



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

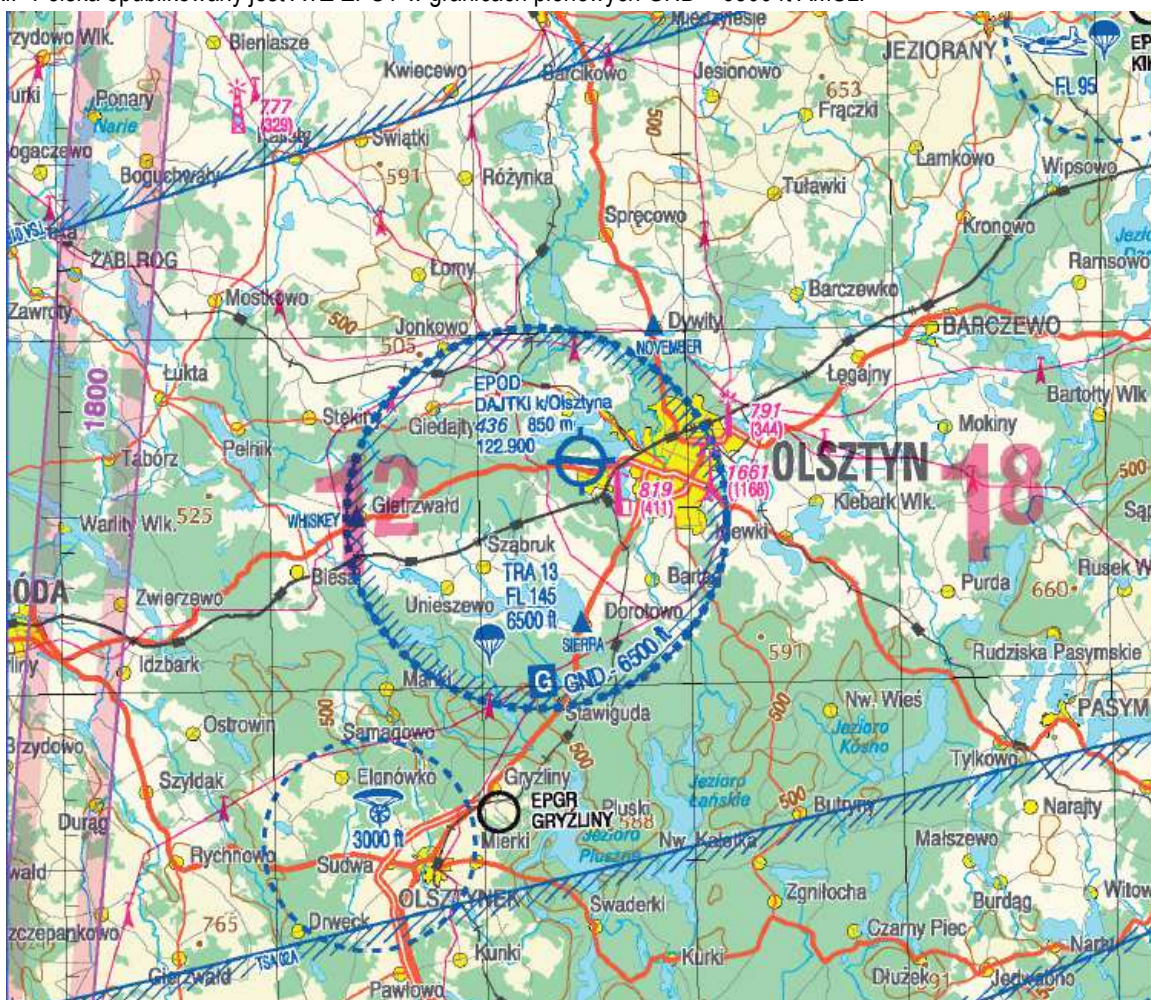
KONSULTACJE SPOLECZNE PROJEKT ZMIANY GRANIC ATZ OLSZTYN/DAJTKI oraz TRA 13

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany reorganizacji przestrzeni w rejonie lotniska DAJTKI/OLSZTYN jest dostosowanie struktury przestrzeni niekontrolowanej klasy G do zaprojektowanych procedur podejścia instrumentalnego RNAV (GNSS) typu NPA oraz APV SBAS na oba kierunki pasa 09L i 27R ale tylko w zakresie pośredniego i końcowego segmentu procedury.

2. SYTUACJA OBECNA

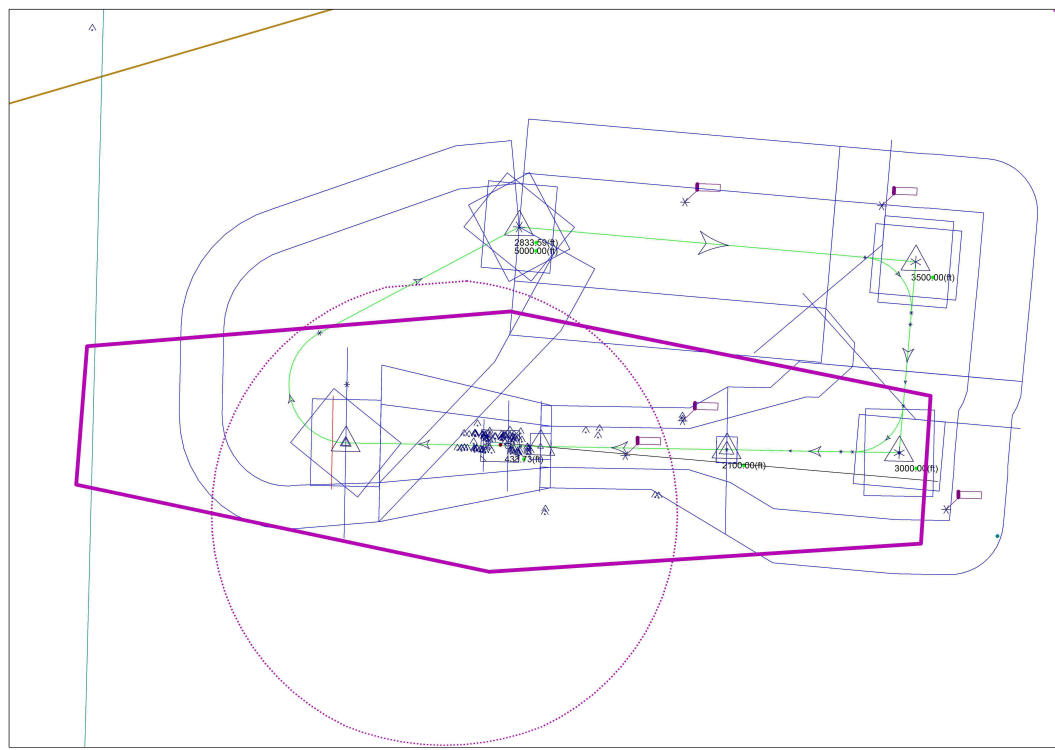
W AIP Polska opublikowany jest ATZ EPSY w granicach pionowych GND – 6500 ft AMSL.



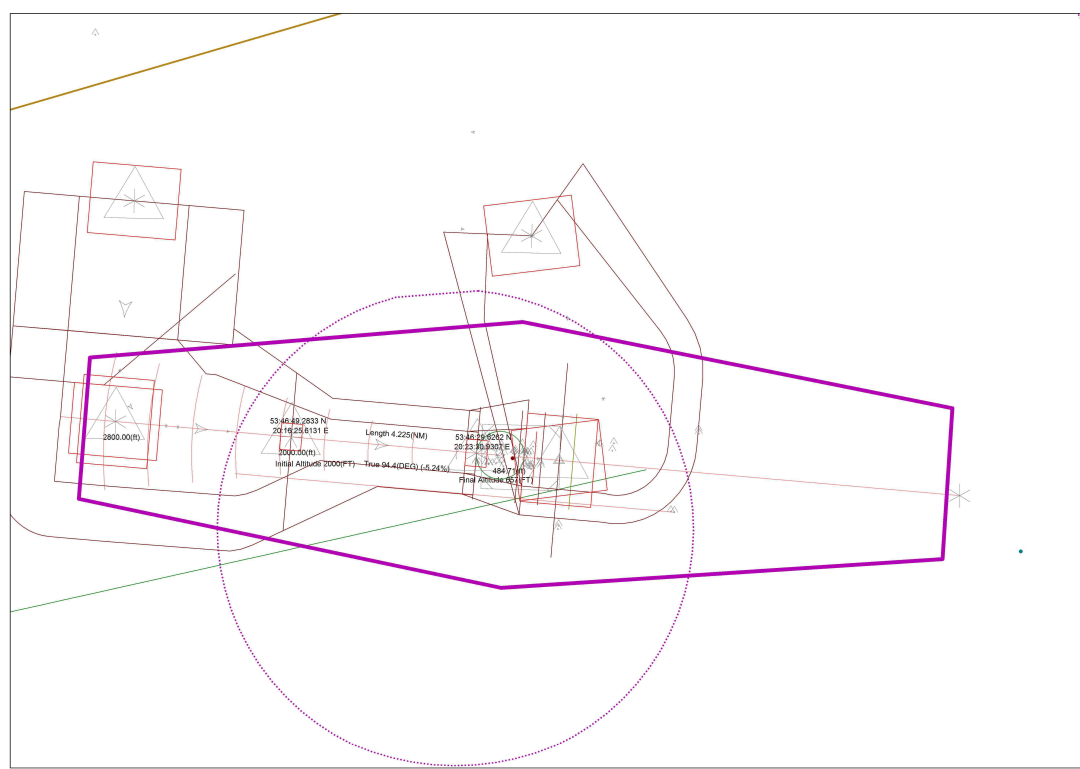
Rysunek 1. Obecna przestrzeń dla lotniska DAJTKI/OLSZTYN

3. UZASADNIENIE - SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZMIANY

Mając na uwadze lokalizację lotniska względem stref do ćwiczeń wojskowych TSA 01 i TSA 02, procedury dolotowe, nieudanego podejścia, holding, trasy dolotowe i odlotowe zaprojektowano w taki sposób, żeby jak najmniej ingerować w przestrzeń TSA02. Mając na uwadze, że ATZ i otaczająca ją przestrzeń jest przestrzenią niekontrolowaną i nie planuje się zmiany klasy przestrzeni i rodzaju służby ATS zaprojektowane propozycje granice zawierają krąg nadlotniskowy dla lotów VFR oraz nominalne trasy procedur wraz pierwszorzędnymi przestrzeniami chronionymi dla pośredniego i końcowego segmentu procedur oraz początkowego wznoszenia w nieudanym podejściu..



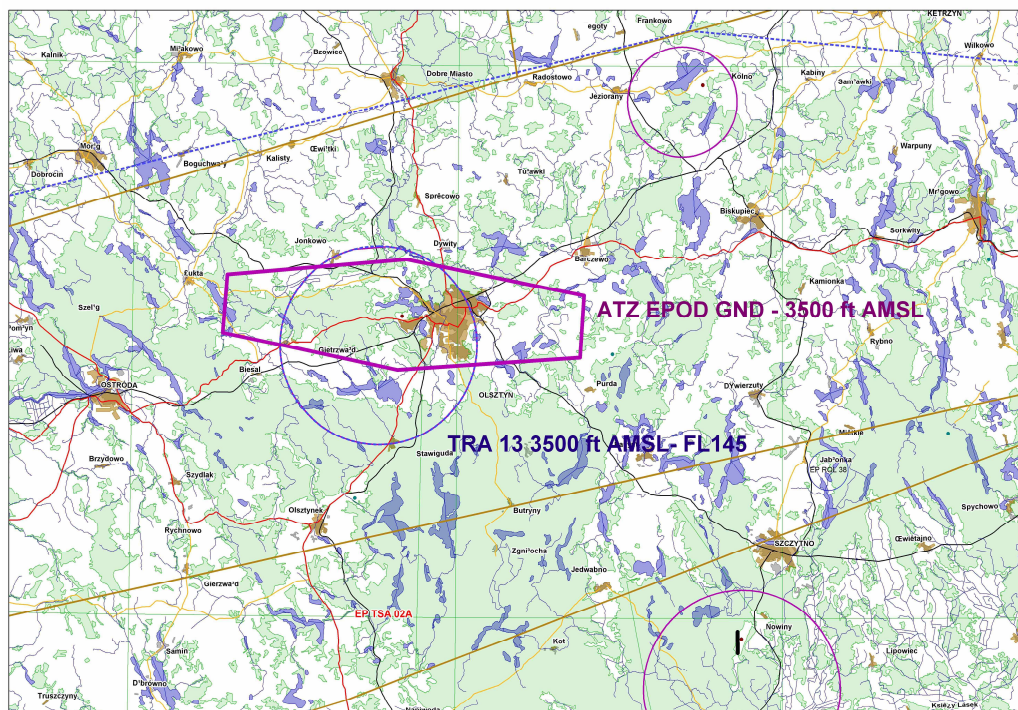
Rysunek 2. Procedura podejścia RWY 27 R



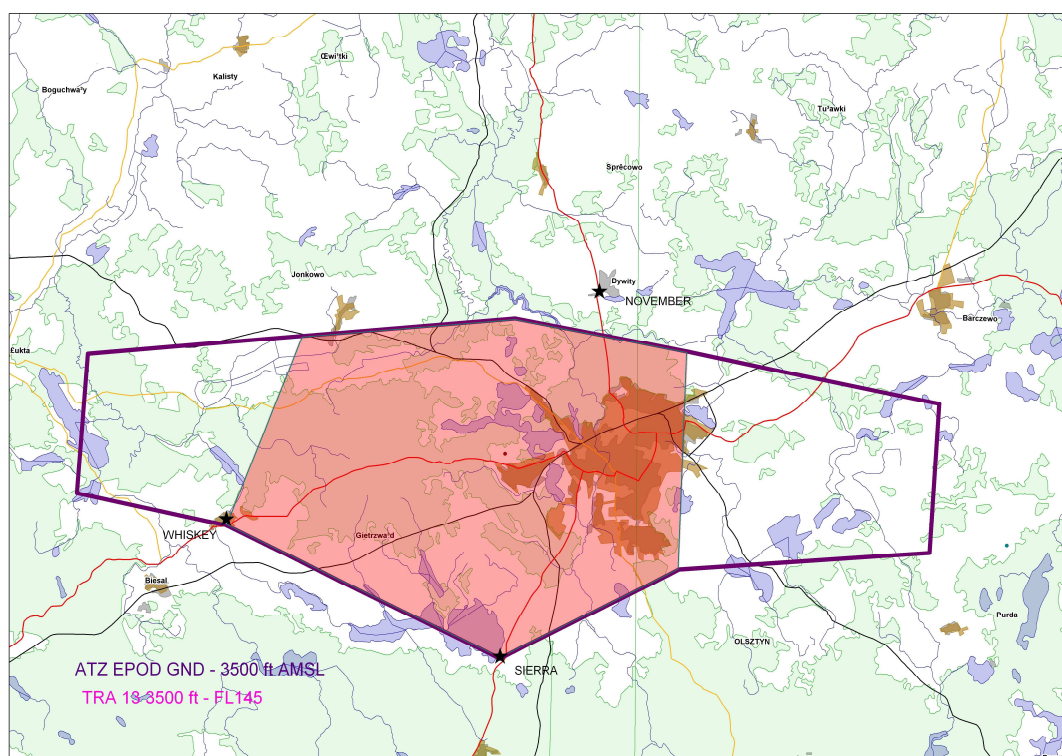
Rysunek 3. Procedura podejścia RWY 07 L

4. Granice ATZ EPOD i TRA 13

Mając na uwadze, że ATZ i otaczająca ją przestrzeń jest przestrzenią niekontrolowaną i nie planuje się zmiany klasy przestrzeni i rodzaju służby ATS zaprojektowane propozycje granice zawierają krąg nadlotniskowy dla lotów VFR oraz nominalne trasy procedur wraz pierwszorzędymi przestrzeniami chronionymi dla procedury pośredniego i końcowego segmentu procedury oraz początkowego wznoszenia w nieudanym podejściu.



PROPOZYCJA NR 1 (wariant wyjściowy)



PROPOZYCJA NR 2 preferowana przez zarządzającego (uwzględniająca punkty VFR i nowe granice TRA)

