KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT MODYFIKACJI GRANIC POZIOMYCH CTR EPKK i EPKT

1. CEL

Zmiana granic stref CTR wokół lotnisk w Krakowie i Katowicach ma na celu optymalizację przestrzeni poprzez dostosowanie kształtu stref kontrolowanych lotnisk EPKK i EPKT do obecnie opublikowanych procedur dla w/w lotnisk.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Obecny kształt stref CTR EPKK i CTR EPKT wynika z zabezpieczenia procedur podejścia w oparciu o pomoce NDB, które obecnie nie są wykorzystywane na przedmiotowych lotniskach i tym samym obejmują przestrzeń znacznie większą w stosunku do potrzebnej dla zabezpieczenia funkcjonujących obecnie procedur podejścia końcowego. Dotyczy to w szczególności przestrzeni znajdującej się na przedłużeniu osi dróg startowych 07-25 (EPKK) i 09-27 (EPKT).

W kierunku prostopadłym do osi pasów przedmiotowe strefy kontrolowane lotnisk służą zabezpieczeniu podejść z okrążeniem oraz ich pierwszorzędnych stref chronionych. Na lotnisku w Katowicach z uwagi na obecność przeszkód lotniskowych południowe krążenie z widocznością nie jest wykorzystywane operacyjnie przez kontrolerów ruchu lotniczego.

Nowe granice przedmiotowych stref CTR wyznaczone zostały w oparciu o następujące założenia:

- Strefy kontrolowane lotnisk powinny w pełni zabezpieczać opublikowane procedury podejścia dla lotniska oraz procedury odlotu po nieudanym podejściu (trasy nominalne wraz z pierwszorzędnymi przestrzeniami chronionymi);
- Zabezpieczenie w pionie przestrzenią kontrolowaną nominalnych ścieżek podejścia oraz odlotu po nieudanym podejściu powinno wynosić minimum 500ft;
- Granice stref CTR powinny zabezpieczać wszystkie dostępne na danym lotnisku procedury podejścia z okrążeniem wraz z ich pierwszorzędnymi strefami chronionymi.

Zmiana granic poziomych strefy CTR EPKK

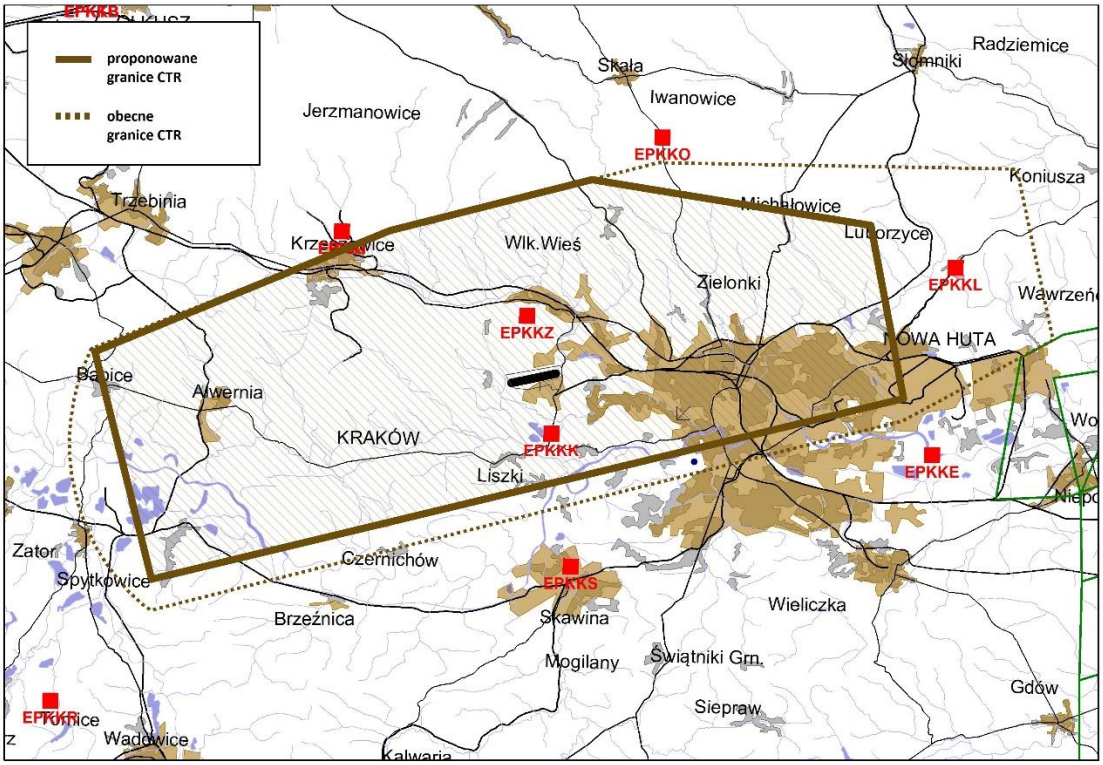
Aktualne granice strefy CTR EPKK opublikowane są w AIP Polska, w tabeli EPKK AD 2.17 oraz przedstawione są na rys. 1. Granice pionowe mieszczą się między GND-2300ft AMSL. Proponowana zmiana zakłada przesunięcie granic poziomych strefy CTR zgodnie z rys. 1. Granice pionowe pozostają bez zmian.

Jednocześnie proponuje się zwiększenie strefy ATZ EPKP według granic z rysunku 3.

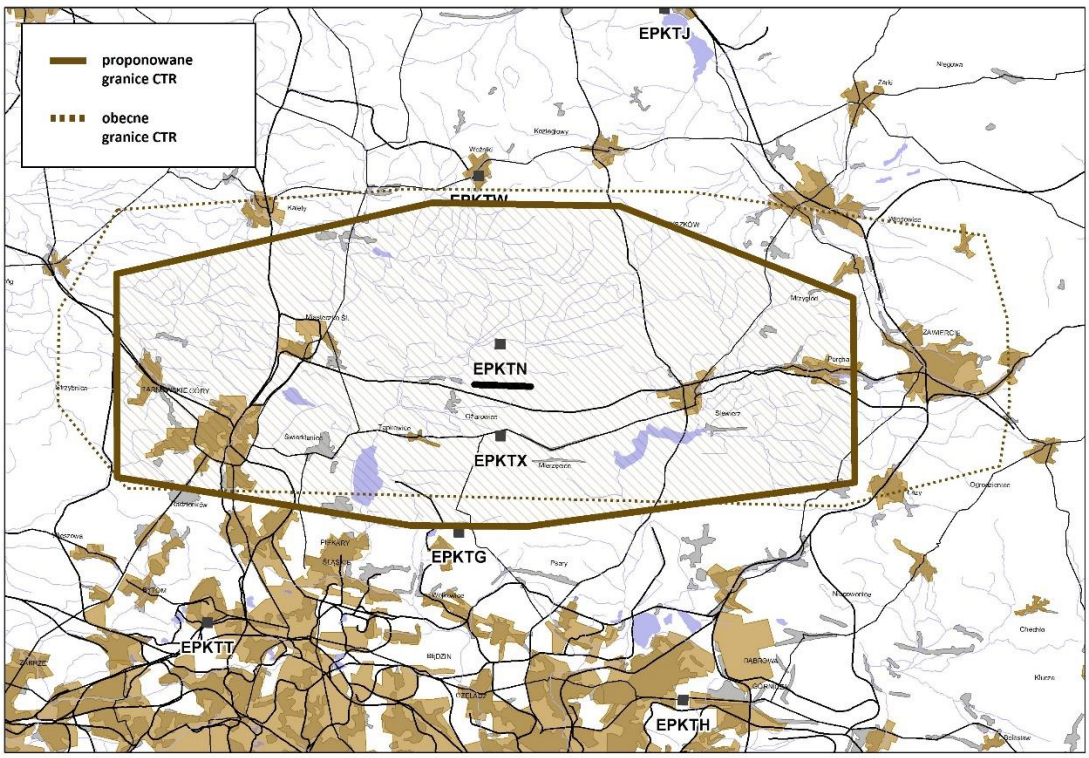
Zmiana granic poziomych strefy CTR EPKT

Aktualne granice strefy CTR EPKT opublikowane są w AIP Polska, w tabeli EPKT AD 2.17 oraz przedstawione są na rys. 2. Granice pionowe mieszczą się między GND-2300ft AMSL. Proponowana zmiana zakłada przesunięcie granic poziomych strefy CTR zgodnie z rys. 2. Granice pionowe pozostają bez zmian.

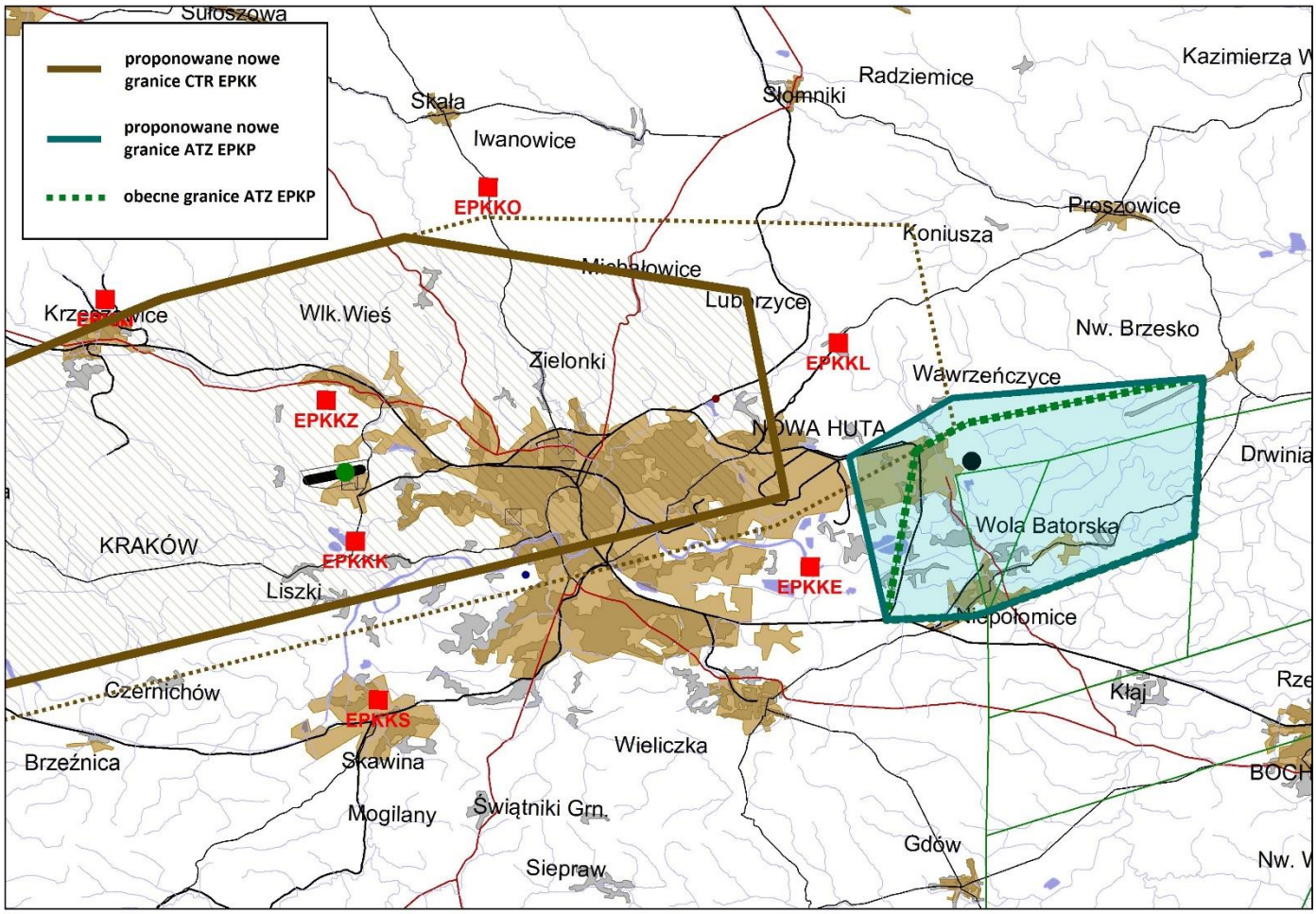
Ponadto proponowane jest wyłączenie możliwości południowego krążenia z widocznością na lotnisku EPKT dla podejść w kategorii D. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu lotniczego tej kategorii i obecność przeszkód lotniskowych procedura nie jest wykorzystywana operacyjnie przez kontrolerów ruchu lotniczego.



Rysunek 1 : Planowane granice strefy CTR EPKK



Rysunek 2 : Planowane granice strefy CTR EPKT



Rysunek 3 : Planowane granice strefy ATZ EPKP

3. UZASADNIENIE

Zasadniczym powodem zmiany jest optymalizacja kształtu struktur przestrzeni powietrznej pod kątem zabezpieczenia aktualnie opublikowanych procedur dla lotnisk w Krakowie Balicach i Katowicach Pyrzowicach. Przedmiotowa zmiana ułatwi wykonywanie lotów wszystkim użytkownikom GA (w tym: ruch VFR, loty paralotni). Wpływ będzie szczególnie widoczny w pobliżu lotnisk w Pobiedniku (również dzięki zmianie granic ATZ EPKP), Katowicach – Muchowcu, Gliwicach, poprzez skrócenie tras lotów omijających CTR-y. Jednocześnie spełnione pozostaną wymagania związane z zabezpieczeniem procedur funkcjonujących na lotniskach kontrolowanych EPKK i EPKT.