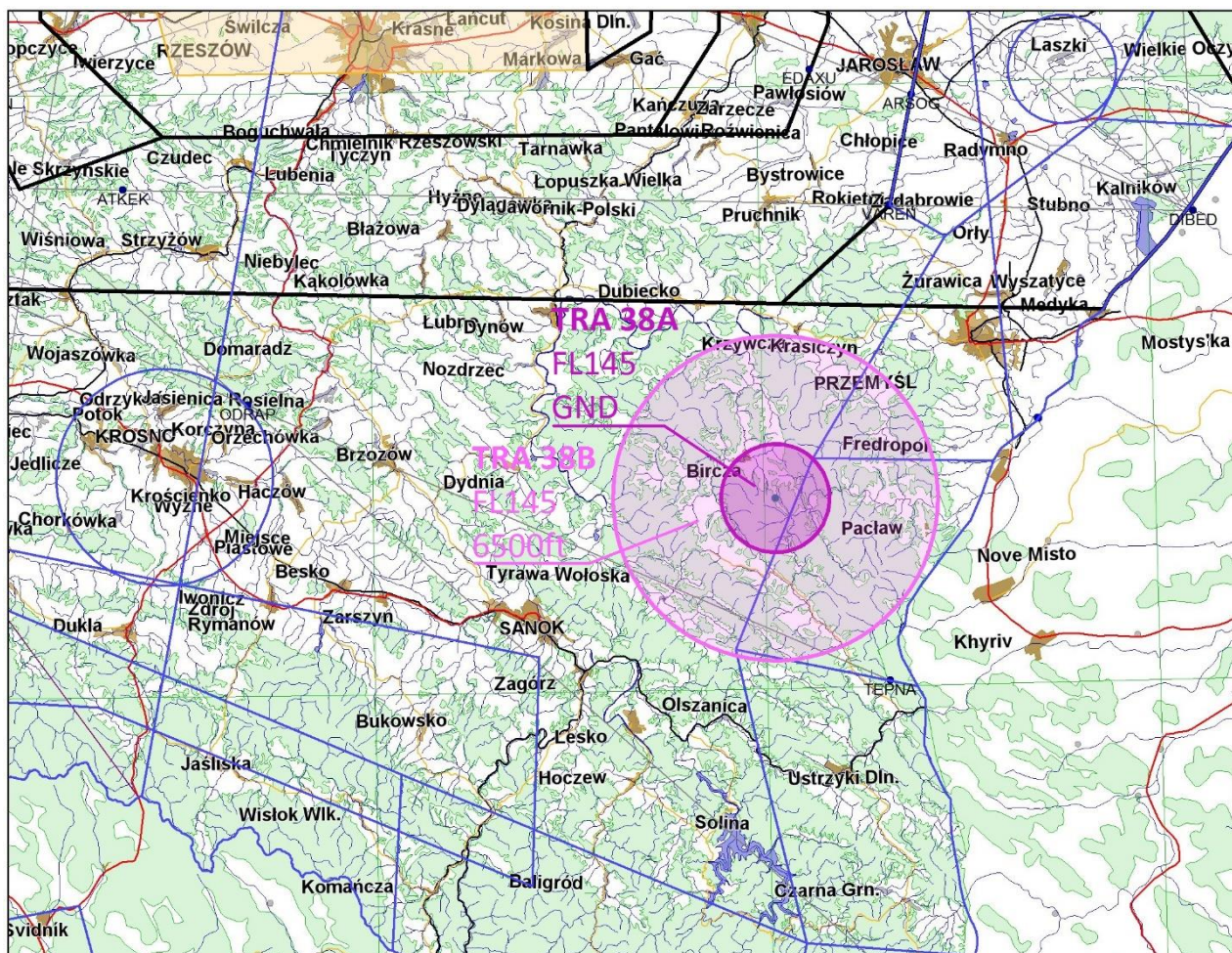




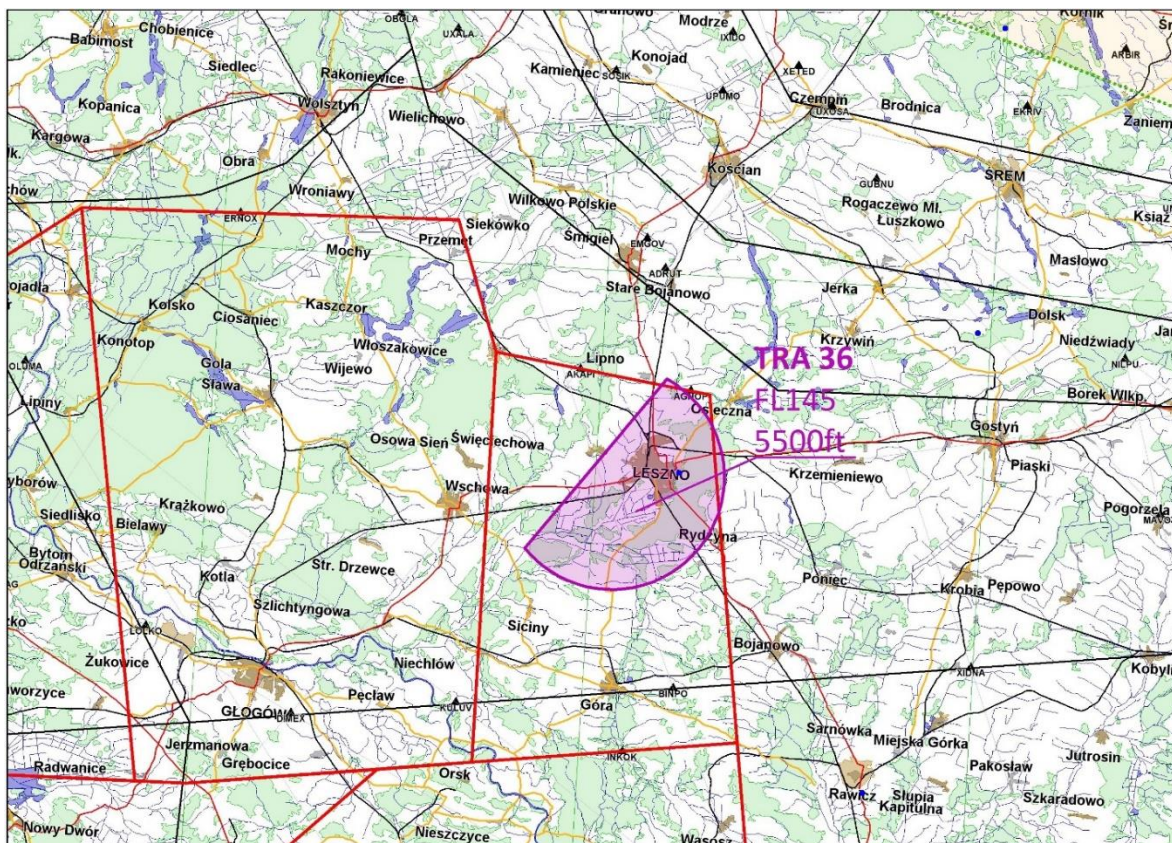
# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH WPROWADZENIE STREF TRA NA POTRZEBY PROWADZENIA DZIAŁAŃ W RAMACH SZKOLEŃ LOTNICZYCH ORAZ SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH W FIR EPWW

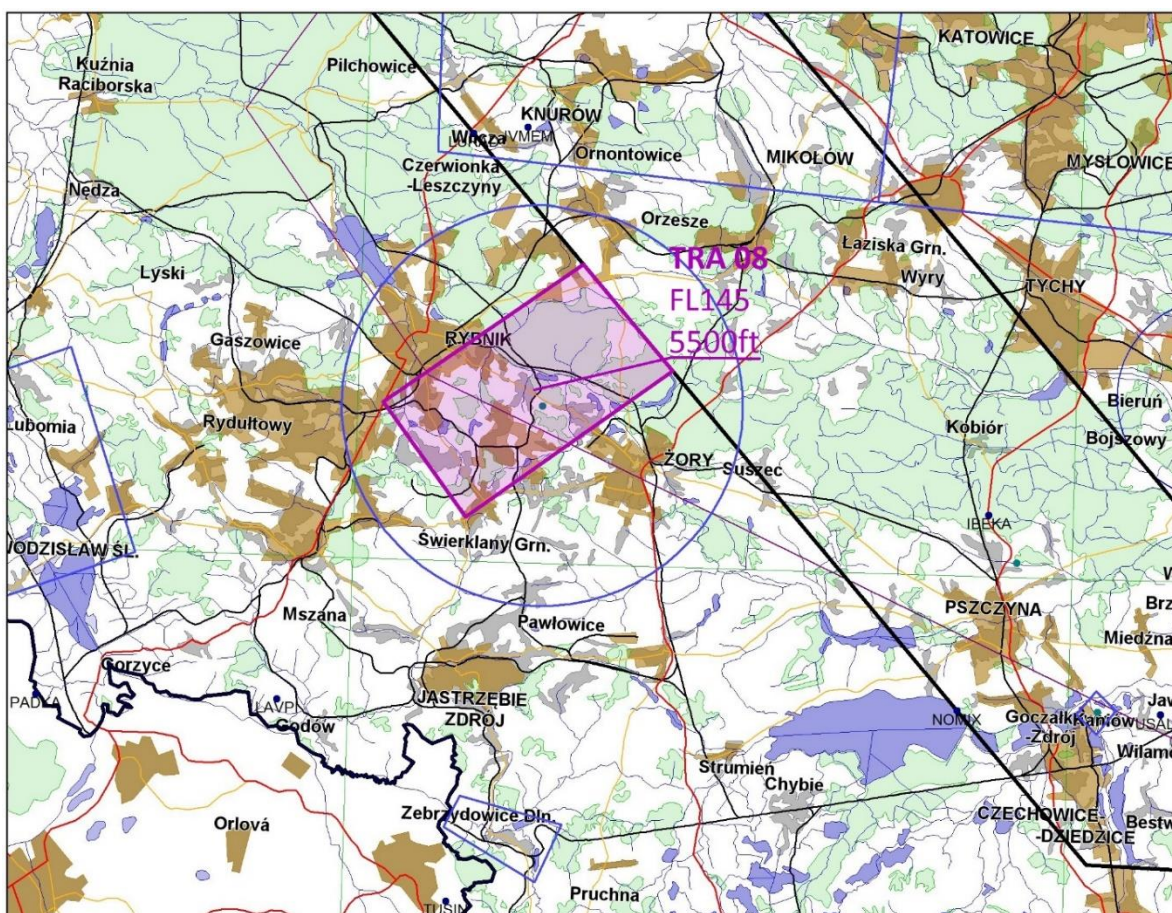
We wskazanym terminie wpłynął jeden formularz odnoszący się do projektu zmiany. Wniosek sugerował uniemożliwienie wykonywania przelotów pomiędzy TMA Rzeszów, i granicą z Ukrainą oraz utrudnienie wykonywania przelotów w rejonie wprowadzanej strefy TRA 38. Należy zauważyć, że zgodnie z informacjami zawartymi w konsultacjach społecznych segment TRA 38B aktywny będzie wyłącznie kilka razy do roku i umożliwia przelot poniżej strefy (dolna granica 6500ft AMSL). Segment TRA 38A stanowi koło o promieniu 2,7km, co nie stanowi istotnego utrudnienia w ruchu GA. Ponadto, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przelot innych statków powietrznych przez strefy TRA, niż użytkujące strefę, jest możliwy po dokonaniu koordynacji z jej użytkownikiem. Informacja o prowadzonych konsultacjach publikowana była na stronach internetowych [pansa.pl](http://pansa.pl) oraz [dlapilota.pl](http://dlapilota.pl). Projekt zostanie wprowadzony zgodnie z poniższymi mapami. Planowany termin wprowadzenia zmiany: 29 marca 2018r.



Rys. 1 Planowane granice strefy TRA 38.



Rys. 2 Planowane granice strefy TRA 36.



Rys. 3 Planowane granice strefy TRA 08.