



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

KONSULTACJE SPOŁECZNE

PROJEKT KOREKTY GRANIC ISTNIEJĄCYCH ATZ, WPROWADZENIA STREF TRA NA POTRZEBY PROWADZENIA DZIAŁAŃ W RAMACH SZKOLEŃ LOTNICZYCH ORAZ SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH W REJONIE FIR EPWW.

1. CEL

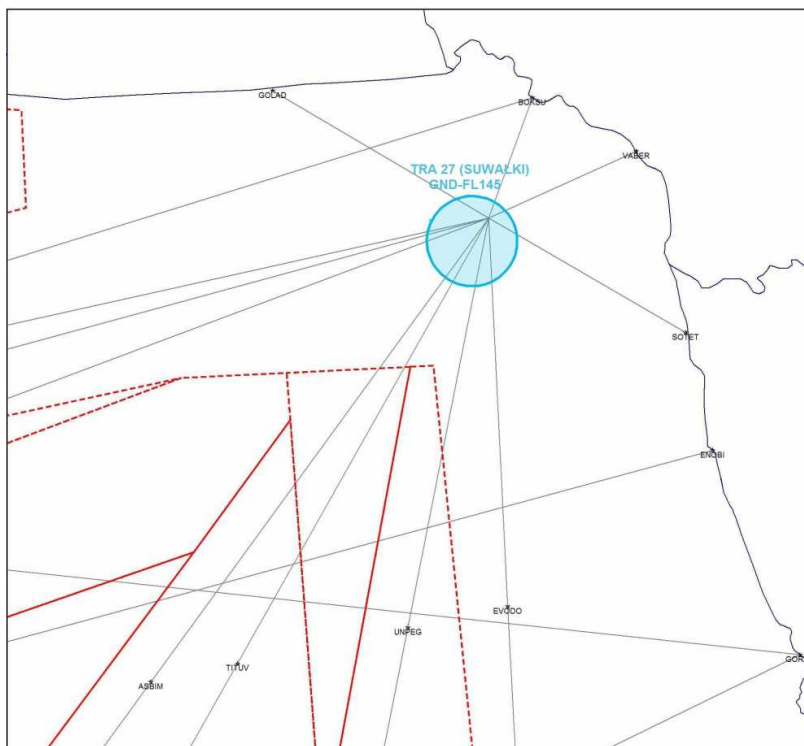
Celem przedmiotowej zmiany jest wprowadzenie stref czasowo rezerwowanych (TRA) związanych z zabezpieczeniem szkoleń lotniczych oraz skoków spadochronowych.

UWAGA: konsultacjom społecznym zostaje poddana wyłącznie zmiana przestrzeni powietrznej do FL095.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Wprowadzenie TRA 27 (SUWAŁKI) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń spadochronowych przez Suwalską Szkołę Lotniczą na lotnisku Suwałki (EPSU).

Strefa TRA 27 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do FL95 (FIS OLSZTYN), powyżej w sektorze ACC S do FL145. Tworzy ją okrąg o promieniu 10 km i środkiem w punkcie (WGS-84) 54°01'30"N 022°50'30"E



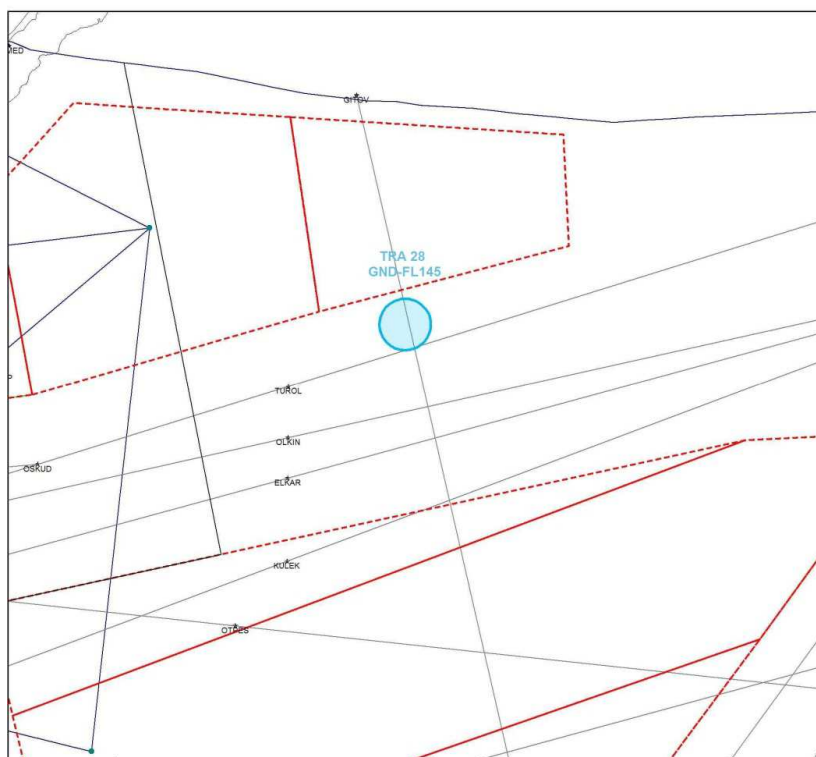
Rysunek 1 : Planowane granice strefy TRA 27.

Loty w strefie TRA 27 wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

Strefa TRA 27 będzie aktywowana do wysokości FL145 jedynie w przypadku wykonywania skoków spadochronowych. W pozostałym czasie maksymalna wysokości aktywacji wynosić będzie 5500ft AMSL..

Wprowadzenie strefy TRA 28 (KIKITY) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń spadochronowych przez zarządzającego lądowiskiem KIKITY (EPKI).

Strefa TRA 28 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do FL95 (FIS OLSZTYN), powyżej w sektorze ACC S do FL145. Tworzy ją okrąg o promieniu 3Nm i środkiem w punkcie (WGS-84) 53°58'05''N 020°50'44''E



Rysunek 2 : Planowane granice strefy TRA 28

Loty w strefie TRA 28 wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

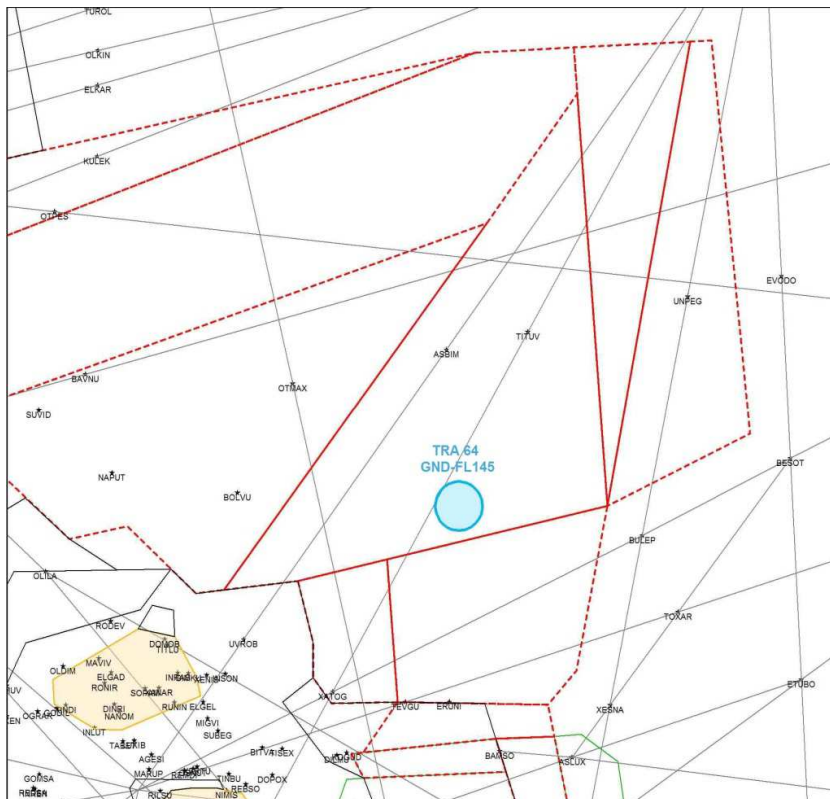
Strefa TRA 28 będzie aktywowana do wysokości FL145 jedynie w przypadku wykonywania skoków spadochronowych. W pozostałym czasie maksymalna wysokości aktywacji wynosić będzie FL095.

Zmiana granic poziomych i pionowej istniejącej TRA 64 (GRĄDY) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń lotniczych/spadochronowych na lądowisku GRĄDY (EPGY).

Aktualnie strefa TRA 64 jest opublikowana w AIP Polska jako okrąg o promieniu 5km i środkiem w punkcie (WGS-84) 52°50'13''N 021°46'39''E. Jest wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do 5500f AMSL (FIS OLSZTYN) równocześnie znajdując się w granicach strefy TSA02 D.

Planowana korekta polega na zwiększeniu promienia strefy do 3Nm bez zmiany jej środka oraz na podniesieniu górnej granicy do FL145 (sektor ACC E).

Powiększenie granic nie wpłynie negatywnie na zabezpieczenie działalności prowadzonej do/z lądowiska Grądy.



Rysunek 3 : Planowana zmiana TRA 64.

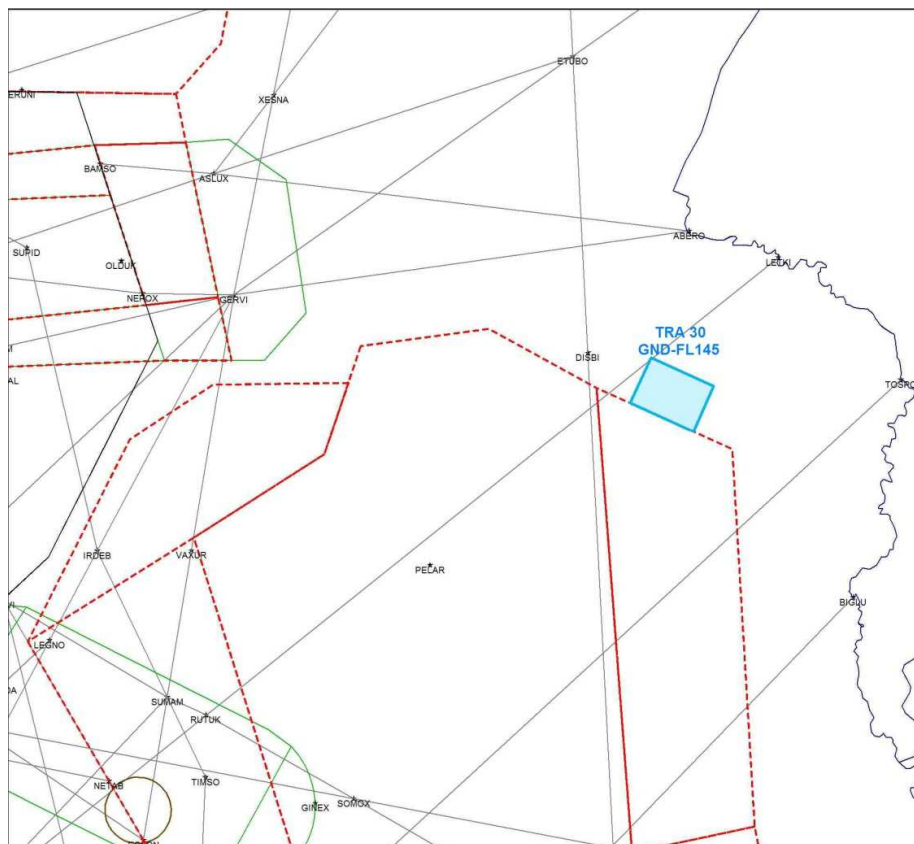
W przypadku zgłoszenia jednoczesnej aktywności strefy TRA 64 i TSA02 D stosowana jest zasada, że ASM3 informuje użytkownika wojskowego o aktywności strefy TRA 64, a użytkownik wojskowy strefy TSA jest zobowiązany do utrzymania dystansu poziomego 3.5 NM lub 500ft od granic strefy TRA lub z dala od granic w zależności rodzaju lotów (IFR/VFR) - zgodnie z zapisem w AIP Polska ENR 2.2.2 pkt. 7.7:

Loty w strefie TRA 64 wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

Wprowadzenie TRA 30 (BIAŁA PODLASKA) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń lotniczych na lądowisku Biała Podlaska (EPBP).

Strefa TRA 30 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do FL95 (FIS WARSZAWA/FIS OLSZTYN), powyżej w sektorze ACC R do FL145. Tworzy ją wielokąt określony współrzędnymi (WGS-84):

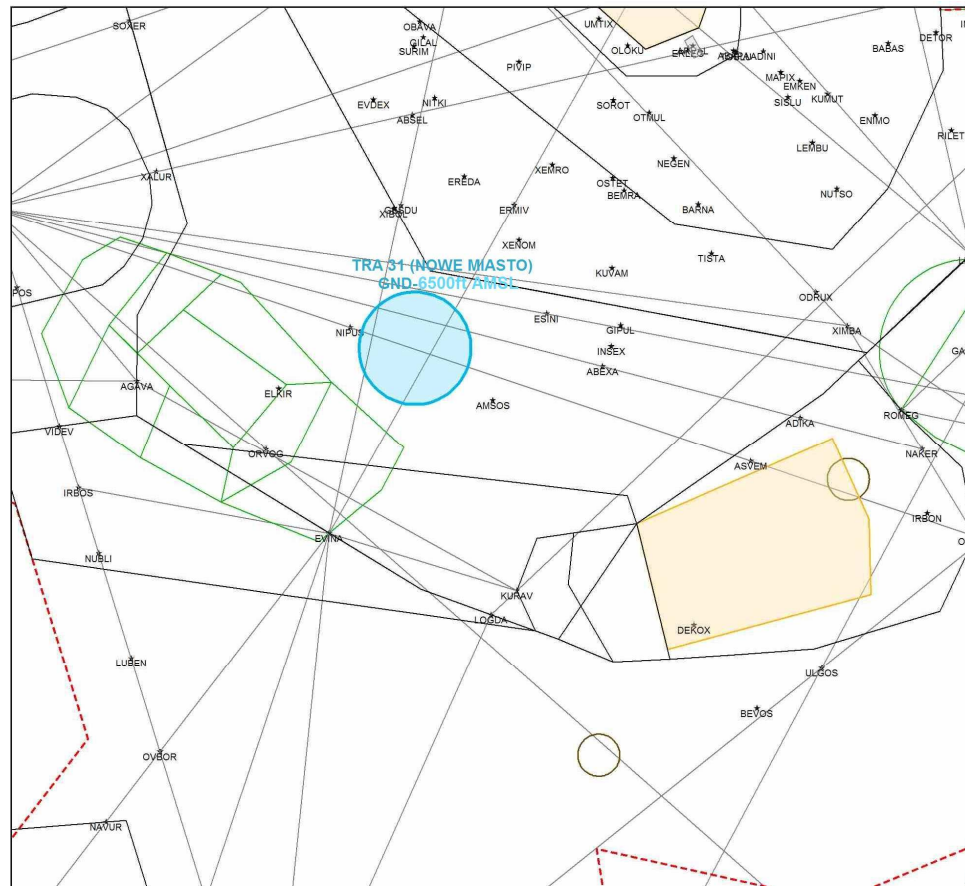
- 1) 52°03'25"N 023°07'00"E
- 2) 52°00'57"N 023°15'10"E
- 3) 51°57'26"N 023°12'27"E
- 4) 51°59'54"N 023°04'09"E
- 1) 52°03'25"N 023°07'00"E



Rysunek 4 : Planowana zmiana TRA 30.

Ww. strefa nie jest kolizyjna ze strefą TSA04 C oraz strefą identyfikacji obrony powietrznej ADIZ Loty w strefie TRA 30 wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

Strefa TRA 31 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do 6500 ft AMSL (FIS Warszawa). Tworzy ją okrąg o promieniu 4Nm i środkiem w punkcie (WGS-84) 51°37'37"N 020°32'05"E

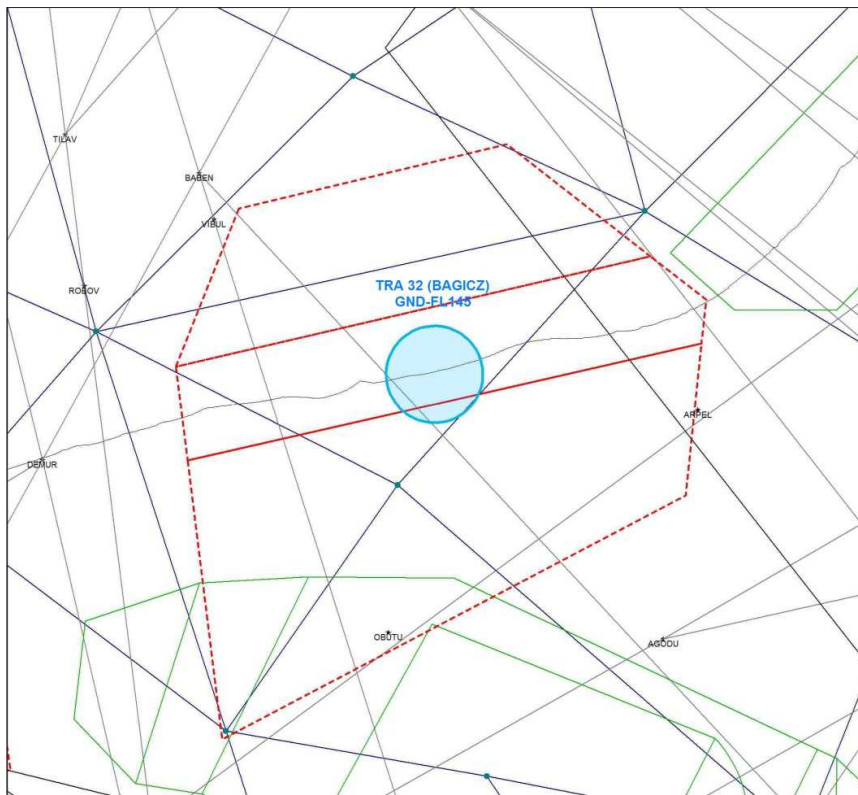


Loty w strefie TRA 31 wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie z zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

Wprowadzenie strefy TRA 32 (BAGICZ) na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń lotniczych/spadochronowych na lotnisku (EPKG).

Strefa TRA 32 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej do FL095 AMSL (FIS Gdańsk), powyżej w sektorze ACC B do FL145 równocześnie znajdując się w granicach strefy TSA12 A, B.

Tworzy ją okrąg o promieniu 3Nm i środkiem w punkcie (WGS-84) 54°12'00''N 015°41'00''E



Rysunek 6 : Planowane granice strefy TRA 32

W przypadku zgłoszenia jednoczesnej aktywności strefy TRA 32 i TSA12 A, B stosowana jest zasada, że ASM3 informuje użytkownika wojskowego o aktywności strefy TRA 64, a użytkownik wojskowy strefy TSA jest zobowiązany do utrzymania dystansu poziomego 3.5 NM lub 500ft od granic strefy TRA lub z dala od granic w zależności rodzaju lotów (IFR/VFR) - zgodnie z zapisem w AIP Polska ENR 2.2.2 pkt. 7.7:

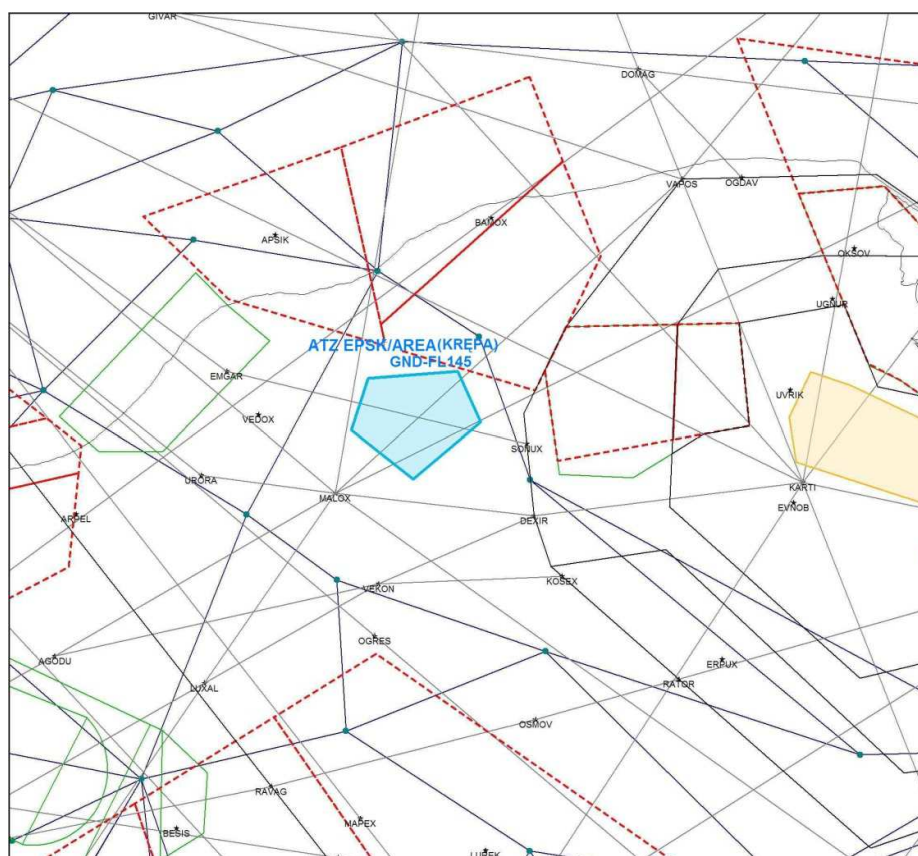
Loty w strefie TRA 32 wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

Strefa TRA 31 będzie aktywowana do wysokości FL145 jedynie w przypadku wykonywania skoków spadochronowych. W pozostałym czasie maksymalna wysokości aktywacji wynosić będzie 6500ft AMSL

Zmiana granic poziomych ATZ KREPA (EPSK) oraz wprowadzenie rejonu typu AREA na potrzeby zabezpieczenia działań prowadzonych w ramach szkoleń lotniczych/spadochronowych na lotnisku (EPSK).

ATZ EPSK jest wydzielony z przestrzeni niekontrolowanej do 5500ft AMSL (FIS Gdańsk). Nowa górna granica pionowa została podniesiona do FL095. Powyżej ATZ EPSK w UTMA Gdańsk na potrzeby zabezpieczenia działalności zostanie opublikowany rejon typu AREA do FL145 (AIP POLSKA ENR 5.5). Jej granice poziome są powieleniem aktualnie opublikowanych granic poziomych ATZ EPSK.

Opublikowanie rejonu pokrywającego się z granicami poziomymi z aktualnym ATZ ale o górnej granicy pionowej FL145 nie wpłynie negatywnie na zabezpieczenie działalności prowadzonej do/z lotniska EPSR pozostając równocześnie przestrzenią dopasowaną do planowych ograniczeń w przestrzeni powietrznej na potrzeby tarczy antyrakietowej której lokalizacja na dzień dzisiejszy została zaplanowana w Rędzikowie



Rysunek 7 : Planowane granice strefy ATZ EPSK

Loty w przedmiotowej strefie wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

Wprowadzenie przedmiotowej zmiany nie będzie również wiązało się ze zmianą w dostępności opublikowanych dróg lotniczych.

Wprowadzenie TRA 29 (ZAMOŚĆ) nad strefą ATZ EPZA na potrzeby zabezpieczenia skoków spadochronowych wykonywanych przez Aeroklub Ziemi Zamojskiej.

Strefa TRA 29 została wydzielona z przestrzeni niekontrolowanej w zakresie wysokości 5500 ft AMSL- FL95 (FIS OLSZTYN), powyżej w sektorze ACC S do FL155. Tworzy ją okrąg o promieniu 10 km i środkiem w punkcie jak dla ATZ EPZA. Loty w strefie TRA wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem



Wprowadzenie przedmiotowej zmiany nie będzie również wiązało się ze zmianą w dostępności opublikowanych dróg lotniczych.

Strefa TPA 39 została wydzielona w sektorze ACC C w przedziale wysokości EI 095 – EI 145. Tworzy ją okrąg o prom



Loty w strefie TRA 39 wykonywane będą zgodnie z przepisami dla lotów VFR i będą się odbywać z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje będą wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Strefa będzie zamawiana i aktywowana zgodnie zasadami FUA (ASM2/ASM3). Użytkownik pozostaje zobowiązany do zamawiania takiego przedziału wysokości jaki faktycznie będzie wykorzystywany.

Wprowadzenie przedmiotowej zmiany będzie również wiązało się ze zmianą w dostępności opublikowanych dróg lotniczych. Wprowadzona zostanie warunkowość CDR1 H24 w drodze P150 na odcinku OBOKU-PEVUM w zakresie poziomów lotu FL095-FL145,

3. UZASADNIENIE

W ww. przypadkach wprowadzenie stref TRA ma na celu zabezpieczenie działań prowadzonych w ramach szkoleń lotniczych tj. czasowe oddzielenie ruchu szkolnego od ruchu GA oraz kontrolowanego które dotychczas powodowało dodatkowe obciążenie dla kontrolerów ruchu lotniczego zabezpieczających przedmiotowe operacje na bieżącej koordynacji. Wprowadzone strefy mają nie tylko zabezpieczać szkolne operacje startów i lądowań, wykonywanie kręgów nadlotniskowych, ale również odległe od lotniska/lądowiska strefy pilotażu jak i skoki spadochronowe.

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

Cost Benefit Analysis					
POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu lotniczym w FIR EPWA oraz zwiększenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G	OPS/ SAF/ EFF			
Z1	Brak konieczności publikowania rejonów via Notam na potrzeby zabezpieczenia przedsięwzięć	OPS/ SAF/ EFF			