS	CH36X	H24	52°10'16.2" N 020°57'05.9" E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 25 NM (do FL100). Designated operational range: 25 NM (up to FL100).
DVOR/DME (5°E/Oct 05)	OKC	113.450 MHz CH81Y	H24	52°10'11.1" N 020°57'36.2" E	120 m AMSL	Deklarowany zasięg operacyjny: 80 NM (do FL250). Designated operational range: 80 NM (up to FL250).

Uwagi	Remarks
NIL	NIL

EPWA AD 2.20	LOKALNE PRZEPISY RUCHU	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------	------------------------	---------------------------

2.20.1 PRZEPISY I PROCEDURY ATC**ATC REGULATIONS AND PROCEDURES****2.20.1.1 PROCEDURY ATC OBOWIĄZUJĄCE NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE****ATC PROCEDURES AT WARSAW CHOPIN AIRPORT****2.20.1.1.1 UZYSKIWANIE ZEZWOLENIA NA LOT****RECEIVING EN-ROUTE CLEARANCE**

Na 10 minut przed osiągnięciem gotowości do wypychania ze stanowiska postojowego bądź uruchomienia silników, załoga statku powietrznego powinna nawiązać łączność z OKECIE DELIVERY na częstotliwości 121,600 MHz w celu uzyskania zezwolenia na lot, podając następujące dane:

In order to receive en-route clearance, the crew of an aircraft shall communicate with OKECIE DELIVERY on frequency 121.600 MHz 10 minutes before getting ready for push-back or start-up providing the following information:

- znak wywoławczy statku powietrznego,
- numer stanowiska postojowego,
- lotnisko przeznaczenia,
- planowany poziom przelotu (jeśli inny niż w FPL),
- ewentualne zmiany do planu lotu.

- aircraft call sign,
- parking position number,
- aerodrome of destination,
- planned cruising level (if other than in FPL),
- any changes to the flight plan.

Zezwolenia są wydawane najwcześniej na 30 minut przed EOBT/CTOT.

Clearances are issued 30 minutes before EOBT/CTOT at the earliest.

2.20.1.1.2	ZEZWOLENIA NA WYPYCHANIE, URUCHAMIANIE SILNIKÓW ORAZ KOŁOWANIE Instrukcje ruchu naziemnego wydawane są przez OKĘCIE GROUND, częstotliwość 121,900 MHz.	PUSH-BACK, START-UP AND TAXI CLEARANCES Ground movement instructions are issued by OKĘCIE GROUND, frequency 121.900 MHz.
2.20.1.1.3	ZEZWOLENIA NA START I LĄDOWANIE Za zezwolenia na zajęcie drogi startowej oraz za zezwolenie na start odpowiada OKĘCIE WIEŻA na częstotliwości 118,300 MHz. Po przesłaniu przez OKĘCIE GROUND na częstotliwość OKĘCIE WIEŻA, załoga powinna przełączyć częstotliwość, zaniechać wywołania TWR i monitorować w oczekiwaniu na wywołanie przez ATC.	ARRIVAL AND DEPARTURE CLEARANCES The unit responsible for line-up clearance and departure clearance is OKĘCIE TOWER on frequency 118.300 MHz. While being transferred from OKĘCIE GROUND to OKĘCIE TOWER, the crew is required to change the frequency. Initial call shall be omitted and the TWR frequency shall be monitored for ATC call.
2.20.1.1.4	DODATKOWE PROCEDURY KOŁOWANIA I ODLOTU Piloti statków powietrznych wymagających do odlotu pełnej dostępnej długości RWY 15/33 są zobowiązani poinformować o tym fakcie OKĘCIE GROUND przed rozpoczęciem kołowania. Ze względu na możliwość użycia innej RWY do startu, niż opublikowana w ATIS, zaleca się szczególną uwagę podczas oczekiwania na zezwolenie na start. Progi oraz strefy przyziemienia pozostałych dróg startowych mogą być niewidoczne z używanej RWY.	ADDITIONAL TAXI AND DEPARTURE PROCEDURES Pilots of aircraft requiring full length of RWY 15/33 for departure have to notify OKĘCIE GROUND prior to the commencement of taxiing. Since a different runway may be used for take-off than that published in ATIS, extreme caution is advised when awaiting take-off clearance. Thresholds and touchdown zones of other runways may not be visible from the used runway.
2.20.1.2	REDUKOWANIE CZASU ZAJĘCIA DROGI STARTOWEJ	MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME
2.20.1.2.1	ODLOTY Służby ATC przyjmują, że każdy statek powietrzny, który otrzyma instrukcję zajęcia drogi startowej, jest gotowy do natychmiastowego startu. Załoga powinna upewnić się, uwzględniając bezpieczeństwo i standardowe procedury operacyjne, że jest w stanie dokołać do właściwego punktu oczekiwania i zająć RWY natychmiast po rozpoczęciu rozbiegu lub dobiegu przez poprzedzający statek powietrzny. Przygotowanie kokpitu jak i gotowość kabiny powinny być osiągnięte przed zajęciem drogi startowej, a czynności, których zakończenie wymaga zajęcia drogi startowej, powinny być ograniczone do minimum. Załogi, które nie są w stanie spełnić tych wymagań, powinny poinformować służby ATC tak szybko, jak to jest możliwe. Jeśli droga kołowania pomiędzy stanowiskiem postojowym a pozycją oczekiwania jest krótka, sugeruje się zakończenie demonstracji procedur bezpieczeństwa w kabinie pasażerskiej przed opuszczeniem stanowiska postojowego.	DEPARTURES ATC assumes that each aircraft, when instructed to line-up, is ready for immediate take-off. Pilots shall ensure, commensurate with safety and standard operating procedures, that they are able to taxi into the correct position and line up the runway as soon as the preceding aircraft has commenced its take-off roll or its landing roll. Where possible, cockpit checks and cabin readiness shall be completed before line-up and any actions requiring completion on the runway shall be minimized as much as possible. Pilots unable to comply with these requirements shall notify the ATC as soon as possible. If the taxi distance between the parking stand and holding position is short, it is suggested to finish the passenger cabin safety procedures demo before vacating the parking stand.
2.20.1.2.2	PRZYLOTY Przypomina się załogom, że szybkie zejścia z RWY pozwalają służbom ATC na zastosowanie minimalnych separacji podczas podejścia końcowego, które pozwalają maksymalnie wykorzystać drogę startową i minimalizują konieczność stosowania manewru po nieudanym podejściu. Dla RWY 33, jeśli możliwe, sugeruje się użycie drogi szybkiego zejścia S1, S2 jako preferowanej. Dla RWY 11, jeśli możliwe, sugeruje się użycie drogi kołowania N1, jako preferowanej. Zaleca się dostosować prędkość dobiegu tak, aby efektywnie przeciąć skrzyżowanie dróg startowych. Służby ATC mogą zasugerować inną drogę opuszczenia RWY. Taka informacja zostanie przekazana załodze statku powietrznego podczas podejścia końcowego. Zaplanowanie i użycie najwłaściwszej drogi opuszczenia RWY pozwala zminimalizować czas jego zajęcia.	ARRIVALS Pilots are reminded that a rapid exit from the runway enables the ATC to apply the minimum spacing on final approach that will achieve a maximum runway utilisation and will minimize the occurrence of go-arounds. For RWY 33, use the rapid exit TWY S1, S2 where possible as preferred exit. For RWY 11, use TWY N1, where possible as preferred exit. It is essential to adjust landing roll speed to cross the runway intersection efficiently. ATC may suggest an exit from the runways other than the preferred one. Such information will be provided during final approach. The use of the most appropriate exit enables to minimize the safe runway occupancy time.
2.20.1.2.3	NAWIĄZYWANIE ŁĄCZNOŚCI PO LĄDOWANIU Jeśli organ kontroli lotniska (TWR) nie nakaże inaczej, po zakończeniu dobiegu i opuszczeniu drogi startowej załoga lądującego statku powietrznego powinna nawiązać łączność z OKĘCIE GROUND na częstotliwości 121,900 MHz w celu otrzymania instrukcji kołowania do wyznaczonego stanowiska postojowego na płycie postojowej.	ESTABLISHING COMMUNICATION AFTER LANDING If not specified otherwise by TWR, after finishing landing roll and vacating the runway, the crew of a landing aircraft shall establish communication with OKĘCIE GROUND on frequency 121.900 MHz in order to receive taxi instructions to a designated parking stand on the apron.
2.20.2	PROCEDURY OBOWIĄZUJĄCE W PORCIE LOTNICZYM WARSZAWA IM. FRYDERYKA CHOPINA	PROCEDURES APPLICABLE AT WARSAW FRYDERYK CHOPIN AIRPORT
2.20.2.1	PROCEDURY DOTYCZĄCE KOŁOWANIA	TAXIING PROCEDURES

2.20.2.1.1 DROGI KOŁOWANIA "Z", "Z ORANGE", "Z BLUE"

TWY "Z1" i "Z2" dostępna jest dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 65 m.

TWY "Z Orange 1" i "Z Orange 2" dostępna jest dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m.

TWY "Z Blue 1" i "Z Blue 2" dostępna jest dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m.

W czasie kołowania statku powietrznego po TWY "Z" - TWY "Z Orange" i TWY "Z Blue" są niedostępne do kołowania innych statków powietrznych.

Dopuszcza się równoczesne kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m lub mniejszej po TWY "Z Orange" i TWY "Z Blue".

TWY "Z Orange" i TWY "Z Blue" mogą być wykorzystywane dwukierunkowo w sposób elastyczny według poleceń organu kontroli ruchu lotniczego TWR.

Oznakowanie poziome osi TWY "Z Orange 1" i "Z Orange 2" stanowi linia koloru pomarańczowego o szerokości 15 cm, która jest obwiedziona opaską koloru czarnego.

Światła osi TWY "Z Orange 1" i "Z Orange 2" dwukierunkowe, barwa świecenia zielona/zielona. Światła zainstalowane w rozstawie nie przekraczającym 30 m.

Oznakowanie świetlne osi TWY "Z Orange 1" i "Z Orange 2" wykonane światłami dookólnymi, barwa świecenia pomarańczowa. Światła zainstalowane przemiennie ze światłami osi w rozstawie nie przekraczającym 30 m.

Oznakowanie poziome osi TWY "Z Blue 1" i "Z Blue 2" stanowi linia koloru niebieskiego o szerokości 15 cm, która jest obwiedziona opaską koloru czarnego.

Światła osi TWY "Z Blue 1" i "Z Blue 2" dwukierunkowe, barwa świecenia zielona/zielona. Światła zainstalowane w rozstawie nie przekraczającym 30 m.

Oznakowanie świetlne osi TWY "Z Blue 1" i "Z Blue 2" wykonane światłami dookólnymi, barwa świecenia niebieska. Światła zainstalowane przemiennie ze światłami osi w rozstawie nie przekraczającym 30 m.

W warunkach LVP i CAT II preferowaną drogą kołowania jest TWY "Z".

TWY "Z" może być wykorzystywana w warunkach LVP bez ograniczeń co do wartości RVR.

TWY "Z Orange" i TWY "Z Blue" mogą być wykorzystywane w warunkach LVP i CAT II do wartości RVR nie mniejszej niż 350 m.

Jeżeli wartość RVR jest mniejsza niż 350 m, światła osi TWY "Z Orange" i "Z Blue" muszą być wyłączone.

2.20.2.1.2 INNE OGRANICZENIA

Informacje dotyczące maksymalnych dopuszczalnych rozpiętości skrzydeł statków powietrznych na poszczególnych drogach kołowania - patrz mapa: AD 2 EPWA 1-3-1, AD 2 EPWA 1-3-2, AD 2 EPWA 1-3-3, AD 2 EPWA 1-3-4, AD 2 EPWA 1-3-5.

TWY "B1" - kołowanie statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 24 m.

TWY "J" - zamknięta dla ruchu lotniczego.

Kołowanie na silnikach od skrzyżowania TWY "U1" z TWY "W" z/ną płytę przedhangarową zabronione.

TWY "T" - oczekiwanie na TWY "T" przed RWY 11/29 samolotu o długości kadłuba powyżej 20 m nie zapewnia wymaganej separacji dla operacji na RWY 15/33. Oczekiwanie na TWY "T" przed RWY 15/33 samolotu o długości kadłuba powyżej 20 m nie zapewnia wymaganej separacji dla operacji na RWY 11/29.

Droga techniczna pomiędzy TWY "B1" oraz TDZ 11 niedostępna dla statków powietrznych na silnikach. Holowanie obowiązkowe.

Na TWY "M1", "M2", "M3" obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 kt.

2.20.2.1.3 PROCEDURY DOTYCZĄCE PARKOWANIA**2.20.2.1.3.1 POSTÓJ STATKÓW POWIETRZNYCH**

Obowiązują następujące procedury/ograniczenia na stanowiskach postojowych:

TWYs "Z", "Z ORANGE", "Z BLUE"

TWY "Z1" and "Z2" are restricted to aircraft with a wingspan of 65 m or less.

TWY "Z Orange 1" and "Z Orange 2" are restricted to aircraft with a wingspan of 36 m or less.

TWY "Z Blue 1" and "Z Blue 2" are restricted to aircraft with a wingspan of 36 m or less.

During aircraft taxiing on TWY "Z", "TWY Z Orange" and TWY "Z Blue" are closed for taxiing of other aircraft.

Aircraft with a wingspan of 36 m or less may taxi on TWY "Z Orange" and TWY "Z Blue" at the same time.

Aircraft may taxi on TWY "Z Orange" and TWY "Z Blue" in both directions in accordance with the instructions from the TWR.

TWY "Z Orange 1" and "Z Orange 2" centre line marking is an orange line, 15 cm wide, outlined in black.

TWY "Z Orange 1" and "Z Orange 2" centre line lights are two-directional, green/green, installed with spacing not greater than 30 m.

TWY "Z Orange 1" and "Z Orange 2" centre line marking lights are orange, omnidirectional, intervening between centre line lights, installed with spacing not greater than 30 m.

TWY "Z Blue 1" and "Z Blue 2" centre line marking is a blue line, 15 cm wide, outlined in black.

TWY "Z Blue 1" and "Z Blue 2" centre line lights are two-directional, green/green, installed with spacing not greater than 30 m.

TWY "Z Blue 1" and "Z Blue 2" centre line marking lights are blue, omnidirectional, intervening between centre line lights, installed with spacing not greater than 30 m.

In LVP conditions and CAT II operations TWY "Z" is the preferred TWY.

On TWY "Z" in LVP conditions no restrictions in respect of RVR apply.

In LVP conditions and CAT II operations TWY "Z Orange" and TWY "Z Blue" may be used with RVR not less than 350 m.

If RVR is less than 350 m the TWY "Z Orange", and TWY "Z Blue" centre line lights must be switched off.

OTHER RESTRICTIONS

Information on maximum allowable aircraft wingspans on individual TWYs - see charts: AD 2 EPWA 1-3-1, AD 2 EPWA 1-3-2, AD 2 EPWA 1-3-3, AD 2 EPWA 1-3-4, AD 2 EPWA 1-3-5.

TWY "B1" - taxiing of aircraft with a wingspan up to 24 m.

TWY "J" - CLSD for air traffic.

Taxiing under own power from the intersection of TWY "U1" and TWY "W" from/to the apron in front of the hangar is forbidden.

TWY "T" - holding on TWY "T" before RWY 11/29 of aircraft of fuselage length over 20 m does not ensure required separation for operations on RWY 15/33. Holding on TWY "T" before RWY 15/33 of aircraft of fuselage length over 20 m does not ensure required separation for operations on RWY 11/29.

Service road between TWY "B1" and TDZ 11 not available for aircraft taxiing under own power. Towing is obligatory.

A speed limit of 10 kt applies on TWYs "M1", "M2", "M3".

AIRCRAFT PARKING PROCEDURES**PARKING OF AIRCRAFT**

The following procedures/limitations are in force on parking stands:

	1-24: obowiązuje procedura wypychania. 1-24, 31-48, 91-98: zabronione jest obracanie statków powietrznych. 7A, 12A: stanowiska tymczasowe. Parkowanie wyłącznie wg poleceń koordynatora ruchu naziemnego. Znaki tożsamości stanowisk postojowych oraz automatyczne systemy wprowadzania na stanowiska niedostępne. 9, 10, 10L, 10R: w przypadku statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł do 36 m - wypychanie następuje na TWY "Z2", TWY "Z Orange 2" lub TWY "Z Blue 2" - według poleceń TWR. W przypadku statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł powyżej 36 m wypychanie następuje zawsze na TWY "Z2" - według poleceń TWR. Stanowisko 9, 10, 10L, 10R: otrzymując instrukcję wypychania, załoga zobligowana jest przekazać personelowi odpowiedzialnemu za wypychanie, na którą linię (kolor) kołowania statek powietrzny ma być wypchnięty. 36: wykolowywanie ze stanowiska 36 dostępne wyłącznie na TWY "M2" w kierunku TWY "Z". W innym przypadku wymagane holowanie do TWY "M2" lub push-back na TWY "A". 37: wykolowywanie ze stanowiska postojowego dostępne wyłącznie na TWY "M3" w kierunku TWY "E". W innym przypadku wymagane holowanie do TWY "M3" lub push-back na TWY "A". 44, 45: dla statków powietrznych o rozpiętości skrzydeł powyżej 52 m obowiązuje procedura wypychania. Stanowiska dostępne wyłącznie od strony TWY "A4". 44A: stanowisko tymczasowe. Wkolowanie i wykolowanie ze stanowiska wyłącznie wg poleceń koordynatora ruchu naziemnego. 61-63: dla statków powietrznych większych niż AN26 obowiązuje procedura wypychania. 95A: wejście na stanowisko wyłącznie pod nadzorem koordynatora ruchu naziemnego. W przypadku wykorzystywania stanowiska 95A, TWY "V" jest niedostępna. 98: stanowisko tymczasowe. Parkowanie wyłącznie wg poleceń koordynatora ruchu naziemnego. Znak tożsamości stanowiska postojowego niedostępny. Parkowanie na stanowiskach 1-7 i 9-24 wg wskazań świetlnego systemu dokowania SAFEDOCK lub wg poleceń koordynatora ruchu naziemnego. Parkowanie na pozostałych stanowiskach wg poleceń koordynatora ruchu naziemnego. Płyta postojowa nr 10 dostępna dla tymczasowego postoju statków powietrznych lub jako zatoka oczekiwania dla statków powietrznych oczekujących na odlot z RWY 29. Postój odbywa się na stanowiskach: 53B (max ACFT B734), 54A (max ACFT B738), 54B (max ACFT B734), a oczekiwanie odbywa się na stanowisku 53A (max rozpiętość skrzydeł 48 m).	1-24: push-back is mandatory. 1-24, 31-48, 91-98: rotation of aircraft is prohibited. 7A, 12A: temporary stands. Parking in accordance with the marshaller instructions only. Designation marking of the stands and automatic docking systems are unavailable. 9, 10, 10L, 10R: for aircraft with a wingspan up to 36 m push-back is performed on TWY "Z2", TWY "Z Orange 2" or TWY "Z Blue 2" - in accordance with TWR instructions. For aircraft with a wingspan greater than 36 m push-back is performed always on TWY "Z2" - in accordance with TWR instructions. Gates 9, 10, 10L, 10R: receiving push-back clearance, the crew is obliged to inform the push-back staff which TWY line (colour) the aircraft is to be pushed-back to. 36: taxi out from aircraft stand 36 available only into TWY "M2" towards TWY "Z". Otherwise tow to TWY "M2" or push-back to TWY "A" is required. 37: taxi out from aircraft stand available only into TWY "M3" towards TWY "E". Otherwise tow to TWY "M3" or push-back to TWY "A" is required. 44, 45: for aircraft with a wingspan greater than 52 m push-back is mandatory. Stands available exclusively from TWY "A4". 44A: temporary stand. Taxiing in/out from the aircraft stand in accordance with the marshaller instructions. 61-63: push-back is mandatory for aircraft greater than AN26. 95A: entry onto the stand is allowed only with marshaller assistance. In case stand 95 is in use, TWY "V" is unavailable. 98: temporary stand. Parking in accordance with the marshaller instructions only. Designation marking of the aircraft stand is unavailable. Parking on stands 1-7 and 9-24 according to indications of the SAFEDOCK docking guidance system or marshaller's instructions. Parking on the remaining stands according to the marshaller's instructions. Apron 10 is available for temporary aircraft parking or as a holding bay for aircraft awaiting departure from RWY 29. Aircraft are parked on stands: 53B (max ACFT B743), 54A (max ACFT B738), 54B (max ACFT B734), and stand 53A is a holding point for aircraft (max wingspan 48 m).
2.20.2.1.4	DOSTĘPNOŚĆ LOTNISKA DLA LOTÓW SPECJALNYCH	AERODROME AVAILABILITY FOR SPECIAL FLIGHTS
	NIL	NIL
2.20.2.1.5	INNE WYMAGANIA	OTHER REQUIREMENTS
	Przewoźnicy użytkujący samoloty cargo większe niż ATR są zobowiązani do upewnienia się, czy lotnisko Chopina w Warszawie dysponuje dyszlem holowniczym dla danego typu samolotu. W przypadku braku potwierdzenia statek powietrzny musi być wyposażony we własny dyszel holowniczy. Odladanie statków powietrznych dozwolone tylko na płytach postojowych 7A, 10 i 13. Patrz także punkt EPWA AD 2.20.1.1.1	Carriers using cargo aeroplanes of a size greater than ATR are obliged to ensure that an appropriate towing bar will be available for particular aeroplane type at Warsaw Chopin Airport. Otherwise an aircraft must be equipped with its own towing bar. De-icing of aircraft allowed only on aprons 7A, 10 i 13. See also point EPWA AD 2.20.1.1.1
2.20.2.2	AUTOMATYCZNY SYSTEM WPROWADZANIA NA STANOWISKO POSTOJOWE - SAFEDOCK	AUTOMATIC DOCKING SYSTEM - SAFEDOCK
	Stanowiska postojowe o numerach: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 10L, 10R, 11, 12, 13, 13L, 13R, 14, 14L, 14R, 15, 15L, 15R, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 zostały wyposażone w system wprowadzania na stanowisko SAFEDOCK.	The following apron stands have been equipped with the automatic docking system SAFEDOCK: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 10L, 10R, 11, 12, 13, 13L, 13R, 14, 14L, 14R, 15, 15L, 15R, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24.
2.20.2.2.1	OPIS SYSTEMU	SYSTEM DESCRIPTION

Trasa G-K-N-O-E: Od mostu drogowego na Wiśle - punkt **GOLF** (51°59'26,53"N 021°14'04,93"E), wzdłuż rzeki Wisły do oczyszczalni ścieków w Karczewie (kierunek magnetyczny 357°) - punkt **KILO** (52°05'28,65"N 021°14'14,56"E), dalej wzdłuż Wisły do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 322°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w lewo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa M-N-O-E: Od skrzyżowania w miejscowości Zakręt - punkt **MIKE** (52°13'21,81"N 021°14'59,52"E) wykonać lot do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 262°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w lewo, dalej lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Trasa Z-N-O-E: Od węzła trasy Armii Krajowej i ulicy Modlińskiej - punkt **ZULU** (52°17'25,39"N 021°00'39,13"E), wzdłuż rzeki Wisły do mostu Siekierskiego (kierunek magnetyczny 140°) - punkt **NOVEMBER** (52°13'03,05"N 021°05'50,18"E), tam wykonać zakręt w prawo i wykonywać lot wzdłuż Trasy Siekierskiej do skrzyżowania z ul. Czerniakowską (kierunek magnetyczny 231°) - punkt **OSKAR** (52°11'51,16"N 021°03'06,07"E), następnie w kierunku Airport Hotel Okęcie (kierunek magnetyczny 241°) - punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E).

Lotnisko WARSZAWA/Babice (52°16'09,06"N 020°54'25,98"E) - **Airport Hotel Okęcie** punkt **ECHO** (52°10'41,60"N 020°59'00,41"E) - **lotnisko Chopina w Warszawie.**¹⁾

¹⁾- Trasa dostępna wyłącznie dla lotów SAR/EMER/HOSP/GARDA* lub po uzyskaniu zezwolenia OKĘCIE TOWER.

*GARDA - hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy państwowej.

2.22.5.1 PUNKTY VFR:

Wykaz punktów nawigacyjnych przy dołotach i odlotach VFR do/z CTR WARSZAWA/Okęcie:

G-K-N-O-E Route: From road bridge over the Vistula River - point **GOLF** (51°59'26.53"N 021°14'04.93"E) fly along the Vistula River until sewage-treatment plant in Karczew town (magnetic track 357°) - point **KILO** (52°05'28.65"N 021°14'14.56"E), then fly along the Vistula River until Siekierski Bridge (magnetic track 322°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn left and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSKAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly direct Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

M-N-O-E Route: From the intersection in Zakręt Town - **MIKE** point (52°13'21.81"N 021°14'59.52"E) fly to Siekierski bridge (magnetic track 262°) - **NOVEMBER** point (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn left and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - **OSKAR** point (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly direct Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - **ECHO** point (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

Z-N-O-E Route: From Modlińska Street and Armii Krajowej road intersection - point **ZULU** (52°17'25.39"N 021°00'39.13"E) fly along the Vistula River until Siekierski Bridge (magnetic track 140°) - point **NOVEMBER** (52°13'03.05"N 021°05'50.18"E), turn right and fly along Trasa Siekierska road until intersection with Czerniakowska Street (magnetic track 231°) - point **OSKAR** (52°11'51.16"N 021°03'06.07"E), then fly direct Airport Hotel Okęcie (magnetic track 241°) - point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E).

WARSZAWA/Babice aerodrome (52°16'09.06"N 020°54'25.98"E) - **Airport Hotel Okęcie** point **ECHO** (52°10'41.60"N 020°59'00.41"E) - **Warsaw Chopin Airport.**¹⁾

¹⁾- Route available only for SAR/EMER/HOSP/GARDA* flights or after obtaining clearance from OKĘCIE TOWER.

*GARDA - a password allowing an aircraft to perform tasks concerned with enforcement of public order and safety and the protection of State border.

VFR POINTS:

List of VFR navigation points used for arrival/departure to/from the WARSZAWA/Okęcie CTR:

Punkt Point	Współrzędne geograficzne Geographical coordinates	Opis Description
NOVEMBER	52°13'03.05"N 021°05'50.18"E	Most Siekierski/Siekierski Bridge
OSKAR	52°11'51.16"N 021°03'06.07"E	Węzeł ul. Czerniakowska/Joint at Czerniakowska street
ECHO	52°10'41.60"N 020°59'00.41"E	Airport Hotel Okęcie
WHISKEY	52°09'24.97"N 020°56'59.02"E	Wieża radaru/Radar tower
ROMEO	52°08'06.15"N 020°53'22.41"E	Centrum handlowe Janki/Shopping centre (Janki)
ALFA	52°03'47.52"N 020°44'35.59"E	Magazyn w m. Siostrzeń/Warehouse in Siostrzeń town
BRAVO	52°11'03.44"N 020°36'49.94"E	Fabryka w m. Błonie/Factory in Błonie town
TANGO	51°58'14.47"N 020°50'00.76"E	Fabryka w m. Tarczyn/Factory in Tarczyn town
ZULU	52°17'25.39"N 021°00'39.13"E	Żerań skrzyżowanie/Żerań intersection
GOLF	51°59'26.53"N 021°14'04.93"E	Most drogowy w m. Góra Kalwaria/Road bridge in Góra Kalwaria town
KILO	52°05'28.65"N 021°14'14.56"E	Oczyszczalnia w m. Karczew/Sewage-treatment plant in Karczew town
MIKE	52°13'21.81"N 021°14'59.52"E	Skrzyżowanie w m. Zakręt/Intersection in Zakręt town
X-RAY	52°06'31"N 020°49'51.25"E	Centrum handlowe Maximus/Shopping centre (Maximus)

2.22.5.2 WLOT DO CTR WARSZAWA/OKĘCIE W LOCIE VFR

2.22.5.2.1 Wlot do przestrzeni kontrolowanej z przestrzeni niekontrolowanej:

- a. Wlot w CTR WARSZAWA/Okęcie odbywa się w oparciu o zezwolenie wydane przez OKĘCIE TOWER i przekazane przez FIS WARSZAWA.

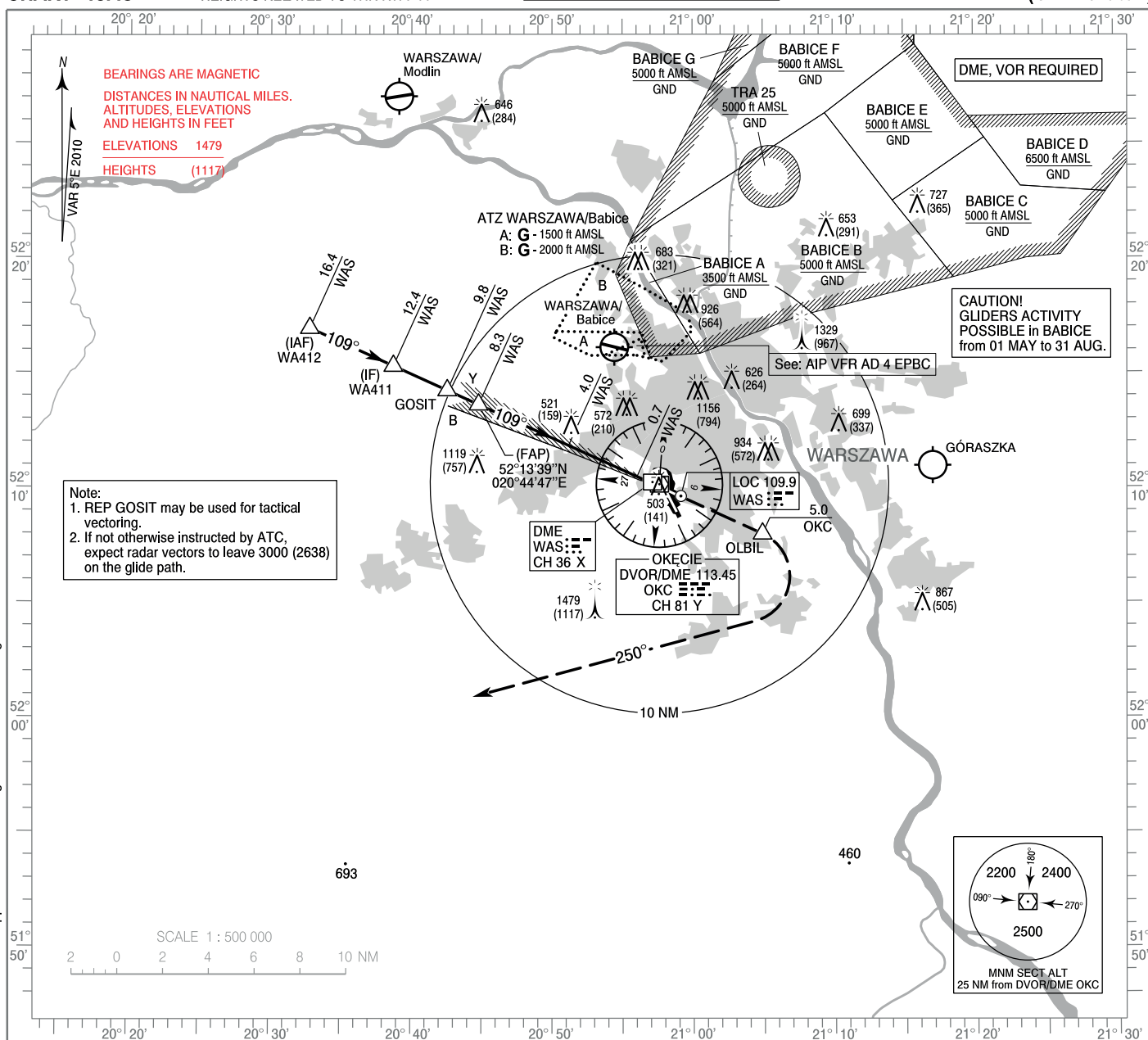
WARSZAWA/OKĘCIE CTR ENTRY IN VFR FLIGHT

Entry into controlled airspace from uncontrolled airspace:

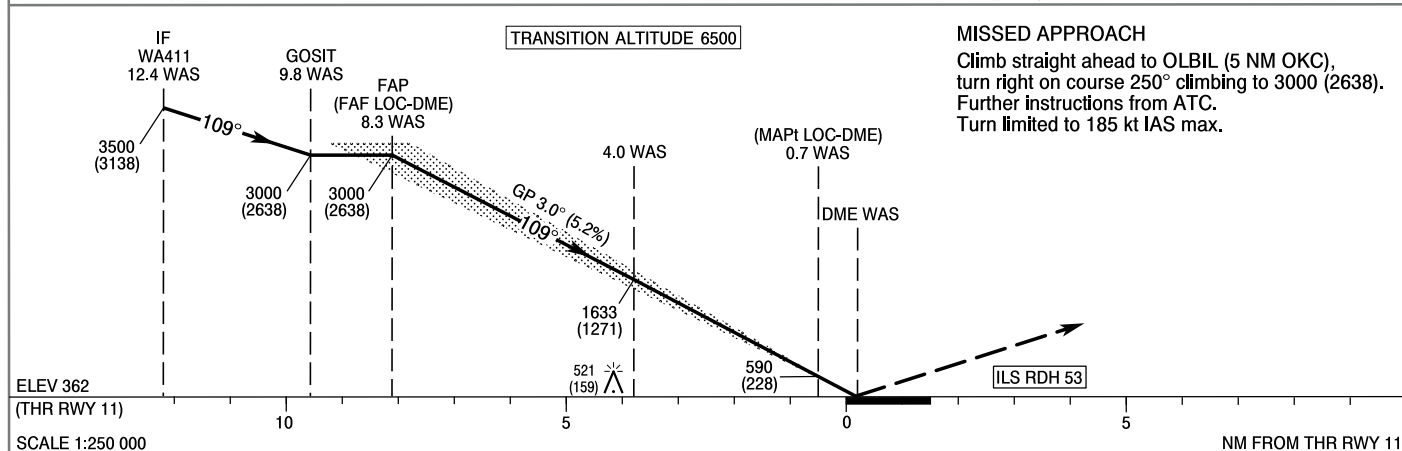
Entry into the WARSZAWA/Okęcie CTR may be performed upon clearance issued by OKĘCIE TOWER and received from WARSZAWA FIS.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 11

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
ATIS	125.050	TWR	118.300
	120.450	GROUND	121.900

WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS CAT II or LOC
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

Correction: Missed approach. Cat. D circling minima. Editorial changes.



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to OLBIL (5 NM OKC), turn right on course 250° climbing to 3000 (2638). Further instructions from ATC. Turn limited to 185 kt IAS max.

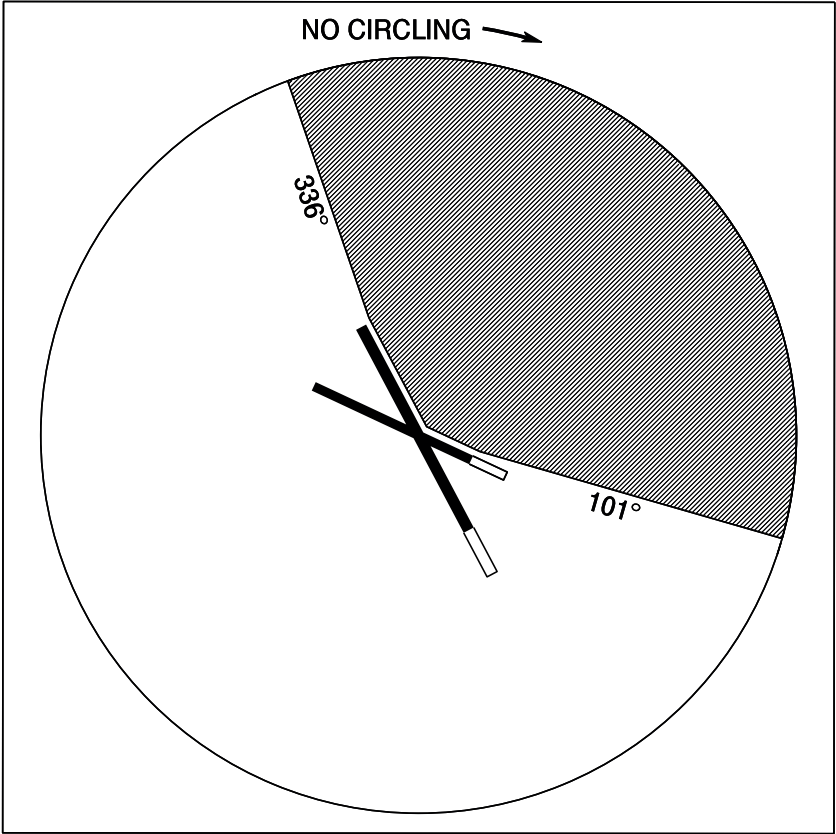
OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 7.6 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	Cat. I	561 (199)	571 (209)	581 (219)	591 (229)	Time	min : s	5 : 41	4 : 32	3 : 47	3 : 15	2 : 50	2 : 31
	Cat. II	440 (78)	457 (95)	470 (108)	483 (121)	Rate of descent	ft / min	430	540	640	750	850	960
	LOC-DME	770 (408)	770 (408)	770 (408)	770 (408)								
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling (OCH AAL)*		800 (438)	860 (498)	970 (608)	1060 (698)	Distance	6	5	4	3			
*For circling restrictions see overleaf						Altitude (height)	2270 (1908)	1960 (1598)	1640 (1278)	1320 (958)			

*For circling restrictions see overleaf

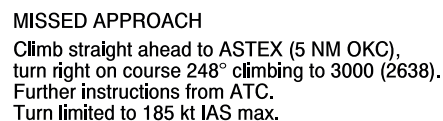
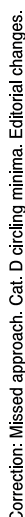
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

WARSAW CHOPIN AIRPORT
ILS CAT II or LOC
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF WA412	52°16'57.7"N	020°32'48.0"E	114.20° GEO (109° MAG) LOC WAS	16.38 NM DME WAS
IF WA411	52°15'19.3"N	020°38'44.3"E	114.28° GEO (109° MAG) LOC WAS	12.38 NM DME WAS
REP GOSIT	52°14'15.7"N	020°42'33.9"E	114.36° GEO (109° MAG) LOC WAS	9.79 NM DME WAS
FAP (FAF LOC-DME)	52°13'38.6"N	020°44'47.3"E	114.36° GEO (109° MAG) LOC WAS	8.29 NM DME WAS
MAPt (LOC-DME)	52°10'30.4"N	020°56'01.6"E	114.36° GEO (109° MAG) LOC WAS	0.70 NM DME WAS
REP OLBIL	52°08'00.5"N	021°04'54.5"E	115.80° GEO (111° MAG) DVOR OKC	5.00 NM DME OKC
Final approach descent angle: 3.00°				



WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

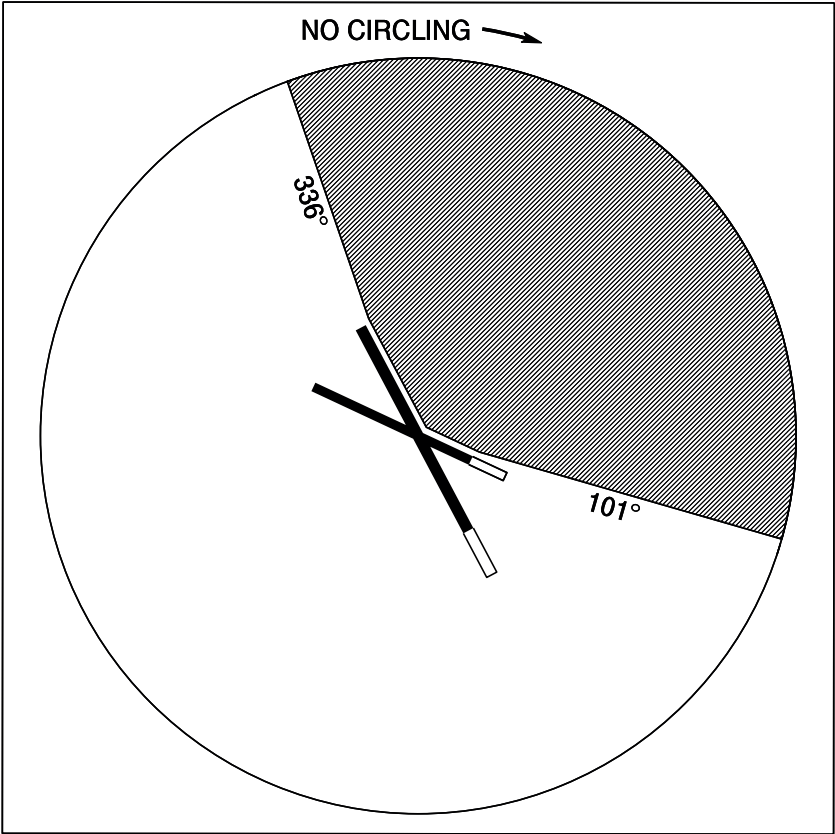


OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 8.6 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in		770 (408)	770 (408)	770 (408)	770 (408)	Time	min : s	6 : 28	5 : 11	4 : 19	3 : 42	3 : 14	2 : 53
						Rate of descent	ft / min	430	540	640	750	850	960
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling*		800 (438)	860 (498)	970 (608)	1060 (698)	Distance	8	6	4	2			
*For circling restrictions see overleaf						Altitude (height)	2810 (2448)	2170 (1808)	1530 (1168)	890 (528)			

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

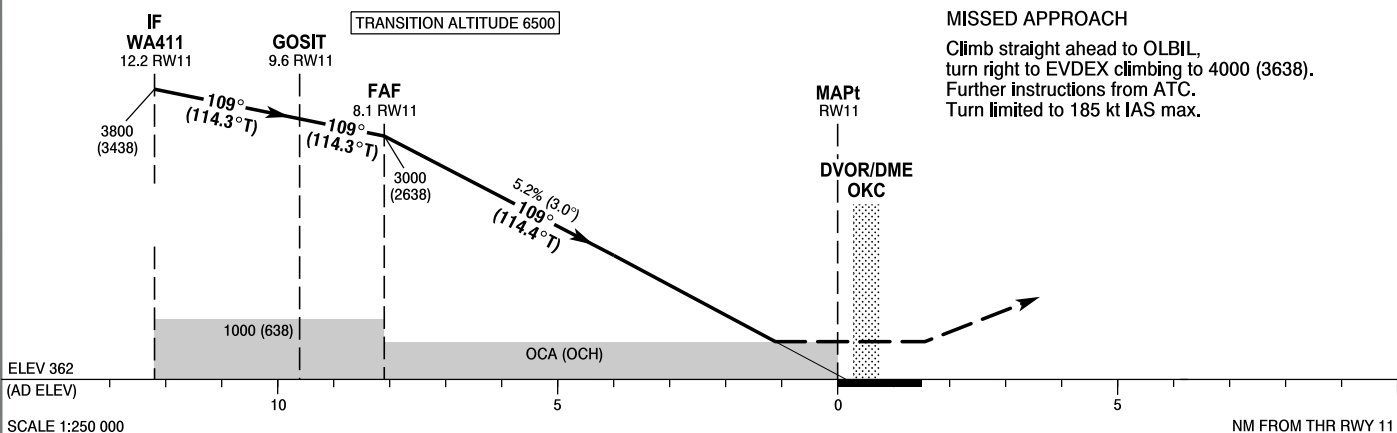
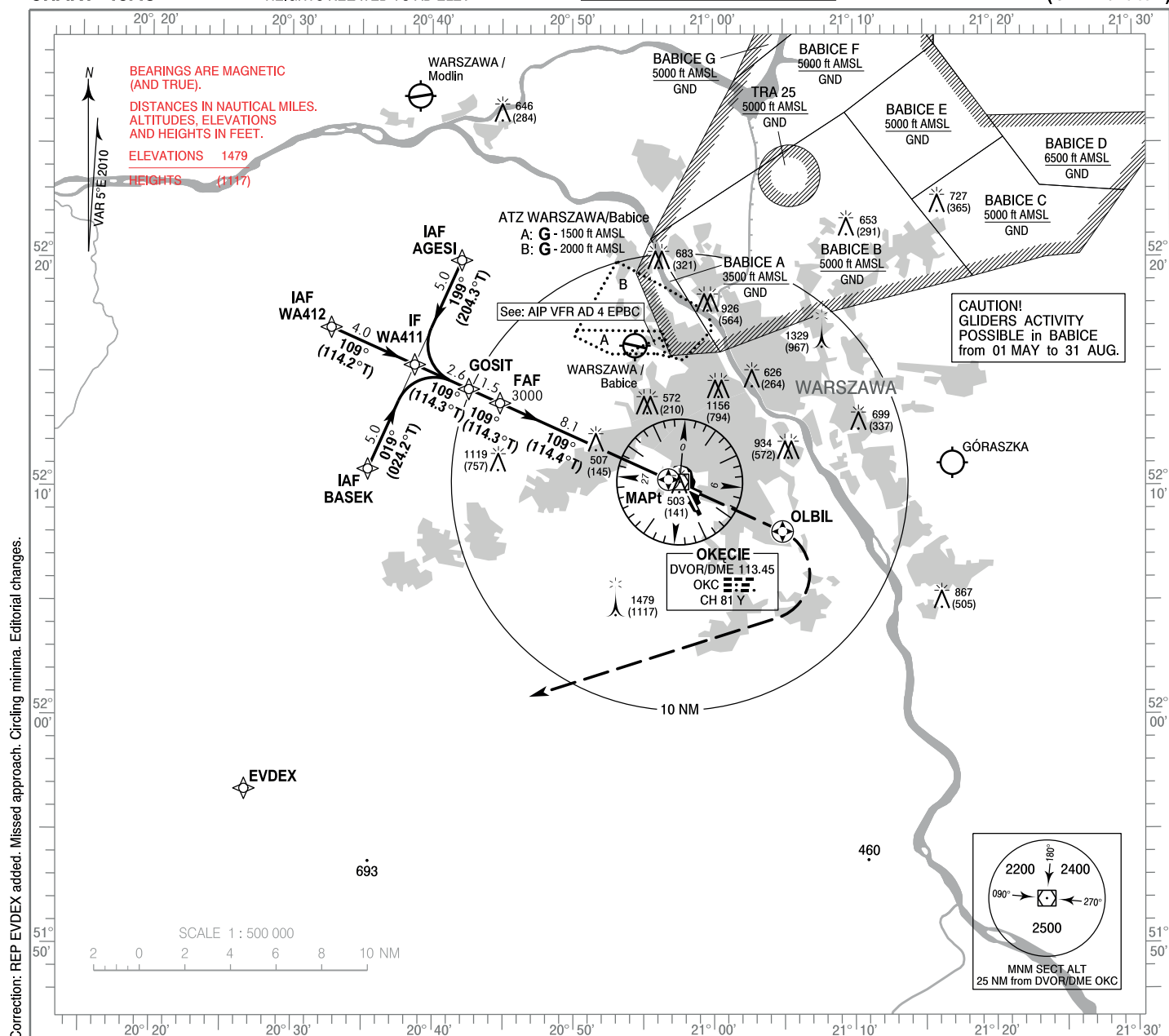
WARSAW CHOPIN AIRPORT
VOR
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

FIX / POINT	LATITUDE	LONGITUDE	FIX FORMATION	
IAF	52°16'29.4"N	020°29'06.0"E	290.00° GEO (285° MAG) DVOR OKC	18.63 NM DME OKC
IF	52°14'48.6"N	020°36'45.8"E	290.00° GEO (285° MAG) DVOR OKC	13.63 NM DME OKC
REP ASDAG	52°13'37.6"N	020°42'07.5"E	290.00° GEO (285° MAG) DVOR OKC	10.13 NM DME OKC
FAF	52°13'07.2"N	020°44'25.3"E	290.00° GEO (285° MAG) DVOR OKC	8.63 NM DME OKC
MAPt DVOR/DME OKC	52°10'11.1"N	020°57'36.2"E		
REP ASTEX	52°08'28.4"N	021°05'13.8"E	110.00° GEO (105° MAG) DVOR OKC	5.00 NM DME OKC
Final approach descent angle: 3.00°				



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 11 ELEV 362 ft
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
ATIS	125.050	TWR	118.300
	120.450	GROUND	121.900

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV (GNSS)
RWY 11 (CAT A/B/C/D)

OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 8.1 NM							
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160	180
Straight - in	LNAV	760 (398)	760 (398)	760 (398)	760 (398)	Time	min : s	6:04	4:52	4:03	3:28	3:02	2:42
						Rate of descent	ft / min	430	540	640	750	850	960
						Final approach distance/altitude (height)							
Circling*		860 (498)	880 (518)	980 (618)	1060 (698)	Distance	8	6	4	2			
*For circling restrictions see overleaf						Altitude (height)	2960 (2598)	2330 (1968)	1690 (1328)	1050 (688)			

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV (GNSS)
RWY 11 (CAT A/B/C/D)**EPWA RNAV (GNSS) RWY 11 FROM BASEK**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	BASEK	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA411	-	019 (024.23)	5.00	R	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	GOSIT	-	109 (114.27)	2.58	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	109 (114.33)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW11	Y	109 (114.36)	8.12	-	@412 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	OLBIL	Y	110 (114.51)	5.49	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	R	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 11 FROM WA412

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA412	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA411	-	109 (114.20)	4.00	-	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	GOSIT	-	109 (114.27)	2.58	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	109 (114.33)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW11	Y	109 (114.36)	8.12	-	@412 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	OLBIL	Y	110 (114.51)	5.49	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	R	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 11 FROM AGESI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	AGESI	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA411	-	199 (204.32)	5.01	L	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	GOSIT	-	109 (114.27)	2.58	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	109 (114.33)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW11	Y	109 (114.36)	8.12	-	@412 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	OLBIL	Y	110 (114.51)	5.49	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	R	4000 ft	-185	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
AGESI	52°19'53.0"	020°42'05.8"
BASEK	52°10'46.2"	020°35'24.0"
EVDEX	51°56'46.5"	020°26'40.6"
FAF	52°13'38.6"	020°44'47.3"
GOSIT	52°14'15.7"	020°42'33.9"
OLBIL	52°08'00.5"	021°04'54.6"
RW11	52°10'17.3"	020°56'48.2"
WA411	52°15'19.3"	020°38'44.3"
WA412	52°16'57.7"	020°32'48.0"

STRONA WOLNA

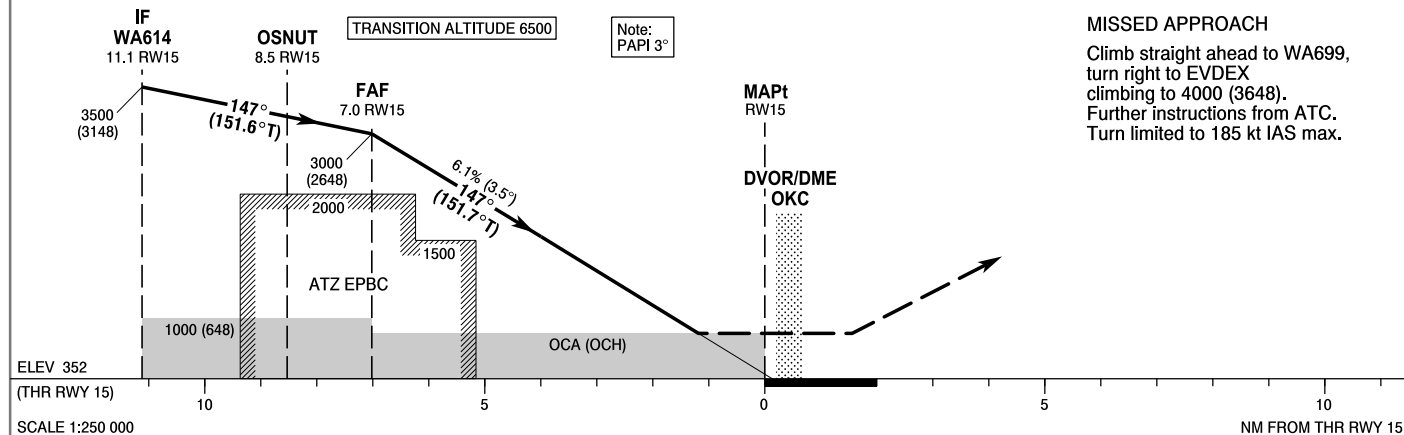
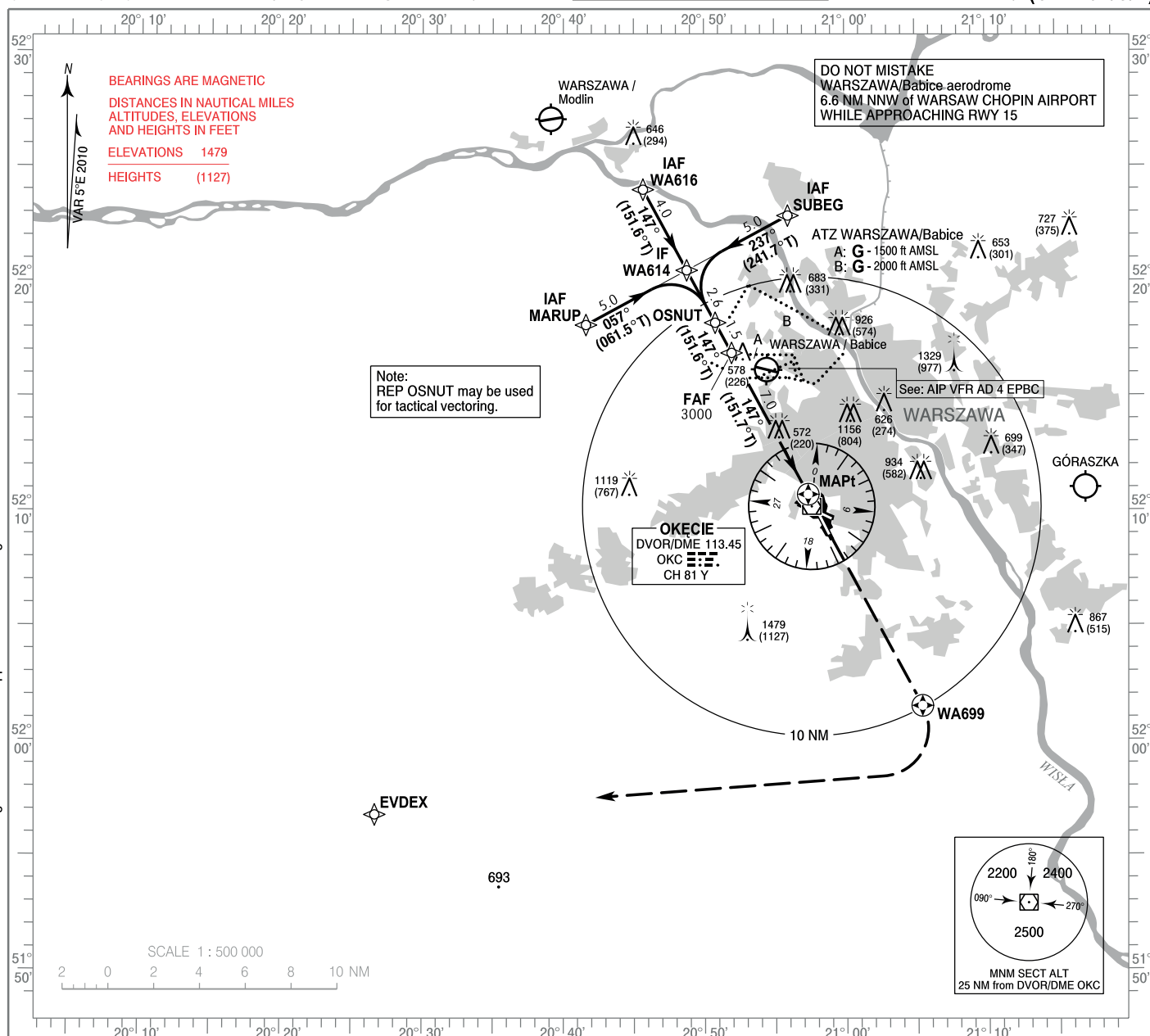
INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAOAERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 15 ELEV 352 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 15

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
ATIS	125.050	TWR	118.300
	120.450	GROUND	121.900

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV (GNSS)
RWY 15 (CAT A/B/C/D)

Correction: REP EVDEX added. Holding withdrawn. Missed approach. Cat. D circling minima.



OCA (OCH)						Distance FAF MAPt - 7.0 NM						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160
Straight - in	LNAV	830 (478)	830 (478)	830 (478)	830 (478)	Time	min : s	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38
						Rate of descent	ft / min	500	620	750	870	990
						Final approach distance/altitude (height)						
Circling (OCH AAL)*		830 (468)	860 (498)	970 (608)	1060 (698)	Distance	8	6	4	2		
*For circling restrictions see overleaf						Altitude (height)	3370 (3018)	2630 (2278)	1890 (1538)	1150 (798)		

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV (GNSS)
RWY 15 (CAT A/B/C/D)**EPWA RNAV (GNSS) RWY 15 FROM MARUP**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	MARUP	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA614	-	057 (061.50)	5.00	R	+3500 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	OSNUT	-	147 (151.59)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	147 (151.62)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW15	Y	147 (151.66)	7.01	-	@402 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA699	Y	147 (151.73)	10.54	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	R	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 15 FROM WA616

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA616	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA614	-	147 (151.61)	4.00	-	+3500 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	OSNUT	-	147 (151.59)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	147 (151.62)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW15	Y	147 (151.66)	7.01	-	@402 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA699	Y	147 (151.73)	10.54	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	R	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 15 FROM SUBEG

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	SUBEG	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA614	-	237 (241.69)	5.0	L	+3500 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	OSNUT	-	147 (151.59)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	147 (151.62)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW15	Y	147 (151.66)	7.01	-	@402 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA699	Y	147 (151.73)	10.54	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	R	4000 ft	-185	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
EVDEX	51°56'46.5"	020°26'40.6"
FAF	52°16'52.7"	020°51'56.9"
MARUP	52°18'06.2"	020°41'36.5"
OSNUT	52°18'11.9"	020°50'47.2"
RW15	52°10'42.9"	020°57'21.3"
SUBEG	52°22'51.3"	020°55'57.0"
WA614	52°20'28.9"	020°48'46.2"
WA616	52°23'59.8"	020°45'40.2"
WA699	52°01'26.6"	021°05'26.0"

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV (GNSS)
RWY 29 (CAT A/B/C/D)**EPWA RNAV (GNSS) RWY 29 FROM ABAPA**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	ABAPA	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA729	-	020 (024.67)	5.00	L	+3500 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	TEBRU	-	290 (294.71)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	290 (294.66)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW29	Y	290 (294.68)	7.03	-	@396 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA799	Y	290 (294.55)	10.75	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	L	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 29 FROM WA731

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA731	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA729	-	290 (294.86)	4.00	-	+3500 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	TEBRU	-	290 (294.71)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	290 (294.66)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW29	Y	290 (294.68)	7.03	-	@396 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA799	Y	290 (294.55)	10.75	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	L	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 29 FROM ODRIM

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	ODRIM	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA729	-	200 (204.76)	5.00	R	+3500 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	TEBRU	-	290 (294.71)	2.60	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	290 (294.66)	1.50	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW29	Y	290 (294.68)	7.03	-	@396 ft	-	-3.5/50	RNP APCH
006	CF	WA799	Y	290 (294.55)	10.75	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	EVDEX	-	-	-	L	4000 ft	-185	-	RNP APCH

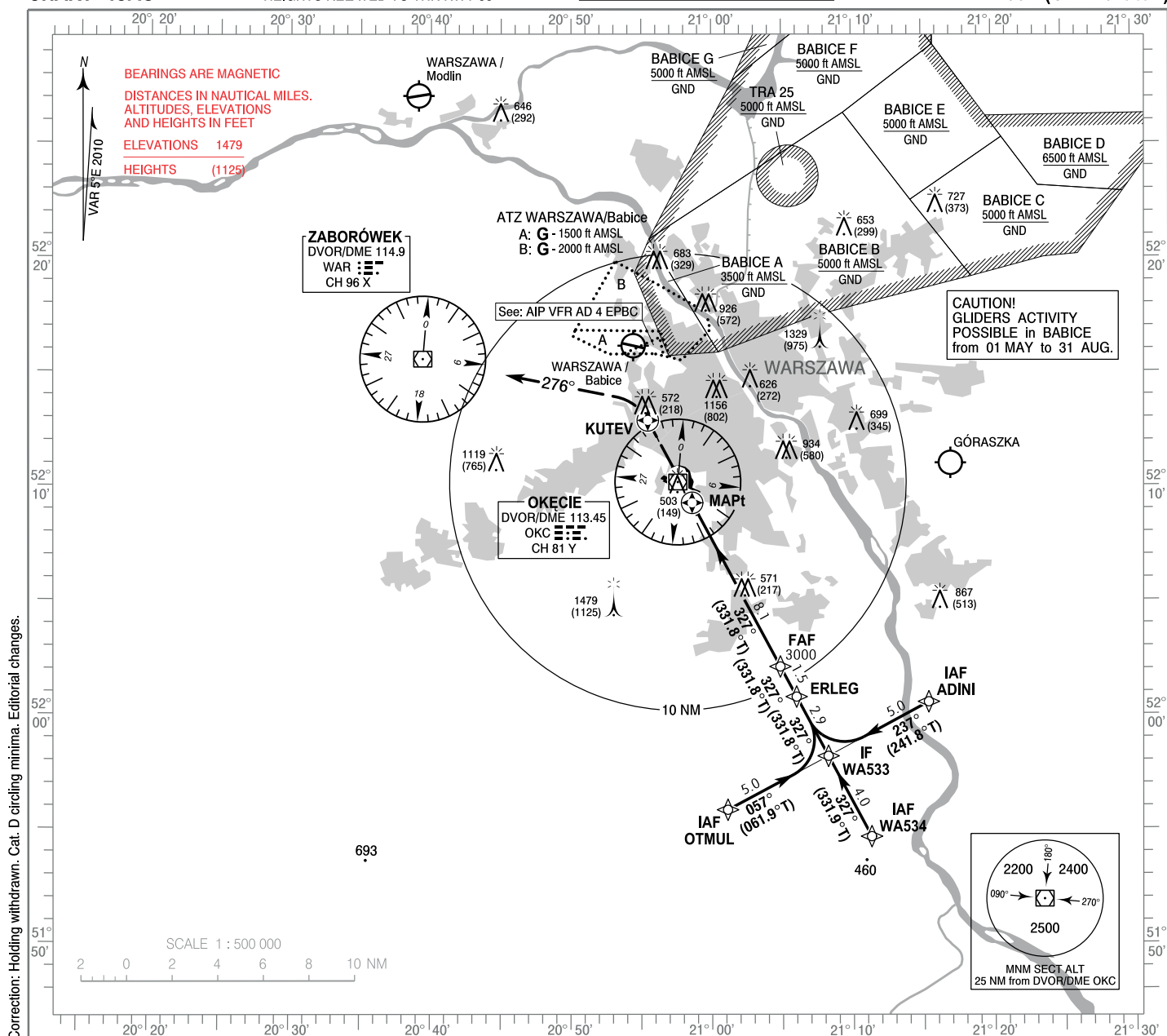
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ABAPA	52°00'36.0"	021°11'40.0"
EVDEX	51°56'46.5"	020°26'40.6"
FAF	52°06'51.0"	021°09'00.5"
ODRIM	52°09'40.4"	021°18'26.7"
RW29	52°09'46.3"	020°58'38.5"
TEBRU	52°06'13.5"	021°11'13.2"
WA729	52°05'08.4"	021°15'03.1"
WA731	52°03'27.8"	021°20'56.1"
WA799	52°14'12.9"	020°42'44.2"

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

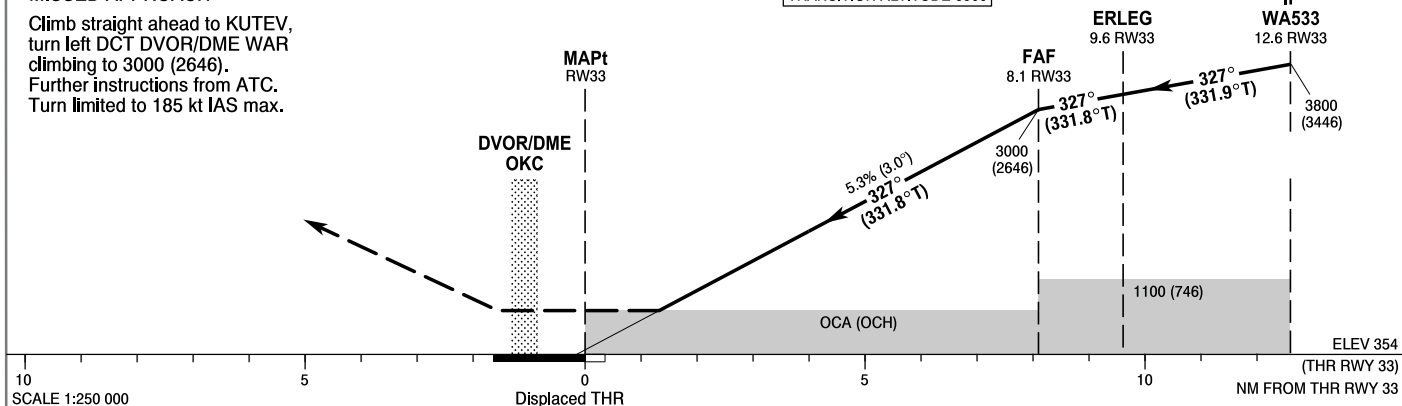
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**AERODROME ELEV 362 ft
THR RWY 33 ELEV 354 ft
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33

APP	128.800	DIRECTOR	129.375
ATIS	125.050	TWR	118.300
	120.450	GROUND	121.900

**WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV (GNSS)
RWY 33 (CAT A/B/C/D)****MISSED APPROACH**

Climb straight ahead to KUTEV,
turn left DCT DVOR/DME WAR
climbing to 3000 (2646).
Further instructions from ATC.
Turn limited to 185 kt IAS max.

TRANSITION ALTITUDE 6500



OCA (OCH)						Distance FAF - MAPt 8.1 NM						
Cat. of ACFT		A	B	C	D	Speed	kt	80	100	120	140	160
Straight - in	LNAV	820 (466)	820 (466)	820 (466)	820 (466)	Time	min : s	6:04	4:52	4:03	3:28	3:02
						Rate of descent	ft / min	430	540	640	750	850
						Final approach distance/altitude (height)						
Circling (OCH AAL)*		820 (458)	860 (498)	970 (608)	1060 (698)	Distance	8	6	4	2		
*For circling restrictions see overleaf						Altitude (height)	2960 (2606)	2320 (1966)	1690 (1336)	1050 (696)		

WARSAW CHOPIN AIRPORT
RNAV (GNSS)
RWY 33 (CAT A/B/C/D)**EPWA RNAV (GNSS) RWY 33 FROM OTMUL**

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	OTMUL	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA533	-	057 (061.93)	5.00	L	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	ERLEG	-	327 (331.88)	2.94	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	327 (331.82)	1.51	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW33	Y	327 (331.83)	8.13	-	@404 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	KUTEV	Y	327 (331.74)	4.10	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	WAR	-	-	-	L	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 33 FROM WA534

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	WA534	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA533	-	327 (331.91)	4.00	-	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	ERLEG	-	327 (331.88)	2.94	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	327 (331.82)	1.51	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW33	Y	327 (331.83)	8.13	-	@404 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	KUTEV	Y	327 (331.74)	4.10	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	WAR	-	-	-	L	4000 ft	-185	-	RNP APCH

EPWA RNAV (GNSS) RWY 33 FROM ADINI

SEQUENCE NUMBER	PATH TERMINATOR	WAYPOINT IDENTIFIER	FLY - OVER	COURSE/TRACK °M (°T)	DISTANCE (NM)	TURN DIRECTION	ALTITUDE	SPEED (kt)	VPA/TCH	NAV SPEC
001	IF	ADINI	-	-	-	-	-	-220	-	RNP APCH
002	TF	WA533	-	237 (241.80)	5.00	R	+3800 ft	-	-	RNP APCH
003	TF	ERLEG	-	327 (331.88)	2.94	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	FAF	-	327 (331.82)	1.51	-	+3000 ft	-	-	RNP APCH
005	TF	RW33	Y	327 (331.83)	8.13	-	@404 ft	-	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	KUTEV	Y	327 (331.74)	4.10	-	-	-185	-	RNP APCH
007	DF	WAR	-	-	-	L	4000 ft	-185	-	RNP APCH

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
ADINI	52°00'33.3"	021°15'22.6"
ERLEG	52°00'47.2"	021°06'00.2"
FAF	52°02'06.8"	021°04'51.0"
KUTEV	52°12'52.6"	020°55'27.7"
OTMUL	51°55'50.7"	021°01'07.0"
RW33	52°09'16.5"	020°58'36.8"
WA534	51°54'40.1"	021°11'17.8"
WA533	51°58'11.5"	021°08'15.1"
WAR	52°15'33.3"	020°39'25.8"

STRONA WOLNA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

WROCŁAW / Strachowice

POINT ID	LATITUDE	LONGITUDE	POINT DESCRIPTION
BRAVO	51°08'04"N	016°59'42"E	Milenijny Bridge
GOLF	50°59'22"N	016°50'03"E	Gniechowice village
KILO	51°02'54"N	016°36'48"E	Kostomłoty village
MIKE	51°11'00"N	016°47'38"E	Mrozów village
NOVEMBER	51°07'33"N	016°54'11"E	Factory
SIERRA	51°04'30"N	016°53'02"E	Smolec village

AIRAC AMDT 159