POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

PROJEKT WPROWADZENIA STREF CZASOWO REZERWOWANYCH (TRA) NA LOTY BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH WYKONYWANYCH W WARUNKACH BVLOS

Każda z planowanych stref funkcjonuje lub funkcjonowała jako tymczasowa strefa TSA lub TRA i była konsultowana ze służbami ruchu lotniczego (Służbą Informacji Powietrznej) oraz AMC Polska przed publikacją via SUP do AIP Polska.

Przed planowaną, stałą publikacją w AIP Polska zmiany zostały udostępnione do konsultacji społecznych poprzez stronę www.pansa.pl w zakładce „konsultacje społeczne" (zgodnie z procedurą opublikowaną w AIC 02/13 „Procedura przeprowadzania formalnych konsultacji społecznych z użytkownikami przestrzeni powietrznej"). Dodatkowo zmiany zostały opisane na stronach portalu „dlapilota". Informacja o planowanej zmianie została również rozesłana do okolicznych aeroklubów tj.:

- Aeroklubu Krakowskiego (EPKP)
- Aeroklubu Śląskiego (EPKM)
- Aeroklubu Gliwickiego (EPGL)
- Aeroklubu Rybnickiego Okręgu Węglowego (EPRG)
- Aeroklubu Bielsko-Bialskiego (EPBA)
- Aeroklubu Nowy Targ (EPNT)
- Aeroklubu Podhalańskiego (EPNL)
- Górskiej Szkoły Szybowcowej (EPZR)

W wyniku prowadzonych konsultacji PAŻP zebrał bardzo dużo uwag od Stowarzyszenia Paralotniarzy Beskidu Wyspowego, Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego oraz członków Aeroklubu Podhalańskiego dotyczących stref TRA 137B Wiśniowa / TRA 150 Nowy Sącz oraz 153 Szczawnica. Wszystkie uwagi dotyczyły ograniczeń wykonywania lotów jakie spowoduje wprowadzenie ww. stref. W związku z powyższym OPS zorganizował warsztaty konsultacyjne dotyczące planowanych zmian w przestrzeni powietrznej w której udział wzięli przedstawiciele:

- SSRL SZ RP w tym przedstawiciele JW. wykonujących loty w przedmiotowych strefach
- Stowarzyszenia Paralotniarzy Beskidu Wyspowego
- Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego.

Podczas spotkania poruszone zostały również uwagi nadesłane podczas trwania konsultacji społecznych.

W wyniku spotkania uzgodniono:

- wprowadzenie bez zmian w stosunku do propozycji PAŻP/SSRL SZ RP stref TRA 133 TRA 134 oraz TRA 138;

  UZASADNIENIE: brak generowanych ograniczeń.

- Wprowadzenie nieznacznie powiększonej w stosunku do wcześniej publikowanych stref TRA 135 Racibórz. Granice poziome zostały powiększone ok 1km w każdym kierunku;

  UZASADNIENIE: nieznaczne powiększenie pola roboczego wykonywanych operacji. Strefa zlokalizowana jest w bardzo rzadko uczęszczanym przez GA rejonie.

- Wprowadzenie nieznacznie powiększonych w kierunku zachodnim w stosunku do wcześniej publikowanych stref TRA 137A / TRA 137B Wiśniowa. Dodatkowo aby nie generować ograniczeń w przestrzeni niekontrolowanej dla paralotniarzy i innych użytkowników dostępności stref zostanie ograniczona. Strefy będą możliwe do rezerwacji / aktywacji:
  a) TRA 137 A – H24
  b) TRA 137B – SS–SR

  UZASADNIENIE: południowa strefa TRA 137 B generuje zbyt wiele ograniczeń w lotach paralotniowych. Strefa „przykrywa" bardzo popularne miejsca startów / lądowań. W związku z brakiem możliwości wykonywania lotów PG/PPG w nocy zdecydowano o możliwości rezerwacji / aktywacji strefy przez stronę wojskową jedynie w okresie SS-SR. Powiększenie granic poziomych strefy w kierunku zachodnim zostało zaakceptowane przez uczestników warsztatów.

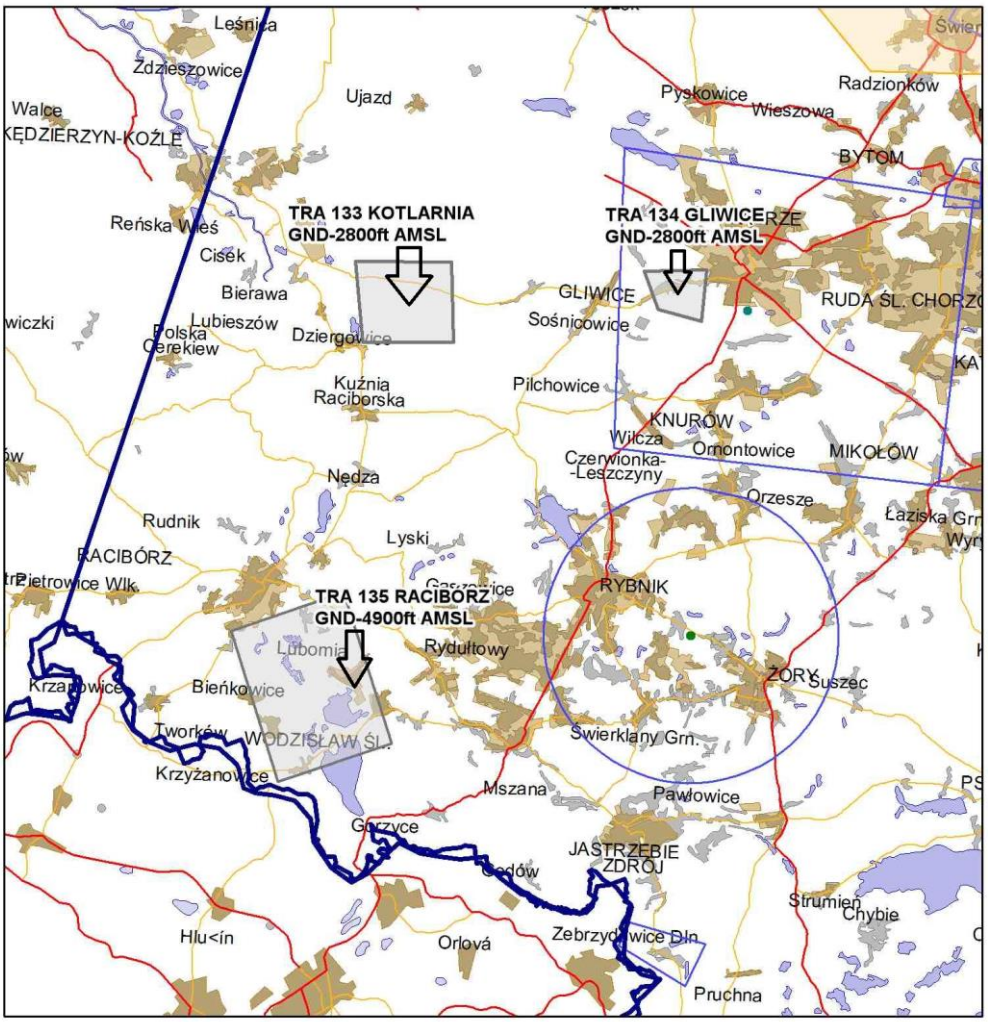
- Wprowadzenie strefy TRA 150 Nowy Sącz o obniżonej w stosunku do wcześniej publikowanej strefy TSA górnej granicy z 3500ft do 2000ft AMSL;

  UZASADNIENIE: obniżenie górnej granicy strefy nie wpłynie na działalność Aeroklubu Podhalańskiego. Górna granica strefy umożliwi użytkownikowi wykonywanie lotów maksymalnie do wysokości 150m AGL

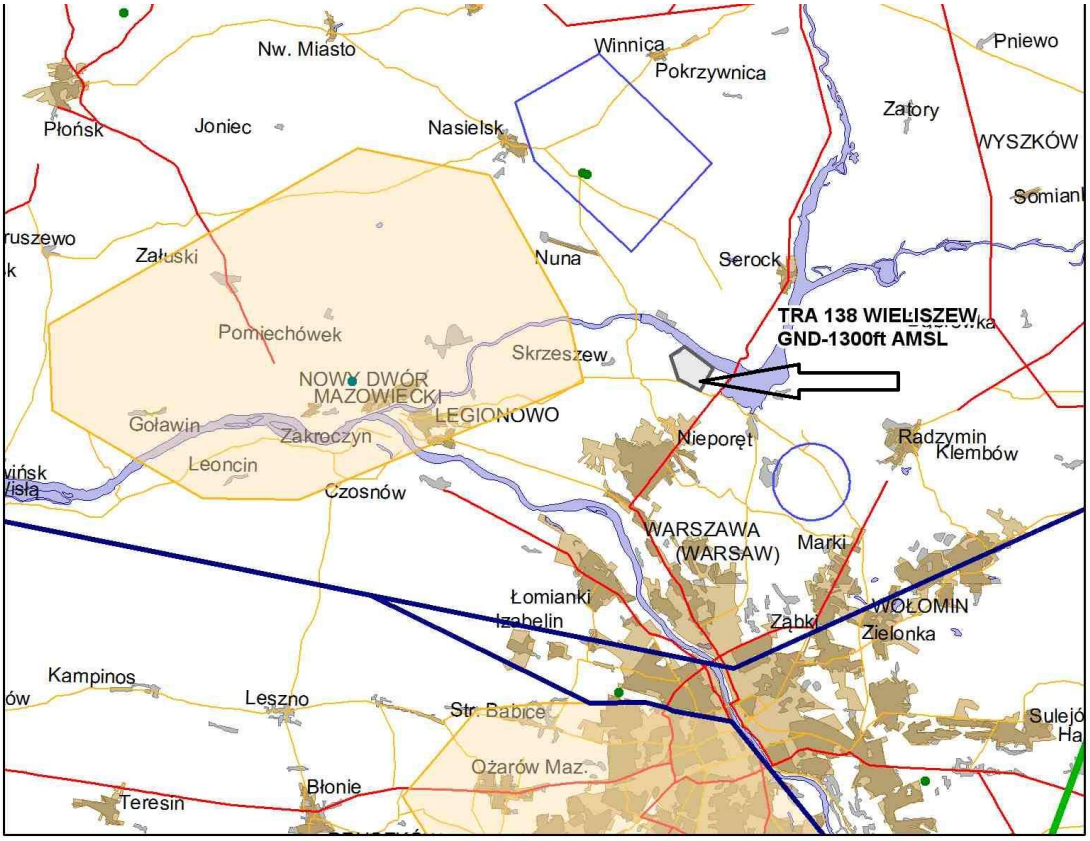
- Wprowadzenie strefy TRA 153 Szczawnica o podwyższonej w stosunku do wcześniej publikowanej strefy TSA górnej granicy z 5000ft do 6500ft AMSL. Dostępność strefy zostanie ograniczona i będzie możliwa do planowania / aktywacji:
  a) 01.04 – 31.10 – SS-SR
  b) 01.11–31.03 – H24

  UZASADNIENIE: przy elewacji terenu sięgającej 1180m AMSL stosowanym pionowym buforze do górnej granicy strefy wynoszącym 150m faktyczna, maksymalna wysokość wykonywania lotów wynosiła 190m AGL co znacząco wpływało na zasięg anten w terenie górzystym. Nowe parametry strefy umożliwią wykonywanie lotów do 500m AGL.

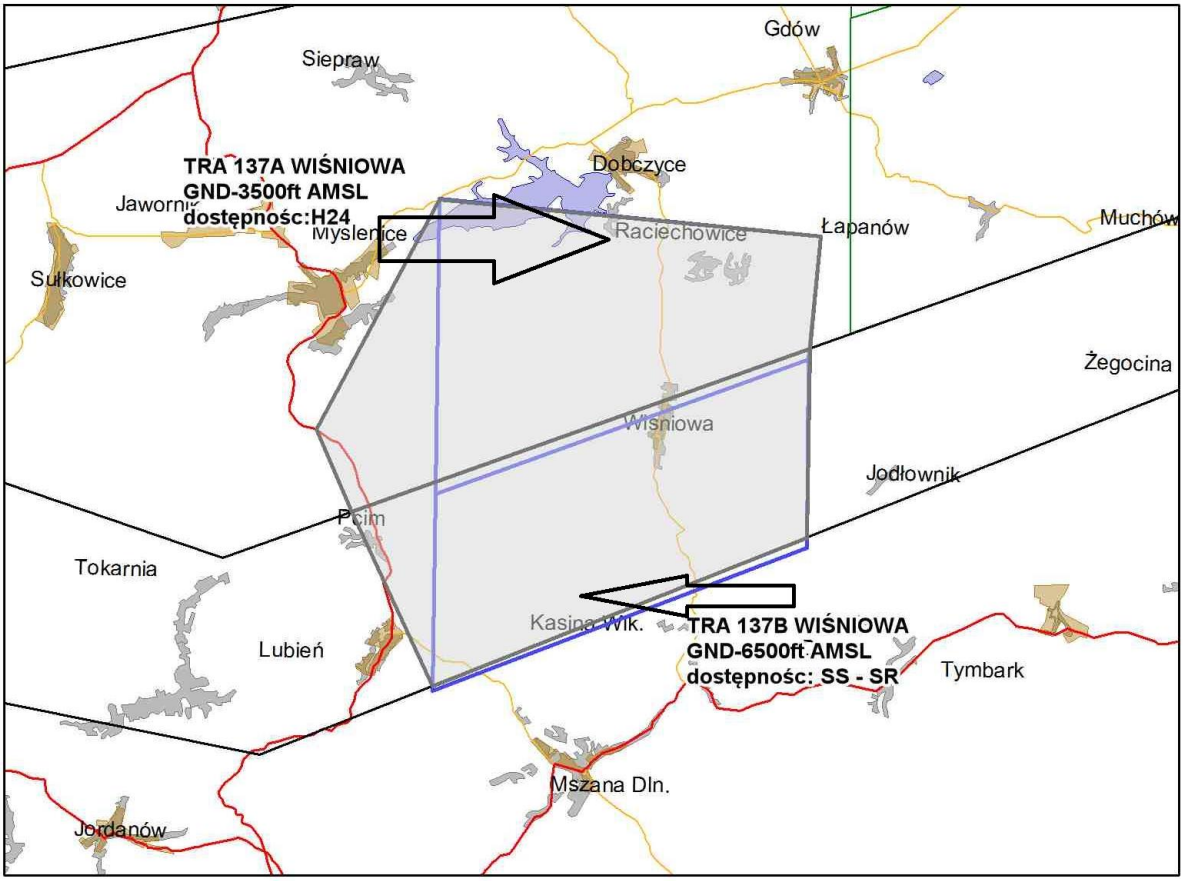
WIZUALIZACJA ZMIAN:



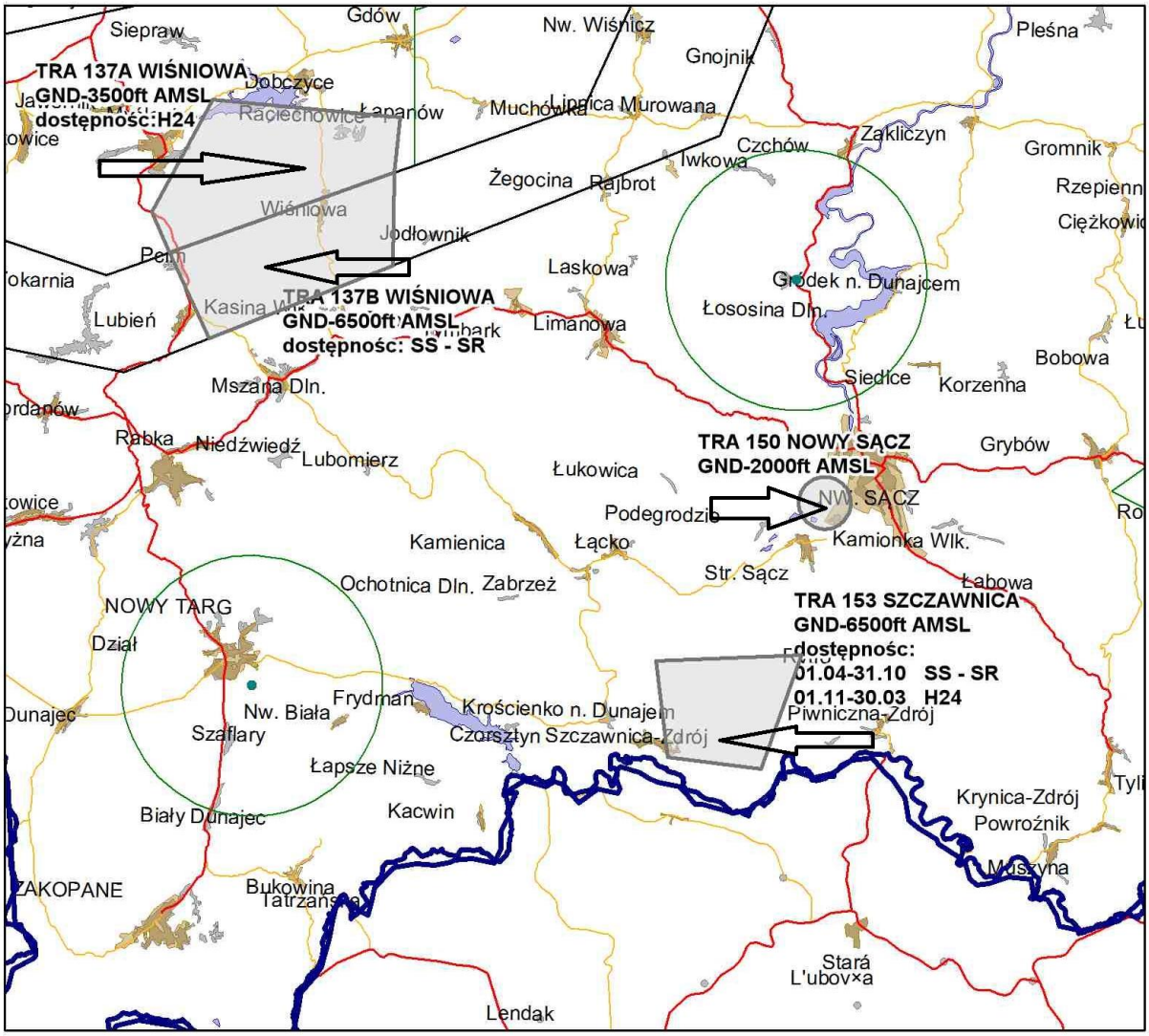
Rys 1. - TRA 133 / GND – 2800ft AMSL – Kotlarnia / TRA 134 / GND-2800ft AMSL – Gliwice (w obrębie granic ATZ Gliwice) / TRA 135 / GND – 4900ft AMSL (powiększone granice poziome)



Rys.2 - TRA 138 / GND-1300ft AMSL – Wieliszew k/Modlin



Rys. 3 - TRA 137A / GND- 3500ft AMSL – Wiśniowa / TRA 137B / GND- 6500ft AMSL - Wiśniowa (powiększone granice poziome)



Rys. 4 - TRA 153 / GND- 6500ft AMSL – Szczawnica / TRA 150 / GND- 2000ft AMSL– Nowy Sącz / TRA 137A / GND- 3500ft AMSL – Wiśniowa / TRA 137B / GND- 6500ft AMSL - Wiśniowa (powiększone granice poziome).